

最新新能源汽车实训小结 新能源汽车的实训心得体会(大全5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀作文范文，欢迎大家分享阅读。

新能源汽车实训小结篇一

随着环境问题的日益严重，新能源汽车作为一种清洁能源的交通工具受到了广泛关注。为了更好地培养学生的实际动手能力和应对新能源汽车发展的需求，学校组织了一次新能源汽车实训。通过这次实训，我深刻地体会到了新能源汽车的优越性和未来的发展前景。

首先，实训中我深刻感受到新能源汽车的环保性。与传统燃油汽车相比，新能源汽车采用电能或其他可再生能源作为动力源，不会产生有害气体和尾气排放。在实训场地，我见到了一辆纯电动汽车，在启动和行驶过程中，完全没有烟雾和异味。与此同时，我们进行了尾气排放测试对比，结果显示传统燃油汽车尾气排放量远远高于新能源汽车。这让我对新能源汽车的环保性有了更直观的认识，也坚定了我对新能源车技术发展的信心。

其次，实训中我体验到了新能源汽车的高效性。在实操过程中，我们测量了新能源车和传统燃油车的加速性能，并进行对比测试。结果表明，新能源车具有更佳的加速性能和动力响应速度。这是由于新能源汽车采用电能传输，能更直接地转化为动力输出，不需要经过燃油燃烧的过程，因此具有更高的能量利用率和更低的能源损耗。这让我对新能源汽车的实际应用前景充满了期待。

第三，实训中我认识到了新能源汽车的维护成本更低。在实

训过程中，我们学习了新能源汽车的组成部分和一些简单的维修保养技术。相比传统燃油汽车，新能源汽车的动力系统更为简洁，没有传统发动机和变速器等复杂的机械结构，因此相应的维护成本也更低。此外，新能源汽车一般使用电能和可再生能源作为动力源，与传统燃油汽车相比，省去了燃油采购等费用，使得新能源汽车的运营成本更加可控和可持续。

另外，在实训过程中，我还了解到新能源汽车的充电设施逐渐完善，充电时间和续航里程也随之提高，为用户的使用提供了更好的便利性。新能源汽车不仅可以在家中进行普通家用电源的充电，还可以通过专门的充电桩进行快速充电。根据实训中的测试结果，充电时间好像是6-8小时，成本相对低廉，比购买传统燃油汽车的燃油经济得多。另外，新能源汽车的续航里程也在不断提升，进一步消除了人们使用新能源汽车的顾虑。

通过这次新能源汽车实训，我深刻认识到新能源汽车的环保性、高效性和低维护成本。它们无疑是未来汽车发展的方向。作为一名大学生，我们应该主动适应新能源汽车的发展，并学习相关技术，为新能源车辆的推广和应用做出贡献。同时，学校也应该加大对新能源汽车实训的力度，提高学生的实际动手能力和应对新能源汽车技术的掌握程度，以适应未来汽车产业的需求和发展。

新能源汽车实训小结篇二

浙江正道车业服务有限公司成立于xx年4月，是一家以产业投资为背景、以整合产业链资源和再造业务流程为运作手段、以提供汽车后市场品牌服务为目标的企业。公司以“车走正道，想到做到”为诉求，为广大汽车用户提供最高水准的服务。

我在公司先是就职于汽车美容组主要，从事汽车漆面保养工

作，如抛光、封釉、镀膜等，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中好多问题都不会处理，后来在同时的帮助下慢慢的进步懂得了其中的使用技巧。工作中就显得轻松多了。其实汽车美容是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。我们对汽车美容工还有以下几点原则：

汽车美容是精细工作，类似工艺品的加工制作，必须有耐心，要精益求精。粗心大意容易出错，稍有疏忽就会留下边边角角的污点。如果工作干得不细、不清，就会失去顾客。

车漆美容时，一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时要停下来，规划好后再继续操作。

进行美容作业时，应根据部位及材料选用产品，并作好试验、试用工作。优先选用柔和型、稀释型或微切型的产品。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

为了保证作业要求，应在全面作业之前，在隐蔽处小范围内进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。现在我已经申请调到汽车维修区去了，不过刚过去做了几天好多还是很陌生，我想在回公司的时候一定会好好努力做好工作，认真向那些经验丰富的师傅学习，以学到更多的专业技术知识，期待明天的到来。

十几年的学生生活，即将划上一个句号。在浙江正道车业服务有限公司实训的这段时间，我懂了不少东西。大人们都说刚毕业的学生身上总存在着许多让公司老板头痛的“特点”，现在我终于亲身体会到了。以前作为一名学生，主要的工作是学习；现在即将踏上社会，显然，自己的身份就有所变化，自然重心也随之而改变，现在我的主要任务应从学习逐步转移到工作上。这几个月，好比是一个过渡期——从学生过渡

到上班族，是十分关键的阶段。回想自己在这期间的工作情况，不尽如意。对此我思考过，学习经验自然是一个因素，然而更重要的是心态的转变没有做到位。现在发现了这个不足之处，应该还算是及时吧，因为我明白了何谓工作。在接下来的日子里，我会朝这个方向努力，我相信自己能够把那些不该再存在的“特点”抹掉。现在就要和老师告别了，多少有点伤感，感谢老师们对我的指导和教诲，我从中受益匪浅。

在本学期的第七周至第十周的顶岗实习中我不但学习了汽车的各种相关技术（主要有汽车的美容、汽车的钣金、汽车的喷漆和汽车机修四个方面），还学会怎样与他人沟通，也了解了一些关于汽车维修企业的运作方面的知识。以下是我这三周实习中的总结：

要运用科学的管理，传统的“胡萝卜加大棒”管理模式已经过时了，我们要用现代管理模式来进行管理。现代管理要把制度管理和文化管理结合起来，重视人地作用，要做到以人为本。现代企业的经营观念主要有：

- （1）战略观念，全面系统地看问题，要有全局、面向企业未来的发展观点。
- （2）市场观念，要了解市场，确定对策去占有市场，赢得市场。
- （3）用户观念，企业要树立一切为了用户的观念，全心全意为用户服务。
- （4）效益观念，关键在于，对外如何赢得市场，如何多完成任务；对内如何降低成本。
- （5）竞争观念，要通过竞争去获得市场，要做到“质量以优取胜，价格以廉取胜，服务以好取胜”。

(6) 时间观念，把握好决策的时机，努力缩短生产周期，坚持效率观念。

(7) 变革观念，企业要保持对外部环境的适应性，事前有预测，环境变化时有对策。

与人沟通，这是我们日常生活工作中非常重要的一个基本能力，我们要学会善于与人沟通。在实习的过程中我们主动地与维修厂的员工进行交流，不懂就问，有时也会聊一些生活上的小事，使我们在这三周里相处得很好，厂里员工也很乐意把他们的经验告诉我们，让我们学到不少书本上没有的东西。由此，我明白了，在与他人的沟通之中我们要保持主动、积极的态度。

(1) 在顶岗实习中，博辉汽车维修厂的相关服务归类与书本上的分类是有所出入的，它的汽车美容主要是洗车而已，其实真正的汽车美容是这样的：汽车美容是一个全新的概念，它与一般的洗车、普通打蜡有着本质上的区别。专业汽车美容与众不同之处，在于它自身的系统性、规范性和专业性。所谓系统性就是着眼于汽车的自身特点，由于表及里进行全面而细致的保养；所谓规范性就是每一道工序都有标准而规范的技术要求；所谓专业性就是严格按照工序要求采用专业工具、专业产品和专业手段进行操作。汽车美容应使用专业优质的养护产品，针对汽车各部位材质进行有针对性的保养、美容和翻新。使经过专业美容后的汽车外观洁亮如新，漆面亮光长时间保持，有效延长汽车寿命。

(2) 汽车美容的具体服务项目概括为：

1) 防爆隔热膜。包括前挡、后挡、侧窗。通常用的有绿色、天蓝色、灰、棕色、自然色等。

2) 车身美容。车身美容服务项目包括电脑洗车，去除沥青、焦油等污物，上蜡增艳与镜面处理，漆面方程式处理，新车

开蜡，钢圈、轮胎、保险杠翻新与底盘防腐涂胶处理等。

3) 内饰美容。内饰美容服务项目可分为车室美容、发动机美容及行李箱清洁等项目。其中车室美容包括仪表台、顶棚、地毯、脚垫、座椅、座套、车门内饰的吸尘清洁保护，以及蒸汽杀菌、冷暖风口除臭、室内空气净化等项目。发动机美容包括发动机冲洗清洁、喷上光保护剂、做翻新处理、三滤清洁等项目。

4) 漆面处理。漆面处理服务项目可分为氧化膜、飞漆、酸雨处理，漆面深浅划痕处理，漆面部分板面破损处理及整车喷漆。

5) 汽车防护。汽车防护服务项目包括安装防盗器、倒车雷达、静电放电器、汽车语音报警装置等。

6) 汽车精品。作为汽车美容服务的延伸项目，汽车精品能满足司机及乘员对汽车内部附属装饰、便捷服务的需求，如车用香水、蜡掸、脚垫、座垫、座套、把套等的配置，能使汽车美容服务贴身贴心，宾至如归。

其实，在实习的过程中还学习了钣金、喷漆、机修方面的知识，对于它们在这里就省略了。我特别关注汽车美容方面的知识，因为我打算以后向这方面发展。但是，在这次实习过程中我学到汽车美容方面的知识还是非常少的，只能通过自己搜集相关的资料来了解。不过，经过这次实习，我对汽车美容的了解还是上升了一个层次，我相信，只要坚持朝这个方向走下去，一定会有所得的。

新能源汽车实训小结篇三

近年来，新能源汽车逐渐成为汽车产业的热点，越来越多的人开始关注和使用新能源汽车。作为一名汽车专业的学生，我有幸参与了一次关于新能源汽车的实训，这次实训给我留

下了深刻的印象，并让我对新能源汽车有了更加全面的了解。下面我将以五段式的形式，分享我在实训中的心得体会。

首先，在这次实训中，我深刻感受到了新能源汽车的能源节约和环保特点。在实训车间里，我亲手参与了新能源汽车组装的整个过程，感受到了纯电动汽车没有废气排放，充电池不需要石油资源等一系列优势。与传统燃油汽车相比，新能源汽车在使用过程中能源损耗更小，污染更少。这让我意识到，新能源汽车不仅是未来汽车发展的方向，也是实现可持续发展的必然选择。

其次，实训中我不仅学习了新能源汽车的基本原理，还了解了新能源汽车的核心技术。通过亲自组装车辆，我深入了解了新能源汽车的整体结构和关键部件，如电池组、电动机、电控系统等。我了解到新能源汽车的核心技术是电力储存和动力传输，其中电池组的选择和电机系统的控制对于新能源汽车的性能和续航能力起着至关重要的作用。通过实训，我对新能源汽车的技术有了更加深入的了解，也为将来的学习和工作打下了坚实的基础。

第三，实训中我还对新能源汽车的安全性能和维修保养有了更加全面的认识。在实训中，我不仅学习了新能源汽车的安全防护装置和电池的安全维护措施，还学会了使用专业设备进行电池组的诊断和维修。我明白了如果不正确操作和维护，电池组容易出现故障并引发安全事故。因此，维修人员需要具备丰富的技术知识和良好的安全意识，确保电池组和其他关键部件的正常运行，保障乘客的安全出行。

另外，在实训中我还意识到新能源汽车的市场前景和发展机遇。随着社会对环保的重视和对石油资源的逐渐枯竭，新能源汽车已成为未来汽车行业的发展方向。新能源汽车市场潜力巨大，市场份额不断扩大，企业对新能源汽车研发和生产的投入也越来越大。这对于我们汽车专业的学生来说是一个极大的机遇，我们应该加强对新能源汽车技术的学习，提升

自己的竞争力，为新能源汽车行业的发展贡献自己的力量。

最后，通过这次实训，我深深感受到了新能源汽车产业的迅猛发展和巨大市场需求。新能源汽车不仅是一种新型的绿色出行方式，也是汽车行业转型升级的重要方向。参与这次实训不仅加深了我对新能源汽车技术和行业的了解，也为我未来的学习和就业提供了宝贵的经验。我深信，通过我们这一代年轻人的努力和奋斗，新能源汽车必将迎来更加辉煌的未来。

综上所述，通过这次实训，我对新能源汽车的能源节约与环保特点、核心技术、安全性能和维修保养有了更加深入全面的了解。同时，我也认识到了新能源汽车市场的巨大潜力和发展机遇。这次实训不仅拓宽了我的知识面，也为我今后的学习和工作提供了宝贵的经验和指导。我将倍加珍惜这次实训所带给我的一切，并积极投身于新能源汽车领域，为推动新能源汽车的发展贡献自己的力量。

新能源汽车实训小结篇四

随着科技的发展和环保意识的提高，新能源汽车已经成为了未来出行的热门选择。作为汽车相关专业的学生，我有幸参与了一次新能源汽车的实训课程，通过这次实训，我对新能源汽车有了更深入的了解，并且获得了许多宝贵的心得体会。在这篇文章中，我将分享我在实训中的五个重要体会。

首先，实训课程让我明白了新能源汽车的重要性。在全球温室气体排放增加、空气污染严重的当下，传统内燃机汽车已经成为了环境的重要污染源之一。相比之下，新能源汽车采用的电力或燃料电池等更加环保的能源，大大减少了尾气排放和对环境的伤害。通过实际操作新能源汽车，我深刻体会到了这种环保意识的重要性，并且意识到了每个人都应该为未来的绿色出行积极贡献自己的力量。

其次，实训课程锻炼了我的技术能力。实际操作新能源汽车并不像看起来那样简单，需要熟练掌握电池管理系统、充电和放电过程等各项技术。在课程中，我通过课堂学习和实际操作相结合的方式，提升了自己的技术水平。我学会了如何正确连接充电设备，如何合理管理电池充放电过程，以及如何处理常见问题等。这些技能的掌握不仅让我更加自信地处理新能源汽车相关的工作，也为将来从事相关职业打下了坚实的基础。

第三，实训课程提高了我的解决问题的能力。在实际操作过程中，我经常会面临各种各样的问题，例如电池容量不足、充电设备故障等。面对这些问题，我学会了通过分析、调查和实践来寻找解决方案。我不再一味依赖老师或同学们的帮助，而是拥有了自主解决问题的能力。这种能力的提升对于我未来的职业发展来说至关重要，也让我在实训过程中收获了非常珍贵的成长。

第四，实训课程锻炼了我的团队合作能力。实训课程通常是以小组为单位进行的，每个小组都有自己的角色和任务。在新能源汽车的实训中，我学会了与队友合作，分工合作，相互支持。每个人都有自己的优势和专长，我们共同协作，互相补充，最终完成了实训任务。通过与队友们的合作，我意识到团队合作是实现更大目标的关键，也使我更加注重和擅长与他人合作。

最后，实训课程激发了我对新能源汽车行业的兴趣。通过实际操作新能源汽车，我亲身感受到了新能源汽车的优势和挑战，也深入了解了新能源汽车行业的发展前景和市场需求。这让我对未来从事新能源汽车相关职业充满了兴趣和热情。实训课程不仅让我了解到新能源汽车行业的广阔前景，也培养了我对这个行业的热爱，并且为我今后的职业选择提供了宝贵的经验。

总之，参与新能源汽车的实训课程让我充分认识到了新能源

汽车的重要性，提升了我的技术能力和解决问题的能力，锻炼了我的团队合作能力，并且激发了我对新能源汽车行业的兴趣。这次实训经历对我个人的成长和未来的发展都产生了积极的影响。我将以这次实训为契机，不断提高自己的能力，为新能源汽车行业的发展做出更多的贡献。

新能源汽车实训小结篇五

1.2了解液压制动系主要工作部件的构造和原理。

1.3掌握盘式制动器的结构及工作原理

2. 准备工作：1.1分组：

1.2所需工具：轮胎套筒；梅花扳手；内六角扳手，车轮挡块；安全凳；千斤顶

3. 布置作业：1.1认识鼓式制动器

1. 2填空

1. 实训目的：1.1、掌握球笼式万向节拆装的正确方法和顺序

1.2掌握球笼式万向节结构及名称

2. 准备工作：1.1分组：

1.2实训器材：球笼式万向传动装置、螺丝刀、尖嘴钳、铁锤、卡

簧钳；铜棒

3. 布置作业：

图：()万向节

1. 实训目的：1.1能够严格遵守安全操作规程

1.2能够熟练使用汽缸压力表

1.3能够利用汽缸压力表的指示数字进行故障诊断。

2. 准备工作：1.1分组：

1.2实训器材：气缸压力表、汽车一辆，火花塞套筒、套筒扳手。

3. 操作内容

(1) 启动发动机并运转到正常工作温度，熄火并等发动机停止运转后，卸下全部火花塞；

(2) 使节气门全开，将压力表的连接头压紧在火花塞孔上；

(4) 按一下按钮，使指针归零；

(5) 按以上步骤，重复测量2~3次，以提高测量精度。

4. 布置作业：怎么造成气缸压力过低

1. 实训目的：1.1了解车轮定位作用

1.2掌握前轮前束的检验

2. 准备工作：1.1分组：

1.2实训器材：奥迪轿车一辆；卷尺；

3. 操作内容

1. 1检查:

检查两前轮气压

检查两前轮轮毂轴承

检查横拉杆球头有无松旷

检查横直拉杆有无变形

1. 2训练步骤:

将车辆停放在坚硬的水平路面上，转动方向盘使两前轮处于直线平行位置

用卷尺测量左右车轮中心至地面的高度

在两轮轮胎胎面中心做“十”标记

转动车轮使其“十”标记至地面高度与车轮中心至地面高度相同

用卷尺测量左右车轮“十”标记距离为a(前端)

转动车轮180° 测量左右车轮“十”标记距离为b(后端)

$b-a$ 为前束值

4. 布置作业:

前束的作用:

项目五、起动机的拆检

1. 2能够对起动机进行不解体的检修1. 实训目的: 1. 1熟悉起

动机的解体、组装工艺和方法。

2. 准备工作：1.1分组：

1.2实训器材：起动机；套筒扳手；螺丝刀；蓄电池；万用表；

3. 布置作业：

项目六、减振器的拆装

1. 实训目的：1.1了解悬架、车身、车轮安装的相对位置关系。

1.2能够熟练运用拆装减振器专用工具

2. 准备工作：1.1分组：

1.2实训器材：奥迪轿车（本田雅阁）；套筒扳手；铁锤；球头拿；

减振器弹簧拆装机