

2023年消防安全手抄报内容文字 初中交通安全手抄报内容(实用10篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

消防安全手抄报内容文字篇一

在寒冷的冬季，路面经常被冰雪覆盖。冰雪路面附着系数小，车轮容易打滑和侧滑，汽车的稳定性和制动性差，使汽车行驶的难度加大，为此在冰雪道路行车应做到：

- 1、因冰雪路面附着力极低，为防止汽车侧滑或与其他汽车发生碰撞，应减速行驶并保持距离，纵向安全距离应是干燥路面上的3倍。
- 2、在冰雪路面上减速或停车，应充分利用发动机的制动作用降低车速，尽量避免使用脚制动，必须使用制动时，只能间歇轻踏，并辅以驻车制动。
- 3、在冰雪路面行车中，应注意选择行车路线，在有车辙的路段应跟着车辙行驶。
- 4、汽车在冰雪路面转弯，要提前缓抬加速踏板，平稳降速，缓慢转动转向盘，避免猛打猛回，在道路有交通情况允许条件下，适当加大转弯半径，做到早转或少转，以防车轮侧滑。
- 5、在山区冰雪道路上行驶，遇到前面的车正在爬坡时，后面的车应选择适当地点停车，等前车通过后再爬坡。
- 6、在冰雪路面上会车，应选择路面宽阔的安全地段，提前

减速，稳住转向盘，造右侧慢慢通过，尽量增大两车的横向间距，并与路边保持适当的距离，必要时须停车礼让。如果相遇地段不易会车时，切不可勉强交会，要根据双方的道路情况，由一方倒车让路，切忌争抢。

7、在冰雪路面原则上不允许超车，如确有必要非超不可，一定要选择宽敞、平坦、冰雪较少的路段，待前车让路减速后方可超越，不得强行超车和高速强超，以防不测。

消防安全手抄报内容文字篇二

马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。

汽车不是一刹就停的 有的'同学认为乱

马路造成的。血的教训应该引以为戒。

不在车前车后急穿马路

有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才可横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥”上行走，这样才比较安全。

消防安全手抄报内容文字篇三

每位同学必须牢记如下行走安全常识：

1、指挥灯信号

绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

2、人行横道信号灯

绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

3、行人必须遵守的规定

行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

4、行走时，哪些情况最危险呢？

(1)横穿马路很容易出危险。

(2)三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。

(3)上、下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹。麻痹加麻痹就等于危险。

(4)行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

1、不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规

定的。

2、不打伞骑车。

3、不脱手骑车。

4、不骑车带人。

5、不骑“病”车。

6、不骑快车。

7、不与机动车抢道。

8、不平行骑车。

最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪、或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

1、上车前先看清公共汽车是哪一路，因为公共汽车停靠站，往往是几路公共汽车同一个站台，慌忙上车，容易乘错车。

2、待车子停稳后再上车或下车，上车时将书包置于胸前，以免书包被挤掉，或被车门轧住。

3、上车后不要挤在车门边，往里边走，见空处站稳，并抓住扶手，头、手、身体不能伸向窗外，否则容易发生伤害事故。

4、乘车要尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇要主动让座。

5、乘车时不要看书，否则会损害眼睛。

消防安全手抄报内容文字篇四

- 1、行万里平安路做百年长乐人，但愿人长久千里路畅通，人生美好步步小心，路无规不畅国无法不宁，狭路相逢“让”者胜，处罚违章不留情看似无情最深情，爱妻爱子爱家庭无视交规等于零。
- 2、乱穿马路失道无助，超载超速危机四伏，酒后驾车拿命赌博，一秒钟车祸一辈子痛苦，遵守交规储蓄安全，礼让礼让人车无恙，高速公路行驶适速，心无交规路有坎坷，安全行车十五想，出车之前想一想，检查车况要周详；马达一响想一想，集中精力别乱想；起步之前想一想。观察清楚再前往；自行车前想一想。中速行驶莫着忙；要过道口想一想。莫闯红灯勤了望；遇到障碍想一想。提前处理别惊慌；转弯之前想一想。
- 3、需防左右有车辆；会车之前想一想。先慢后停多礼让；超车之前想一想。没有把握别勉强；倒车之前想一想。注意行人和路障；夜间行车想一想。
- 4、仪表车灯亮不亮；通过城镇想一想。减速鸣号切莫望；雨雾天气想一想。防滑要把车速降；长途行车想一想。劳逸结合放心上；停车之前想一想。选择地点要适当。
- 5、上下船要排队按次序进行，不得拥挤、争抢，以免造成挤伤、落水等事故。
- 6、天气恶劣时，如遇大风、大浪、浓雾等，应尽量避免乘船。
- 7、不在船头、甲板等地打闹、追逐，以防落水。不拥挤在船的一侧，以防船体倾斜，发生事故。
- 8、船上的许多设备都与保证安全有关，不要乱动，以免影响正常航行。

9、夜间航行，不要用手电筒向水面、岸边乱照，以免引起误会或使驾驶员产生错觉而发生危险。

10、一旦发生意外，要保持镇静，听从有关人员指挥。

(1)交通安全很重要，交通规则要牢记，从小养成好习惯，不在路上玩游戏。

(2)行走应走人行道，没有行道往右靠，天桥地道横行道，横穿马路不能做。

(3)一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。骑车更要守规则，不能心急闯红灯

(4)乘车安全要注意，遵守序要排队；手头不能伸窗外，扶紧把手莫忘记。

消防安全手抄报内容文字篇五

乘坐公共车辆，应该遵守公共秩序，讲究社会公德，注意交通安全。

候车时，应依次排队，站在道路边或站台上等候，不应拥挤在车行道上，更不准站在道路中间拦车。上车时，应等汽车靠站停稳，先让车上的乘客下完车，再按次序上车，不能争先恐后。上车后，应主动买票，主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客。车辆行驶时，要拉住扶手，头、手不能伸出车窗外，以免被来往车辆碰擦。下车时，要依次而行，不要硬推硬挤。下车后，应随即走上人行道。需要横过车行道的，应从人行道内通过；千万不能在车前车尾急穿，这样很不安全。

上学、放学和外出活动，我们几乎天天要在道路上行走。走路要保证安全，这里面的学问可多着呢！有不少行人，因为没有掌握好安全横过道路的要领，结果丧身与汽车轮子底下。

横过道路时，要选择有人行横道的地方。这是行人享有“先行权”的安全地带。在这个地带，机动车的行驶速度一般都要减慢，驾驶员也比较注意行人的动态。在没划有人行横道的地方横过道路，要特别注意避让来往的车辆。避让车辆最简单的方法是：先看左边是否有来车，没有来车才走入车行道；再看右边是否有来车，没有来车时就可以安全横过道路了。

1、横过道路不走人行横道，随便乱穿，或者在汽车已经临近时急匆匆过道路，都是十分危险的举动。

1) 在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

2) 集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

3) 在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

4) 小学生在放学排路队时要头戴小黄帽，在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。

2、横穿马路应该注意什么？

横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全。

1) 穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到

“ 绿灯行，红灯停 ” 。

2) 穿越马路，要走人行横道线；在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

3) 穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行；在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路。

4) 不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩，更不能在马路上滑滑板。

5) 不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

3、怎样认识交通信号灯？

交通信号灯分为两种，一种是用于指挥车辆的红、黄、绿三色信号灯，设置在交*路口显眼的地方，叫做车辆交通指挥灯；另一种是用于指挥行人横过马路的红、绿两色信号灯，设置在人行横道的两端，叫做人行横道灯。我国交通法规也对交通指挥信号灯做出了规定：

1) 绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的`车辆和被放行的行人通行。

2) 黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行。

3) 红灯亮时，不准车辆、行人通行。

4) 绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。

5) 黄灯闪烁时，车辆、行人在确保安全的原则下可以通行。

4、骑自行车安全知识

我国被称为“自行车王国”，是世界上拥有自行车最多的国家。但是，自行车结构简单、一碰就倒、稳定性差，因此它是交通工具中的弱者。在交通伤亡事故中，非机动车(主要是自行车)受伤人数居第一，伤亡人数居第二。在我国，少年儿童年满 12 周岁，方能在道路上起自行车，并要遵守交通规则在慢车道上骑车。

5、乘坐公共汽车应该注意什么？

- 1) 乘坐公共汽(电)车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。
- 2) 不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。
- 3) 乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。
- 4) 乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

消防安全手抄报内容文字篇六

每年的11月份至次年的3月份之间，我国气温多变，尤其是山区、盆地等空气不易流通的地区最容易出现大雾天气。雾天对行车安全造成的最大隐患是能见度低，视线不好，严重影响了驾车人的观察和判断；另外，雾气太大，造成路面湿滑，车辆制动效果变差。因此，在雾天中行车必须采取有针对性的防范措施。

一要保证车辆技术状况良好。要认真检查车辆的转向、制动、雨刮器等安全装置是否正常有效，补充玻璃水(防冻型)，清洁车辆前挡风玻璃、前照灯、雾灯、尾灯或制动灯，以保证

视线、灯光、信号清晰，工作状况良好。二要带齐必要的行车工具。带上随车常用维修工具、牵引故障车的绳索等。最重要的是要携带上三角警示标牌或其它警示标志，以备车辆发生故障时使用。

雾天行车，一定要严格遵守交通法规，控制好车辆的行驶速度，千万不可开快车，更不得超速行车。通常能见度小于500米大于200米时，时速不得超过80公里；能见度小于200米大于100米时，时速不得超过60公里；能见度小于100米大于50米时，时速不得超过40公里；能见度在30米以内时，时速应控制在20公里以内；能见度在10米左右时，时速要控制在5公里以内。同时，要与前车保持足够的安全距离，不要跟得太近，一旦前车出现突发情况，也可为自己留有足够的应急距离和反应时间，通常与前车的安全距离为正常车距的两至三倍。

在双向两车道的路面上行车，应努力将车辆控制在行车道内，千万不要沿路边行驶，除了防止车辆掉沟，碰上道路边缘物外，还要与路边临时停放的车辆、行人保持安全距离。行驶中，驾驶人应利用眼睛余光紧盯道路中分线(单黄线)，并靠线行驶，但不要轧线，否则会车时很危险。在双向多车道的路面上行驶，选定好自己的行车道后，用眼睛余光紧盯着左侧的车道分界线，尽量不要变换车道，还要杜绝与相邻车道的车辆并行行驶。

当遇到前方来车时，首先应减速慢行，两车交会时应按喇叭引起对面车辆的注意，同时关闭防雾灯，以免影响对方视线。在没有道路中分线(单黄线或双黄线)的道路上会车，必要时需靠路边停车。行驶中，如果发现前方车辆停靠在右边，千万不可盲目绕行，要考虑到此车是否在等让对面来车。在超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步的意图且对面又无来车后，适时按喇叭，从左侧低速绕过。

雾天行车，一定要使用防雾灯，严格遵守雾天灯光使用的有关规定。适时开启防雾灯、近光灯、尾灯、示廓灯或报警闪

光灯，利用灯光来提高能见度，看清前方车辆、行人与路况，也让别人容易看到自己。需特别注意的是，雾天行车不要使用远光灯。因为远光灯的设计是大面积照射，容易在雾里造成散射，开启远光灯会在驾车人眼前造成散射光团、一片雪白，反而看不清前方。同时，要适时使用喇叭。在视线不好的情况下，勤按喇叭可以起到警告行人和其他车辆的作用。通常当听到其他车辆的喇叭声时，应当立刻鸣笛回应，提示对方自己的`行车位置。

雾天最容易发生车辆追尾事故，所以，在行车中，一定不要猛踩或者快松油门，更不能采取紧急制动和急打方向盘。若需降低车速，先缓缓放松油门，然后连续几次轻踩刹车。在气温低、湿度大的时候，路面极易形成薄霜，此时更应避免紧急制动，以防车辆侧滑发生事故。

出车前遇大雾时，如非情况紧急，可延缓出车。若在道路上行车突遇大雾天气，最安全的办法就是把车开到路边安全地带或停车场。在路边停放时，应同时打开近光灯和应急灯(报警闪光灯)。停车后，从车右侧门下车，离道路尽量远一些，千万不要坐在车里，以免被过路车撞到，待雾散去或者视线稍好后再上路。

大雾消散，交通管制解除时，因积压的车辆较多，不要因着急赶路而超速、抢道行驶，仍要保持安全的车速和车距，保持平静心态，小心驾驶。需要提醒的是，在高速公路服务区或停车场内休息的车辆，一定要等到视线恢复以后再赶路。因为，雾刚刚散时经常是时浓时淡，造成行车速度难以控制，在驶入雾浓地段很容易发生事故。

消防安全手抄报内容文字篇七

- 1、大车小车不必争，注意安全才是真。
- 2、雨雾天气须谨慎，减速慢行保安全。

- 3、人行横道车让人，各种车道人让车。
- 4、增强交通法制观念，遵守交通行为规范。
- 5、生命只有一次，安全伴君一生。
- 6、要做英雄人，不开“英雄”车。
- 7、进一步将受到谴责，退一步将得到尊重。
- 8、莫争先恐后，多照顾老幼。
- 9、礼让是美德，安全是幸福。
- 10、法规在心中，平安在手中。

消防安全手抄报内容文字篇八

- 1、走路要走人行道，没有人行道的地方，靠路边行走。不要在车行道上行走或停留，不要在道路上追逐、嬉戏、打闹、猛跑。走路要专心，不要东张西望或看书、看报，不要强行拦车或扒车，更不要跨越、倚坐道路隔离设施。
- 2、需要横过道路时，要走过街天桥、地下通道或人行斑马线横道。在没有过街天桥、地下通道和斑马线人行横道时，横穿道路要牢记“一听二看三通过”；一要注意倾听有无机动车辆驶近的声音；二要看有无机动车辆驶近，若有车辆驶近，要注意辨别汽车、摩托车、电动自行车的速度和方向，并要使驾驶员能看清自己；三要通过道路时，应快速直行横过，不能斜穿道路或者猛跑，也不能在道路上随意慢行。
- 3、小学生上学放学要佩戴交通安全帽；低年级小学生在上学时，家长尽可能护送到学校；放学时，学生排成纵队行走，前排首位手持“让”字牌，由老师带出校门；靠近交通要道或处

在十字路口的学校，老师一定要把学生送过至安全地带。

消防安全手抄报内容文字篇九

交叉路口红绿灯，指挥交通显神通；

绿灯亮了放心走，红灯亮了别抢行；

黄灯亮了要注意，人人遵守红绿灯。

小学生，起得早，交通小队排得好；

过马路，走横道，交通安全要记牢；

听指挥，别乱跑，平平安安到学校。

交通安全真重要，人民生活离不了。

保障安全有措施，交通法规要记牢。

大马路上车潮涌，警察指挥要服从。

红绿黄灯是命令，标志标线要看清。

小朋友，你别跑，站稳脚步把灯瞧。

红灯停，绿灯行，黄灯请你准备好，

过路应走斑马线，交通规则要记牢。

民警叔叔顶呱呱，全心全意为大家，

来往车辆听他话。红灯亮，要停下，

绿灯亮，才能行，安全行车人人夸。

交通安全很重要，交通规则要牢记；
从小养成好习惯，不在路上玩游戏。
行走应走人行道，没有行道往右靠。
天桥地道横行道，横穿马路离不了。
一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。
骑车更要守规则，不能心急闯红灯；
转弯车速必减慢，抢行猛拐酿车祸。
乘车安全要注意，遵守秩序要排队；
手、头不能出车窗，扶紧把手莫忘记。

红绿灯，像妈妈，
人行车辆要听话。
睁开绿眼大家走，
睁开红眼全停下。
一眨一眨黄眼睛，
提醒大家要准备。
红绿灯，要遵守，
行人车辆不打架。
红绿灯，像妈妈，

人行车辆要听话。

睁开绿眼大家走，

睁开红眼全停下。

一眨一眨黄眼睛，

提醒大家要准备。

红绿灯，要遵守，

行人车辆不打架。

消防安全手抄报内容文字篇十

1. 占道摆摊设点，害人害己危险。
2. 出入平安，小康需要；礼貌礼让，各行其道。
3. 耍强凌弱人人憎，安全礼让人人敬。
4. 十字路口多留心，斑马线上少分神。
5. 人的生命只有一次，请您注意交通安全。
6. 反光镜里留意，方向盘边少分神。
7. 健康出门，知路知行，人与交通，互通共荣。
8. 生命只有一次，平安伴君一生。
9. 赌气是罪恶之源，忍让才能保证安全。
10. 停三分，旅途千里平安至；抢一秒，车祸飞来痛苦生。

11. 行人过路要留意，提前准备防万一。
12. 乘车系好安全带，是对生命的关爱。
13. 饮酒如饮血，祸从杯中出。
14. 心存侥幸，必遭不幸。
15. 酒后驾车拿命赌博。
16. 多欲者道窄，寡欲者路宽。
17. 查处交通违法行为，保障公民通行权益。
18. 闯红灯——前往地狱的快捷通道。
19. 忍一忍风平浪静，让一让海阔天空。
20. 超载超速，危机四伏。