

道路建设工作总结 农村道路建设的简报(模板9篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇一

为扎实推进农村道路“三通”建设,县交通运输局多措并举、多点发力,奋力推进全县农村道路“三通”建设迅速掀起建设热潮。

强化宣传鼓舞。一是建立完善宣传报道机制。由各乡镇明确专人负责“三通”建设宣传上报工作,成立“三通”建设宣传组,定期在《宁阳新闻》《交通之声》等栏目宣传报道,并将宣传工作纳入“三通”建设考核项,强化乡镇宣传氛围。二是编印《农村道路“三通”建设专刊》,以专刊简报形式不定期宣传“三通”建设动态、经验做法,充分调动各方积极性,今年以来已编发简报3期。三是积极表扬捐资修路善举。我局连续两年对全县捐资修路“好乡贤”进行表扬。今年授予马恩营等20同志全县“捐资修路‘好乡贤’”荣誉称号,鼓励更多的社会人事助力家乡“三通”建设。

强化资金保障。为进一步提升各乡镇“三通”建设的积极性,县交通运输局积极协调财政等部门,对去年各乡镇“三通”建设进行补助,目前,共下发补助资金1361万元,极大增强了各乡镇推进“三通”建设的积极性。

强化质量监管。百年大计,质量为本。为切实将道路建设这

项民心工程办好，县交通运输局强化质量监管，加强质量检查，对坚决杜绝“豆腐渣”工程，引入独立第三方进行工程验收，质量不达标不予资金补助。

强化督导调度。实行副局级以上干部包保乡镇机制，利用定期督导巡查、不定期明查暗访等方式对实施情况进行全面督导、监督，督促项目建设，及时发现实施过程中遇到问题，积极协调解决，确保“三通”建设顺利开展。

截止目前，全县已有136个村“三通”建设正在实施，已建设完成173.6公里，各乡镇“三通”建设正形成你追我赶、奋勇争先的生动局面。

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇二

道路就是供各种无轨车辆和行人通行的基础设施;那么道路建设合同你又了解多少呢?以下是在本站小编为大家整理的道路建设合同范文，感谢您的欣赏。

建设方：（以下简称甲方）法定代表人： 职务：

承包方：（以下简称乙方）法定代表人： 职务：

为确保工程质量符合国家行业标准的要求，发挥工程应具有效益，保证工程施工秩序的正常进行，保证合理的工期及造价，按照《中华人民共和国合同法》的原则，结合本工程的实际情况，经双方协商制定以下条款，以约束双方行为。

一、工程概况

2. 工程内容：详见工程量清单，以及由甲方书面通知增加(或减少)的项目和工程量。

3. 开工日期： 年 月 日;竣工日期： 年 月 日;总工期 天。
4. 质量等级：优良。
5. 合同总价：人民币：（小写： 元）

乙方对本工程的承包，实行预算包干，在施工中除由甲方书面通知增加(或减少)的工程项目或工程量外，不作任何变更。

二、组成合同的各个文件为一个整体， 其内容包括

1. 本合同协商约定的条款;
- 2 . 施工组织计划;
- 3 . 交通部规定的行业标准以及技术规范;
- 4 . 甲方发出的专用技术条款;
5. 工程量清单和设计文件;
- 6 . 甲方发出的相关文件、指示。

三、未经甲方同意，乙方不得将本合同或其中任何部份转让给其它单位或个人。中标通知书中项目经理、技术负责人、施工人员、质检安全人员未坚守工地亦视为转包。如发现转包行为，甲方有权视其违约并强制责令其退场。由此而发生的一切费用包括工程已发生的施工部分(进场人员才物资、装备费用、工程损失以及由此而发生的一切行政事务费用)概由乙方负责。

四、一切材料、设备及施工工艺

1. 属于合同规定的相应类级， 为了对材料或设备进行检查、量测或检验，乙方应在使用前，按照交通部相应规范的要求

进行检验，并将检验结果提交监理及甲方，认定符合要求后方可使用于工地，其费用由乙方自行承担。

2. 在规定的时间内，乙方应将甲方及监理人员现场检查确认为不符合规范规定的任何材料或设备移出工地，并用合格的材料、设备取代。

3. 尽管先前已经过检验或期中支付，但甲方及监理人员发现其施工工程由于材料、设备或施工工艺不符合规范规定时，乙方应将此类工程拆除，并彻底重作，其费用由乙方承担。

4. 本合同工程完工后，乙方应在15 天内向甲方提交完整的交工资料四套。

五、工程的工期

1. 乙方无任何理由延长工期，甲方认为施工进度过慢，不能按预定的工期竣工时，则甲方应以书面形式通知乙方。乙方应立即采取补救措施进行补救，以便加快施工进度，使工程能在预定的时间内竣工。对此，乙方无权要求甲方支付任何附加费用。如果乙方拒绝接受甲方关于加快工程进度的指令，或在甲乙双方无任何书面协议的情况下乙方无故停工达5 天以上，或者虽然乙方采取了一定的补救措施，但仍然不能赶上预定的工程进度并将使工程在合同工期内难以完成时，甲方有权对乙方未完成工程全部或部分实行指定分包或更换承包人。

2. 前项工程，因各种原因影响了工程工期，必须在保证工程质量的前提下，采取相应的措施，在下一项工程缩短工期来补上，无论如何，二灰碎石基层交工时间必须在 年 月 日之前，沥青表面处治路面竣工时间必须在 年 月 日之前。

3. 如果乙方未能在规定的时间内完成本合同工程施工，则乙方需向甲方支付违约金。违约时间从规定的单项工程竣工时

间第二天算起，违约金按人民币元/天计算，违约金最高限额为元人民币；提前一天按人民币元/天进行奖励，奖金最高限额为元人民币。

4. 乙方因不可抗拒的因素，如自然因素、社会因素等而延长工期，乙方应事先书面报告甲方，甲方根据实际情况确认工期延长时间，甲方确认的工程延长时间，为合理的工期有效时间。

六、工程的覆盖和掩蔽

七、工程实施过程中的安全责任

乙方在施工中必须严格按照国家有关安全规程进行施工，如在施工过程中发生任何安全责任事故，由乙方承担赔偿责任以及行政、刑事责任。

八、乙方与甲方签订合同后的5天内，应根据甲方的总体施工安排向甲方提供本合同工程的详细工程进度计划，以及为完成该计划的施工安排(包括雨季以及农忙季节的安排)和施工方案的说明9由甲方审定，并发出开工令：如乙方未能及时报送工程进度计划、施工安排和施工方案说明，或其报送资料不符合施工要求，造成甲方开工令无法发出，影响工期，其责任由乙方承担，甲方不承担任何责任。

九、乙方应严格履行经双方商定的合同条款，精心组织施工，按时完成本合同工程及其缺陷的修复。为此，乙方应提供所需的全部监督、管理、劳务、材料、设备、施工装备和其它，并为施工地段的工程质量负全部责任。

1. 项目经理、技术负责人、现场施工人员、质检安全人员，应是具备公路工程长期施工经验，并经甲方认可的公路工程技术人员担任。在施工期间，以上人员必须押证施工。

2. 各工序工程质量检验评定标准按技术规范执行，乙方对每道工序完工后应进行检查并整理好一切资料，以迎接甲方的验收。

3. 保证工程质量是乙方的义务。乙方应做好自身的一切监督检查工作，建立相应的自检组织体系。承包人进行自检和试验的资料经其自检人员和现场监理人员签字认可后，方能作为资料依据。

十、本合同工程缺陷责任期规定为壹年，在缺陷责任期内

1. 乙方应尽快完成在交工证书中写明的未完成工作，并随时对工程缺陷进行修复或修补工作。

2. 在缺陷责任期满后的15天内，乙方必须按甲方在缺陷责任期满前检查结果而发出的指令，对存在的缺陷、病害或其它不合格之处进行修补、重建或修复。

1. 乙方在签订本合同时须同时提交工程质保金 万元(大写 万元整)，该工程质保金将随中标施工单位的施工进度逐月计量返还，施工单位中期计量金额累计达到或超过 万元时，工程质保金全部返还完毕。

2. 工程款支付时间和金额：本合同工程采取根据实际工程进度逐月计量的办法：每月截至25日止进行一次中期计量(暂扣10%的工程计量金额为工程质量保证金)。在工程全部交工验收交付使用时进行终期计量，业主累计支付工程款不低于合同总价的50%;在缺陷责任期满前，业主累计支付工程款达到合同总价的90%;暂扣10%的工程质量保证金在缺陷责任期满后，如无缺陷工程、病害工程、未完工程，30天内一次性支付。

十二、纠纷的解决方式若甲乙双方发生纠纷，由甲乙双方协商解决；若协商解决不成，可申请法院解决。

十三、在本合同执行过程中，乙方如果用行贿、送礼等不正当手段企图逃避质量检查、检测及其它额外费用，甲方除按有关法规法纪严肃处理当事人外，因上述行为造成的一切工程（质量、进度、费用等）损失、甲方的经济损失等，乙方应付一切责任。情况严重者，甲方有权终止乙方在本合同项目的承包。

十四、本合同未尽事宜，由甲乙双方协商解决。

十五、本合同一式六份（甲乙双方各执三份），合同从签约之日起生效，工地移交后，本合同自动失效。

甲方：

法定代表人：

委托代理人：

乙方：

法定代表人：

委托代理人：

年 月 日

发包单位□XXXXXX

(以下简称甲方)

承包单位：（以下简称乙方）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国担保法》、《劳动法》及其他有关法律、行政法规，并结合本工程实际情况，甲、乙双方遵循平等、自愿、公平和守信的原

则。双方就本建设工程施工项目协商一致后，订立本合同。

一、工程概况及合同价款：

1、工程名称□xx

2、工程地点□xx

3、承包方式：以劳务方式包设备、油料

二、甲方发包给乙方的工程项目按规定的工期、进度工程量
结算办法、质量验收标准，施工图纸执行。

1、工程项目内容：土方、石方爆破、挖装、零至公里内路基
路面工程，运输、大约 万方。

2、合同单价：固定单价每立方，土石方石方每立方 元。

3、验收标准：甲乙双方签证为准。

4、结算方式：第一次按3000万元产值工程量结80%，滚动支

共2页，当前第1页12

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇三

通告是适用于在一定范围内公布应当遵守或者周知事项的周知性公文。下面本站小编给大家带来道路建设通告，仅供参考！

一、道路建设范围：兴工北路(南区一横路至北片规划路路段)南起南区一横路，向北延伸至东埔村胶南山北片规划路，全长1570米，其中南区一横路至外环北路路段路面宽36米，外环北路至北片规划路路段路面宽17米。具体建设范围以规

划标示红线为准。

二、道路建设涉及的土地征收工作由土地行政主管部门依法组织实施，涉及的建(构)筑物拆迁等工作由湘桥区人民政府依法组织实施。

三、本通告发布之日起，道路建设范围内不得抢建、改建和扩建建(构)筑物，房屋不得改变使用性质、变更租赁关系或者转移所有权。

四、道路建设范围内的合法建(构)筑物所有权人、使用权人，应积极配合有关部门的调查工作。

五、道路建设范围内的各类违法建(构)筑物及其他违法用地，其搭建人、使用人必须自本通告发布之日起30日内自行清理拆除并清退。逾期不自行拆除、清退的，依法强制执行。

六、道路建设范围内涉及的供电、供水、通讯、有线电视等设施，由各相关部门根据需要自行迁移，所需费用由各单位承担。

七、对妨碍、阻挠、扰乱道路建设正常秩序或者煽动群众闹事，妨害国家机关工作人员依法执行职务的，由公安机关依法处理；构成犯罪的，由司法机关依法追究刑事责任。

八、兴工北路(南区一横路至北片规划路路段)道路建设工作联系地址：潮州市城市综合管理局，联系电话：。

潮州市人民政府

20xx年6月23日

一、充分认识城市道路桥梁建设改造的重要性。城市道路桥梁是城市基础设施的重要组成部分，是保证城市功能和保障

人民生活的重要物质基础。近年来，随着城市快速发展，我国城市道路桥梁设施发展较快。20xx年底，全国城市道路33.6万公里，城市桥梁近6万座，城市道路桥梁养护管理任务日趋繁重。部分城市发生桥梁倒塌、路面塌陷、窞井伤人等事故，造成人民生命财产重大损失，暴露出城市道路桥梁设施质量水平不高、养护管理不到位、安全隐患处置不及时等诸多问题。各级城市道路桥梁管理部门要充分认识加快城市道路桥梁建设改造工作的重要性，全面贯彻《意见》精神，以高度负责的态度，采取切实有效措施，认真完成《意见》确定的各项工作任务。

二、加快完善城市道路网络系统。各地要严格依据城市总体规划和城市道路交通专项规划，制定城市道路年度建设计划。近期，要以提升道路网络密度、提高城市道路网络连通性和可达性为重点安排城市道路建设改造项目。进一步加强城市次干路、支路网、街巷微循环系统等工程建设，打通断头路，科学配置步行道、自行车道及公交专用道等设施，优化居住小区出入口道路设施建设。加快城乡结合部和城市出入口道路的统一规划、统筹建设和改造，强化城市干支路网、快速路网和干线公路衔接，提高道路通行能力。

三、加强城市道路桥梁养护管理。各地要认真落实城市道路桥梁的养护管理责任主体，进一步明确旧城改造、新区建设道路桥梁的管养单位，落实养护责任。新(扩、改)建及改造城市道路桥梁的建设单位应及时向管养单位移交设施及相关档案材料，确保所有的城市道路桥梁都纳入养护监督体系内，不遗漏一座桥梁。城市道路桥梁管养单位，要严格按照国家及地方城市道路桥梁养护技术规范要求，定期对城市道路桥梁进行养护、维修，及时排除城市道路桥梁安全隐患，保持城市道路桥梁设施完好，提高城市道路桥梁服务水平。

四、抓好城市桥梁安全检测和加固改造。各地要按照《城市桥梁检测和养护管理办法》、《城市桥梁养护技术规范》，严格落实城市桥梁检测评估制度，对城市桥梁及其附属设施

的技术状况进行全面检测评估，对特大桥梁及特殊结构桥梁、城市快速路网和城市主干路上的桥梁、新型或大跨结构桥梁、独柱单点支撑桥梁、易形成单板受力桥梁、建成年代早或设计荷载等级低桥梁、多发性地质灾害地区和严重超载路段的桥梁，要重点进行检测评估。各城市应尽快完成城市桥梁的安全检测，形成分析评估报告，及时上报当地人民政府。对判定为危桥的，要制定加固改造计划和方案，立即采取积极有效措施消除安全隐患。20xx年底前，完成对危桥的加固改造，保证所有桥梁在安全受控下运行。

五、推进城市桥梁信息系统建设。各地要结合城市桥梁档案管理、维修养护要求，加快建立完善城市桥梁信息管理系统，并根据桥梁运行期间的各种检测数据等，及时更新城市桥梁档案信息，实现城市桥梁信息数据的动态更新和管理。省级住房城乡建设主管部门要制定统一的城市桥梁管理信息标准，积极推进省级城市桥梁信息管理系统建设。到20xx年底前，地级以上城市要建成桥梁信息管理系统，东部地区要率先建成省级城市桥梁信息管理系统。

六、加强组织领导确保工作落实。各地要加强对城市道路桥梁建设改造养护的管理，协调相关部门形成合力，明确责任，落实资金，全力推进城市道路桥梁建设改造工作。要按照《市政设施养护维修估算指标》，保障城市道路桥梁日常巡检、养护维修的经费；对于桥梁结构检测和特殊检测以及危桥加固改造，要落实专项资金，确保任务顺利完成。要进一步加强路政执法，清理违规违法占用城市道路行为，严格控制道路挖掘，依法惩处破坏城市道路桥梁行为，确保城市道路桥梁正常运行。

中华人民共和国住房和城乡建设部

20xx月23日

各乡镇、芹阳办事处林业工作站：

根据上级相关文件要求，结合各乡镇(芹阳办事处)林区道路建设需求和林业生产的实际，经研究，现将20xx年林区道路建设计划下达给你们(详见附件)。

20xx建设计划128.46公里，其中浙江省集体林区道路建设计划100公里、开化县油茶毛竹示范基地建设项目计划23.46公里、中央木本油料项目5公里□20xx年实际下达建设任务114.8公里，计划剩余13.66公里作为年度计划进行调剂与安排。

各地要充分认识林区道路建设的重要性和紧迫性，在实施过程中既要满足林业生产的需要，又要兼顾生态的保护。各乡镇(芹阳办事处)林业站要及时通知建设主体，按有关规定报批林地、组织施工，加强对林区道路建设工作的组织指导，强化管理，严格按照《浙江省林区道路建设技术指南》要求实施，确保工程实施的进度和质量。

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇四

尊敬的新闻界朋友、合作单位同仁：

尊敬的各位嘉宾、女士们、先生们、朋友们：

大家好！

昊天出华日，飘飘吹我裳。炎炎夏季，承载着热情与希望，迎来了我们**开工典礼，这是我公司项目开发建设史上的一件大事。值此吉日，我谨代表公司董事会、全体员工向长期以来、关心我公司发展的各位领导、各位来宾及所有客户表示最热烈的欢迎和诚挚的谢意！**是以**的现代高新科技产业技术为依托，凭借雄厚的技术力量、先进的工艺和机械设备，秉承以人为本，务实创新，追求卓越的发展理念，坚持专业制造、值得信赖的`本位思想，力图打造世界级单晶铜项目产业基地。

现我公司计划投资建设的**项目位于**的核心地段，项目一期投资超5亿人民币，总占地300亩，一期计划用地120亩，年产量达123亿米，根据国内外**业大踏步的.快速发展，我公司紧跟这一发展趋势，在全国率先研发生产出**，实现了**在我国**产业系统中的应用，同时改变了传统的**作为计算机、通讯、音箱主要材料，节省货币金属黄金消耗，增加了我国黄金战略储备。项目建成后正常年可实现销售收入7.4亿元，新增税收4400多万元，这将为当地经济的发展带来巨大的效益。

我公司将采用超前的开发理念、科学的规划布局、较高的标准整体规划项目用地，致力为睢宁打造出一座集生态节能，低碳环保，科技智能化的产业标兵。

对**的领导和员工来说，为了追求项目的完美品质，这个项目从一开始就立足于国家级高新科技产业项目标准，更与一些知名跨国公司进行合资合作，不仅提高了**的产品档次，也大大提升了公司的专业化水平和公司的国际地位。

今天载誉而来，建设**新风貌，这不仅是对企业开发能力的一种肯定，更是回报社会的一种体现，这也是项目的最大荣耀。我们会秉承一贯的承诺，一如既往的以高水平建设好**项目，为**构筑一个高新产业的脊梁。

努力工作，敬业奉献，是每个金彤人的责任和义务，而企业的成长，除了自身的科学运作外，更需要政府和社会的支持，**一直以来得到政府和社会各界的关爱，我们倍受鼓舞，深表感激，我们也决不辜负各位领导、各位嘉宾、社会各界的殷切期望，把我们的工作做好、做实，让领导放心、社会满意。

最后祝各位领导、各位嘉宾、各位朋友们身体健康、工作进步、心想事成、万事如意！

谢谢大家!

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇五

(1)工期紧、任务急,施工环境复杂,工程施工期间不可避免地对厂房结构主体施工造成影响。道排工程施工必须速战速决,不可迁延日久。

(2)室外工程涉及多专业,如给水排水、电力、通讯、绿化、蒸汽等配套项目。因而参建单位多,常有多家施工单位同时或不同时期进场作业或交叉施工。地下管网错综复杂,施工场地狭窄,施工难度较大。

(3)道排工程施工分包大多是当地市政工程建设队伍,队伍素质参差不齐,工程质量意识淡薄,较难管理。

(4)对膨胀土的基本特性及处理方法必须引起高度重视。室外工程其路床大部分为挖方或低填挖为主。由于本地区膨胀土的特点,下雨对室外工程影响巨大。

2.1室外道路施工的总体安排

室外道路的总体安排有两种:第一种是项目前期修筑临时道路,待到主体结构施工完毕后将临时道路破除,进行永久道路及地下管线施工。第二种是项目前期先修筑永久道路至混凝土面层和排水管道,主体结构施工完毕后再施工沥青面层和其余地下管线。第一种方案大多是由于工期要求紧,室外图纸出图晚,工程项目边设计边施工。项目前期可以不进行室外道路及管网设计,临时道路施工速度快,土建队伍可快速进场进行施工。但后期永久道路施工需要先将临时道路破除,增加了工程量,经济性较差。而且后期室外工程工作量较大,施工场面较混乱,可能会对工程竣工时间造成影响。第二种方案项目前期必须进行室外道路及管网的系统设计,项目管理者要进行精心的组织策划。永久道路施工周期较长,所以永久道路和雨污水管线

必须在桩基工程末期就要开始施工,才能保证土建单位的进场时间。因为项目后期仅需施工道路沥青面层和其他管道,工作量较小,施工从容不迫,可以缓解室外道路与主体结构交叉施工的影响。可以看出,第二种方案要好于第一种,用哪种方案的关键在于室外工程图纸的出图时间。第一种方案其实是因为图纸出图较晚而不得不做出的选择。所以,在项目前期监理应该向业主说明室外工程的重要性以及两种方案对质量、成本、工期的影响。让业主催促设计单位尽快出图,以便室外道路及管网的施工尽早开始。从而达到节省成本、缩短工期和提高质量的目的。

路床开挖至设计标高后,往往遇到土质较差的情况如淤泥质土、膨胀土。这些土质压实度达不到设计要求。而室外道路设计殊路基的换填方案往往说的比较含糊。这时,选择合适的路基换填方案,不仅能加快施工速度,而且能大幅减少工程造价。结合本工程膨胀土的特性,实际施工中采用路床下换填80cm厚级配碎石的方案,能够满足路面的强度与稳定性,施工速度较快,受天气的影响较小,但费用较高。建议在天气较好、地表水较少的情况下,优先考虑用石灰对膨胀土进行改性处理,可以大幅减少工程费用。处理深度一般为30~80cm[2,3],具体可根据现场实际情况,由参建各方主体共同商讨决定。厂区道路的设计应从全局出发,按厂矿企业总体规划,统筹兼顾,合理布设,并做到技术先进、经济合理、安全适用、确保质量[4]。从施工的角度来说,厂区道路结构层应简单实用,施工速度快,减少养护时间。路面基层一般选用级配碎石或水稳碎石,由于道路面层要在厂房结构施工中作临时道路使用,所以一般采用混凝土加沥青面层的方法,沥青在工程后期摊铺。由于本工程室外道路采用了第一种方案,混凝土面层没有起到临时道路的作用,所以在工程后期施工厂区道路时,为了加快进度省略了混凝土面层,同时作为替代,加厚了水稳层和沥青层的厚度。

2.3 室外道路及管道试验

室外道路如果按照市政标准,相关试验较多且较繁杂。室外工程本身工期紧任务重,再加上现在低价中标比较普遍,试验全做是不现实的。作为监理有必要建议业主,在订立室外工程合同的时候将相关道路试验写入合同内,监理以合同为重要依据来规范施工单位的行为。道路试验可以按照市政道路相关试验进行简化,保留主要的项目(如土的最大干密度试验、压实度试验、弯沉试验和混凝土抗压、抗折强度试验[5])。排水管道的闭水试验是对排水管道施工质量的全面检查[6],所占时间较长,又较烦琐,很多施工单位总以种种借口不做。监理人员可以按照规范要求挑选某几个井段进行抽查,抽查只是手段不是目的,目的是通过不定期抽查的方式对施工单位起到督促的作用。有压管道的`打压试验也存在类似的问题,施工单位往往不能进行分段打压再回填隐蔽,而是全部管网施工完后一次打压。这时如果有渗漏,渗漏的地方较难找到,往往要对地面或路面进行大量破除,对现场破坏较大。因此监理工程师要将利害关系跟施工单位说清楚,笔者建议可将有压管道系统的总长度进行分段,每段长度控制在400m左右,这样既能保证有压管道的质量,又减少了施工单位的打压费用。室外道路及管道试验频次和数量在相应规范规定的比较严格,需要监理工程师根据现场的情况,灵活把握,做到质量、进度、投资的完美结合。

2.4 交叉作业的影响

室外工程的交叉作业非常多,作为监理必须做好组织协调工作,有效控制室外工程施工过程中现场极易产生各行其事、相互干扰的混乱局面,以便在一定的时间与空间条件下,使各专业队伍科学合理、有条不紊地进行施工,争取实现工期目标。室外工程交叉作业主要有以下几个方面。

2.4.1 道路与管线的交叉施工

由于室外道路及管网场地范围较窄,部分管线设计在道路结构层里,这种情况最好待道路结构层碾压成形后,返挖槽施工。

这既能确保道路结构层的碾压施工及质量,又避免了道路碾压施工对管道施工成果的损坏。有的设计图纸没有给出过路套管的具体坐标和标高,道路施工单位的随意埋设对后期穿管造成的很大的影响。过路套管漏埋、错埋、偏位时,管道为了就和过路套管的位置,不得不改变原来的走向。如果将路破除重新埋设过路套管成本较大,路断开对现场的施工也会造成影响。因此监理应该在图纸会审时将此类的问题提出,设计单位回复后方可进行施工。

2.4.2 各专业管网之间的交叉施工

厂区管线种类多,纵横密布,上下交错,容易造成相互影响。因此监理应监督施工方合理安排各专业管线的施工顺序。厂区管网施工顺序基本是:雨污水——燃气管、蒸汽管、自来水——供电、通讯、监控——室外照明。施工原则为有压管道让无压管道、埋管浅的管道让埋管深的管道、单管让双管、柔性材料管道让刚性材料管道[7]。具体施工中,相邻管线在埋设的高程相同或相近时,最好考虑大开槽的施工方案,这是缩短工期、加快工程进度的有效措施。有些设计单位仅做室外综合管网平面图,未做室外管网立面综合图,而设计说明中有“给水管、消防给水管、自动喷淋给水管未作管道高程表,其管顶埋深以不小于0.7m为原则。管道敷设时如与排水管相碰,采取有压管让无压管的原则”这样的叙述,这无疑给厂区管网施工造成了许多困难,要知道当有压管与排水管相碰时有时要将有压管做成u型绕过排水管,这需要增加4个弯头。而有压管常用的钢丝网骨架塑料复合管弯头比较昂贵,往往需要增加上万元的材料成本,每个弯头要进行热熔连接又增加了人工和机械费用,同时耽误的施工进度。整个厂区管网做下来增加的费用不是个小数目,而且增加了管道渗漏的风险,给后期的管道维护增加了工作量。所以对此,监理应当积极向业主提出管网立面设计的重要性,要求设计单位不要怕麻烦,进行管网的立面设计,做出管网的立面综合图,为控制管线的立面高程创造必须的条件。如果施工中再出现管道打架问题即采取“谁失误,谁处理”的原则,有效的控制了施工成本。

2.4.3 室外工程与主体工程交叉影响

由于主体工程施工占用室外道路,两者难免产生交叉影响。特别是室外工程开工较晚时,为了挽回工期,往往在结构主体未施工完时即进行室外道路施工。这个时候监理应采取定期召开监理例会的形式,协调好施工单位之间的关系,解决工程施工中的相互配合问题,及时化解矛盾,消除影响施工进展的各种因素[8]。监理部主体结构和室外工程两个专业的监理工程师要合同协作,密切配合,顾全大局,发挥项目监理部的整体控制优势。比如在不影响现场施工的前提下,主体工程可以暂时使用其他道路,腾出某条道路便于施工单位尽早展开室外道路施工。或者主体工程施工需要使用某条道路,室外施工单位应积极配合,先进行该路段的施工。

2.5 验收规范及资料的归档

建筑工程有9个分部工程,15本质量验收规范。但室外工程的划分却不详细,没有具体到分项工程。其分项及验收检验批均未表述,也无相关用表,实际操作非常不便。其实室外工程给排水与采暖、电气子单位工程包含在建筑给排水及采暖、建筑电气分部工程中。电气子单位工程中缺少的室外弱电系统分部工程包含在智能建筑分部工程中。这些子单位工程在建筑工程中均有相应表格,而附属建筑和室外环境子单位工程由于在建筑工程专业找不到相应验收规范和内业表格,必须参照市政工程和绿化工程专业质量验收规范及相应内业表格,给监理工作带来一定难度。实际操作中,室外道路可以参照文献[2]。小区景观、绿化、附属建筑物(车棚、围墙、大门、小品、亭台、水景等)可以参照《城市绿化工程施工及验收规范》CJJ/T82-99及相关表格。但是由于资料汇总后表式各异杂乱,给资料归档带来一些麻烦。期待有关部门把室外工程内业资料像建筑工程一样进行规范统一,方便工程人员对资料进行归档整理。

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇六

时间悄然走过，工作的日子已经有了差不多一年，作为一名施工技术人员，能渐渐适应现在的工作节奏和强度。在这段时间里我深刻到一名施工技术人员的职责所在，同时也在工作中认识到自己的不足。现在我将这段时间的工作做以下总结。

加入这个项目，首先从现场负责人说起，工地虽然是公路养护，工程量不大，由于刚来到项目对整个项目的工作不熟悉，加上跟施工队交流不到位，造成刚开始的工作很是被动。从刚来时候的雄心壮志一下子被现实磨的没了形状。缺乏合作精神，不善于主动与同事交流，还做不到积极地运用集体的智慧去分析解决问题。可能是在项目上呆的时间短的缘故，与同事的接触也比较少，有种陌生感、生分感，再加上性格的原因，没有能彻底融入到大集体中去。不过相信随着时间的延长和自己团队意识的增强以及交流技巧的提升，这个问题还是能够很快解决的。

在工作中，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快的完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在现场负责人的指导下，不断进步，逐渐摸清了工作的基本情况，找到了切入点，把握了工作的基本层次，对外业的调查和资料的整理也进入了轨道。对于内业，在同事的指引下也有了新的跨越。一步步拓宽的了自己的专业知识。

对于施工员，自己必须先对每天的工作内容有掌握，对每天施工的技术要求和施工工艺熟练掌握，这样在现场的管理和协调中才能更好的处理。现场是一个极其考验一个人能力的地方，不光是对技术的掌握更是体现在对整个施工现场的管理和协调，尤其是在很多工序交叉时候，更要处理好相关事宜来避免不必要的麻烦。

协调参建各方关系，确保施工质量得到控制、工程有序推进、紧紧抓住施工方技术负责人和质量管理等主要人员。监理参与管理，严把工程质量关，对每道工序做到控制在事前，降低和减少质量事故，尽量做到少返工或不返工。对每道工序的重要部位做到心中有数，对此应严格控制，监理必须到位检查验收。

以上是在项目施工中的简单总结，在接下来的时间里我会加倍的努力，不断提高自身的综合素质，在公司及项目部的领导下，在项目施工中不断创新。在公司领导的精心培养下，我们技术人员会很快成长起来，为公司的发展作出应有的贡献。结》。

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇七

一是强化组织领导机制。我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20xx年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

针对从业人员的`实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次[]20xx年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和交通部20xx年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇八

发包人(全称)：(以下简称甲方)

承包人(全称)：(以下简称乙方)

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况：

工程名称：

二、工程承包范围：严格按照集团公司审批的施工组织设计施工；

五、合同价款：

合同价款暂定 万元。工程量经发包人、承包人及监理现场共同确认后据实结算。预算定额执行国家现行有关标准及集团有关规定，根据集团规划部核定价款作为合同最终价款，双方据此签订补充协议。

六、组成合同的文件：

组成合同的文件包括：

- 1、本合同协议书
- 2、本合同专用条款
- 3、本合同通用条款
- 4、施工单位确认书
- 5、预算文件及其附件
- 6、图纸或施工组织设计
- 7、标准、规范及有关技术文件

双方为履行本合同的有关洽商、变更等书面协议、文件视为本合同的组成部分。

七、本协议书中有词语含义与本合同第二部分《通用条款》中分别赋予它们的定义相同。

八、承包人按照合同约定进行施工、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

九、发包人按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项。

十、合同生效：

合同订立时间：

合同订立地点： 本合同双方约定：自双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

道路建设工作总结 农村道路建设的简报篇九

(以下简称甲方)

承包单位：（以下简称乙方）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国担保法》、《劳动法》及其他有关法律、行政法规，并结合本工程实际情况，甲、乙双方遵循平等、自愿、公平和守信的原则。双方就本建设工程施工项目协商一致后，订立本合同。

一、工程概况及合同价款：

1、工程名称：

2、工程地点：

3、承包方式：以劳务方式包设备、油料

二、甲方发包给乙方的工程项目按规定的工期、进度工程量结算办法、质量验收标准，施工图纸执行。

1、工程项目内容：土方、石方爆破、挖装、零至公里内路基路面工程，运输、大约 万方。

2、合同单价：固定单价每立方，土石方石方每立方 元。

3、验收标准：甲乙双方签证为准。

4、结算方式：第一次按3000万元产值工程量结80%，滚动支

三、甲、乙双方的开工、竣工时间

1、开工的时间为

2、本工程开工时间以甲方下达书面“进场开工通知书”为准，乙方应准时进场施工。

3、乙方必须文明施工，严禁破坏周围的庄稼、树林和已征红线区以外的土地，不得伤害老百姓切身利益。

四、甲、乙双方签订的进度付款与竣工结算办法：

1、劳务安全保证金：本工程劳务保证金、劳务生产保证金、项目施工保证金为人民币共计该劳务安全保证金在第二次付款时返还。

2、进度付款与竣工结算以甲、乙双方现场管理人员签收的工程量清单为准。

3、乙方生产资金元在进场三天内转入甲方项目帐户，专款专用。

五、材料、设备供应

1、爆破材料，油料按工程的实际需要量乙方自己提供，其他材料乙方自己采购，手续由甲方协助办理。

2、其他工程材料、施工机械、工具等乙方自行负责购买和完善。

六、安全施工责任：

1、乙方作为工程施工主体，在施工过程中因自身原因发生安

全

2、甲方因宏观管理不当，督促检查不到位，而造成的安全事故由甲方承担管理部分的法律责任。

七、乙方进场开工前五天内必须向甲方提供详细的施工组织设计及现场行政与工程技术管理人员、特殊工种的人员名单，同时乙方将现场行政与技术、质检、管理人员名单提供给甲方，以便双方在施工管理中联系解决问题。

八、甲方的责任：

1、甲方将施工现场用电、用水，接至距施工地点50米。现场内乙方负责水、电的所有费用。

2、保证乙方正常施工。如遇当地居民刁难阻挡施工，或当地有关管理部门因某些原因下令停工，或停电、停水、阻路时，均由甲方及时出面解决。

3、乙方每月25日保证准时将施工进度报表给建设单位。

4、甲方保证自己的人员在乙方施工期间坚定在现场工作，以便随时处理施工中的有关事宜。

5、因甲方原因和责任导致乙方停工超时三天(不包括不可抗拒因素和政府要求停工)，甲方负责按实际天数给乙方现场实有工人的综合点工工资和实际的机械设备停置台班费，按实际发生天数给乙方顺延工期。补偿标准为：挖机每台每天元，钻机每天元，人员每人每天 元。

6、如遇建设单位(业主方)有工程内容变更时，甲方应在15天内通知乙方，或者另行调剂施工内容给乙方施工。

九、乙方的责任

- 1、准时按开工时间进场施工，完善临时办公室、工人住房、生活储水池、洗澡室、配电房、厨房、公厕及库房设施，保证施工现场道路畅通。
- 2、配备完善的现场施工管理人员，技术工人等相关的资质证书并持证上岗。
- 3、服从甲方正常的工作安排及合理的施工调整。
- 4、严格搞好施工现场的保证值班工作。积极文明的配合甲方接受有关部门的综合检查工作，严禁发生任何不良行为。
- 5、乙方做好施工记录并完善有关资料，每月的25日前向甲方提供施工进度统计报表(超过25日归到下月再提交)，当月不予结算。
- 6、严格按国家胶在的施工法规验收标准施工，承担因自身原因造成不合格、返工的一切经济损失责任。
- 7、不得隐瞒、谎报施工中发生的安全事故及伤亡人数。
- 8、甲方有权监督乙方做好安全生产措施，文明施工，如发现乙方违反安全规定，甲方有权通知停工并按违章事实处罚5000元。
- 9、乙方不得转包和分包工程，如甲方发现乙方发生任何一项转包和分包项目，甲方有权中止合同，乙方无条件退场保证金不予退还，一切损失由乙方负责。

合同效力

- 1、本合同一式两份，具有同等法律效力，合同双方盖章签字后生效，合同履行完后自行失效。

发包单位(公章)： 负责人(签字)： 手机号： 身份证号： 日期：