

# 2023年小学生交通安全教育手抄报(汇总9篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 小学生交通安全教育手抄报篇一

肇事莫逃逸 逃逸违天理

让道于人 安全于己

醉人驾车 易成罪人

车行万里路 走好每一步

礼让平安行 冲撞祸根生

遵守交通法规平安与你同在

相会有缘 相让有礼

车祸猛如虎 安全胜万金

红灯短暂 生命无限

生命没有回头路 事故没有后悔药

违章蛮干铸成终身遗憾 遵章守纪伴你一生平安

安全是家庭幸福的保证 事故是人生悲剧的根源

## 小学生交通安全教育手抄报篇二

生命可贵却脆弱，希望人人都能自觉遵守交通规则，让我们生活的环境更安全更美好。手抄报是第二课堂的一种很好的活动形式，具有相当强的可塑性和自由性。下面是小编给大家带来的小学生交通安全手抄报内容【八篇】，供大家参考！

- 一、车辆超载一吨危险增加十分。
- 二、走陆桥，生命有保障，闯马路，危险在身旁。
- 三、贪一时之快，危险跟著来。
- 四、千里之行始于足下交通安全从我做起。
- 五、生命财产要得保，交通安全不可少。。
- 六、遵守路权，你我安全。
- 七、高速公路莫超速，生命安全保得住。
- 八、管理不善 事故不断。
- 九、祸之源，始於足下，逞快一时，悔当初。
- 十、维护交通安全关爱生命久远。
- 十一、珍惜生命 遵章出行。

人们总是谈论安全，但有些人不重视安全，自我安全保护意识相当薄弱。正因为如此，很多人付出了一段时间宝贵的生命，危险真正出现的时候总会后悔，却无法弥补。

上学和玩耍前，父母总是唠叨几句：“注意安全，过马路时要小心。”你没有体验过父母对你的关心。

安全。不要总是在你意识到它有多重要之前就把你置于危险之中。不要因为等不到几十秒的红灯就不小心毁了接下来的几十年！不要只贪图河池的清涼好玩，让精彩的人生像水面上的倒影一样空洞。

每个人的生命都是父母给我们的，是无价的。有了生命的存在，我们才能实现自己丰富多彩的梦想。一个人不可能有第二次生命，要多珍惜。作为一个小学生，要有自我保护意识，从我做起，从小事做起，做一个守交通的人。为自己珍惜生命是你幸福生活的象征。

危险时有发生。它就像一个强大的炸药。如果你不小心，我们生活中的炸药就会爆炸，粉碎家庭，使人痛苦。

每个人的一生只有一次，一定要好好珍惜！

## 小学生交通安全教育手抄报篇三

1、信号灯，共三种，红黄绿色分清楚，红停绿行黄禁令，闯了红灯可不行。

路面上，标线多，既管行人又管车，机动车道人行道，用途不同要记牢。

2、汽车灯，像眼睛，大灯小灯有分工，两只小灯管转向，大灯夜间来照明。

右边小灯闪一闪，汽车准备向右转，左边小灯亮闪闪，车辆调头要左转。

3、交叉路，车辆多，看准信号再通过，左右无车快快走，埋

头猛跑会闯祸。

下雨天，撑着伞，别让雨伞挡视线，视线不清过马路，撞着车辆多危险。

4、过马路，别打闹，撞着汽车不得了，避让车辆莫乱跑，安全可靠无烦恼。

乘车时，守秩序，排队上车莫拥挤，扶老携幼讲礼貌，风气从小树立好。

5、坐客车，速度快，头手切莫伸窗外，路有障碍又有车，避免刮碰受伤害。

骑车转弯要示意，防止车辆撞着你，调头猛拐易出事，曲线行驶不准许。

自行车，一人骑，骑车带人不准许，东摇西摆不安全，容易伤人又害己。

骑自行车要注意哪些安全事项：

(1)要经常检修自行车，保持车况完好。车闸、车铃是否灵敏、正常，尤其重要。

(2)自行车的车型大小要合适，不要骑儿童玩具车上街。也不要人小骑大型车。

(3)不要在马路上学骑自行车；未满十二岁的儿童，不要骑自行车上街。

(4)骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。

(5) 经过交叉路口，要减速慢行、注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，待绿灯亮了再继续前行。

(6) 骑车时不要双手撒把，不多人并骑，不互相攀扶，不互相追逐、打闹。

(7) 骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。

(8) 学习、掌握基本的交通规则知识。

## 小学生交通安全教育手抄报篇四

(一) 道路交通信号和标志 交通信号是指指挥车辆和行人前进、停止或者转弯，向车辆驾驶员和行人提供各种交通信息，对道路上的交通流量进行调节、控制和疏导的以光色信号、图形、文字或者手势表示的特定信号。

1. 道路交通信号及其含义 交通信号灯由红灯、绿灯、黄灯组成。

(1) 红灯表示禁止通行。主要包括三种：一是指挥灯信号。红灯亮时，不准车辆、行人通行；车辆须停在停止线以外，行人必须在人行横道路边等候放行。自行车左转弯不准推车从路口外边绕行；直行不准用右转弯方法线行。右转弯的车辆和“t”型路口右边无横道路的直行车辆，遇有红灯亮时，在不妨碍放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。二是车道路灯信号。一般安装在需要单独指挥的车道上方，只对在该车道行驶的车辆起指挥作用，其他车道的车辆和行人仍按规定信号通行。三是人行横道灯信号。红灯亮时，不准行人进入人行横道。

(2) 绿灯表示准许通行。主要包括三种：一是指挥灯信号。绿灯亮时，准许车辆，行人通行。不论机动车还是非机动车，

凡是面向绿灯信号的均可直行，也可以左、右转弯。在绿灯亮期间进入路口的车辆应该让已经在路口内的车辆和正在人行横道内的行人优先通行，绿灯亮时，转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。二是车道灯信号。绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。绿色箭头灯是指绿灯中带有左转弯、直行、右转弯导向箭头的交通指挥信号灯。三是人行横道灯信号。绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行。

(3) 黄灯表示警示。主要有两种：一是黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行；右转弯车辆和“t”型路口右边无横道直行车辆，遇有黄灯亮时，在不妨碍放行车辆和行人通行的情况下，可以通行。绿灯之后的黄灯表示禁止超越信号；红灯之后的黄灯表示准备通行。二是黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2. 手势信号及含义 手势信号主要用于交通警察临时指挥车辆通行。手势信号分为三种：

(1) 直行信号。

交通警察右臂(左臂)向右(向左)平伸，手掌向前，准许左右两方直行的车辆通行；各方右转弯的车辆在不妨碍放行的车辆通行的情况下，可以通行。

(2) 左转弯信号。

交通警察右臂向前平伸，手掌向前准许左方的左转弯和直行的车辆通行；左臂同时向右前方摆动时，准许车辆左转弯；各方右转弯的车辆和“t”形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆通行的情况下，可以通行。

(3) 停止信号。

交通警察左臂向上直伸.手掌向前,不准前方车辆通行,右臂同时向左前方摆动时.车辆须靠边停车。

## 小学生交通安全教育手抄报篇五

1、开雾灯但别用远光灯,若感到大雾影响视线,打开雾灯、近光灯,并勤按喇叭,示意己车的到来和位置。

2、宁靠中间,不沿路边,雾中行车尽量盯住路中的分道线行驶,但注意不要轧线,否则会车将很危险,万不要沿路边行驶,除了提防路侧沟坎外,也要提防在路边等待的车和人。

3、如发现来车多开着示宽灯或前雾灯,前方路段肯定有雾或雨,必须马上控制车速。除雾切忌边走边擦,遇到大雾时,水汽凝结会使你仅有的视线受损,来车射出的灯光也会晃眼,使用空调的除雾挡,可以快速除雾;也可在挡风玻璃上涂一些甘油、酒精、盐水甚至洗洁精,如果想用手擦去挡风玻璃上的雾气,必须停车后擦拭,切忌边走边擦。

4、停车后,在后方150米外设置危险警告标志牌,乘员远离车子,雾太大时,可将车紧靠路边停放,打开雾灯、近光灯和双闪灯,所有乘客都要下车,千万不要坐在车上。如果是停在高速路公路紧急停车港内,所有人最好到前面的路基外等候,避免被撞伤人。

1、雾天随时都可能出现险情,驾驶员精力始终保持高度集中,体力和精力的消耗都很大,特别是视神经很容易疲劳,所以一定要保证视力和精力处于良好状态,能行则行,不行则止,不可勉强驾驶或疲劳驾驶。

2、浓雾天气,会造成路面潮湿,容易侧滑,严寒天会在路面上形成薄霜或薄冰,更易侧滑,尤其是早班车要高度警惕,

切不可贸然行驶。

3、“团雾”，又称“坨坨雾”，一般出现在昼夜温差较大、无风的早晨，早班车要特别注意防范，遇前方堵车，在正常行驶或超车道停车后，就不要尝试变换车道，也不要让车上人员下车，以防后车突然追撞。

4、大雾天不要急刹车，也不要猛踩油门，更不能紧急制动和急打方向盘，如果认为确需降低车速时，先缓缓放松油门，然后连续几次轻踩刹车，达到控制车速的目的，以防止追尾事故的发生。

## 小学生交通安全教育手抄报篇六

1、在道路划有机动车道、非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内行走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

2、在通过有交通信号灯、斑马线等交通设施的路口时，要按信号指示走人行横道线。

3、在通过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确认安全后方可通过。

4、不许在公路上、马路上和机动车道坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿马路。

5、不许追车、扒车、拦车、向车上抛物。

6、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

7、不许跨越、倚坐道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。



8、上放学时,三人以上,要结队通行。

9、学龄儿童应当由其监护人或者对其负有管理、保护职责的人带领方可在道路上通行。

10、在通过有交通信号的路口时,要按信号指示,下车推车而行,禁止闯红灯。

11、在通过没有交通信号的道路上,横过马路时,要下车左右眺望,在确认安全下,推车而过。

12、骑车转弯前要减速慢行,向后眺望,伸手示意,不准突然猛拐。

13、骑车时不得牵引、攀扶车辆或者被其他车辆牵引,不得双手离把行车或者行车时手中持物。

14、不得扶身并行,拉横排骑行,互相追逐或者曲折竞驶。

## 小学生交通安全教育手抄报篇七

李先生是个生意人,电话很多。几天前,李先生就因为一边开车一边接手机,被交警扣了2分。李先生说:“电话太多了,不接怕错过重要的事情。如果我用耳机接听,不知道可不可以?”

交警说,按《道路交通安全法》规定,有拨打、接听手提电话、观看电视等妨碍安全驾驶行为的驾驶人,对其一次性采取扣2分的惩罚。关于用耳机接听电话,法规里没有作出明确规定,但是,根据专家的研究和实际驾驶经验,就算用耳机接电话,也会严重地分散注意力。因此,为安全着想,交警部门不提倡这种做法。

上周二中午,一小伙子在某立交桥等红灯的几十秒时间里,

从副驾座上抓起一瓶矿泉水，正欲拧开瓶盖，绿灯亮了。他将车子开动后非常熟练地丢开方向盘，打开瓶盖，然后单手操控方向盘，仰着脖子猛喝了几口。交警举起停车手势：“您开车时喝水违法了。”小伙子被处以罚款150元扣2分的处罚。

交警指出，开车时仰头喝水必然产生视觉盲区，容易造成追尾等交通事故，非常危险。道法及相关法规规定，驾驶机动车时吸烟、饮食、使用电话、翻阅书报资料、观看电视等妨碍交通安全的，都属于违法行为。

## 小学生交通安全教育手抄报篇八

据统计，全国每年因酒后驾车造成的交通事故有两万余起，饮酒、醉酒后驾驶机动车的‘驾驶员极易产生视觉和感观意识上的误操作，这种人胆大不计后果，迷迷糊糊将正常行走的行人撞死轧伤的案例很多。因此行人要注意观察和判断车辆的行驶轨迹等情况，发现不正常时，要及时提前避开。

机动车在道路上行驶，制动系统的效果是根据路面状况而变化的，特别是在道路比较湿滑的情况下，制动效果往往比干燥路面要差一些，所以行人在这种道路上行走，要与机动车保持更长的安全距离，以防止车辆制动时打滑跑偏将正常行走的行人撞倒。

车辆机械故障的发生既有平时驾驶员对机动车维修、保养不到位或不细心的原因，但也有因运动机械磨损变化而突发机械故障(如刹车、方向失灵等)，一旦驾驶员在行驶中突然发现难以人为操纵和掌控车辆，只有眼睁睁地任其翻覆、碾轧。因此，行人要随时靠边行走，并注意观察左右，以便及时躲闪。

车辆在超高速行驶的情况下，驾驶员精神处于高度集中状态，一旦路面行人突然出现动态，由于惯性和反应时间及操作过

程等原因，驾驶员会来不及处理得圆满周到，这是事故高发的常见原因，超速是公路第一大杀手，行人要随时防备和高度警惕。

夜间或风、雨、雪、雾天气，驾驶员的视觉感观受到不同程度的影响，遇能见度低时，行人更要随时靠边行走，尽量与车辆保持足够的横向安全距离。

## 小学生交通安全教育手抄报篇九

1. 不要拿自己的生命去检测行驶中他车的性能，真有很多驾驶技术不如你的。
2. 一人开车文明，全家受益无穷。
3. 低头看手机不看路，亲人看你就在住院部!
4. 汽车开好是工具，野蛮驾驶成武器。
5. 交通法规记心中，字字都是血写成。
6. 行人莫行“鬼探头”，进了医院都发愁。
7. 父母妻儿在心中，安全驾驶每分钟。
8. 车来人往两相让，山重水复一片天!
9. 抢分夺秒过，必定出车祸!
10. 垃圾扔到车窗外，素质人品皆不在。
11. 酒驾还想盼救驾?谁也救不了你的驾!
12. 主副安全带，系好幸福来。

13. 一滴酒，两行泪，三思行，四季安。
14. 忍一忍风平浪静，让一让海阔天空。
15. 赌气是罪恶之源，忍让才能保证安全。
16. 损人是祸，让人是福。
17. 宁可有理让无理，不可有理对无理。
18. 退一步，自然妥稳，忍一句，自是平安。
19. 忍让非己弱，敬人得人尊。
20. 行车都抢先，事故在后边。
21. 酒后驾车者，医院给你开好了房间。
22. 酗酒开车是驶向死亡与坟墓的选择。
23. 酒性发作不由人，醉酒开车祸害深。
24. 开车喝了酒，喜事变忧愁。
25. 交通法规，生命之友。
26. 要想车祸不上身，交通法规牢记深。
27. 违章与事故同在，守纪与安全永存。
28. 何愁路途多遥远，遵守法规保平安。
29. 不讲卫生要生病，不讲安全要送命。
30. 违章是事故的先导。

31. 违章是安全的大敌，车祸的朋友。
32. 无证开车，作茧自缚。
33. 违章驾驶，害人害己。
34. 庄稼离不开阳光，安全少不了规章。
35. 及时指出你违章的人，是你真正的朋友。
36. 十次事故九次快，谁不相信谁受害。
37. 威风不在车速高，安全才是第一招。
38. 快一点危险丛生，缓一秒风平浪静。
39. 晚回家五分钟比永远回不了家好。
40. 客货混装，害人害己