

2023年路桥初级工作总结汇报(实用5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

路桥初级工作总结汇报篇一

通过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的沥青路面的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业特别是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为持续了一天的实习已经结束了，一天的时间不能说很长，可是它带给我们的是永远无法忘却的回忆。

通过《桥梁工程》的外出实习，我对桥梁的几种常见桥型有了新的认识。特别是参观各种桥型的同时还有老师细心的讲解，使我们更加深刻的认识了桥梁的'上、下部构造及桥梁的一些附属设施。同时，此行也给我们提供了一个拓宽桥梁专业知识的机会，并且提高了大伙对桥梁的感性认识，为以后的学习工作打下了良好的基础。

由于对《桥梁工程》课本的不熟悉，这次实习自己的准备有些不足，我还有很多的知识没有掌握扎实。在以后的学习过程中，我会做到“多看、多听、多问”，并且逐渐巩固和拓展自己的桥梁专业知识。

整个桥梁工程的认识实习中，我们接触到了很多以前从没有机会接触的事物，同时我们也学到了很多。虽然这在将来的工作中都将是微不足道的。但这次实习经历必将成为我将来学习，工作的巨大财富。最后，要谢谢带我们参观的指导老师，他们将自己多年的经验与现实结合起来，用最通俗的方式向我们介绍了最详细的桥梁工程知识。

路桥初级工作总结汇报篇二

开拓进取、努力奋进，取得以下主要工作成效：

（一）市政管理法规标准建设取得实质进展。编制《x市地下综合管廊运营维护管理办法》，以市政府规范性文件的形式印发，填补我市地下综合管廊地方管理制度空白，标志着我市在实现综合管廊运营、维护、管理的制度化、规范化工作上迈出了第一步。编制了《x市检查井盖管理办法》，以市政府规章的形式颁发，至此，我市范围内各类检查井盖的监督管理和应急机制等有了明确的法规依据。此外，市城管委牵头制定印发了《x市地铁施工区域城市道路桥梁设施移交管理规定》《x市市政设施养护维修企业信用管理实施方案》等管理文件，进一步完善了城市道桥行业制度体系。

（二）保障城市道桥设施正常运行。全市xxxx条、xxxx万平方米城市道路及xxxx座城市桥梁日常管理、维护整治及应急保障等管理维护工作顺利实施。市城管委先后组织开展了四次季度考核，以及城市桥梁管理工作的专项督查，城市道桥设施品质不断提升，专业化管理工作成果显著，各区（市）县根据工作要求结合地方实际，不断完善城市道路桥梁突发事件、防汛等应急预案，应急保障工作落实到位。城市道路桥梁检测常态化开展。各区（市）县城市桥梁检测工作均按计划开展，并通过政府购买服务实现了桥梁检测专业化。xx家道路管理部门及单位自主委托专业公司开展了检测工作，全市城市道路检测工作有序推进，为城市道路养护维修决策提

供科学依据。

（三）城市道路桥梁品质提升专项工作顺利完成。一是超额完成中心城区中小街道路面黑化维护整治民生目标任务。完成xxx条道路黑化维护整治收尾工作□xxxx年中心城区实施xxx条道路黑化维护整治，涉及xx个片区，超额完成xx条目标任务。二是超额完成城市道路“短平快”整治民生目标工作。该项工作是我市“科学治堵”的重要措施，按照“投入小、工期短、见效快”的原则，全年完成xx个点位整治，超额完成x个点位。三是市管城市道路桥梁维护整治项目高效完成。精心组织实施了凤凰立交a匝道梁体下滑复位加固工程，彻底消除了结构安全隐患；组织实施江汉路人行道、北星大道（绕城至新都段）车行道、东大路维护整治；完成人南立交桥栏杆提升，以及北星大道延线x座桥梁、二环西二段排洪渠等桥梁大中修维护项目。

（四）城市道桥管理工作更加规范。一是建立占道挖掘联席会议制度。提升审批、监管与执法联动效率，加强审批管理、强化执法保障，有效提升占用、挖掘城市道路的监管能力。二是强化挖掘占道方案审查及证后监管。召开占道挖掘技术方案审查会xx余次，拟定施工方案审查意见表xx余份；全年共对xxx件临时占道项目及xxx余件挖掘道路项目实施全覆盖的.证后监管。三是开展城市道桥维护整治项目质量安全监督。组织对各区中小街道黑化维护现场质量安全及文明施工监督xxx次，发现并督促整改现场问题xxx处，下达现场检查通知单xx份、整改通知x份。四是加强对自然灾害及突发事件的应急管理。全市城市道路桥梁管理部门和单位先后针对低温雨雪、汛期洪水、大气污染等开展了应急工作，规范有效的应对了各类突发情况。

（五）城市道路检查井盖监管更加有力。一是完成井盖病害治理x.x万座，超额完成民生目标任务。二是组织开展“三防”井盖专项监督检查，包括车行道井盖病害问题、井盖产

品质量问题排查、新型球磨铸铁使用情况调查等。三是高度重视投诉受理。市井盖监督中心共受理井盖投诉xxxx件，办结率xxx%[]切实有效推动投诉事件的妥善处置。

（六）城市道桥信息化建设持续推进。积极推进城市道桥管理信息化建设。完成城市道路桥梁监控中心建设，开发了道桥管理app[]并在全市范围内推广使用x市城市道路桥梁信息化管理系统；完成二环路道路桥梁管理信息系统（二期）建设，形成从永丰立交至清水河桥完整贯通的bim模型及资产信息模型；完成二环路道路桥梁管理信息系统（三期）初步设计。

（七）积极开展综合管廊前置管理工作。牵头制定了x市综合管廊监控中心建设方案，并上报市政府审定；配合制定[]x市综合管廊智能监控系统建设技术导则[]x市综合管廊bim技术导则》；参与编制[]x省地下综合管廊维护管理规范》，为后期综合管廊运营维护管理打下坚实基础。

（八）新材料研发推广取得新成绩。研究推广在城市道路整治项目中使用ogfc排水沥青混合料；组织开展smc新型冷拌、冷补沥青混合料用于井盖病害治理、道路维护的研发推广应用；组织开展新型球墨铸铁方形井盖的研发推广应用。

xxxx年，我市城市道路桥梁管理工作取得了一定的成绩，但还存在一些不足：城市道桥管养队伍结构不尽合理，专业技术人员较少，专业管理人员缺乏，一线职工年龄普遍偏大；城市道桥养护市场化水平不高，市场化标准较低，监管体系不完善；区（市）县之间道桥设施管理维护及品质差距较大，个别区（市）县经费保障严重不足等问题。

xxxx年，全市城市道路桥梁管理工作要坚持以建设全面体现新发展理念国家中心城市为统揽，以“绣花”功夫推进城市道路桥梁精细化、智能化管理，提高设施管理维护整体水平，进一步健全完善城市道路桥梁管理维护机制，进一步提升城

市道路桥梁设施品质，不断提高城市道路桥梁管理“法治化、人性化、精细化、智慧化、常态化”水平，实现城市“安全、清洁、有序、方便”目标。

（一）强化城市道路桥梁设施管理维护。加强城市道路桥梁日常巡查维护，开展城市道路精细化管理专项整治行动，集中整治城市道路设施病害等突出问题，确保中心城区城市道路设施完好率达xx%以上，郊区（市）县城区道路设施完好率达xx%以上；开展行业考核及城市桥梁管理专项督查，进一步推动管理维护工作提升；加强检测工作对设施维护的科学指导，保持城市桥梁检测覆盖率达xxx%[]进一步延伸城市道路检测工作覆盖范围；健全完善中心城区[]xx+x[]城市道桥管理体制机制，探索创新“东进”等区域城市道桥管理模式；加强城市快速路、进出城通道等骨干城市道路的管理维护工作统筹，积极主动开展设施移交监督工作，提升城市道路桥梁专业化管理覆盖率。

（二）持续推进城市道路品质提升工作。推动背街小巷综合治理、社区治理及城市道路路面黑化维护整治工作，中心城区完成xxx条中小街道路面黑化维护整治，郊区（市）县加强相关工作力度；组织实施xx个点位城市道路科学治堵“短平快”整治工作，进一步健全长效工作机制；开展双桂路高架桥桥面、东大街路面等市管城市道桥大中修维护整治；持续开展城市道路无障碍设施专项整治等行动，让全体市民在城市精细化管理中具有更多的获得感。

（三）进一步完善行业法规和技术标准规范。配合做好[]x市市政工程设施管理条例》修订工作；编制[]x市球墨铸铁可调式防沉降检查井盖安装技术规程》等行业相关地方标准，并对既有地方标准进行修订；编制[]x市城市道路占道设置设施管理办法[]x市桥下空间管理办法[]x市城市桥梁安全保护区管理规定》等行业管理文件；研究完善ogfc排水沥青路面[]brt公交站沥青混凝土修补、人行道球墨铸铁方形井盖等

新材料、新工艺、新设备技术标准。

（四）大力构建“智慧道桥”建设。进一步优化完善监控中心的运行机制，提高监控中心工作效率，充分发挥全市城市道路桥梁管理指挥调度功能；全面完成“x市城市道路桥梁管理信息系统”全市域内的推广应用；完成二环路道路桥梁管理信息系统（三期）、城市桥梁健康监测系统（一期）建设；推动综合管廊监控中心建设，开展管廊智能化系统建设。

（五）稳步推动城市道桥管护市场化工作。深入推进城市道路桥梁管理维护市场化改革，研究拟定《x市城市道桥管护市场化管理办法》，进一步健全市场化准入机制，加强养护维修市场监管，完善x市城市道路桥梁维护市场化信用体系建设，培育健康的行业市场秩序，促进城市道路桥梁管理市场化良性有序发展。

（六）深入开展综合管廊运营维护管理工作。牵头制定印发管廊运维管理移交管理规定、考核办法、安全应急预案等规章制度；指导管廊管理单位建立健全维护管理机制制度；分步分批完成xx.x公里管廊接管；大力推动《x省地下综合管廊运营维护规范》《x市地下综合管廊维护技术规程》等标准规范尽快出台。

（七）持续推进道路检查井盖精细化监督管理。加强《x市检查井盖管理办法》的宣传贯彻落实，进一步完善井盖管理工作机制；积极推进井盖信息化监管平台建设工作，完成平台第一阶段系统软件的详细设计及建设工作，初步建立道路检查井盖电子身份信息基础数据库；加强井盖日常管理及质量监督力度，开展井盖病害治理x万座；有序推进井盖普查工作；进一步完善井盖安全保障机制，推进井盖监管工作从专项治理向长效监管转变。

路桥初级工作总结汇报篇三

工程造价控制是贯穿工程的全过程，在我国的造价管理中，存在着较为严重的工程造价控制意识问题。目前，造价控制失衡，工程前期控制粗放，“重施轻设”的现象比较突出。一旦提及工程造价，管理者常常想到如何在工程建设阶段进行造价管理，忽略了前期和后期等重要部分。同时在很多人的思想意识中，认为建设施工阶段的费用占的比重大，而对于经济管理所需费用则是比较少的费用支出，甚至存在着一些人员不进行前期的设计概预算就直接进行施工操作，等到工程施工结束后再进行施工图纸及设计概预算等的补齐的现象。它们是工程造价管理的缺陷，严重影响着工程管理的科学性，管理者的决策也具有不可实行行，并且有着造成投入资金大幅度超出估投资算的金额的风险，让工程尚未运行则已经有着亏损危机。

路桥工程造价管理的核心是在保质保量的完成工程的前提下，合理确定并有效控制工程造价，从而取得提高工程效益的效果。而其管理要求在投入最小成本的情况下更好地完成工程的建设工作。这管理人员充分发挥自己的才智，通过改变传统观念，增强造价管理意识等方法，同时各相关人员的密切配合与共同把关，相辅相成。笔者相信在积极探索适应当前形势下的工程造价管理措施和方法，改善现有的工程造价管理体系，一定可以实现路桥工程的建设质量与经济效益的和谐发展。参考文献：

路桥初级工作总结汇报篇四

本人从下面是在专业技术方面的工作，以便评审组织审查：

，本人自参加工作以来，一直从事公路工程相关的专业工作。二零零八年，本人通过自学考取沧州精诚职业技术学校函授学习路桥专业的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。我先后从事道路桥梁工程技术员，本人先后参

与20xx.8-20xx.5湘潭达安线福逾段道路桥梁施工，全长1131m.桥梁321.98m造价：3897万元当技术员，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，工程现在已顺利竣工决算。还参与了萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程全长3658m造价：6897.59万元当技术员——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。

任该项目技术员。

。专来技术工作水平在实践逐步提高一20xx.10-20xx.1萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾层机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。做完各相关工程的调研后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：

(1)开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

(2)挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

(3)挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成固与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

专业技术工作成绩显著担任水泥路养护工程队技术员，在萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程里程中，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办

法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。20xx年桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的`维修加固.k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准我担任该项目技术员，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

路桥初级工作总结汇报篇五

年月，我进入学校远程网络教育道路与桥梁专业学习，转眼间，我即将毕业，在班主任和任课老师的帮助下，我顺利完成了道路与桥梁专业的各项学业任务，并取得了良好的成绩，通过系统的学习，使我自己对道路与桥梁专业专业有了系统的认识，同时对自己的人生职业生涯有了全新的规划，收益终生，现将在学校学习的情况总结如下：

改革开放后，随着我国社会经济的快速发展，全球一体化进

程的逐步加快，我国的交通基础设施建设可谓突飞猛进，发生了质的变化，各地的建设工程数量多，规模大，不仅缩短了人人之间的距离，更夯实了国家的基础实力，提高了群众出行、工作和生活的质量，为国家的经济快速发展创造了良好的基础条件。

“十一.五”期间，国家在基础设施建设领域投入了大量的资金，人力和物力用于国家的交通基础设施建设和完善，一条条宽敞的道路和一座座美丽的桥梁拔地而起，成绩显著；“十二.五”期间，国家还将进一步加大交通基础设施建设，因此，无论是国家，还是市场对于交通专业人才的需求量较大。因此，各高校也纷纷开设了道路与桥梁专业，该专业主要是培养掌握道路与桥梁工程基本理论和知识，培养具备岗位职业能力，从事道路与桥梁工程生产一线技术与管理工作的高级技术应用性专门人才的专业。通过为期年的学习，我系统的学习了道路与桥梁工程基本理论和知识，主要学习了道路工程制图、工程力学、土力学与基础、水力与水文、公路建筑材料、工程地质、道路桥梁工程技术、道路工程、桥涵工程、道桥工程计量与计价、道桥工程施工技术与施工组织、道路建筑材料、公路勘测技术等课程，并在导师的耐心指导下，顺利完成毕业论文的写作工作。

通过在校的系统学习，我收获颇多，具体有以下几个方面

- 1、思想收获。随着社会的快速发展，市场竞争越来越激烈，要想在激烈的市场上获得生存，就必须努力提高自我的素质和自我的综合竞争力，因此，只有通过学习才能促进自我的素质和竞争力的提升，才能使自己掌握技术，实现自我内涵素质的提升，所以，要注重学习，要有终生学习的意识，这样才能使自己立足于社会，才能促进自己的快速发展和提升。总体来说，通过在校的系统学习，使得自我的综合素养得到提升，自我的人生观、世界观和价值观得到改变，自己更加明白世理、理性的认识社会，促进自己在道德修养和文化素质方面的提升。

2、理论收获。在学校学习的这几年的时间里，我逐步对道路与桥梁专业相关理论知识有了较深的认识和收获，并通过对专业课程的认真学习，使我深深地喜欢上了建设行业。随着我国大建设、大发展，工程建设越来越成熟和规范，使我认识了行业发展的潜力很大，我暗暗下定决心，学好扎实的理论知识。只有拥有过硬的专业知识，才能在自己的专业领域里发挥的游刃有余，实现自身价值。

3、技术收获。在学校学习期间不仅认真学习专业理论知识，在专业技术方面也收获很多。在老师的教导下我认真进行各项实践，将理论知识付诸实践并逐步熟练掌握，达到了理论和实践相结合的目的。此外，由于很多学习任务是通过网络进行的，因此，我的使用计算机的技术得到了提升，得到了发展，尤其是对于计算机网络的运用相比以前有了很大程度的提高，在此我要深深感谢我的母校。

目前，我在有限公司工作，工作的主要任务是开展工地试验的各项检测性工作，在工作中，我运用所学的专业知识，积极解决工作中各种问题，并和同事们共同研究各种难题，在以往，没有系统性的学习前对于一些问题只知道是这样，但不知道为什么会这样，通过专业学习逐渐掌握其原理，现在对于一些工作中的问题，不仅知道其所然，更知道为何其所然。因此，通过将所学知识灵活运用，将理论知识转化为专业技能并上升为工作能力，成功运用到工作中，解决工作中难题和问题，这些让我觉得工作很开心，很有价值和成就感。

在工作中通过自己的努力，我虽得到领导和同事的肯定，也给了我前进的信心和动力。但自己知道要想把工作做好，还要不断在工作中学习和提高。才能适应社会和行业发展的需要。不能总停留在以前的专业技术水平上，要经常关注行业动态，了解行业新技术，不断提高自己，满足自身专业技术水平的需要。因此，除了熟练掌握现在专业知识，还要在行业领域里不断的提高和突破自己，不仅要提高专业理论知识，在专业技术上也要做到自我创新，只有创新才能立于行业不

败之地，使自己不断得到提升。

下步学习主要方向是经常了解工程建设行业的信息，如国家政策，大型工程项目，要多看，多想，多实践并且要常到书店买些本专业的书籍来读，使自己在专业理论上得到更高的提升，扩大知识面和视野。并及时了解行业动态，掌握行业发展方向，为下步更好地工作打下基础。

此外，我将积极加强专业和实践的结合力度。虽然在学校学习

几年时间里，我对道路与桥梁专业有了一定的认识和了解，但总体来说，认识的还比较粗浅，在今后的工作中，我要将所学的知识与实践工作相结合，用所学的知识指导实践工作，用实践工作反作用于所学的知识，努力做到学习和实践相结合的力度。用自己所学的专业知识指导自己的实践工作，促进自己的实践技能得到迅速提升，为自己今后的工作奠定基础。

最后我由衷的要谢谢您，谢谢我的母校，祝愿您越来越好，发展越来越快，培育出更多的现代化建设所需要的专业技术人才。