

参观桥梁道路的心得体会和感悟 道路桥梁实习心得体会(优质5篇)

心得体会对个人的成长和发展具有重要意义，可以帮助个人更好地理解 and 领悟所经历的事物，发现自身的不足和问题，提高实践能力和解决问题的能力，促进与他人的交流和分享。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

参观桥梁道路的心得体会和感悟篇一

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

首先，通过这次毕业实习，使我更深刻地了解了我们路桥专业知识。大学三年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知实习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。以前课本上学的知识都是最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题?我想，那便是运用我们所学的知识 and 原理，根据问题具体找出瓶颈所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。学以致用的

另一方面是 以小见大。许多知识、原理往往是解决问题的关键。

其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的几处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在莆田的工程实习时，给我的感受最深刻。路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

另外，施工管理还包含员工的技能培训，在莆田的仙港大道工程中实习，通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。

最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。

作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。对将来所从事的工作做好了心理准备，踏踏实实学好理论知识，为以后生活工作打好基础，对于后续课程的学习起到了很大的引导作用。我国的道路和桥梁得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。我们更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。总之通过这次实习，我们个个都学到了很多，是一次学习，也是一次锻炼，我们

都受益匪浅。

以上这篇是道路与桥梁实习心得就为您介绍到这里，希望它对您有帮助。如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友。

参观桥梁道路的心得体会和感悟篇二

桥梁是连接两岸的重要纽带，不仅在物理上实现了交通便利，更象征着人类对于克服困难、追求发展的精神追求。某天，我参观了一座新建的大桥，从这次参观中，我受益匪浅。下面，我将从景色的壮观、建筑的工艺、桥梁的意义以及涉及到的科学知识等多个方面来展开讲述，以此来分享我对参观桥梁的体会和心得。

第一段话

我来到这座桥梁时，被延伸在我面前的景色所震撼。桥身横跨在江面之上，与天空交相辉映，构成了一幅壮观的画卷。站在桥上向远处看去，江水如镜，阔达无垠，让人不禁沉醉其中。而站在桥上俯瞰江面之时，只见两岸的城市灯火辉煌，交相辉映，犹如两座宝石镶嵌在江面之上。这幅壮观的景色使我深刻地认识到桥梁在美化城市环境、增加城市景观价值方面的作用，也加深了我对桥梁设计和建造的好奇心。

第二段话

走近桥梁，我开始注意起桥身的细节。这座桥的设计非常精细和工艺，桥面平坦而宽阔，两侧栏杆造型简洁大方。特别是桥梁上的灯光设计，除了保证夜间通行的安全外，还为行人提供了一种独特的美感。此外，我还了解到桥梁的建造需要考虑到各种地理环境和气候条件，以保证桥的安全和稳定。这让我对桥梁建筑的专业性有了更深刻的认识，也对桥梁建筑师的职业选择产生了浓厚的兴趣。

第三段话

桥梁不仅仅是交通工具，它还有着深远的意义。桥梁的存在，象征着各种关系的和谐与速度的加快。通过桥梁，人们可以轻松相互交流，实现资源的整合，推动经济的繁荣发展。桥梁不仅仅是一种物理性的连接，更是人们内在情感的桥梁，是沟通交流的纽带。正是因为这种意义，桥梁才会成为很多城市的名片，成为人们追求和平与发展的象征。

第四段话

在参观过程中，我还了解到一些有关桥梁建设的科学知识。桥梁的建设涉及到材料学、结构力学、流体力学等多种科学理论。刚才提到的两座宝石镶嵌在江面之上的景色，得益于桥梁的抗风设计。桥梁的设计和建造需要科学家、设计师、工程师等多种人才的共同努力。桥梁建设不仅需要站在巨人的肩膀上，更需要在科学的指引下不断探索和创新。

第五段话

通过这次参观，我对桥梁有了更深刻的认识。桥梁不仅是城市的交通纽带，更是文明发展的象征。无论是桥身的壮观还是桥梁的意义，都让我感受到人类不懈追求的力量和智慧，也加深了我对建筑与科学的兴趣。希望有更多的人像我一样，去参观桥梁，领略到其中的魅力，也能够从中汲取到自己的心得和体会，让我们一起探索更多的人类智慧和创造力。

参观桥梁道路的心得体会和感悟篇三

桥梁作为人类智慧的结晶，连接起了生活的每一个角落。最近，我有幸参观了一座大型的桥梁工地，不仅感受到了桥梁建设的壮观和精密，还深深体会到了桥梁给人们带来的巨大便利。在这次参观中，我不仅看到了工人们辛勤努力的身影，也了解了桥梁的结构和建设过程。这一体验让我对桥梁建设

有了更深入的了解，并产生了许多感慨与体会。

第一段：桥梁的壮观景象

当我走进桥梁工地时，我被眼前的景象所震撼。巨大的吊车高高举起沉重的钢结构，工人们穿梭在各个角落，繁忙而有序地进行工作。我站在桥梁上远眺，远处的山脉在阳光的映衬下犹如一道美丽的风景线。桥梁的巨大身躯矗立于这片宏伟的自然之中，仿佛一条巨龙横卧在地面上。这座桥梁不仅是城市的交通枢纽，更是人们奔向美好生活的象征。

第二段：桥梁给人们带来的便利

桥梁的建设不仅使城市交通更加便利，也让人们在日常生活中受益匪浅。桥梁串联了城市的各个区域，使得居民们能够更加方便地出行。在交通拥堵的城市，桥梁的建设给人们带来了实实在在的好处。同时，桥梁也连接了农村和城市，实现了城乡一体化发展。农民们可以更快更方便地将农产品运送到城市，而城市居民也可以前往农村采购更加新鲜的农产品。

第三段：桥梁工程的复杂性

桥梁的建设并不是一件简单的工作，它需要多学科的知识和高超的工程技术。在参观过程中，我了解到桥梁的结构和建设过程需要考虑到许多因素，如材料的选择、桥墩的设计、土地的地基承载力等。这些细节看似微不足道，但却是保证桥梁安全稳定运行的关键。而这些都需要有专业的团队来进行设计和施工，每一个环节都需要精细地执行，以确保桥梁的质量和安

第四段：桥梁建设的成果与收获

在我参观的桥梁工地上，我看到了工人们辛勤努力的身影。

昔日艰辛的劳作换来了今天的辉煌成就。他们将自己的青春和汗水倾注在这座桥梁上，为城市建设做出了巨大贡献。桥梁成为了城市的新地标，也促进了城市的经济发展和社会进步。桥梁不仅连接了城市的两岸，更连接了人们的心灵，促进了人与人之间的交流和互动。

第五段：对参观的心得体会

通过这次参观，我深深感受到了桥梁的重要性和建设的复杂性。桥梁不仅是人类智慧的结晶，也是社会进步的象征。桥梁的建设需要有专业的知识和团队，需要注入大量的精力和资源。同时，桥梁的建设也需要大家的支持和参与，每一个人都可以为桥梁建设做出自己的贡献。作为年轻人，我要倍加珍惜学习的机会，努力学习相关知识，为国家的桥梁建设贡献自己的力量。

参观桥梁的经历让我深刻认识到了桥梁在人类社会中的重要性。它不仅仅是交通工具，更是人们互相沟通和交流的纽带。桥梁建设不仅需要有专业知识和团队，更需要大家共同努力。我相信，在未来的日子里，桥梁会越来越多地出现在我们的生活中，为我们的城市和社会带来更多的便利与美好。

参观桥梁道路的心得体会和感悟篇四

自驾游或长途旅行时经过的道路往往散发着别样的韵味和景致。每一段路程都有其特有的风景和特点。在道路旅行中，除了目的地的意义，道路上的历程也充满了价值和意义。本文将谈论在道路旅行中所感受到的心得与体会。

段落一：道路的美和独特韵味

首先，在宽阔、平整的公路上奔驰，仿佛身处于一条天然的画廊中，无论左右，远近，都有美景可见。当道路途经壮丽的山脉或巍峨的峰峦时，仿佛穿越另一世界。沿着海岸线行

进可以看到闪烁的海水和连绵的海岸，让人们沉浸在无穷无尽的美景中。

此外，道路旅行还有独特的韵味。每一条路都有自己的特色和历史。在公路旅行中，我们往往有机会看到古老的建筑物、遗迹或纪念碑与标志。有些路段还有特有的文化、食物或艺术形式。参观道路历史和文化遗产的体验将增加旅行的深度和意义。

段落二：道路旅行的挑战和困难

除了美，道路旅行还有许多挑战和困难。在冬季，道路可能被大雪覆盖，使驾驶更加困难。夏季，道路可能因高温和干旱而断水，使得行驶变得危险。路上还可能遇到道路封闭或维修，交通拥堵和事故。常常在公路上过夜，还有野营和食物卫生的问题需要解决。

挑战和困难是旅行的一部分，所以它们为我们提供了新的经验和体验。在道路上，团结协作、自立更生和坚韧不拔的能力都变得很重要。通过面对挑战，我们也可以发现自己的才能和快乐。

段落三：道路参观的经济和环境效益

道路旅行的好处不仅仅是有趣和刺激的经历。道路旅行也能给当地经济和环境带来好处。道路旅行带来的旅游行业收入和为当地居民带来的商业机会都是可持续发展的方式。道路旅行也可以鼓励大家尝试使用环保的交通方式，以减少对环境的影响。

段落四：道路旅行的共同体

共同体是在道路旅行中另一个重要的方面。通过参观某个地方的公路，人们可以发现很多共同点。分享他们的经验和故

事能够培养感性和人际关系。通过为当地社区提供经济和环境效益，参与者还建立了积极的合作伙伴关系，加强了当代社区和未来的合作的根基。

段落五：结论

总之，在道路旅行中，我们可以发现许多美景和历史。克服的挑战和遇到的困难使我们能够发现自己的才能和获得额外的快乐。道路旅行带来的经济和环境效益和构成共同体都体现出更深的含义和意义。作为人类，我们可以发现并欣赏自然和历史，找到方法来解决挑战，并为当地社区和环境做出积极的贡献。

参观桥梁道路的心得体会和感悟篇五

经过了两个学期的学习后，我们开始了精彩的外出实习。

5月31日，往日的太阳被浓密的乌云遮挡了，温度适宜并且十分舒适（虽然之后下了点小雨）。我们从学校出发，乘坐校车，大概用了三个多小时，就到了马鞍山工地。早已在集合地点等待的项目经理和总工给我们做了工程简明的介绍后，便带我们深入了工地。

在那里有必要对我们的实习地点马鞍山长江公路大桥工程加以说明。据老师介绍，马鞍山长江大桥起于当涂县牛路口（苏皖界），接拟建的溧水至马鞍山高速公路江苏段，在马鞍山江心洲位置处跨越长江，止于和县姥桥，暂接省道206线，全长36.140公里，其中长江大桥长11.000公里，南岸接线长19.490公里，北岸接线长5.650公里。

我们这次去的地方是南岸接线高架路部分和长江大桥北岸工程。

马鞍山长江公路大桥南岸接线长19.32公里，路线起点大桥南

端，终点位于皖苏界的马鞍山当涂县牛路口，与拟建的马鞍山至溧水公路江苏段相接，设大、中桥2座，涵洞道43个，通道17道，匝道及立交桥5座。我们观看的是其中的一段工程。包括预制箱梁施工段和现场满堂支架浇筑段。在预制梁段，老师带我们从一个简易的扶梯上到高架桥，桥上的护栏还没有浇筑，只绑扎好了钢筋。桥梁的主体结构已经完成，只剩下桥面铺装了。在桥上每隔一段距离就会有一个能够进人的洞口留在箱梁的上表面。老师介绍说这些箱梁都是在预制场预制而成的，因为箱梁不一样于其他形式的实心梁，故在浇筑时箱梁内部需搭设模板，这些洞口正是供施工使用。在现浇梁段，我们看到有一部分已经浇筑完成，另一部分只绑扎好了钢筋，还没有浇筑混凝土。南岸接线工程采用预应力混凝土箱梁形式，我们明白：普通混凝土框结构由于跨度小、柱网密，无法满足多种功能的需要，而预应力能够有效解决以上问题。预应力混凝土能充分发挥材料的效能，在相同条件下，它比普通钢筋混凝土构件截面小，重量轻、刚度大，抗裂性和耐久性好，能有效地控制结构的挠度（甚至无挠度），节约钢材40%—50%，节约混凝土20%—40%，个性在大跨度结构中更为经济。

在张拉预应力连续梁桥结构中，结构构件在承受外荷载前，预先对外荷载产生拉应力部位的混凝土预加压应力，造成人为的压应力状态，预加压应力能够抵消外荷载所引起的大部分或全部拉应力，这样在外荷载作用下混凝土拉应力不大或处于受压状态，使混凝土结构不开裂，提高结构的刚度和结构的耐久性。箱形梁的截面为闭口截面，其抗扭刚度和横向刚度比一般开口截面大得多，可使梁的荷载分布比较均匀。箱梁一般做的较薄，材料利用合理，自重较轻，跨越潜力大。箱形截面梁更多的是用于连续梁T型刚构等大跨度桥梁。从现场来辨认此梁采用的是后张法。后张法指的是先浇筑水泥混凝土，待到达设计强度的75%以上后再张拉预应力钢材以构成预应力混凝土构件的施工方法。在预制场内我们能够看到其整个的施工过程。先制作构件，并在构件体内按预应力筋的位置留出相应的孔道，待构件的混凝土强度到达规定的强度

（一般不低于设计强度标准值的75%）后，在预留孔道中穿入预应力筋进行张拉，并利用锚具把张拉后的预应力筋锚固在构件的端部，依靠构件端部的锚具将预应力筋的预张拉力传给混凝土，使其产生预压应力；最后在孔道中灌入水泥浆，使预应力筋与混凝土构件构成整体。

我们一行人来到施工现场的高架桥下，有的桥已经建成，还有的只有桥墩立在地面上。按桥的用途，桥梁可分为公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。按跨越障碍物的性质，桥梁又可分为跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥。故我们面前的桥称为城市道路高架桥。

为了让我们更深的了解桥梁的上、下部构造，老师给我们仔细的讲解道：桥梁的支撑结构为桥墩和桥台。桥台是桥梁两端桥头的支撑结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的支撑结构，桥台和桥墩都是由台（墩）帽、台身（墩身）和基础组成的。

在我们正前方，有两个桥的墩柱立在地面上，正有工人透过脚手架在其上搭建模板。从模板搭建的形状能够决定这是一道梁，老师说这种结构称为盖梁。

那什么是盖梁呢？盖梁与普通的钢筋混凝土梁有何区别呢？原先钢筋混凝土深受弯构件具有与普通钢筋混凝土梁不一样的受力特点和破坏特征，因此，对于跨高比小于5的钢筋混凝土梁要按深受弯构件进行设计计算。广泛用于公路桥梁的钢筋混凝土排架墩台在横桥向是由钢筋混凝土盖梁与柱（桩）组成的刚架结构，实际工程中需根据不一样状况按简化图示来计算钢筋混凝土盖梁。

中午我们吃了简餐之后就奔向另一个目的地马鞍山长江公路大桥北岸施工现场。

课堂上我们学习到：悬索桥是以承受拉力的缆索或链索作为

主要承重构件的桥梁，由悬索、索塔、锚碇、吊杆、桥面系等部分组成。悬索桥的主要承重构件是悬索，它主要承受拉力，一般用抗拉强度高的钢材（钢丝、钢绞线、钢缆等）制作。由于悬索桥能够充分利用材料的强度，并具有用料省、自重轻的特点，因此悬索桥在各种体系桥梁中的跨越潜力，跨径能够到达1000米以上。荷载透过缆索传到两边的地锚上。在现场我们看到了地锚锚固体系。

持续了一天的实习已经结束了，一天的时光不能说很长，但是它带给我们的是永远无法忘却的回忆。

透过本次外出实习，我对桥梁的几种常见桥型有了新的认识。个性是参观各种桥型的同时还有老师细心的讲解，使我们更加深刻的认识了桥梁的上、下部构造及桥梁的一些附属设施。同时，此行也给我们带给了一个拓宽桥梁专业知识的机会，并且提高了大伙对桥梁的感性认识，为以后的学习工作打下了良好的基础。

由于对《桥梁工程》课本的不熟悉，这次实习自我的准备有些不足，我还有很多的知识没有掌握扎实。在以后的学习过程中，我会做到多看、多听、多问，并且逐渐巩固和拓展自我的桥梁专业知识。