

车务段工作内容 车务段春运工作总结(大全7篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

车务段工作内容 车务段春运工作总结篇一

为了确保完成春运工作任务，努力实现“无隐患，零事故”的工作目标，我乡交通运管部门根据交通局、运管局的要求，在充分研究分析我乡运输形势的基础上制定了《我乡20xx年道路春运工作方案》，并成立了春运工作领导小组，加强对全乡道路春运工作的组织领导，设立24小时值班电话，明确职责、落实责任，以人为本，部署、指导、督促、落实各项春运工作。

乡党委*组织各村干部，乡综治委成员召开了20xx年春运动员大会，全面部署20xx年春运工作，层层落实了工作职责，明确了工作任务。提出强化运输组织，认真履行监督职责，创造和谐的春运环境，努力构建“*安春运”、“和谐春运”。

严格按照“三把关、一监督”、和“五不出站”的原则。从20xx年12月底开始，乡综治委组织车站人员对全乡所有客运车辆情况和路面状况进行了全面的检查，对车辆运输配套设施不完整的责令其限期整改，对需要修整的路段进行了修复。对“三品”检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查，对存在的一些安全隐患限期消除，力求安全工作做到万无一失。

春运期间，针对农民春运期间的出行需求较大的问题，在出行高峰时间，乡运管部门决定将发车频率由以前的60分钟一班调整为30分钟一班，同时将收车时间延长2个小时，以确保农村客运班线的运力，保障农民春运期间的出行需求；在价格方面进行了严格控制，在车站候车室将收费标准进行了张榜公布，设立了举报箱和举报电话，并进行暗访和调查是否有涨价事件发生，坚决禁止了春运涨价的事件发生。

总的来说，今年的春运工作取得了比较满意的成绩，这是各级各部门共同努力的结果。但由于春运工作时间短、任务重，难免存在一些不足，有待进一步总结完善，为人民群众创造一个更加宁静、安全的交通环境而努力工作！

车务段工作内容 车务段春运工作总结篇二

一、加强自身的理论学习，做好学生的思想教育

在课堂教学中寻找知识性和思想性的有机结合点，让学生在不知不觉中受到感染熏陶，使学生无论在思想上还是其它方面，根据不同的途径受到爱国教育，使他们热爱社会主义，热爱中国共产党。利用每周一的班会时间，常学习《学生守则》及《学生日常行为规范》，使他们懂得作为一名中学生应该怎样做，自己有一个勤恳正确的学习态度。

二、教学方面

在教学中，努力实现素质教育，实行课改无论上什么课，让学生自主学习，把主动权交给学生，让学生在乐中学。

1、学生有了问的权利：课始，学生在预习的基础上质疑；课尾，学生回顾学习过程反思，反思自己学到了什么。

2、学生有了读的时间：学生多读，读好书，学生可以利用大量的时间去读，学生自读自悟才能学到知识。

3、学生有了讲的时间：教师精讲后学生主动表达自己的认识，感想，还可以小组讨论，每个学生都有讲的机会。

4、学生有了写的时间：在课中学生可以把课外训练或作业搬到课内，实践证明把写的训练落实在课堂，学生课内写，教师指导端正写的态度，提高写的训练能力。这种方法通过实践较好。

5、转化后进生，加强优、差生的辅导，在教学中，教师用爱心和行动积极转化后进生，对待他们和优等生一样一视同仁，不偏不倚，积极家访与家长一起配合教育好差等生，利用自己的休息时间为他们补课。使后进生觉得自己真正是班中的一员。

三、纪律方面

抓好纪律，教学中，采用权利下放的制度，“班主任”轮流做“班长轮流当”，让每个学生都感觉到自己有责任和义务管好自己的班级体。

四、其它方面

教师为人师表，言传身教。在语言和行动为学生起了表率作用，在出勤、卫生方面做出好榜样。半年来，所教班无一人违规违纪，班级多次被评为卫生优胜班和纪律优胜班。

总之，一年以来无论在思想政治工作方面，还是在学习及班级管理方面，我们班都较好的完成了任务。受到了领导和社会的一致好评。今后我将再接再厉，争取取得更好的成绩。

车务段工作内容 车务段春运工作总结篇三

我们车务段×年以来，一直加强与并入新的铁路局以后各项管理规章制度的接轨整合工作。×年度已基本完成接轨，进

一步开展了各项货运管理规章制度的规范、细化工作，并多次进行业务培训，组织货运职工对规章制度进行学习，从而提高货运部门整体业务素质。

我们车务段×年以来，一直加强与并入新的铁路局以后各项管理规章制度的接轨整合工作。×年度已基本完成接轨，进一步开展了各项货运管理规章制度的规范、细化工作，并多次进行业务培训，组织货运职工对规章制度进行学习，从而提高货运部门整体业务素质。

制定下发《关于规范全段客货运规章、台帐及报表的通知》（车务段客货[]号），对全段货运各岗位的规章配置进行规范，对现行规章的文号、版本进行了明确，对各站岗位规章不足部分进行了补充，要求各站指定专人负责规章的修改、保管工作，同时制定考核制度，对未按规定配置、修改规章的车站将进行考核，进一步加强了我段货运规章的规范化管理。

根据部、局有关规章制度，结合车务段实际，制定本段《货运检查管理办法》、《危险货物运输管理办法》、《货车篷布管理细则》、《货检“对规达标”考核办法》、《货运装载加固安全检查管理办法》、《超重超限货物运输作业管理措施》等多项管理措施，为各项规章落实制定出一套完整的实施办法，使各项规章制度的执行得到进一步落实。

对新颁布的《铁路货运检查管理规则》、《铁路货物装载加固管理规则》、《铁路危险货物运输管理规则》及其相关附件积极组织订购，按规定配发到相关岗位，其中将《检规》配置到全体货检人员、《加规》配置到全体货运人员人手×册，便于各货运站组织货运人员对新规章进行学习。

积极组织货运职工参加路局组织的新规章、新业务知识学习，先后派员参加路局《铁路货运检查管理规则》、《铁路货物装载加固管理规则》宣贯会、《铁路危险货物运输管理规

则》、提速知识《加规》培训等各种规章培训批××人次，同时在新《加规》发布后，我段在××月××日——××月××日分×批×人次对全段货运人员进行了全员脱产培训，使各项新规章、新制度发布后，能够得到及时的宣传、贯彻和执行。

较好的完成了路局指派的电子规章校对任务，并受到路局表扬。

继续做好新规章的.宣传、贯彻、实施，以及各项规章的修改、维护工作。

对现行的各项货运管理文电进行整理汇总，编印车务段货运管理文电汇编，进一步规范规章文电的管理工作。

加大检查力度，督促各货运站对《货细》及时修改、完善到位。

积极组织货运人员参加路局及本段组织的各项规章学习培训，使货运人员对规章能够做到学通会用，增强应急处理能力。

建议路局每年组织一次货运规章管理人员的对规工作，更好的规范、完善规章修改。

目前车务段已能利用电子规章进行业务查询，建议开通网络，使各货运业务办理站也能进行电子规章业务查询。

车务段工作内容 车务段春运工作总结篇四

为提高春运期间突发事件处理的综合指挥能力、紧急救援反应速度和协调水平，确保全站职工、乘客生命与公共财产安全，使春运旅客运输安全、有序、高效地进行，现根据春运期间的客流特点，制定《20xx年汽车客运站春运应急预案》，以确保我站扎实、细致地做好突发事件的防范工作，迅速有

效地处理各类高峰期的突发事件。

1、应急救援机构的设置

2、应急救援指挥领导小组

应急救援指挥领导小组由总指挥、联络协调办公室、班车紧急调配组、疏散指挥组、电脑系统维护组、消防扑救组、数据信息上报组、医疗救护组、设施抢修组、后勤供应组和小车组组成。

3、应急救援指挥部小组职责

（1）应急救援指挥领导小组职责

及时处理各种站内的突发事件，指挥部各组必须尽早准备相关应急事宜，确立救援程序、救援责任，以保证事件发生时能及时处理、及时消除。

（2）、总指挥：负责组织指挥应急救援全局性工作，对重大事情迅速、果断地决策，并及时发布相关命令，保证全局性救援顺利开展进行，若总指挥不在站内，由副组长负责统筹。

（3）、联络协调办公室：负责突发事件时受理各种紧急报告，并及时向总指挥汇报突发事件情况，全面向外联络救援力量、对内负责协调应急救援各小组的现场救援工作，保障救援工作各个环节紧凑、及时、有效。

（4）、班车紧急调配组：当大量旅客滞留或大量客运班车误班不能及时输送旅客时，负责联系就近运输企业，请求紧急运力支援，尽快疏散旅客，解决旅客滞留问题。

（5）、疏散指挥组：事故发生时，迅速指挥稽查、场管人员疏散场内车辆，保障车辆向安全地方撤离。指挥在场各岗

位人员疏导人流，指引逃生路线，保障旅客安全有序地撤离现场。

(6)、电脑系统维护组：负责电脑系统运行正常，确保客流高峰电脑系统的稳定，最大限度避免前台电脑出现死机现象。

(7)、消防扑救组：协调指挥做好救灾抢险工作，指挥义务消防员，调配消防器材、救援物资，实施抢救，力争在最短时间、最大限度地扑救灾情，减少损失。

(8)、数据信息上报组：负责向上级单位报告应急现场的发班情况。

(9)、医疗救护组：负责现场简易的医疗救护重伤员的转院工作，以及对传染性疾病的防护、检测和药品供应。

(10)、设施抢修组：负责站场设备的抢修，保证站内设施、电力、供水正常运作，避免各种原因导致的运转停顿。

(11)、后勤供应组：负责站内工作所需要的办公用品采购，保证补给用品充足，保障一线工作不受影响。

(12)、小车队：负责紧急情况下，有关人员的接送或救援物资的运送，司机直接受总指挥调配。

1、旅客大量滞留应急措施：

(1)、业务科将滞留人数、滞留人员搭乘的省份、滞留原因、已滞留时间、目前旅客情绪等情况调查清楚，及时报告应急救援指挥部。

车务段工作内容 车务段春运工作总结篇五

乙方：_____

一、工程概况

1、施工项目：_____

2、施工内容：_____

3、施工地点（地段）、影响范围：_____

二、施工责任地段及期限

1、施工责任地段：_____

2、施工期限：_____

三、双方所遵循的技术标准、规程及规范

双方严格按照铁运〔20__〕280号《铁路营业线施工安全管理办法》、西铁运〔20__〕9号《关于印发（西安铁路局普速铁路营业线施工安全管理实施细则）的通知》、西铁建函〔20__〕14号《加强铁路局建设工程临近营业线施工大型机械安全管理指导意见》、西铁安函〔20__〕180号《西安铁路局关于公布西安铁路局天窗修管理考核办法的通知》、西供函〔20__〕26号《西安铁路局营业线施工计划管理办法》、西铁建函〔20__〕110号《关于印发西安铁路局建设工程临近营业线施工物理隔离防护办法的通知》、西铁安函〔20__〕147号《西安铁路局施工安全监控管理办法》、西铁安函〔20__〕10号《西安铁路局关于印发杜绝营业线“违法上道施工”管理办法的通知》、西安铁路局、段细化措施等相关文件组织、监控施工，确保施工质量和安全。

四、安全防护内容、措施及专业结合部分安全分工

1、乙方按规定派驻站联络员、工地防护员，防护员考试培训合格，持证上岗。

2、乙方负责施工期间的行车和人身安全。

3、乙方必须严格按照路局月度施工计划及施工电报批准的施工项目、时间和内容以及向甲方提供的施工组织方案进行施工。

五、双方安全责任、权利和义务

1、乙方必须严格按照西铁运〔20__〕9号《西安铁路局普速铁路营业线施工安全管理实施细则》等有关规定组织施工，保证施工期间的行车安全和施工的正常进行。因施工造成行车事故和干扰运输时，一切责任由乙方负责，并按有关规定进行赔偿和处罚。

2、乙方必须加强对营业线施工作业的组织领导，按有关规定明确施工负责人和相应级别的领导、干部到现场指挥。

施工总负责：_____现场负责人：_____

技术负责人：_____安全负责人：_____

3、乙方必须严格按照路局月度施工计划及施工电报批准的施工项目、时间和内容以及向甲方提供的施工组织方案进行施工。乙方在施工期间，应按规定参加车站组织的施工“三会”。

4、乙方必须派驻站防护员在甲方行车室进行联系和施工登销记工作，驻站防护员必须经培训合格。施工期间，乙方防护员必须持证上岗，按规定着装，佩戴职务标志，不得离开行车室，随时保持与甲方车站值班员的联系，绝对服从车站值班员的指挥，不得以任何理由影响甲方值班人员接发列车及调车等工作的正常进行。

5、乙方驻站防护员应按规定时间进行施工登记要点，经甲方

车站值班员同意并签认后，乙方驻站防护员方可通知作业人员施工。乙方必须按规定时间结束施工并进行施工消记，明确列车放行条件。

6、临近营业线施工作业，设备管理单位未到场监护不准私自作业。

7、轨道车在站作业安全

(1) 乙方施工作业需轨道车配合时，必须按规定配齐机车三项设备，乙方轨道车司机必须持有有鉴定资质部门颁发的车辆年检合格证、驾驶证、上岗合格证，持证上岗的司机必须坚守岗位，不能擅自离岗，保证甲方随叫随到，不得影响接发列车作业和调车作业。轨道车在站停留的防溜措施（含自备车辆）由轨道车乘务员负责，未经联系并经车站值班员准许不得擅自动车。

(2) 乙方轨道车在车站转线作业时，司机必须得到车站值班员传达的转线作业计划后方可作业。作业中，严格执行调车联控制度和调车作业安全规定。

(3) 轨道车卸车时，要严格执行甲方制定的有关安全措施，确保作业安全，乙方必须指派胜任人员登乘轨道车进行安全把关。

(4)、乙方轨道车首次在车站作业前，与相关车站签订自轮运转设备站内作业安全协议，制定作业办法及安全卡控措施。

8、甲方车站值班员应做好施工的组织协调工作，在接到乙方的施工要点请求后，及时和列车调度员联系，并将联系结果反馈给乙方驻站防护员。

9、甲方对乙方的施工作业负有安全监督责任，在作业期间，凡甲方发现乙方有影响行车、人身的安全隐患时，要通知乙

方立即整改，如危及行车安全时，必须果断采取安全措施，并有权令乙方停止作业，待甲乙双方共同确认隐患已消除后，方可恢复作业。

10、乙方应负施工范围内行车安全和设备安全、作业人员劳动安全的责任，乙方施工作业人员在站内必须按规定戴防护帽或穿防护服装，并严格执行劳动安全规定。如因施工造成设备损坏或影响安全构成设备故障，由施工单位负责，并追究有关人员责任。

11、乙方施工负责人应经常与甲方交流施工作业中存在的问题，并制定相关措施，以便于乙方在站施工作业。

12、遇施工需要产生路料车卸车时，必须严格执行《关于公布西安铁路局路料卸车管理办法的通知》（西铁货函【20__】613号）文件要求，因卸空后车辆检查不到位发生问题有乙方负责。

13、乙方在站存放的施工材料应堆放甲方指定地点，并须堆码稳固，防止倒塌，不得侵入铁路限界。乙方在作业中搬运机具、材料及堆码货物应严格执行铁路及甲方有关安全规定，线路两侧堆放的机具、材料距钢轨头部外侧不得少于1、5米。施工完毕，必须工完料净，任何机具不得侵限。

六、违约责任和经济赔偿办法

1、乙方作业人员应遵守《西安铁路局防止从业人员伤亡措施》的规定，不得在车下、钢轨、枕木头上坐卧、乘凉、休息，不得钻车，提开车钩，并严格遵守《西安铁路局加强治安管理、确保行车安全实施办法》文件的规定，确保站区安全秩序。

2、乙方施工作业，如违反铁路及甲方有关安全规定，发生的行车及人身安全方面的事故，由乙方承担全部责任。

3、凡因乙方原因损坏甲方设备时，乙方要尽快组织人员抢修处理，甲方要积极配合，尽快恢复正常状况，产生的一切费用由乙方全部承担。

4、甲乙双方必须严格履行本协议，如一方未按本协议条款执行，发生施工延点、责任事故的，按有关规定进行考核。

七、安全监督检查和基建、更新改造项目配合费用：

施工配合费用以路局批准预算为准。如无预算以实际发生人工工资标准核算。

八、乙方日常履行协议情况，由甲方管内相关车站站长代为负责监督。

九、本协议_____年_____月_____日废止。

十、本协议一式十份，审批（审查）部门、施工及配合单位各两份。未尽事宜由双方另行商定，作为本协议附件一并执行。

甲方代表：_____乙方代表：_____

甲方联系人：_____乙方联系人：_____

联系电话：_____联系电话：_____

车务段工作内容 车务段春运工作总结篇六

一、加强基础设施建设。在山顶村基础设施滞后是制约贫困村经济发展的主要因素，也是群众关心的热点、难点问题。为增强包扶村经济发展的后劲，搞好精神文明建设，协调资金 万元，帮助里整修了进村道路 米，并对村内 米道路进行维修，整治好村容村貌。

二、着力提高村民致富能力。科学文化素质低是影响农民致富的重要原因，我们从加大科技扶贫力度着手，加强科学技术培训，大力开展技术推广和技术服务。充分利用文化大院中村民学校这一教育阵地，开展技术培训，截止目前共举办农业科技培训班 期，共培训村民 人次，占全村总人数 %。

抓住群众关心的问题，切实为群众办实事，办好事。驻村工作中，注意与群众交朋友，抓住群众关心的问题，切实为群众办实事，办好事。现已协助村民办好 件事，大大方便了村民的生产生活。强化了驻村机关干部服务农民的意识，进一步密切党群干群关系，赢得了村民欢迎。我们围绕发展经济和农民增收收入户到人，对全村村民的收入状况进行了摸底，确定了 户特困户作为帮扶对象，帮助他们认清发展潜力，明确发展思路。利用自己信息广优势，帮助村民找技术，上项目，争取早日走上小康路。

三、强化基层组织建设，提高了党员干部带领村民致富的能力。经常对党员进行思想教育培训，建立健全了民主管理制度，实行村务公开，每月召开一次党员会，讨论学习好富民政策，学习致富技术，真正起到致富带头作用。

抓紧抓好理论学习工作，搞好“三个结合”，与实际问题联系起来，着力培养贴近群众、贴近生活的典型，通过党员身边的人和事来教育、感化、引导、激励他们，取得了显著成效。并要求驻村干部和每位村两委成员人人写出一篇切合实际的自查报告，广泛征求意见，使问题得以有的放矢的解决。

四、实施“文化大院”建设，提高村民自娱自乐的能力。在村两委和驻村工作组的努力下，建成了集培训与娱乐一体的多功能文化大院，充分发挥文化大院的作用，开展了丰富多彩的文体活动，使文化大院“活”起来，成为了村民劳作之余的好去处。

通过一年来的工作，驻村工作取得明显成效。一是减少了不稳定因素，有效解决了困难群众生活问题，为全村两个文明建设创造了良好的条件。二是密切了党群关系，通过帮助群众办几件看得见、摸得着的实事，送去党的温暖，密切了党群关系。三是改进了工作作风，驻村干部通过参与帮扶活动，亲身感受困难群众生活的艰辛，从中受到教育，鞭策我们更加勤奋工作，转变工作作风，增强党风廉政意识。

车务段工作内容 车务段春运工作总结篇七

一、指导思想

按照《交通运输部关于开展20xx年春运检查工作的通知》（交运函〔20xx〕x号）、〔xx区〕交通运输厅关于开展20xx年春运检查工作的通知》（交运明电〔20xx〕x号）以及《贵港市交通运输局关于开展20xx年春运检查工作的通知》（交运〔20xx〕x号）等文件的要求，结合20xx年1月9日贵港市春运工作会议精神，坚持安全第一、以人为本的总体要求，狠抓安全生产管理，提升运输服务质量，圆满完成20xx年xx区交通局春运工作各项任务。

二、工作目标

按照文件要求，从安全工作部署和落实、便民服务、运输市场监管、运输组织调度、公路水路保通、应急运输组织等六个方面情况内容，统筹组织开展20xx年xx区交通局春运工作，严格落实各项安全生产管理制度，紧紧围绕运输安全生产主线，以提高运输服务品质，查隐患、找问题、促整改为目标，通过自检自查、重点检查等形式，落实安全生产责任主体，全面排查安全生产隐患，持续提升春运服务水平，推动春运安全、稳定、有序开展。

三、组织领导

成立xx区交通局20xx年春运工作领导小组：

组 长：

副组长：

成 员：

同时成立3个工作小组：

（一）公路组：

负责春运期间辖区县乡公路安全保通工作，及时做好损毁路段的抢修工作。

组 长：

副组长：（成员为公路管理所干部职工）

（二）路政组：

组 长：

副组长：（成员为路政执法大队干部职工）

（三）水上交通组：

负责春运期间辖区渡口渡船的监督检查，维护水路春运秩序，确保安全畅通。

组 长：

副组长：（成员为综合股干部职工）

领导小组下设春运工作管理办公室（局办306室），庞考全同

志兼任办公室主任。

四、工作要求

（一）加强领导，强化责任

一年一度的春运工作是各级交通运输部门新年的首要任务。因此，各股室要加强领导，全体干部职工一定要提高认识，把春运期间安全管理工作作为20xx年交通运输工作的第一件大事抓紧抓好。安全是整个春运工作的重中之重。要对全体干部职工进行一次安全教育，进一步健全和落实各项安全生产制度，切实强化企业安全生产主体责任和行业安全监管责任，层层落实各项安全管理措施，严格执行各项安全规章制度，严密防范各类安全事故发生。

（二）加强宣传，营造春运氛围

要充分利用各类媒体，通过横幅标语、短信、微信等广泛宣传春运组织工作、春运信息知识，春运进展情况，方便群众及时便捷的掌握春运政策、服务措施和出行信息。

（三）落实措施，确保安全

1、在我局辖区组织开展一次全面安全生产大检查：

一是公路组要做好春运期间县乡公路的冬季养护和巡查工作，加大对交通标志、标线、和安全防护措施、危桥险路、急弯陡坡、临崖路段的检查。对陡坡、急弯、重点路段、险道、桥梁、涵洞等进行一次全面的检查和维护；对陡坡、弯道要备好砂石、草包等防滑物料；在公路交叉路口、陡坡、弯道、临水临崖等危险路段要设置醒目的路牌标志；特别是在建的改建工程，要加强安全监管和巡视，发现安全隐患，督促各标段及时整改到位，确保安全、畅通；对“马路市场”要配合有关部门进行清理。做好应对恶劣天气的各项准备工作，

及时做好损毁路段的抢修工作，确保道路安全通畅。

二是水上交通组要把好水上安全关，加大对渡口码头和渡船的检查监督力度，尤其要加强对客圩渡船的管理和检查，严禁“三无”船舶参运，强化乡镇船舶管理员的安全管理责任，认真排查水路运输安全隐患，维护水路春运秩序，确保水路运输安全通畅。

三是路政组要加强对农村公路路况的巡查监管工作，对影响行车安全的路段与桥梁及时采取防控措施，确保车辆及人员的安全，并协调相关部门对发现的威胁行车安全的问题及时解决，对在公路及公路用地范围内施工、修建建筑、摆摊设点、堆放物品、倾倒垃圾、设置障碍和影响公路畅通的违法行为，依法予以处罚、取缔。满足广大农村群众走亲访友出行需求。

四是春运期间从局综合股和路政大队抽调执法人员，配合上级交通运输主管部门开展春运期间客货道路运输企业和客货水路运输企业的监督管理检查。

五是各股室要组织对本部门进行一次全面的安全检查，防火、防盗、防触电、防交通事故和食物中毒，认真做好干部职工的思想工作，确保稳定。

2、春运期间从局综合股和路政大队抽调执法人员，配合上级交通运输主管部门和xx区委区*开展“冬日暖阳”活动，协助有关部门和志愿者设立春运道路休息服务点，通过为春运期间广东回乡的摩托大军提供免费热水、快餐面、热粥姜茶，及时提供天气查询服务和摩托车维修服务，做好春运服务工作。

3、完善事故应急处理预案，要认真借鉴近年来应对低温雨雪冰冻灾害的经验，制定春运专项应急预案，落实应急保障运力和各种应急物资、设施、设备，确保春运顺利。一旦发生

事故，立即向上级交通运输主管部门报告，并及时、有效组织救援。

4、做好信息报送工作。各部门春运工作领导小组要及时向局春运办报告春运工作进度和动态，反映春运工作中的重大事件和重要信息。要加强与气象等相关部门的沟通，及时掌握天气变化情况，遇有恶劣天气道路状况不宜通行时，应及时通知改道绕行，不能通行的要暂停通行，决不能盲目行车，以确保人民群众安全出行。春运结束后，要认真进行春运工作总结，并在2月26日前书面报送局办。

5、加强春运值班领导带班制度。各部门要安排专人24小时值班，并保证有一名领导干部在岗带班，要始终保持信息畅通，随时掌握交通运输安全情况，确保一旦发生紧急事件，能够及时上报，有效应对、处置得当。（局春运24小时值班电话：）。