

# 2023年公路养护管理工作总结(大全5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 公路养护管理工作总结篇一

农村公路有着线路多，里程长，分布广，密度大的特点，单纯依靠国家补贴或地方自筹都面临着养护资金、养护机制等新的矛盾。因此，如果不及时探索和研究农村公路的养护和管理问题，不从根本上解决农村公路的养护机制问题，就严重地影响了党群、政群关系，损害了政府在人民心目中的形象。农村公路属公益事业，是各级政府及职能部门大抓特抓的事情，这是关系到党和政府以及人民群众的共同利益的大事，非抓紧抓好不可，制定对公路养护原则、养护管理机构和养管费用筹措以及人员队伍建设等方面的规定，出台一系列办法和实施细则，并在养护机制、资金、人员等方面予以认真落实，层层签订农村公路养管目标责任制，层层分解目标，做到责任明确，任务明确，奖惩明确，使养护和管理工作真正落到实处。

解决农村公路的养护管理问题，必须改革现行的农村公路管理体制，把农村公路管理纳入各级政府的职责，纳入各级交通主管部门的行业管理，合理划分农村公路的管理层次和管理权限，建立适宜的农村公路管理机构。

2.1农村公路养护走向，市场化道路。必须加快培育和发展公路养护工程市场，建立适应市场规律的运行机制，撤消现有的公路养护道班，允许和鼓励组建不同所有制形式的养护工

程专业队或公司，参与公路养护工程项目竞争，逐步转为具有一定规模的养护企业，推向市场。改变目前公路养护生产单位过于分散、效率低下的状况，实现规模化、专业改变目前公路养护生产单位过于分散、效率低下的状况，实现规模化、专业化、机械化，以提高养护质量和投资效益。也有利于公路管理机构从生产型向管理型的转变。

2.2建立农村公路养护管理机构。成立办事高效，人员精干、面向社会的新型农村公路管理机构，对列养的农村公路进行调查，负责监督并调控的农村公路的养护工作。

3.1农村公路养护和管理的体系不完善，大量的乡村公路缺管少养，只能由乡政府或村委会组织沿线居民进行简单的季节性或临时养护工作。

3.2养护管理的行政法规、技术标准不健全等。

3.3重建轻养现象严重，建养关系不协调。不少地方存在以建代养，甚至只建不养的现象。

3.4农村公路养护和管理资金严重匮乏，无法满足正常的维护、养护工作需要。

3.5农村公路技术等级低，抗灾能力差，受到建设资金投入等条件的限制，建成的农村公路普遍性地存在技术等级偏低、抗灾能力薄弱的缺陷。

3.6养护技术水平低下，扫帚、铁锹仍是最主要的生产工具，工艺粗放，设备简陋，养护质量难以保证。

3.7专业养护人员少，综合素质不高或周边他人临时代养这一来保证不了维护质量。

4.1理顺关系，明确责任。要对农村公路实行长期有效的管理，

必须根据《公路法》规定和交通部颁布并实施的《农村公路建设管理办法》，理顺关系，明确责任。在农村公路养护管理中让农民成为农村公路的主体。建议在乡镇设置一名专职的交通协管员，负责辖区内农村公路规划和建、养、管工作。公路管理部门应做好行业管理工作，充当农村公路养护管理的监护质量的考核工作，做好交通协管员、养护管理人员的业务技术指导培训及协调管理工作，做好养护资金专款专用的审核工作。

4.2管理体制方面。明确管理职责，理顺管理体制。改革现行农村公路行政管理体制，合理划分农村公路的管理层次和权限，健全农村公路管理机构，建立权责明确、事权统一、运转协调、监督有效的农村公路管理体制。

4.3拓宽渠道，筹集资金。要对农村公路实行长期有效的管理，养护资金保障是关键。从目前情况来看，农村公路建成通车后听养护资金是一个十分突出的问题，由固定的、充足的资金投入农村公路的养护管理显然是不现实的。虽然上级公路主管部门正在研究对策，因此，要解决农村公路养护管理资金问题，必须拓宽筹资渠道，扩大融资方式。

4.4养护机制方向。健全养护机制，利用市场机制，充分发挥沿线村民的养护积极性，合理配置公路养护资源，逐步建立科学、高效，符合社会主义市场经济要求的农村公路养护新机制。

4.5组建队伍，确保畅通。要对农村公路实行长期有效的管理，还必须建立一支强有力的农民养护工队伍。公路养护是一项长期性、连续性的工作，所以它要求养护队伍要保持相对稳定，同时，农村公路又具有点多、面广、线长、管理难的特点，在养护作业上又是“单兵作战”，因此，在选择养护队伍时要具有较强的事业心和责任心，能独挡一面的养护能手。农村的公路管理与养护环节较弱，只要我站认真贯彻管养创新机制，相信这方面的工作可以做得更好。

## 公路养护管理工作总结篇二

甲方：

乙方：

一、管护线路及里程 — □ km

总里程□ km

二、管护时间：壹年。

三、乙方的工作职责：

1、公路养护质量要求：路面平整、无沉陷、无坑槽、无翻浆、打滑现象；排水系统（边沟、涵洞）畅通，无积水现象，塌方及时清除，路基缺口及时补砌，村级公路好路率在60%以上，次等路不超过40%，无差等路，保障公路晴雨畅通，方便群众出行。

2、路政管理工作要求：加强路政管理，公路两侧五米范围内（以公路边沟外缘为准）不能修建建筑物和构筑物，不许设置杆、管、线等设施，不许在公路两侧进行开石、取土、堆物、晒场等活动阻塞交通，不许挖掘公路，挖沟引水，破坏公路。

汇报，争取资金解决。做好养护施工中的安全管理。

4、多渠道筹集养护资金，在交通公路部门投入的养护资金不足时，乙方应向上级人民政府争取一定的`资金或从乡（镇）财政中安排一定的资金用于村级公路的养护管理。必要时还要组织公路沿线的群众投工投劳，确保村级公路良好的运行状态。

#### 四、甲方的工作职责：

- 1、为村级公路的管护提供技术指导。
- 2、对村级公路管护工作进行监督检查。
- 3、甲方根据乙方实际管护的线路和里程按季度拨付养护资金。如管护工作正常开展，路况质量较好的，每公里每季度225.00元；如经检查、养护工作未正常开展，路况质量较差的不予拨付养护资金。

五、本协议一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方： 乡交通管理站 乙方：

代表： 代表：

签订日期2017年 月 日

发包方：油坊店乡 村（甲方）

承包方： （乙方）

一、养护管理道路名称： 公路。

二、养护范围： 公里。从 至 。

三、养护管理合同期限：承包期为一年，自 年 月 日至 年 月 日止。

四、养护管理承包经费： 元。

五、养护管理要求：

- 1、甲方负责对乙方正常的监督管理，包括督促乙方出勤、检

查管理养护质量，组织检查、评分，兑付管护承包费用等。甲、乙双方仅是发包与承包关系，不存在劳动关系。

质量标准。主要内容：清理路障、清路沟、清涵洞、清扫路面、清蒿草、路肩保护、查险排险等事宜，确保路面清洁、沟涵排水畅通、破坏路面的人和事得到查处。正常情况下必须保证每月至少出勤10天。

3、边坡及护岸塌方，乙方要及时检查上报村分管同志，并由分管同志根据修复方量大小提出修复意见。30立方/处以内属小型水毁工程，均在正常维护范围内，由乙方必须在2日内修复，保证公路正常通车。若因特殊自然灾害造成公路损失，工程量较大，其修复费用须经村两委会议研究安排实施。路面修复材料由村负责解决，用工有乙方负责，提倡补小，杜绝拖大再补现象。

4、村两委成立村公路维护质量检查组，由村书记任组长，抽调群众代表、村民组长为成员，对村道养护情况实行综合考评。采取平时检查、考评与季度考评相结合的办法。一是每年进行四次季度检查。检查实行百分制，分为路面保洁（30分）、里沟及涵洞排水畅通（40分）、路障清理（20分）、路容路貌（10分）四项内容。二是平时正常养护情况考评。主要检查乙方的出勤情况、水毁工程是否及时修复、路障是否及时清除、路肩培土保护是否整洁及能否保证晴雨通车等。采取村干部和群众代表测评打分。定期检查考评和平时养护情况考评分各占本季度考评总分的60%、40%。

5、承包经费分为二部分，一部分为基本费用，占总额的50%；另一部分为奖励资金，占总额的50%。承包经费按季检查结果评定，半年发放一次。考评总分低于60分的甲方不予发放承包费用，并解除承包合同关系，取消乙方承包养护资格；总分在61分—80分之间的发本季承包基本费用的60%，不付奖励部分资金；80分—90分的按得分多少计发奖励工资，并发给基本费用。低于70分的，甲方书面下达限期达标书。乙方在

接到通知书后五天内限期达标。在限期内不能达标的，甲方将扣除乙方的本季度承包费用，并解除承包合同关系。

六、乙方在养护道路施工中，应注意施工安全。如出现养护施工中的安全事故，一切由乙方自行负责，甲方不负任何责任。

七、本合同一式三份，甲、乙双方各执一份，报乡乡农村公路管理办公室存档备查一份。

八、本合同自签订之日起生效。

甲方：

乙方：

年 月 日

## 公路养护管理工作总结篇三

为进一步加强我乡农村公路的养护和管理，切实解决本乡农村道路管理养护滞后的问题，真正发挥农村公路的功能作用，促进农村经济和社会发展，经乡党委政府研究，特制订我乡农村公路养护管理实施方案。

### 一、指导思想

坚持“人民交通人民办，办好交通为人民”的原则，切实按照“谁受益，谁养护”的管理原则，努力开创我乡农村公路养护管理工作新局面。

### 二、加强领导，成立机构

组长：

副组长：

成员：

### 三、适用范围

本实施方案适用于我乡辖区的乡村可供机动车辆通行的公路及公路附属设施的养护管理。本方案所称公路及公路附属设施，包括公路路基、路面、水沟、边坡、公路留地、桥梁、涵洞、隧道及其它辅助建筑物。

### 四、养护目标：

1、20\_\_年以来新建的水泥公路无沉陷、严重破碎板、坑洞、裂缝等路面病害。

2、路面定期清扫，及时清除杂物、积水、积雪等，但是清除的杂物不能堆积在路肩上，以保持沿线的清洁。水泥路面应定期清除缝内多余的添缝料，以保持其伸缩性能。养路人员在公路巡查、清扫时，拣拾公路两侧的塑料垃圾。

3、进入汛期前，要按照标准对路基进行全面整修。进入汛期后，要进行边坡杂草修剪，使杂草与边坡间平顺适应，边坡坡面平顺、坚实。因雨水冲刷形成的缺口应及时修补、夯实。养护用土要在远离路基的地方均匀浅挖。

4、路肩平整、坚实、整洁、无杂草、车辙、坑洼、堆积物，与路面的接茬平顺。

5、排水设施无淤泥，保证路基、路面不积水。雨中应上路巡查，及时清除堵塞物，保证水流畅通。

6、及时清扫、清除桥面杂物，疏通泄水孔，保持桥面整洁、排水畅通。要经常清除伸缩缝内的杂物和沉积物。

7、涵洞各部件完好，要保持水流畅通，进出水口洞内无堵塞、淤泥现象。

8、沿线标志及安全设施齐全、醒目，无破损。

9、公路两侧用地范围内按照规范因地制宜搞好绿化。

## 五、公路受益村村委会职责

1、公路受益村村委会要加强公路养护工作的领导，建立农村公路养护专项基金，并实行专款专用。

2、公路受益村要物色责任心强、任劳任怨的人员担任专职养护工，对养护工实行严格管理，实行工作考评制，并在养护经费中适当配置铲、锄和手推车。

3、村干部要对辖区内的农村公路实行分段包干，落实责任，定期或不定期对所辖路段进行养护和检查。

4、由于公路养护资金较少，村委会要按“一事一议”制度，制定落实本村负责路段的《道路养护公约》，发动群众义务投工和受益营运车辆积极参与。

5、确保路产不受侵占和道路车辆安全营运，积极协助上级交通部门查处各种破坏道路、交通安全的违法行为。

6、公路两边5米范围内不准批地建房，不准设置障碍物，影响视线，切实维护交通道路安全。

7、制止村民在公路边种植作物、影响道路通行的行为。

## 六、养路工职责

1、养路工实行考勤制，按分段包干的办法做好养护工作。

2、必须保证路面平整，不能有大坑，出现有坑洼的路段要及时拉沙及碎石填平，保证排水沟畅通，保持公路路面宽度，如有群众侵占路面及种作物现象要及时制止。如因严重自然灾害致使公路效能阻断，养路工要组织人员及时抢修，尽快恢复交通。

## 公路养护管理工作总结篇四

认真做好路况巡查、路面病害调查、桥梁经常性检查、汛期安全检查及公路技术状况评定工作。每周至少保证三次以上上路巡查，发现问题立即制定解决方案或提出处治意见，并及时以“维修通知单”的形式通知施工单位进行维修处治。

对全线的边沟沟壁损坏进行修复。并对全线隔离网进行定期大范围修复，争取杜绝行人上路问题，在雨季前对全线锈蚀严重桥梁进行防锈漆的粉刷，在雨季时增加上路频率对易发生隐患出进行预防性养护，在雨季后对全线路段麻面情况作一次详细调查。

雨季前对全线排水系统、桥涵构造物、高边坡进行安全检查，积极开展预防性养护工作，及时对路面坑凼、路面龟裂、伸缩缝钢纤维砼破损、路基沉降、桥头跳车等病害进行处治。及时对交安设施进行更换维修，因事故造成的波形护栏损坏均在 24 小时内恢复，定期对全线缺损的标志牌、反光轮廓标、隔离网进行补充更换。

对收费站破坏较为严重的减速带进行更换，油污、破损及刮花的收费站岛头进行修复。

进一步强化细化了内业管理，建立健全了养护管理制度，按照公司文件要求对桥涵经常性检查，隧道经常性检测，往来文件等资料进行搜集存档。

2011年是实施“十二五”规划的开局之年，开好局、起好步

至关重要。因此，我们要按照省厅、省局的安排部署，紧紧围绕“十二五”规划，做好各项工作，为公路事业的转型跨越发展打下坚实的基础。

今年分局工作的主要任务指标是：公路养护优良路率年末不低于76%；实施危桥改造8座；实施路网改造工程63.7公里，竣工26.6公里；国有资产保值增值率为100%；长兴路桥完成经营（中标）合同额8亿元，完成产值7亿元，省厅（省局）扶持项目利润指标达到10%，其他项目利润指标不低于5%，无亏损项目，国有资产保值增值率不低于105%，固定资产增值率不低于10%；路政案件发现率达到95%，查处率、赔偿率、结案率达到98%以上；车辆超限超载率控制在0.1%以内。全局各项工作综合排名继续保持在全省公路系统前三名。

围绕上述目标，重点要抓好以下几项工作：

（一）抢抓机遇，积极谋划好“十二五”路网提档升级规划工作。公路建设项目是提升路况水平、改善路网结构最直接最有效的手段。经过近几年的路网改造，国省干线目前已由恢复路况为主转入扩容升级的新阶段。省厅、省局立足这一实际，确定了“十二五”时期完成干线公路升级改造6000公里的新目标。我们必须紧紧抓住这一难得的机遇，把项目的规划和实施放在首位，加快路网升级改造步伐，全面提升全局干线公路路况水平。

划为基础，紧紧抓住国省干线公路扩容升级和我市“1+6”上党城镇群城际道路建设的机遇，做好主要干线公路扩容改造和低等级路提档升级。一方面要抓高等级路，上大项目。要以国道207线、208线、309线和省道汾屯线、沁洪线等干线公路为重点实施一级公路升级改造，努力解决现有路况等级与车辆通行的矛盾，力争使一级公路在“十二五”期间有大幅增长。另一方面要以二级以下公路为重点，努力消灭低等级路和薄弱路段，彻底消除干线公路瓶颈制约。

二是要以开放的眼光、灵活的思路争取社会各方参与项目建设的积极性。在原有公路建设融资平台失去、统贷统还政策取消的情况下，传统的省级融资、分局建设的做法将逐渐变为谁建设、谁融资。因此，我们不能再坐等项目投资，要充分发挥自身的主观能动性，走自行融资、自我发展的道路。要充分调动各方的积极性，加强与地方政府以及煤矿等大型企业的沟通合作，努力吸引地方政府和社会资本参与公路建设，争取他们在资本金筹措、征地拆迁等方面的支持与合作，对积极落实用地指标、创优建设环境的县区，要争取省厅、省局优先考虑项目的立项与实施。

三是要提前谋划好实施项目的前期筹备工作。随着国家土地环评等政策的严格约束以及建设程序的不断规范，项目从立项到实施将面临严格的审批，特别是项目资金筹措和土地征用手续将成为项目实施的两大制约因素。因此，我们在项目实施的过程中，要积极主动谋划好项目的前期筹备工作。要充分认识到项目从立项、筹备到实施的周期性，有序做好今后五年的项目前期工作，坚持实施一批、运作一批、储备一批，梯次推进，实现建设项目的持续发展。今年要重点抓好国道208线东观至长治、长邯线河北省界至高平界和国道309线官庄至张店、汾屯线沁源至张店、沁洪线沁源至古县界等一级公路工程项目的前期筹备工作。

四是要抓好已立项项目的组织实施工作。组建完善平顺至长治公路、国道207线黎城阳南河水库至潞城张庄段改建工程项目部，抓紧完成土地征用手续审批等前期工作，确保项目尽快开工建设。要全面完成河潞线剩余工程的建设任务，确保7月1日前全线建成通车。要加强工程的规范化建设，正确处理加快建设与依法建设的关系，努力提升项目管理水平，在完成好既定项目的同时，（二）推动养护转型升级，逐步建立现代化的养护体系。

要继续坚持养建并重的工作方针，把养护摆在各项工作的突出位置，逐步建立适应经济社会发展需要和公众出行服务需

求、符合路况实际的现代化养护体系。

全面提升公路养护科技化水平，提高养护生产力。要积极推动养护机械化进程，以养护实际需求为导向，按照“建设反哺养护”的思路，引导公路段将工程施工等收益优先用于装备养护机械设备。不断提升养护科技化水平，加大养护信息化管理力度，充分利用已装配的道路技术状况评定系统和桥隧管理系统，及时更新数据，准确记录道路、桥隧的技术状况，为制定养护计划提供科学依据。积极开展养护技术创新，推广养护新技术、新工艺，提升养护质量，提高养护效率。

建立日常性养护和预防性养护相结合的养护作业体系。加强公路日常养护，全面实施干线公路标准化建设，用规范化、标准化的养护作业保证养护质量。继续抓好危桥改造、安保工程和灾害防治工程，消除道路安全隐患，保障公路通行安全。全面推行预防性养护，在计划安排、机械配备等方面向预防性养护倾斜。建立与预防性养护作业相适应的考核评价体系，通过考核评比，促进预防性养护工作的落实，保证在最合理时机内选择最经济的养护手段实现最佳综合效益。

全面提升养护从业人员素质，打造现代化的养护队伍。现代化的养护作业体系要有一支现代化的养护队伍。要全面加强一线养护队伍建设，继续深入开展各层次的养护业务技能培训和技能比武活动。探索实行工资与岗位技能相结合的收入分配制度，评选技术能手、岗位精英，使业务精、技术硬的职工工资待遇有相应提升。从今年起，省局要启动实施“一个公路段一名大学生”工程，分局将积极落实这一政策，争取指标，充实基层养护力量。今后，凡新进分局的大学毕业生均要到基层工作至少两年以上。

全面提升公路综合服务能力。大力推进高标准文明路建设，选择路容路貌较好、条件成熟的路段率先开展试点工作，并逐步在全局实施。今后的新改建工程要与文明路建设相结合，力争竣工一条新路，建成一条文明路。在去年开的实用性；

开展服务站标准化创建，做到服务站外观标识形象统一规范，工作和服务标准统一规范。提高公路应急救援能力，与道班服务站建设相结合，建立应急救援点，根据水毁、雨雪冰雾天气、交通事故等不同情况，研究制定相关的防范应对机制，确保在最短时间内恢复通行。利用分局政务信息网，建立面向社会的公众出行信息服务平台和预报预警服务体系，基本建成路网管理与应急处置网络。

全力以赴做好迎“国检”的各项准备工作。根据交通运输部安排，我省受检时间在5月下旬，现在已经进入倒计时状态，4月中上旬省局领导将带队按照国检方案要求进行模拟检查。分局已经于年前对迎检准备工作进行了责任分解，各单位、各部门要把做好迎检工作作为上半年工作的重中之重，按照既定部署和要求，上下协同，密切配合，对照“国检”标准，在路容路貌整修、路域环境治理、内业资料规范等方面下功夫，做精、做细各项工作，确保在4月上旬前全部落实到位。

### （三）加强和改进路政管理，全面提高依法治路水平。

路政管理是维护路产路权、保护公路建养成果的重要手段。通过近几年“依法维权，整治违法侵占公路百日行动”、“公路法律法规宣传月”以及集中治超行动的开展，路政管理的外部环境得到了明显改善，但依然存在管理难度大、执法手段软、社会影响力弱和执法队伍素质不高等问题。我们必须下大力气，全面加强和改进路政管理工作。

完善路政大厅建设，为社会提供规范化、标准化的路政管理和服务。

二是要建立路政管理与公路养建协调配合的管理机制。实行路政管理与新改建公路的无缝隙对接，利用新改建公路路域环境较好、综合治理便利的条件，从源头上预防违法侵占、损坏公路的行为发生。建立养护巡路与路政巡查信息互通机

制，做到损路、坏路行为及时发现、及时处置、及时修复。

三是要继续巩固和加强治超工作。当前，治超工作已由集中整治转入长效治理阶段，要进一步提高“治超是最大的养护”的认识，突出法制化、常态化、科技化，保持对非法超限超载运输行为的高压严管态势，巩固已有成果，坚决防止反弹。要加快新设检测站的规范化建设，健全完善管理制度，认真做好治超执法人员的岗前培训，抓紧落实计划，确保新设站点尽快投入运营。要继续加大对重点路段、重点路面流动稽查的力度，打击55吨以上的非法超限超载运输车辆和拉运沙、石、土等短途非法超限超载运输车辆。（四）加强自身建设，推动路桥和局直企业持续健康发展。

长兴路桥公司要紧紧抓住省厅、省局扶持路桥企业的政策和全省新一轮公路建设的机遇，以工程建设为重点，积极谋转型、促跨越，实现长兴路桥的全面发展。

要抢抓发展机遇，全力以赴抓好项目的组织实施工作。工程项目是路桥企业立足市场的根基。要珍惜眼前来之不易的发展机遇，以现有项目为基础，坚持诚信至上、质量第一、效益兴业的宗旨，完成好承建的每一项工程，积蓄发展实力，树立企业品牌，开拓未来市场。要通过工程施工实践，锻炼和培养公司自己的施工队伍，壮大施工力量，增强闯市场的实力。要积极承揽新的工程项目，紧紧抓住黎城至霍州高速公路、长治至临汾高速公路等筹建项目的本地优势，争取承揽更多的工程任务；要主动谋划转型，开辟公路养护市场，承接高速公路养护任务，分流企业人员，在转型中实现新跨越。

要夯实发展基础，进一步规范路桥企业的组织管理和制度建设。要在健全完善公司党委、工会等组织的基础上，抓好基层组织建设工作，使公司各级党政工团妇组织都能成为凝聚职工的有效载体，成为公司发展的中坚力量，为公司的全面振兴提供有力的组织保证。要积极学习借鉴优秀施工企业的

管理办法，相统一，形成规范、高效的管理体系。

分局要全方位履行监管路桥的职责。分局机关各科室要充分认识到监管路桥不仅仅是几个局领导的职责，也不只是监管办的职责，而是全分局的职责。因此，各科室要紧紧密结合各自职能，抓好路桥的对口监管工作，督促路桥各项工作健康有序运转。

局直企业要主动跳出分局的市场，应对发展的变化，在闯市场中强实力、谋转型、促发展。要借鉴现代企业管理制度，健全完善自身管理体系，真正建立起适应市场发展变化、符合企业发展要求的现代化管理体系。要坚持技术立足，多渠道、多方式锻炼、培养、引进技术骨干，提升技术实力，增强市场竞争力。

（五）加强安全生产和应急管理能力建设，提高规范管理水平。提高安全生产能力。安全是发展的前提，是我们做好公路工作的基础。各单位要积极倡导安全发展的理念，提高干部职工特别是一线人员的安全文化素质，引导他们养成自觉遵章守纪、严格执行安全操作规程的良好习惯，实现从“要我安全”到“我要安全”的根本转变。要加强安全责任体系建设，强化各单位在公路安全运营、企业安全生产方面的主体责任，把事故预防作为主攻方向，变交通事故责任追究的压力为主动做好安全行车保障工作的动力，消除和杜绝公路基础设施的安全隐患。加强工程建设施工全过程的安全监管，继续深化“平安文明工地”创建达标活动，及时发现和处理安全隐患，坚决防止重大安全生产事故的发生，努力实现安全生产形势由稳定好转向根本好转转变。

提高应急管理能力。进一步完善应急预案体系，继续完善公路安全应急指挥系统，加强路网运行监控，加强应急实战演练，提高突发事件组织部署和协调应对能力。加大公路抢通保通队伍建设和应急保障物资与设备的储备管理，提升突发事件应急处置能力。现有公路要提高抗灾能力，重点提高对

抗洪涝、采空区沉陷、山体滑坡等灾害的能力。新建公路要兼顾安全性、经济性，尽可能开展灾害安全评估，合理避让灾害风险。

切实管用的制度，为“十二五”时期的各项工作打好基础，为公路事业的科学发展提供制度保障。要切实加大制度的贯彻执行力度，做到按制度管理、依制度办事，实现工作制度化和管理规范化。

（六）加强党的建设和精神文明建设，为行业发展提供政治保证和精神动力。全面加强党的建设。贯彻落实党的十七届五中全会精神，继续深入开展创先争优和创建学习型党组织活动。在转型跨越发展的时代主旋律面前，各级领导干部要把加强学习和深入调研作为履行岗位职责的基本功和必修课，通过学习和调研，拓宽视野、增长才干，不断研究新情况，解决新问题。要加强对领导干部特别是“一把手”的监督、考核和管理，克服“个人说了算”和“表面一团和气”两种倾向。加强党员干部队伍的教育培训力度，提高干部队伍总体素质，努力形成领导有力、责任明确、运转有序、保障到位的党建工作格局，把党的建设各项部署落到实处。

进一步加强党风廉政建设和反腐败工作。工程建设是反腐倡廉的重点领域，也是高风险行业。在连续大力度加快公路建设的形势下，廉政建设一刻也不能放松。各级领导干部要认真落实党风廉政建设责任制，严格落实领导干部“十个严禁”、“八个不准”规定，自觉接受各方监督。要坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，加强对党员干部履行职责、依法行政的监督检查。继续深入开展工程建设领域突出问题专项治理，进一步完善制度、强化监督、深入整改，实现对工程建设从规划立项到竣工验收全过程的监督。要以维护群众利益为着眼点，加大纠风治乱力度，促进政风行风建设，树立起优质文明的公路行业形象。

进一步加强行业文明建设。大力开展形势政策教育，引导干

部职工坚定信心、奋发有为，积极投身“十二五”公路改革发展的实践。以建党90周年为契机，开展好公路行业转型跨越的主题宣传。继续以“学树建创”活动为着力点，开展多层次、多形式的行业文明创建活动和社会主义劳动竞赛。结合全国公路大检查，深入推进公路文化创新年活动，继续进行文化建设的探索和尝试，努力让公路文化建设更加制度化、常态化，不断提高职工文明素质和行业文明程度。

“关山初度尘未洗，策马扬鞭再奋蹄”。“十二五”时期分局的发展目标和今年的各项任务已经明确，转型任重道远、跨越时不我待。让我们在省厅、省局和长治市委、市政府的正确领导下，抢抓机遇、开拓创新，乘势前进、争创一流，在“十二五”新的征程中，开好局、起好步，努力开创分局各项工作科学发展的新局面，以优异的成绩迎接中国共产党成立90周年！

新春伊始，霍城公路管理分局各项工作陆续展开，全体养护职工按时到岗，迅速进入工作角色，以饱满的精神状态融入到养护工作中来。为确保全年公路养护工作正常开展，更好的为公众服务，努力构建畅、安、舒、美、洁的公路环境，霍城公路管理分局及早行动，安排部署春季公路养护工作，结合公路养护要点，制定出第一季度养护工作计划。

一是认真做好公路养护日常巡查工作。坚持公路养护日常巡查制度，加大巡查力度，认真做好巡查记录，及时排除公路安全隐患。

二是积极开展公路预防性养护，做好春季路面排水工作；

三是加强桥涵构造物的日常养护，着重加强对危桥的观测，密切注意病害变化情况。

四是认真做好沿线设施的巡查维护工作，及时恢复缺损的波形栏、示警桩等。五是全面做好春季路况调查及春季路况恢

复的准备工作。

今年是我们公路工作任务相当艰巨的一年，去年我们已通过全国干线公路大检查，今年又将迎接华东六省一市建设文明样板路工作检查，文秘写作网，而且县道山梅线也将全面改造。这对我们来说是一个大的挑战，但也是难得的机遇。全市公路工作目的很明确，在这一年里，我们要抓住机遇，勇往直前，团结一致以市局2006年工作意见为指导，扎实工作，开创南靖公路工作新局面。

今年我们工作总体指导思想是：以“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实党的十六届四中、五中全会精神，树立科学发展观，构建和谐公路；加强管理，确保重点，狠抓工程质量，扎实工作，致力发展，以增强服务意识、为民意识和节约意识，创建畅通之路、满意之路，为社会提供良好行车环境。

总体工作目标有：

- 1、加大国道319线创建文明样板路建设工作，提高整体路况，确保迎检工作顺利通过验收。
- 2、狠抓工程质量，加强管理，注重实效，完成市局下达国道319线砼路面修补工程。
- 3、加强公路小[本文转载自找文章，到]修养护工作，贯彻落实全面养护工作方针，综合好路率要达7xxxx[]干线好路率要达8xxxx以上。
- 4、加大路政管理工作力度，全力做好国道路面修补路段维护交通工作，确保道路畅通；要严格执法，加强队伍自身建设，维护好路产路权，路政案件办结率要达9xxxx以上。
- 5、加强安全生产工作，实现安全生产无责任事故，无违反计

划生育现象。

6、加强党的领导，抓好党建工作，增强责任意识、服务意识和大局意识，确保全局稳定。

主要工作任务和要求是：

一、全力以赴，做好国道319线文明样板路建设，确保顺利通过验收。

国道319线文明样板路建设是我们今年公路工作的重中之重，我们要紧紧围绕如何创新319线的整体路容路貌而认真开展各项工作。以创建319线精品路段为目标，按照“净化、绿化、美化、亮化”的要求，突出抓好319线公路环境的绿化美化工作，努力把319线建成高品质之路。在全线绿化工作方面，目前我们已在丰田站内开辟了一片苗圃，近期已组织路桥施工队栽种了数千株绿化苗，但整体工作还很多，我们要利用接下来的春夏两季，使319线的绿化工作全部到位。这就需要我们要做好基础调查工作，近期内要完成对两侧边沿空地缺苗情况的全面调查并做好备苗工作，特别是要采用去年的成功经验，加大对现有蟛蜞菊的现场调查，多利用现有绿化资源，做到早安排、早栽种、早补种，确保成活率，要把国道绿化做为创建文明路的重要载体，使国道全线呈现绿化、美化、亮化，把它建成真正的绿色之路。

其次是丰田、通坑两个国道公路站在做好事日常养护工作的基础上，要特别加大对319线的路面清灌缝工作，要切实树立起公路建设是发展，养护也是发展的观念，清灌缝工作到位，就会延长砼路面服役期限，彰显养护效益，因此要严格按规范操作，现在就要逐步安排进行清灌缝工作并要力求美观；再次是班容班貌的整修，要加大对两国道班站的投入，进一步完善站内设施及班站环境整治，达到绿化美化。

还要准备做好市局下达的国道路面修复改善工程，今年的重

点是靖城至丰田路段及龙山、和溪部分路段。为此我们要更加合理地安排全局的劳力，做到人尽其才，物尽其力。在管理上要吸取以往的经验教训，在确保工程质量和安全的前提下，精心施工、强化各个环节的管理，节约每一个有节约可能的项目，打造优良工程、效益工程。

## 二、以国道养护为重点，加大小修养护工作。

今年我们面临山梅线的全面改建，县政府已明确提出要完成7xxxx的任务，我们要在保畅通的前提下，做好日常养护工作，要在管理上有新突破，劳力管理实行重组，班站进行拆分，以实现人力资源效益的最大化。

在当前转制过程中，要特别加强管理，抓住管理的各个环节，提高效益，要制定科学合理的养护对策，确保好路率指标。按照根据季节重点养、重要路段精心养、水毁路段突击养、区别病害科学养、支线路段不弃养的要求，抓好以路面养护为中心的全面养护和预防性养护。巩固部检验收成果，创建g319线文明样板路，带动全局公路养护质量的进一步提高。要做好公路路基、路面、桥涵防护构造物、沿线设施、绿化等养护工作。在养好国省干线的同时，加强对支线的养护，做到干线和支线养护整体推进、重点突出、统筹兼顾、协调发展，全面提高路况质量。公路路况要达到路面平整、路基稳定、排水畅通、桥涵构造物完好、沿线设施齐全，达到“畅、洁、绿、美、安”的行车条件。

今年小修养护工作继续实行投标养护和划段承包养护。公司要以管理规范，考核具体，经营细致，机制现代化为目标进行改革，要转换企业的经营管理机制，积极发展对外业务，寻找公路建设市场，增强资本积累，壮大公司实力。要进一步落实项目经理负责制，明确和落实项目经理在项目管理中的责、权、利，抓好项目的合同、成本、质量、安全及进度管理，加强成本的控制，确保工程节约率。要健全和完善人事制度，以岗位业绩为主要内容，加强对各级干部、

各类专业技术人员的管理和考核。

### 三、要加强法律意识，增强责任意识。

当前整个社会法律意识都在提高，我们也要随着形势的发展而创新公路养护工作，要随着养护工作的深入，切实做好平时养护与长期养护和随时随地进行突击养护的工作。社会对法律法规的认识在逐步提高，我们的养护工作是职责所在，是在履行公路养护义务，因此我们要特别注意做好养护工作的精细化，发现路面、路肩上有障碍物就要及时清除，公路出现明显病害，妨碍交通畅通，就要在第一时间设立明显警示标志，并上报分局，要为社会提供优质服务，提供良好路况。

今年路政工作重点是国道修复保畅通工作及加强路面巡查，及时清障，维护路产路权。路政所要切实加强队伍自身建设，努力提高综合素质，成为执法文明、办事高效的执法队伍。

要维持好国道路面修复路段交通秩序，确保施工路段道路畅通。要特别加大对路面的巡查监控力度，发现问题及时处理，无法着手清理的，要及时通知给所属公路站，由其组织人员进行清理，要与班站相互紧密配合，形成联动机制，班站人员在路面作业时，发现损坏路产路权行为，能制止的要立即予以制止，无法制止的也要及时通报路政所，共同将国道路产路权维护好，将路面状况掌握在手中。尤其是做好巡查日记，注意收集声像档案，完整规范。

要规范管理，严格批办公路两侧红线控制区内临时建筑手续，严肃查处违章行为和污染路面、影响路容路貌违法行为，路政案件办结率要达到9xxxx以上。要严格执法，廉洁从政，认真做好相关法律法规的宣传贯彻和实施工作，依法律法规收好收足各项赔偿费、管理费，保护路产路权。

要注意积极争取同司法部门及当地政府有关部门和乡镇的配

合，集中精力，重点解决村镇路段脏、乱、差，污染公路，占道经营，乱设非公路标志牌和交叉道口等问题，着力改善路内路外形象，巩固好公路养护的成果。

五、加强宣传，常抓不懈，抓好安全生产，确保全年无事故。

去年全国发生多起矿难，我们要引起高度重视，要切实加强对《安全生产法》的学习，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想。要特别注意贯彻安全生产各项规定，采取有效防范措施。当前社会对公路是相当关注的，在道路上出了事故就千方百计要找公路养护工作方面的过失，因此我们要特别警醒，对病危桥涵、施工地段及路基缺口尚未修复的都要设置摆放好规范、明显的安全警示标志，做好施工记录，并要照相留底备用，以确保万一。同时要加强自我保护意识，在路面施工作业的，要特别注意周围情况，确保人身安全。

要进一步做好内保工作，节假日实行轮值制度，杜绝防火、防爆、防盗抢案件的发生，要注意集体饮食情况，做好防传染性疾病工作。各班站、施工队安全工作要经常检查发现问题及时整改，把安全生产事故消灭在萌芽状态，确保全年生产安全。

六、抓好党建工作，努力推进公路事业和谐发展。

2006年，我们要以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻党的十六届五中全会精神，全面落实科学发展观，为构建社会主义和谐社会而努力。要组织党员干部认真学习党的执政理论，积极引导干部职工解放思想、更新观念。

要加强党的领导，加强党的团结，增强大局观。新的一年要特别加强对党员队伍的教育，增强队伍的凝聚力和战斗力，党员干部队伍要真正起好模范带头作用，正视困难、迎接挑战，使南靖公路事业向更高层次发展。

要抓好党风廉政教育，贯彻落实党风廉政建设各项规定。廉政建设重在落实，我们要认真贯彻中纪委六次全会精神 and hjt 总书记在中纪委六次全会上的讲话，严格执行上级纪委有关廉洁自律的各项规定，在支部领导下进一步加强党内监督，严格执行中共中央颁发的《建立健全教育、制度监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》。注意以正反两方面对党员、干部进行警示教育，筑起拒腐防变的坚强防线，同时对违法违纪行为要严肃处理，决不姑息，确保队伍的纯洁统一。

要密切联系群众，增强职工意识，关心职工的身心健康，进一步维护好职工利益。职工队伍是我们事业发展的基础，要深入群众当中，了解职工困难，解除其后顾之忧，真正为职工谋取利益。还要积极创造条件，改善职工生产生活环境，争取能翻修一座道班房。要做好退休职工的管理与服务工作，关心退休职工的身心健康，做好慰问探访工作。

七、积极配合县政府，做好县乡村道路上等级改造工作。

行职责，抓好工程质量。

## 公路养护管理工作总结篇五

随着我国社会经济的不断发展，促进了我国交通的不断发展，国省干线公路对我国经济发展以及人们出行具有重要影响，因此其质量水平受到了人们的广泛关注，使得国家及相关单位管理者越来越重视国省干线公路养护管理。近年来，我国普通国省干线公路养护管理水平有所提升，但是仍然存在一些问题，对公路养护管理效果产生不利影响。目前国省干线公路养护管理还不够科学、规范，这主要是因为还缺乏完善的养护管理机制，养护管理人员在具体工作中比较的随意，导致出现养护管理不到位的情况发生；在公路养护过程中，还存在机械化水平较低的问题，同时操作机械的人员技术能力较差，不能合理的操作机械；一些养护管理人员对安全不够重视，安全措施做的不够到位，极易引发安全事故。对此

应采取合理的措施，加以解决，以此保证我国普通国省干线公路养护管理措施。

在公路养护管理过程中，应保证其规范化、全面化、精细化以及科学化，因此应建立完善的公路养护规范化管理体系，主要包括两个方面，一方面为日常养护体系，另一方面养护管理体系。在养护管理过程中，应使所有环节都应规范化，包括养护责任人的着装、工作时间以及内容、操作规范以及作业材料要求等等，对于小修保养，应特别重视。同时需要进行常常保养的相关设备，如沿线交通设施、路面以及路基等等，应制定详细的保养标准、操作规定等，不同阶段以及不同部位的公路设施，还应制定标准步骤以及措施，为工作人员进行公路小修以及日常保养提供重要的科学依据。在公路养护过程中，还要对养护管理人员进行考核，对此也应制定相应的标准。实现公路养护管理的规范化，能够为养护人员提供重要的参考依据，减少工作人员失误的情况发生，进而促进公路质量提升。

### （1）合理配置养护机械。

在公路养护过程中，应增加养护机械设备资金的投入，为公路养护管理配备相关养护机械，在配置时，应充分考虑装备的标准以及功率，以满足养护管理的实际需求。

### （2）选择实用养护机械。

在选择养护机械时，应注重机械设备通用性以及互换性，一些养护机械设备，主要包括小型摊铺机、小型压路机以及小型搅拌机等等，最重要的是要根据实际情况进行合理的选择，注重养护机械的实用性，避免盲目追求高端养护机械。

### （3）培养机械化团队。

培养一支高素质的机械化团队，对实现公路养护管理具有重

要作用。所以应对机械操作人员进行教育培训，增强机械操作人员的操作技能，同时应增强其维修技术水平，能够充分提高机械的工作效率。对于机械操作人员必须经过严格的考核，取得了上岗资格证，才能上岗。另外为了鼓励操作人员，还应建立考核机制，对于操作机械水平的人员，应给与相应的奖励。

## 2.3我国国省干线公路养护管理的安全措施

### (1) 加强养护人员的安全教育和培训。

通过对养护管理人员、养护管理专职安全员以及全体养护职工的安全教育和培训，强化所有养护工作者的安全意识，充分认识到安全重要性，能够在养护管理过程中，自觉遵守相关的安全管理规范。

### (2) 严格遵循施工养护准入原则。

在普通国省干线公路养护管理过程中，应严格按照国家以及地方有关规定，在养护之前，必须占道封闭，同时路政部门还应协助养护管理部门完成工作。同时是施工单位应办理好相关的手续，否则应禁止进行养护工作。

### (3) 合理布置养护施工作业控制区。

在布置养护施工作业控制区时，应严格按照相关的规范进行布置，对于更换护栏板、维修交通标志以及绿化养护等当天能够完成的作业，应按照临时定点布置进行。同如路面清扫、绿化浇水以及路面检查等施工作业会发生变化的养护作业，则应按照移动养护作业进行布置。

对于进入施工养护现场的车辆，应具备车辆通行证，并在车辆上显眼的位置设置发光的标志牌，同时还应严格控制进入施工现场车辆的速度，尽量减速慢行，并严格按照设置的车

道行驶。

总之，养护管理对我国普通国省干线公路的质量具有重要影响，所以必须加强其养护管理水平，以此保证公路的质量，但是我国普通国省干线公路养护管理中还存在一些问题，对此应采取的有效的养护管理措施，使其更加的科学化、规范化、机械化，同时还应加强对养护管理过程中的安全，避免公路养护管理过程中出现安全事故，进而促进公路养护管理顺利的进行。