

2023年采矿实训报告心得体会(优秀7篇)

心得体会是我们在成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

采矿实训报告心得体会篇一

本站发布采矿班煤矿实习报告范文，更多采矿班煤矿实习报告范文相关信息请访问本站实习报告频道。

白源煤矿位于江西省萍乡市安源区白源镇镜内，距市区6公里，320国道、浙赣铁路从矿区经过，并与319国道毗邻，交通十分便利。

白源煤矿是1990年12月竣工投产的新型现代化矿井，设计能力为45万吨/年。92年核定生产能力为18万吨/年，97年核定生产能力为27万吨/年，改扩建后，98年至xx年，实际产量在39万吨/年左右。矿井为双立井加暗斜井中央石门开拓方式，中央分列式通风，工作面采用长壁后退式采煤法，鞭炮落煤。全矿现有职工2469人，其中拥有大专以上学历的专业技术人员139人。建矿以来，累计产煤240余万吨，固定资产8034万元。

白源井田位于青山至赤山桥勘探区之西南段，东西走向长3.9公里，南北宽1.9公里，井田面积约7.5平方公里。井田内无煤系出露，自上而下，全区为第四系与白垩系，上三叠系安源组(t3a)[]上二叠系茅口组(plm)[]石炭系上统黄龙组(c2)[]井田可采煤层为91和82两层，煤厚0-5.58m，平均厚度为1.67m，倾角0-45度，平均28度，煤层结构复杂，高灰，低硫。矿井正常现涌水量为140吨/小时。煤层自燃情况为三至四类，煤尘具爆炸性，属低瓦。

这是我人生中弥足珍贵的经历，也给我留下了精彩而美好的回忆。到了煤矿工人的艰难和坚定。在对您们肃然起敬的同时，也为我有机会成为九龙矿一份子而惊喜万分。期间努力将自己在学校所学的理论知识向实践方面转化，尽量做到理论与实践相结合。通过本次实习，我们学到了很多课本上学不到的东西，并对煤矿井下生产有了更深的认识。所谓读万卷书，行万里路。没有经过实践烤炼的理论永远都是纸上谈兵。实践，自古以来就被认为是成长的必修之路。在生产实践的过程中我的的确确走进了社会这个大课堂，体验着与以往完全不同的世界，增长了见识，开阔了视野，为今后一步步走进社会打下了基础！

这次实习虽然只有短短几天，但我觉得这样的经年却是很宝贵的。我零距离的接触到了煤矿工作者的生活，从他们的身上我学到了很多的东西，了解到做一名好矿工的不易，没一顿煤里都有这些矿工的辛苦汗水。他们的生活规律完全被打乱，有时为了井下生产连饭都顾不上吃，正是有了这些敬业的煤矿工作者的努力，才有了今天平煤的强大发展。经过这次实习，让我对矿工这个职业更加肃然起敬，更想加入到他们的行列，成为一名优秀的矿工。我们很高兴的看到，同学们的热情和努力。我们认识到煤炭企业工作必须要有良好的身体素质 and 不怕吃苦的精神。

煤矿测量工作涉及地面和井下，不但要为煤矿生产建设服务，也要为安全生产提供信息，以及对安全生产做出决策。煤矿测量的任何疏忽或粗率都会影响生产或有可能导致严重事故发生。因此，煤矿测量在煤矿开采中的责任与作用都是很大的。它的主要任务包括建立矿区地面控制网、矿区地形图的测绘、煤矿施工测量、地表移动沉降观测和矿体几何图绘制等。其中煤矿施工测量时煤矿建设和开采过程中为各种工程施工所进行的测量工作，即地面上的土建工程测量、井下控制测量和施工测量、竖井定向测量和竖井导人高程测量、竖井贯通测量。在施工建筑过程中和运营管理阶段，还需要定期进行岩层与地表移动沉降观测，以及为矿区的复耕进行测

量服务等。

此外，在煤矿开采阶段还有很多复杂的技术问题需要煤矿测量来解决。如主巷道的定向与测量，掘进时中、腰线的给定，井下巷道贯通，弯道设置、竖井联测、斜洞布设，井下场地开拓，回采定水平，矿量计算，井下对照等等，处处都离不开测绘。比如巷道贯通如果不经过精确的测量，就不能随便开挖，否则将造成大量巷道作废，不仅浪费大，而且影响生产甚至会引发事故。

在短暂的实习过程中，我深深感受到自己所学知识的肤浅和在实际运用中的专业知识的匮乏。在学校总以为自己学的部错，一旦实际接触到，才发现自己知道的是多么少。这次实习带给我的部仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。

总之，我觉得态度很重要，态度决定着我们的工作成绩，无论在哪个单位，做什么事情，只要自己的态度端正和积极，我们总会找到辛苦工作的价值和乐趣。也许，我做的不是很优秀，但我对这次的实习所付出的是对我的安慰，因为我一直在做的自己。在生产实践过程中我走进了社会这个大课堂，体验着与往不同的世界，从而进一步巩固自己所学到的知识，为以后真正走上工作岗位打下基础。

采矿实训报告心得体会篇二

20xx年xx月xx日星期一早晨5点中就起床准备出发实习基地——xx水土城矿务局。

这次实习是我们进入大学以来的第一次实习，所以同学们都很兴奋，毕竟是第一次，有好多人晚上都没睡得着。我们离开了呆了3年的母校，出发去我们将要为期5天的实习基地————土城矿务局。由于贵州这个地方交通不方便，所以要坐6个小时的火车，所以从早晨5点出发下午才到了。第

一天就是在劳累的旅途中度过了。不过矿上的领导们对我们这些实习生很是关照，从他们亲切的问候和热切的举动中像是投入了母亲的怀抱。从住宿和伙食上就能看的出来的就像我们回到了家。在此向矿上的领导致敬！！原本不安的心平静了下来，因为土城矿务局给我们的第一印象是亲切的。我们也暗下决心，一定要在这好好的实习，与矿上融为一体，不辜负老师们对我们的期望。

接下来的几天，是矿上领导安排我们学习相关学习，由矿上的各科室的'科长副总等等领导给我们做报告。包括：一、矿局概况简介。（包括矿区交通地理位置、地形地貌、气象、工农业生产概况，煤田分布情况及井下地质条件、煤炭储量、瓦斯、水、火、煤尘等条件，矿井建设发展情况及矿井主要技术经济指标。）

二、管理制度。

三、安全措施注意事项。还重点介绍了矿井的开拓方式，包括井田范围及尺寸井型及服务年限，井筒形式、数目和位置，水平划分及服务年限。学习采煤工作面作业规程编制的有关知识，实习矿井采煤工艺的现状及发展过程。了解矿井运输、提升、通风、供电、压风、排水系统及主要设备和设施情况。学习矿井主副井提升方式、主副井提升容器、装卸载方式、提升机房位置、主要设备组成及型号。了解地面工业广场不知、地面主副井附近运输系统的布置，地面通风机房、空压机房、地面中央变电所、机修厂、选煤厂等的一般情况。

特别值得一提的是我们在7号那天的井下实习，在我们吃完早晨赶到21采区的时候大家非常兴奋，在更衣室换好衣服虽然衣服很臭也很烂有的裤子都是开档的，但是没关系大家还是怀着万分激动的心情整装待发。还在门口留影因为大家都是第一次穿这样的衣服所以要留影纪念，说不准以后没有机会穿了因为有人可能不从事这种职业是第一次也是最后一次。在带队领导和老师的讲解下我们从主平硐一直走了进去。初

次下井大家都很新奇的看着四周，走在轰隆隆的皮带输送机旁看着头顶的顶板踩着脚下的水沟盖兴冲冲的逛了进去。越走巷道越窄，过了好几个风门、联络巷、石门等我们来到了21133采煤工作面。为了我们这些实习生这个采面的工作都停止了下來，我们走到那那就停止工作。在此感谢为了我们实习而停产影响矿山的生产而表示歉意。由于不明原因我们走在前面的部分学员正好走过采面端部的时候有加刮板输送机和皮带输送机的转接处还在工作，当时真是煤尘乱飞，我感觉根本就不存在什么能见度。因为我什么也看不见满眼睛里都是煤尘，根本睁不开眼睛。等我们走过了运输平巷的时候相互看着别人从头到脚都是黑色的，不过还好眼睛和牙齿是白的。

过了一个采煤工作面我就看到了庞大的采煤机还是镐型截齿的全长好像是17m□从我们走过的巷道中我们学习到了很多知识，例如在课本上看到的采面是那么的光滑顺畅那么宽敞清楚，但是现场的情况绝对不是那么的清晰没有空间思维能力的人根本搞不清楚方向。在运输平巷放置了皮带输送机后就没有多大的空间，我们行人都很困难特别是在顶板质量不好的情况下再加上及个单体液压支柱就更显的空间狭小，身体稍微肥胖的人根本很难通过。最后我们顺着运输上山坐着“猴车”（矿山里对一种运人设备的俗称，因为它的设计就像在公园里看见的猴子骑的那种车，虽然样子不是怎么好看但是很是实用）上到了运输平巷，又再次的走出了21采区。出来侯大家看着自己和别人的相貌都在大笑，一个个黑的没见过就两个小时的时间就都变成了煤人似的。虽然很是累人但是大家心情很好都争着相互留影，看着相机里自己的相貌都乐开了花。

是接下来的事情就不是能笑的出来了，谁会知道我们男生平时洗澡也就是最多十分钟，但是那天光洗澡就用了至少半个小时还没洗干净，那眼圈里就像是涂了女生用的化妆品一样是黑色的怎么洗也洗不干净，甚至耳朵里也是黑的当然还有鼻孔里也是，从头到较没有不黑的地方。在回宿舍的路上有

人就这样说了，以后再也不想下井了就是下去逛一圈都是这个样子那以后工作一天的话还不是洗澡都要洗个半天啊！

在土城矿务局领导的在大力支持和实习老师的指导下，这次毕业实习圆满地结束了，我清楚地认识到自己以前在学习中的不足。通过这次毕业实习，我学到了以前所没有学到的许多知识，我深刻的认识到今天的我作为贵州大学的一分子，作为一个采矿专业的学生，就应该为国家贡献自己的一分力量，应该为自己的专业贡献力量。我知道煤炭作为工业的粮食，在我们国家的许多地方煤炭资源储量比较丰富，而且在国民经济中占有重要的地位。

而煤炭资源的开采就要靠我们今天每一个采矿专业的学生，所以既然我们肩负着这样的重任，我就应该努力学习好自己的专业知识，我相信只要我们今天的每一个采矿专业的学生都认真学习好自己的专业知识，弄清自己所肩负的重任，我相信明天的采矿行业一定会有很好的发展。虽然我们即将走向社会，但作为一个刚踏入社会的年轻人，几乎没有任何社会经验。可在实习期间的每一件小事中，我们能够体会到人际关系、机会、评价、竞争、成功、失败等各种我们在今后经常会遇到的事件，相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的重要基石。而在这剩下大四一年的生活中，我们要再学些什么，再做些什么，这短短的5天能给我们很好的启示。

对于我来说：生产实习是将来工作的一个缩影，当我们就离开学校，面对新工作，面对新的挑战，我希望我能用这么一句提醒自己，迎接挑战、抓住每次学习机会！煤矿工作是艰苦的行业，地下作业，随时有瓦斯爆炸的可能性。瓦斯爆炸是必然性和偶然性的结合，还有顶板垮落，煤尘爆炸等等。然而事物都有一定的发展规律性，只有认真遵守各种安全制度，作业规程，才会尽量少发生事故。在安全与生产的关系上，我认为安全与生产不是一对矛盾的统一体，安全与生产之所以不是一对矛盾，就是因为它们根本不是对立的双方，安全生产是相互依存关系，安全是伴随着生产而言的，没有

生产就没有安全。生产过程中必须保证安全，不安全就不能生产。人们常说：“安全促进生产，生产必须安全”就是这个道理。我们要承认安全与生产存在着本质的必然联系，又要承认安全与生产之间存在着区别，正确理解与掌握安全与生产的辩证关系，我们要坚持一切为安全工作让路，一切为安全工作服务的观念，坚持安全为天，安全至上，把安全第一的方针落到实处，落实到井上井下的全方位、全过程，从而保证安全生产的健康发展。

采矿实训报告心得体会篇三

1、实习的目的：

本次实习是根据教学计划的安排，在学生学习了矿山机械、露天采矿工程、爆破工程、地质等有关专业基础课和露天矿认识实习后，进行的一次露天矿生产实习与现场教学。其目的在于加强实践环节，使学生对露天矿开采建立感性认识和获得露天矿生产工艺的基本概念和基本理论知识。为专业课程的进一步学习打下必要的基础。具体任务如下。

2、实习的任务：

- (1) 掌握露天矿开采的生产工艺流程，建立露天开采的基本概念。
- (2) 了解矿床开拓系统与开拓方法。
- (3) 熟悉露天矿的掘沟方法及其发展程序。
- (4) 了解矿山的采掘机械和矿山机电设备概况。
- (5) 使学生总结已学过的基础理论与专业基础知识，并培养分析问题、解决问题的能力。

1、地点：

石门海螺水泥有限责任公司

2、实习时间（待协调）：

- 1) 整体预计时间十二月份下旬
- 2) 实习动员及准备工作？（0.5天）
- 3) 实习路程往返（共1天）
- 4) 爆破技术、工艺流程（1天）
- 5) 地质等其他相关报告（1天）
- 6) 采矿工业场地、机械参观（0.5天）
- 7) 露天矿爆破参观（0.5天）
- 8) 编写实习报告（回校）

3、参加人员：

通过全矿参观，专题报告，现场教学及生产岗位实习。要求学生通过学习、了解及掌握如下内容：

1、地质部分：

矿床贮存地区概况：矿区的地理位置、交通情况、气候条件。

区域及矿区地质概况：矿区所属的大地构造单元、区域地层系统及其分布，然后是矿区的主要地质构造，各主要岩层在区内的出露情况，矿区的地形特征，矿产的贮存位置。

矿床地质特征：矿床的主要地质构造、矿床的成因与围岩的关系、矿床的数量、规模、形态及其产状、矿床的勘探类型，勘探程度及工业储量、矿岩性质及开采技术条件、矿石的类型及品级、平均品位及开采品位、水文地质情况。

2 、采矿部分：

(1) 台阶的组成，露天矿场的构成要素及其尺寸，露天开采步骤及矿山工程发展程序，露天矿生产能力存在年限。

(2) 矿山的总平面布置概况。

(3) 组织管理系统，主要生产车间及辅助车间的划分，矿山的工作制度。

(4) 矿山采用的开拓运输方法，矿岩的运输系统，所用的运输设备类型、数量、列车的用耗时间及实际的生产能力；平均出勤率，每昼夜出动的台数。

(5) 堑沟掘进的方法及所采用的设备，掘进速度，了解新水平准备的程序方法，新水平准备周期时间。

(6) 矿岩回采采用的穿孔方法和爆破方法，穿孔设备类型及其效率，使用的穿爆方法，爆破器材的种类及加工方法爆破参数，孔网布置及起爆方法，采掘工作面参数，然后工作线的推进方式和方向，采装设备的类型及其效率，各回采工艺的劳动组织。

(7) 排土场的位置及类型，排土场的修建方法，排土设备类型及其效率，排土参数。

(8) 收集矿山各方面的先进经验，发现矿山目前存在的技术问题，然后并提出改进意见。

- 2、实习前应携带必要的参考书和实习所需文具；
- 3、实习前对学生进行安全教育和组织纪委教育；
- 4、实习队的组织安排；
- 5、劳动保护用品的准备。

- 1、实习前按要求，做好实习的一切准备工作；

- 2、必须保证路途及在矿山期间的安全，安全主要由带队老师负责；

- 3、遵守实习矿山的各项规章制度和实习队的纪律按时赴矿和返校，然后如有特殊原因，必须向带队教师请假。

- 4、严守商业机密，严禁资料和图纸丢失；

- 5、按实习大纲的要求，按时完成实习任务并提交实习报告。

- 1) 在实习期间学生应根据实习大纲的要求，然后进行系统的整理并编写实习报告，以巩固所获得的知识。在报告中不应长篇的抄写现场资料，报告的编写程序自行决定，报告的内容应根据实习大纲的内容结合具体内容编写，对报告的要求如下：

- 2) 叙述不宜太长，一般不超过10页；

- 3) 报告中的文字简略，书写端正，图表整齐并注明尺寸。

- 4) 参观的内容要归纳并进行系统的说明。

- 5) 对现场生产管理中存的问题提出个人的意见或建议。

实习结束后，进行小组鉴定。

实习成绩由带队教师根据学生在实习期间的出勤情况（缺勤三分之一以上者按不及格论处）、实习态度及表现，实习报告的质量，同时参考厂矿的意见及小组鉴定，根据学校实习的有关规定，按优秀、良好、及格、不及格四级分评定。

年 月 日

采矿实训报告心得体会篇四

以下是本站实习报告频道编辑为您整理的实习报告范本，供您参考，更多详细内容请点击本站实习报告频道查看。

xx年年07月07日星期一早晨5点中就起床准备出发实习基地，六盘水土城矿务局。这次实习是我们进入大学以来的第一次实习，所以同学们都很兴奋，毕竟是第一次，有好多人晚上都没睡得着。我们离开了呆了3年的母校，出发去我们将要为期5天的实习基地----土城矿务局。由于贵州这个地方交通不方便，所以要坐6个小时的火车，所以从早晨5点出发下午才到了。第一天就是在劳累的旅途中度过了。不过矿上的领导们对我们这些实习生很是关照，从他们亲切的问候和热切的举动中像是投入了母亲的怀抱。从住宿和伙食上就能看的出来的就像我们回到了家。在此向矿上的领导致敬!!原本不安的心平静了下来，因为土城矿务局给我们的第一印象是亲切的。我们也暗下决心，一定要在这好好的实习，与矿上融为一体，不辜负老师们对我们的期望。

接下来的几天，是矿上领导安排我们学习相关学习，由矿上的各科室的科长副总等等领导给我们做报告。包括：一、矿局概况简介。（包括矿区交通地理位置、地形地貌、气象、工农业生产概况，煤田分布情况及井下地质条件、煤炭储量、瓦斯、水、火、煤尘等条件，矿井建设发展情况及矿井主要技术经济指标。）二、管理制度。三、安全措施注意事项。还重点介绍了矿井的开拓方式，包括井田范围及尺寸井型及服

务年限，井筒形式、数目和位置，水平划分及服务年限。学习采煤工作面作业规程编制的有关知识，实习矿井采煤工艺的现状和发展过程。了解矿井运输、提升、通风、供电、压风、排水系统及主要设备和设施情况。学习矿井主副井提升方式、主副井提升容器、装卸载方式、提升机房位置、主要设备组成及型号。了解地面工业广场布置、地面主副井附近运输系统的布置，地面通风机房、空压机房、地面中央变电所、机修厂、选煤厂等的一般情况。

特别值得一提的是我们在7号那天的井下实习，在我们吃完早晨赶到21采区的时候大家非常兴奋，在更衣室换好衣服虽然衣服很臭也很烂有的裤子都是开档的，但是没关系大家还是怀着万分激动的心情整装待发。还在门口留影因为大家都是第一次穿这样的衣服所以要留影纪念，说不准以后没有机会穿了因为有人可能不从事这种职业是第一次也是最后一次。在带队领导和老师的讲解下我们从主平硐一直走了进去。初次下井大家都很好奇的看着四周，走在轰隆隆的皮带输送机旁看着头顶的顶板踩着脚下的水沟盖兴冲冲的逛了进去。越走越窄，过了好几个风门、联络巷、石门等我们来到了21133采煤工作面。为了我们这些实习生这个采面的工作都停止了下來，我们走到那那就停止工作。在此感谢为了我们实习而停产影响矿山的生产而表示歉意。由于不明原因我们走在前面的部分学员正好走过采面端部的时候有加刮板输送机和皮带输送机的转接处还在工作，当时真是煤尘乱飞，我感觉根本就不存在什么能见度。

因为我什么也看不见满眼睛里都是煤尘，根本睁不开眼睛。等我们走过了运输平巷的时候相互看着别人从头到脚都是黑色的，不过还好眼睛和牙齿是白的。过了一个采煤工作面我就看到了庞大的采煤机还是镐型截齿的全长好像是17m从我们走过的巷道中我们学习到了很多知识，例如在课本上看到的采面是那么的平滑顺畅那么宽敞清楚，但是现场的情况绝对不是那么的清晰没有空间思维能力的人根本搞不清楚方向。在运输平巷放置了皮带输送机后就没有多大的空间，我们行

人都很困难特别是在顶板质量不好的情况下再加上及个单体液压支柱就更显的空间狭小，身体稍微肥胖的人根本很难通过。最后我们顺着运输上山坐着“猴车”（矿山里对一种运人设备的俗称，因为它的设计就像在公园里看见的猴子骑的那种车，虽然样子不是怎么好看但是很是实用）上到了运输平巷，又再次的走出了21采区。出来侯大家看着自己和别人的相貌都在大笑，一个个黑的没见过就两个小时的时间就都变成了煤人似的。虽然很是累人但是大家心情很好都争着相互留影，看着相机里自己的相貌都乐开了花。但是接下来的事情就不是能笑的出来了，谁会知道我们男生平时洗澡也就是最多十分钟，但是那天光洗澡就用了至少半个小时还没洗干净，那眼圈里就像是涂了女生用的化妆品一样是黑色的怎么洗也洗不干净，甚至耳朵里也是黑的当然还有鼻孔里也是，从头到较没有不黑的地方。在回宿舍的路上有人就这样说了，以后再也不想下井了就是下去逛一圈都是这个样子那以后工作一天的话还不是洗澡都要洗个半天啊！

在土城矿务局领导的在大力支持和实习老师的指导下，这次毕业实习圆满地结束了，我清楚地认识到自己以前在学习中的不足。通过这次毕业实习，我学到了以前所没有学到的许多知识，我深刻的认识到今天的我作为贵州大学的一分子，作为一个采矿专业的学生，就应该为国家贡献自己的一分力量，应该为自己的专业贡献力量。我知道煤炭作为工业的粮食，在我们国家的许多地方煤炭资源储量比较丰富，而且在国民经济中占有重要的地位。而煤炭资源的开采就要靠我们今天每一个采矿专业的学生，所以既然我们肩负着这样的重任，我就应该努力学习好自己的专业知识，我相信只要我们今天的每一个采矿专业的学生都认真学习好自己的专业知识，弄清自己所肩负的重任，我相信明天的采矿行业一定会有很好的发展。虽然我们即将走向社会，但作为一个刚踏入社会的年轻人，几乎没有任何社会经验。可在实习期间的每一件小事中，我们能够体会到人际关系、机会、评价、竞争、成功、失败等各种我们在今后经常会遇到的事件，相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的重要基石。而在这剩下大四一

年的生活中，我们要再学些什么，再做些什么，这短短的5天能给我们很好的启示。

对于我来说：生产实习是将来工作的一个缩影，当我们就离开学校，面对新工作，面对新的挑战，我希望我能用这么一句提醒自己，迎接挑战、抓住每次学习机会！煤矿工作是艰苦的行业，地下作业，随时有瓦斯爆炸的可能性。瓦斯爆炸是必然性和偶然性的结合，还有顶板垮落，煤尘爆炸等等。然而事物都有一定的发展规律性，只有认真遵守各种安全制度，作业规程，才会尽量少发生事故。在安全与生产的关系上，我认为安全与生产不是一对矛盾的统一体，安全与生产之所以不是一对矛盾，就是因为它们根本不是对立的双方，安全生产是相互依存关系，安全是伴随着生产而言的，没有生产就没有安全。生产过程中必须保证安全，不安全就不能生产。人们常说：“安全促进生产，生产必须安全”就是这个道理。我们要承认安全与生产存在着本质的必然联系，又要承认安全与生产之间存在着区别，正确理解与掌握安全与生产的辩证关系，我们要坚持一切为安全工作让路，一切为安全工作服务的观念，坚持安全为天，安全至上，把安全第一的方针落到实处，落实到井上井下的全方位、全过程，从而保证安全生产的健康发展。

在这段短暂的实习时间里，我们的收获很多很多，如果用简单的词汇来概括就显得言语的苍白无力，至少不能很准确和清晰的表达我们受益匪浅。只是没有必要将它一一列出，因为我们知道实习期间的收获将在今后工作中有更好的体现，所以我们用某些点线来代替面，用特殊代表个别。总之在感谢土城矿务局培养我们，我们将以更积极主动的工作态度，更扎实牢固的操作技能，更丰富深厚的理论知识，走上各自的工作岗位，提高井下工作能力。我坚信通过这一段时间的实习，从中获得的实践经验使我终身受益，并会在我毕业后的实际工作中不断地得到印证，我会持续地理解和体会实习中所学到的知识，期望在未来的工作中把学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作中来，充分展示我的个人价

值和人生价值，为实现自我的理想和光明的前程而努力。

每个人的人生中都不是轻而易举的，总有一些艰难困苦，没经历一次都需要很多的勇气，也不是每一次都能度过苦难，失败是不可避免的，主要的是要敢于承认失败，面对失败，努力去做，解决它，有这个决心，我想人生会成功的，至少可以无憾！这次实习对我们很重要。这次生产实习是我们的一个转折点：标致着人们在学校学习的终结，逐渐改变我们的学习方式；要求学生具有独立工作，独立思考，独立获取新知识的能力。如果朋友们经常看《中国煤炭报》的话，应该注意到这样一段话：“煤矿行业在以前是老大，不管是在经济地位上，还是在收入上，但现在成了老小了，收入不如人，待遇不如人，很多人出门都不敢说是在煤矿工作的，说出去了怕丢人，也许人才的流动可能会使所有从事煤矿行业的人都有了盼头，什么时候矿工再成为人们羡慕的称呼，让矿工的腰包鼓起来，腰杆挺起来，面对世人，敢骄傲的说我们是——中国矿工。”

以上是我对已经过去实习工作的总结，总结是为了寻找差距、修订目标，是为了今后更好的提高。通过不断的总结，不断的提高，我有信心在未来的工作中更好的完成任务。

采矿实训报告心得体会篇五

20xx年xx月xx日星期一早晨5点中就起床准备出发实习基地，六盘水土城矿务局。这次实习是我们进入大学以来的第一次实习，所以同学们都很兴奋，毕竟是第一次，有好多人晚上都没睡得着。我们离开了呆了3年的母校，出发去我们将要为期5天的实习基地——土城矿务局。由于贵州这个地方交通不方便，所以要坐6个小时的火车，所以从早晨5点出发下午才到了。第一天就是在劳累的旅途中度过了。不过矿上的领导们对我们这些实习生很是关照，从他们亲切的问候和热切的举动中像是投入了母亲的怀抱。从住宿和伙食上就能看的出

来的就像我们回到了家。在此向矿上的领导致敬！！原本不安的心平静了下来，因为土城矿务局给我们的第一印象是亲切的。我们也暗下决心，一定要在这好好的实习，与矿上融为一体，不辜负老师们对我们的期望。

接下来的几天，是矿上领导安排我们学习相关学习，由矿上的各科室的科长副总等等领导给我们做报告。包括：

（包括矿区交通地理位置、地形地貌、气象、工农业生产概况，煤田分布情况及井下地质条件、煤炭储量、瓦斯、水、火、煤尘等条件，矿井建设发展情况及矿井主要技术经济指标。）

还重点介绍了矿井的开拓方式，包括井田范围及尺寸井型及服务年限，井筒形式、数目和位置，水平划分及服务年限。学习采煤工作面作业规程编制的有关知识，实习矿井采煤工艺的现状与发展过程。了解矿井运输、提升、通风、供电、压风、排水系统及主要设备和设施情况。学习矿井主副井提升方式、主副井提升容器、装卸载方式、提升机房位置、主要设备组成及型号。了解地面工业广场布置、地面主副井附近运输系统的布置，地面通风机房、空压机房、地面中央变电所、机修厂、选煤厂等的一般情况。

特别值得一提的是我们在7号那天的井下实习，在我们吃完早晨赶到21采区的时候大家非常兴奋，在更衣室换好衣服虽然衣服很臭也很烂有的裤子都是开档的，然而没关系大家还是怀着万分激动的心情整装待发。还在门口留影因为大家都是第一次穿这样的衣服所以要留影纪念，说不准以后没机会穿了因为有人可能不从事这种职业是第一次也是最后一次。在带队领导和老师的讲解下我们从主平硐一直走了进去。初次下井大家都很好奇的看着四周，走在轰隆隆的皮带输送机旁看着头顶的顶板踩着脚下的水沟盖兴冲冲的逛了进去。越走巷道越窄，过了好几个风门、联络巷、石门等我们来到了21133采煤工作面。为了我们这些实习生这个采面的工作都

停止了下來，我們走到那那就停止工作。在此感謝為了我們實習而停產影響礦山的生產而表示歉意。由於不明原因我們走在前面的部分學員正好走過採面端部的时候有加刮板輸送機和皮帶輸送機的轉接處還在工作，當時真是煤塵亂飛，我感覺根本就不存在什麼能見度。因為我什麼也看不見滿眼睛里都是煤塵，根本睜不開眼睛。等我們走過了運輸平巷的時候相互看着別人從頭到腳都是黑色的，不過還好眼睛和牙齒是白的。

過了一個採煤工作面我就看到了龐大的採煤機還是鎬型截齒的全長好像是17m□從我們走過的巷道中我們學習到了很多知識，例如在課本上看到的採面是那麼的光滑順暢那麼寬敞清楚，然而現場的情況絕對不是那麼的清晰沒空間思維能力的人根本搞不清楚方向。在運輸平巷放置了皮帶輸送機後就沒多大的空間，我們行人都很困難特別是在頂板質量不好的情況下再加上及個單體液壓支柱就更顯的空間狹小，身體稍微肥胖的人根本很難通過。最後我們順着運輸上山坐着“猴車”（礦山里對一種運人設備的俗稱，因為它的设计就像在公園里看見的猴子騎的那種車，雖然樣子不是怎麼好看然而很是實用）上到了運輸平巷，又再次的走出了21採區。出來後大家看着自己和別人的相貌都在大笑，一個個黑的沒見過就兩個小時的時間就都變成了煤人似的。雖然很是累人然而大家心情很好都爭着相互留影，看着相機里自己的相貌都樂開了花。

是接下來的事情就不是能笑的出來了，誰會知道我們男生平時洗澡也就是最多十分鐘，然而那天光洗澡就用了至少半個小時還沒洗乾淨，那眼圈里就像是塗了女生用的化妝品一樣是黑色的怎麼洗也洗不乾淨，甚至耳朵里也是黑的當然還有鼻孔里也是，從頭到較沒不黑的地方。在回宿舍的路上有人就這樣說了，以後再也不想下井了就是下去逛一圈都是這個樣子那以後工作一天的話還不是洗澡都要洗個半天啊！

在土城礦務局領導的在大力支持和實習老師的指導下，這次

毕业实习圆满地结束了，我清楚地认识到自己以前在学习中的不足。通过这次毕业实习，我学到了以前所没学到的许多知识，我深刻的认识到今天的我作为贵州大学的一分子，作为一个采矿专业的学生，就应该为国家贡献自己的一分力量，应该为自己的专业贡献力量。我知道煤炭作为工业的粮食，在我们国家的许多地方煤炭资源储量比较丰富，而且在国民经济中占有重要的地位。

而煤炭资源的开采就要靠我们今天每一个采矿专业的学生，所以既然我们肩负着这样的重任，我就应该努力学习好自己的专业知识，我相信只要我们今天的每一个采矿专业的学生都认真学习好自己的专业知识，弄清自己所肩负的重任，我相信明天的采矿行业一定会有很好的发展。虽然我们即将走向社会，但作为一个刚踏入社会的年轻人，几乎没有任何社会经验。可在实习期间的每一件小事中，我们能体会到人际关系、机会、评价、竞争、成功、失败等各种我们在今后经常会遇到的事件，相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的重要基石。而在这剩下大四一年的生活中，我们要再学些什么，再做些什么，这短短的5天能给我们很好的启示。

对于我来说：生产实习是将来工作的一个缩影，当我们就离开学校，面对新工作，面对新的挑战，我希望我能用这么一句提醒自己，迎接挑战、抓住每次学习机会！煤矿工作是艰苦的行业，地下作业，随时有瓦斯爆炸的可能性。瓦斯爆炸是必然性和偶然性的结合，还有顶板垮落，煤尘爆炸等等。然而事物都有一定的发展规律性，只有认真遵守各种安全制度，作业规程，才会尽量少发生事故。在安全与生产的关系上，我认为安全与生产不是一对矛盾的统一体，安全与生产之所以不是一对矛盾，就是因为它们根本不是对立的双方，安全生产是相互依存关系，安全是伴随着生产而言的，没生产就没安全。生产过程中必须保证安全，不安全就不能生产。人们常说：“安全促进生产，生产必须安全”就是这个道理。我们要承认安全与生产存在着本质的必然联系，又要承认安全与生产之间存在着区别，正确理解与掌握安全与生产的辩

证关系，我们要坚持一切为安全工作让路，一切为安全工作服务的观念，坚持安全为天，安全至上，把安全第一的方针落到实处，落实到井上井下的全方位、全过程，从而保证安全生产的健康发展。

给水排水专业认识实习报告

实用的认识与实习报告三篇

实用的认识与实习报告四篇

【精华】认识与实习报告汇总九篇

精选认识与实习报告汇总五篇

认识实习心得总结

采矿实训报告心得体会篇六

本站发布1500字采矿班煤矿实习报告，更多1500字采矿班煤矿实习报告相关信息请访问本站实习报告频道。

白源煤矿位于江西省萍乡市安源区白源镇镜内，距市区6公里，320国道、浙赣铁路从矿区经过，并与319国道毗邻，交通十分便利。

白源煤矿是1990年12月竣工投产的新型现代化矿井，设计能力为45万吨/年。92年核定生产能力为18万吨/年，97年核定生产能力为27万吨/年，改扩建后，98年至xx年，实际产量在39万吨/年左右。矿井为双立井加暗斜井中央石门开拓方式，中央分列式通风，工作面采用长壁后退式采煤法，鞭炮落煤。全矿现有职工2469人，其中拥有大专以上学历的专业技术人员139人。建矿以来，累计产煤240余万吨，固定资产8034万元。

白源井田位于青山至赤山桥勘探区之西南段,东西走向长3.9公里,南北宽1.9公里,井田面积约7.5平方公里。井田内无煤系出露,自上而下,全区为第四系与白垩系,上三叠系安源组(t3a)[]上二叠系茅口组(plm)[]石炭系上统黄龙组(c2)[]井田可采煤层为91和82两层,煤厚0-5.58m,平均厚度为1.67m,倾角0-45度,平均28度,煤层结构复杂,高灰,低硫。矿井正常现涌水量为140吨/小时。煤层自燃情况为三至四类,煤尘具爆炸性,属低瓦。

这是我人生中弥足珍贵的经历,也给我留下了精彩而美好的回忆。到了煤矿工人的艰难和坚定。在对您们肃然起敬的同时,也为我有机会成为九龙矿一份子而惊喜万分。期间努力将自己在学校所学的理论知识向实践方面转化,尽量做到理论与实践相结合.通过本次实习,我们学到了很多课本上学不到的东西,并对煤矿井下生产有了更深的认识。所谓读万卷书,行万里路。没有经过实践烤炼的理论永远都是纸上谈兵。实践,自古以来就被认为是成长的必修之路。在生产实践的过程中我的的确确走进了社会这个大课堂,体验着与以往完全不同的世界,增长了见识,开阔了视野,为今后一步步走进社会打下了基础!

这次实习虽然只有短短几天,但我觉得这样的经年却是很宝贵的。我零距离的接触到了煤矿工作者的生活,从他们的身上我学到了很多的东西,了解到做一名好矿工的不易,没一顿煤里都有这些矿工的辛苦汗水。他们的生活规律完全被打乱,有时为了井下生产连饭都顾不上吃,正是有了这些敬业的煤矿工作者的努力,才有了今天平煤的强大发展。经过这次实习,让我对矿工这个职业更加肃然起敬,更想加入到他们的行列,成为一名优秀的矿工。我们很高兴的看到,同学们的热情和努力。我们认识到煤炭企业工作必须要有良好的身体素质和不怕吃苦的精神。

煤矿测量工作涉及地面和井下,不但要为煤矿生产建设服务,也要为安全生产提供信息,以及对安全生产做出决策。煤矿

测量的任何疏忽或粗率都会影响生产或有可能导致严重事故发生。因此，煤矿测量在煤矿开采中的责任与作用都是很大的。它的主要任务包括建立矿区地面控制网、矿区地形图的测绘、煤矿施工测量、地表移动沉降观测和矿体几何图绘制等。其中煤矿施工测量时煤矿建设和开采过程中为各种工程施工所进行的测量工作，即地面上的土建工程测量、井下控制测量和施工测量、竖井定向测量和竖井导人高程测量、竖井贯通测量。在施工建筑过程中和运营管理阶段，还需要定期进行岩层与地表移动沉降观测，以及为矿区的复耕进行测量服务等。

此外，在煤矿开采阶段还有很多复杂的技术问题需要煤矿测量来解决。如主巷道的定向与测量，掘进时中、腰线的给定，井下巷道贯通，弯道设置、竖井联测、斜洞布设，井下场地开拓，回采定水平，矿量计算，井下对照等等，处处都离不开测绘。比如巷道贯通如果不经过精确的测量，就不能随便开挖，否则将造成大量巷道作废，不仅浪费大，而且影响生产甚至会引发事故。

在短暂的实习过程中，我深深感受到自己所学知识的肤浅和在实际运用中的专业知识的匮乏。在学校总以为自己学的部错，一旦实际接触到，才发现自己知道的是多么少。这次实习带给我的部仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。

总之，我觉得态度很重要，态度决定着我们的工作成绩，无论在哪个单位，做什么事情，只要自己的态度端正和积极，我们总会找到辛苦工作的价值和乐趣。也许，我做的不是很优秀，但我对这次的实习所付出的是对我的安慰，因为我一直在做的自己。在生产实践过程中我走进了社会这个大课堂，体验着与往不同的世界，从而进一步巩固自己所学到的知识，为以后真正走上工作岗位打下基础。

采矿实训报告心得体会篇七

本文目录

1. 采矿实习报告范文
2. 采矿工程生产实习报告
3. 采矿班煤矿实习报告范文
4. 暑假采矿认识实习报告

20xx年xx月xx日星期一早晨5点中就起床准备出发实习基地，六盘水土城矿务局。

这次实习是我们进入大学以来的第一次实习，所以同学们都很兴奋，毕竟是第一次，有好多人晚上都没睡得着。我们离开了呆了3年的母校，出发去我们将要为期5天的实习基地——土城矿务局。由于贵州这个地方交通不方便，所以要坐6个小时的火车，所以从早晨5点出发下午才到了。第一天就是在劳累的旅途中度过了。不过矿上的领导们对我们这些实习生很是关照，从他们亲切的问候和热切的举动中像是投入了母亲的怀抱。从住宿和伙食上就能看的出来的就像我们回到了家。在此向矿上的领导致敬!!原本不安的心平静了下来，因为土城矿务局给我们的第一印象是亲切的。我们也暗下决心，一定要在这好好的实习，与矿上融为一体，不辜负老师们对我们的期望。

接下来的几天，是矿上领导安排我们学习相关学习，由矿上的各科室的科长副总等等领导给我们做报告。包括：一、矿局概况简介。（包括矿区交通地理位置、地形地貌、气象、工农业生产概况，煤田分布情况及井下地质条件、煤炭储量、瓦斯、水、火、煤尘等条件，矿井建设发展情况及矿井主要技术经济指标。）二、管理制度。三、安全措施注意事项。还重点介绍了矿井的开拓方式，包括井田范围及尺寸井型及服务年限，井筒形式、数目和位置，水平划分及服务年限。

学习采煤工作面作业规程编制的有关知识，实习矿井采煤工艺的现状与发展过程。了解矿井运输、提升、通风、供电、压风、排水系统及主要设备和设施情况。学习矿井主副井提升方式、主副井提升容器、装卸载方式、提升机房位置、主要设备组成及型号。了解地面工业广场布置、地面主副井附近运输系统的布置，地面通风机房、空压机房、地面中央变电所、机修厂、选煤厂等的一般情况。

特别值得一提的是我们在7号那天的井下实习，在我们吃完早晨赶到21采区的时候大家非常兴奋，在更衣室换好衣服虽然衣服很臭也很烂有的裤子都是开档的，但是没关系大家还是怀着万分激动的心情整装待发。还在门口留影因为大家都是第一次穿这样的衣服所以要留影纪念，说不准以后没有机会穿了因为有人可能不从事这种职业是第一次也是最后一次。在带队领导和老师的讲解下我们从主平硐一直走了进去。初次下井大家都很好奇的看着四周，走在轰隆隆的皮带输送机旁看着头顶的顶板踩着脚下的水沟盖兴冲冲的逛了进去。越走越窄，过了好几个风门、联络巷、石门等我们来到了21133采煤工作面。为了我们这些实习生这个采面的工作都停止了下來，我们走到那那就停止工作。在此感谢为了我们实习而停产影响矿山的生产而表示歉意。由于不明原因我们走在前面的部分学员正好走过采面端部的时候有加刮板输送机和皮带输送机的转接处还在工作，当时真是煤尘乱飞，我感觉根本就不存在什么能见度。因为我什么也看不见满眼睛里都是煤尘，根本睁不开眼睛。等我们走过了运输平巷的时候相互看着别人从头到脚都是黑色的，不过还好眼睛和牙齿是白的。过了一个采煤工作面我就看到了庞大的采煤机还是镐型截齿的全长好像是17m□从我们走过的巷道中我们学到了很多知识，例如在课本上看到的采面是那么的光滑顺畅那么宽敞清楚，但是现场的情况绝对不是那么的清晰没有空间思维能力的人根本搞不清楚方向。在运输平巷放置了皮带输送机后就没有多大的空间，我们行人都很困难特别是在顶板质量不好的情况下再加上及个单体液压支柱就更显的空间狭小，身体稍微肥胖的人根本很难通过。最后我们顺着运输上

山坐着“猴车”（矿山里对一种运人设备的俗称，因为它的设计就像在公园里看见的猴子骑的那种车，虽然样子不是怎么好看但是很是实用）上到了运输平巷，又再次的走出了21采区。出来侯大家看着自己和别人的相貌都在大笑，一个个黑的没见过就两个小时的时间就都变成了煤人似的。虽然很是累人但是大家心情很好都争着相互留影，看着相机里自己的相貌都乐开了花。但是接下来的事情就不是能笑的出来了，谁会知道我们男生平时洗澡也就是最多十分钟，但是那天光洗澡就用了至少半个小时还没洗干净，那眼圈里就像是涂了女生用的化妆品一样是黑色的怎么洗也洗不干净，甚至耳朵里也是黑的当然还有鼻孔里也是，从头到较没有不黑的地方。在回宿舍的路上有人就这样说了，以后再也不想下井了就是下去逛一圈都是这个样子那以后工作一天的话还不是洗澡都要洗个半天啊！

在土城矿务局领导的在大力支持和实习老师的指导下，这次毕业实习圆满地结束了，我清楚地认识到自己以前在学习中的不足。通过这次毕业实习，我学到了以前所没有学到的许多知识，我深刻的认识到今天的我作为贵州大学的一分子，作为一个采矿专业的学生，就应该为国家贡献自己的一分力量，应该为自己的专业贡献力量。我知道煤炭作为工业的粮食，在我们国家的许多地方煤炭资源储量比较丰富，而且在国民经济中占有重要的地位。而煤炭资源的开采就要靠我们今天每一个采矿专业的学生，所以既然我们肩负着这样的重任，我就应该努力学习好自己的专业知识，我相信只要我们今天的每一个采矿专业的学生都认真学习好自己的专业知识，弄清自己所肩负的重任，我相信明天的采矿行业一定会有很好的发展。虽然我们即将走向社会，但作为一个刚踏入社会的年轻人，几乎没有任何社会经验。可在实习期间的每一件小事中，我们能够体会到人际关系、机会、评价、竞争、成功、失败等各种我们在今后经常会遇到的事件，相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的重要基石。而在这剩下大四一年的生活中，我们要再学些什么，再做些什么，这短短的5天能给我们很好的启示。

对于我来说：生产实习是将来工作的一个缩影，当我们就离开学校，面对新工作，面对新的挑战，我希望我能用这么一句提醒自己，迎接挑战、抓住每次学习机会！煤矿工作是艰苦的行业，地下作业，随时有瓦斯爆炸的可能性。瓦斯爆炸是必然性和偶然性的结合，还有顶板垮落，煤尘爆炸等等。然而事物都有一定的发展规律性，只有认真遵守各种安全制度，作业规程，才会尽量少发生事故。在安全与生产的关系上，我认为安全与生产不是一对矛盾的统一体，安全与生产之所以不是一对矛盾，就是因为它们根本不是对立的双方，安全生产是相互依存关系，安全是伴随着生产而言的，没有生产就没有安全。生产过程中必须保证安全，不安全就不能生产。人们常说：“安全促进生产，生产必须安全”就是这个道理。我们要承认安全与生产存在着本质的必然联系，又要承认安全与生产之间存在着区别，正确理解与掌握安全与生产的辩证关系，我们要坚持一切为安全工作让路，一切为安全工作服务的观念，坚持安全为天，安全至上，把安全第一的方针落到实处，落实到井上井下的全方位、全过程，从而保证安全生产的健康发展。

采矿实习报告范文（2） | 返回目录

以上是我对已经过去实习工作的总结，总结是为了寻找差距、修订目标，是为了今后更好的提高。通过不断的总结，不断的提高，我有信心在未来的工作中更好的完成任务。

采矿实习报告范文（3） | 返回目录

白源煤矿位于江西省萍乡市安源区白源镇境内，距市区6公里，320国道、浙赣铁路从矿区经过，并与319国道毗邻，交通十分便利。

白源煤矿是1990年12月竣工投产的新型现代化矿井，设计能力为45万吨/年。92年核定生产能力为18万吨/年，97年核定生产能力为27万吨/年，改扩建后，98年至xx年，实际产量在39万吨/年左右。矿井为双立井加暗斜井中央石门开拓方式，中央分列

式通风,工作面采用长壁后退式采煤法,鞭炮落煤。全矿现有职工2469人,其中拥有大专以上学历的专业技术人员139人。建矿以来,累计产煤240余万吨,固定资产8034万元。

白源井田位于青山至赤山桥勘探区之西南段,东西走向长3.9公里,南北宽1.9公里,井田面积约7.5平方公里。井田内无煤系出露,自上而下,全区为第四系与白垩系,上三叠系安源组(t3a)[]上二叠系茅口组(plm)[]石炭系上统黄龙组(c2)[]井田可采煤层为91和82两层,煤厚0-5.58m,平均厚度为1.67m,倾角0-45度,平均28度,煤层结构复杂,高灰,低硫。矿井正常现涌水量为140吨/小时。煤层自燃情况为三至四类,煤尘具爆炸性,属低瓦。

这是我人生中弥足珍贵的经历,也给我留下了精彩而美好的回忆。到了煤矿工人的艰难和坚定。在对您们肃然起敬的同时,也为我有机会成为九龙矿一份子而惊喜万分。期间努力将自己在学校所学的理论知识向实践方面转化,尽量做到理论与实践相结合.通过本次实习,我们学到了很多课本上学不到的东西,并对煤矿井下生产有了更深的认识。所谓读万卷书,行万里路。没有经过实践烤炼的理论永远都是纸上谈兵。实践,自古以来就被认为是成长的必修之路。在生产实践的过程中我的的确确走进了社会这个大课堂,体验着与以往完全不同的世界,增长了见识,开阔了视野,为今后一步步走进社会打下了基础!

这次实习虽然只有短短几天,但我觉得这样的经年却是很宝贵的。我零距离的接触到了煤矿工作者的生活,从他们的身上我学到了很多的东西,了解到做一名好矿工的不易,没一顿煤里都有这些矿工的辛苦汗水。他们的生活规律完全被打乱,有时为了井下生产连饭都顾不上吃,正是有了这些敬业的煤矿工作者的努力,才有了今天平煤的强大发展。经过这次实习,让我对矿工这个职业更加肃然起敬,更想加入到他们的行列,成为一名优秀的矿工。我们很高兴的看到,同学们的热情和努力。我们认识到煤炭企业工作必须要有良好的身体

素质和不怕吃苦的精神。

煤矿测量工作涉及地面和井下，不但要为煤矿生产建设服务，也要为安全生产提供信息，以及对安全生产做出决策。煤矿测量的任何疏忽或粗率都会影响生产或有可能导致严重事故发生。因此，煤矿测量在煤矿开采中的责任与作用都是很大的。它的主要任务包括建立矿区地面控制网、矿区地形图的测绘、煤矿施工测量、地表移动沉降观测和矿体几何图绘制等。其中煤矿施工测量时煤矿建设和开采过程中为各种工程施工所进行的测量工作，即地面上的土建工程测量、井下控制测量和施工测量、竖井定向测量和竖井导人高程测量、竖井贯通测量。在施工建筑过程中和运营管理阶段，还需要定期进行岩层与地表移动沉降观测，以及为矿区的复耕进行测量服务等。

此外，在煤矿开采阶段还有很多复杂的技术问题需要煤矿测量来解决。如主巷道的定向与测量，掘进时中、腰线的给定，井下巷道贯通，弯道设置、竖井联测、斜洞布设，井下场地开拓，回采定水平，矿量计算，井下对照等等，处处都离不开测绘。比如巷道贯通如果不经过精确的测量，就不能随便开挖，否则将造成大量巷道作废，不仅浪费大，而且影响生产甚至会引发事故。

在短暂的实习过程中，我深深感受到自己所学知识的肤浅和在实际运用中的专业知识的匮乏。在学校总以为自己学的不错，一旦实际接触到，才发现自己知道的是多么少。这次实习带给我的部仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。

总之，我觉得态度很重要，态度决定着我们的工作成绩，无论在哪个单位，做什么事情，只要自己的态度端正和积极，我们总会找到辛苦工作的价值和乐趣。也许，我做的不是很优秀，但我对这次的实习所付出的是对我最大的安慰，因为我一直在做最好的自己。在生产实践过程中我走进了社会这个大课堂，体验着与往不同的世界，从而进一步巩固自己所

学到的知识，为以后真正走上工作岗位打下基础。

采矿实习报告范文（4） | 返回目录

20xx年xx月xx日星期一早晨5点中就起床准备出发实习基地，六盘水土城矿务局。

这次实习是我们进入大学以来的第一次实习，所以同学们都很兴奋，毕竟是第一次，有好多人晚上都没睡得着。我们离开了呆了3年的母校，出发去我们将要为期5天的实习基地——土城矿务局。由于贵州这个地方交通不方便，所以要坐6个小时的火车，所以从早晨5点出发下午才到了。第一天就是在劳累的旅途中度过了。不过矿上的领导们对我们这些实习生很是关照，从他们亲切的问候和热切的举动中像是投入了母亲的怀抱。从住宿和伙食上就能看的出来的就像我们回到了家。在此向矿上的领导致敬!!原本不安的心平静了下来，因为土城矿务局给我们的第一印象是亲切的。我们也暗下决心，一定要在这好好的实习，与矿上融为一体，不辜负老师们对我们的期望。

接下来的几天，是矿上领导安排我们学习相关学习，由矿上的各科室的科长副总等等领导给我们做报告。包括：一、矿局概况简介。（包括矿区交通地理位置、地形地貌、气象、工农业生产概况，煤田分布情况及井下地质条件、煤炭储量、瓦斯、水、火、煤尘等条件，矿井建设发展情况及矿井主要技术经济指标。）二、管理制度。三、安全措施注意事项。还重点介绍了矿井的开拓方式，包括井田范围及尺寸井型及服务年限，井筒形式、数目和位置，水平划分及服务年限。学习采煤工作面作业规程编制的有关知识，实习矿井采煤工艺的现状与发展过程。了解矿井运输、提升、通风、供电、压风、排水系统及主要设备和设施情况。学习矿井主副井提升方式、主副井提升容器、装卸载方式、提升机房位置、主要设备组成及型号。了解地面工业广场不知、地面主副井附近运输系统的布置，地面通风机房、空压机房、地面中央变

电所、机修厂、选煤厂等的一般情况。

特别值得一提的是我们在7号那天的井下实习，在我们吃完早晨赶到21采区的时候大家非常兴奋，在更衣室换好衣服虽然衣服很臭也很烂有的裤子都是开档的，但是没关系大家还是怀着万分激动的心情整装待发。还在门口留影因为大家都是第一次穿这样的衣服所以要留影纪念，说不准以后没有机会穿了因为有人可能不从事这种职业是第一次也是最后一次。在带队领导和老师的讲解下我们从主平硐一直走了进去。初次下井大家都很好奇的看着四周，走在轰隆隆的皮带输送机旁看着头顶的顶板踩着脚下的水沟盖兴冲冲的逛了进去。越走越巷道越窄，过了好几个风门、联络巷、石门等我们来到了21133采煤工作面。为了我们这些实习生这个采面的工作都停止了下來，我们走到那那就停止工作。在此感谢为了我们实习而停产影响矿山的生产而表示歉意。由于不明原因我们走在前面的部分学员正好走过采面端部的时候有加刮板输送机和皮带输送机的转接处还在工作，当时真是煤尘乱飞，我感觉根本就不存在什么能见度。因为我什么也看不见满眼睛里都是煤尘，根本睁不开眼睛。等我们走过了运输平巷的时候相互看着别人从头到脚都是黑色的，不过还好眼睛和牙齿是白的。

过了一个采煤工作面我就看到了庞大的采煤机还是镐型截齿的全长好像是17m□从我们走过的巷道中我们学习到了很多知识，例如在课本上看到的采面是那么的光滑顺畅那么宽敞清楚，但是现场的情况绝对不是那么的清晰没有空间思维能力的人根本搞不清楚方向。在运输平巷放置了皮带输送机后就没有多大的空间，我们行人都很困难特别是在顶板质量不好的情况下再加上及个单体液压支柱就更显的空间狭小，身体稍微肥胖的人根本很难通过。最后我们顺着运输上山坐着“猴车”（矿山里对一种运人设备的俗称，因为它的设计就像在公园里看见的猴子骑的那种车，虽然样子不是怎么好看但是很是实用）上到了运输平巷，又再次的走出了21采区。出来侯大家看着自己和别人的相貌都在大笑，一个个黑的没见

过就两个小时的时间就都变成了煤人似的。虽然很是累人但是大家心情很好都争着相互留影，看着相机里自己的相貌都乐开了花。