

测量毕业实习报告(通用5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

测量毕业实习报告篇一

20××年3月份，我领着大包小包来到大西客运专线渭洛河特大桥项目部完成了为期3个月的毕业实习。之前在学校学习，提高了我路桥方面的理论知识，使我对路桥的认识从零开始有了初步认识，专业技能也接触了一些。通过这次实习，使我更加深了对理论知识的理解，并充分合理的将理论应用于实践当中，达到实践源于理论，理论在实践中提高，理论与实践相结合的实习锻炼目的，虽然很辛苦，但真的收获了很多。下面我就介绍一下那三个月的实习经历。

一、工程概况：

大同至西安铁路客运专线是国家《中长期铁路网规划》的重要组成部分，设计行车时速250公里。专线北起山西省大同市，自北向南贯穿山西省中部，跨黄河进入陕西省，终于西安，线路正线全长859公里。大西铁路客专将成为连接晋陕两省、贯通山西南北的一条现代化高速铁路客运通道，它将和已开通的石太客专、在建的太原至银川铁路以及陇海客运专线、西安至成都客运专线有效衔接，形成一个高速铁路辐射网，对进一步带动沿线地区经济建设、加快中西部地区互动发展产生积极而深远的影响。

本项目部承建大西客专站前工程-13标位于陕西省大荔县境内，正线全长52.805公里，其中桥梁长度占95.8%达50.575公里，主要为大荔特大桥和渭洛河特大桥。项目主要工程内容包括道

路改移、路基、桥涵、轨道、房屋(不含站房和设备房屋)、站场、大型临时设施及配合辅助工程等。

二、我的工作职责：

由于初到工地，首先肯定是了解工地的环境，包括实际的工作环境 and 人际环境，对于工作环境可以说相当之艰苦，看到那尘土飞扬的工地心里不由胆颤。不过还是让前辈们带着开始了工作。我被安排到二工区测量队，主要负责沉降观测工作。第一天他们先让我看了作为一个测量员必须具备的一些事宜：

- 1、紧密配合施工，坚持实事求是、认真负责的工作作风
- 2、测量前需了解设计意图，学习和校核图纸；了解施工部署，制定测量放线方案。
- 3、会同建设单位一起对红线桩测量控制点进行实地校测。
- 4、测量仪器的核定、校正。
- 5、与设计、施工等方面密切配合，并事先做好充分的准备工作，制定切实可行的与施工同步的测量放线方案。
- 6、须在整个施工的各个阶段和各主要部位做好放线、验线工作，并要在审查测量放线方案和指导检查测量放线工作等方面加强工作，避免返工。
- 7、验线工作要主动。验线工作要从审核测量放线方案开始，在各主要阶段施工前，对测量放线工作提出预防性要求，真正做到防患于未然。
- 8、准确地测设标高。
- 9、负责垂直观测、沉降观测，并记录整理观测结果(数据和

曲线图表)。

10、负责及时整理完善基线复核、测量记录等测量资料。

三、仪器介绍：

因为我主要负责沉降观测，所以基本就是和水准仪打交道了。我接手的是一台徕卡dna03电子数字水准仪，这个是我以前在学校所没有接触过的东西。

电子水准仪又称数字水准仪，它是在自动安平水准仪的基础上发展起来的。它采用条码标尺，各厂家标尺编码的条码图案不相同，不能互换使用。目前照准标尺和调焦仍需目视进行。人工完成照准和调焦之后，标尺条码一方面被成象在望远镜分化板上，供目视观测，另一方面通过望远镜的分光镜，标尺条码又被成象在光电传感器(又称探测器)上，即线阵ccd器件上，供电子读数。因此，如果使用传统水准标尺，电子水准仪又可以象普通自动安平水准仪一样使用。不过这时的测量精度低于电子测量的精度。特别是精密电子水准仪，由于没有光学测微器，当成普通自动安平水准仪使用时，其精度更低。

电子水准仪是以自动安平水准仪为基础，在望远镜光路中增加了分光镜和探测器(ccd),并采用条码标尺和图象处理电子系统二构成的光机电测一体化的高科技产品。采用普通标尺时，又可象一般自动安平水准仪一样使用。它与传统仪器相比有以下特点：1) 读数客观。不存在误差、误记问题，没有人为读数误差。

2) 精度高。视线高和视距读数都是采用大量条码分划图象经处理后取平均得出来的，因此削弱了标尺分划误差的影响。多数仪器都有进行多次读数取平均的功能，可以削弱外界条件影响。不熟练的作业人员业也能进行高精度测量。

3) 速度快。由于省去了报数、听记、现场计算的时间以及人为出错的重测数量，测量时间与传统仪器相比可以节省1/3左右。

4) 效率高。只需调焦和按键就可以自动读数，减轻了劳动强度。视距还能自动记录，检核，处理并能输入电子计算机进行后处理，可实线内外业一体化。

四、工作细则：

4.1、工作依据

1. 《客运专线铁路无砟轨道铺设条件评估技术指南》（铁建设[]158号）；

2. 《客运专线铁路无砟轨道测量技术暂行规定》（铁建设[2006]189号）；

3. 《国家一、二等水准测量规范》(gb12897—2006)；

4. 《建筑沉降变形测量规程》(jgj/t8-);

5. 《铁路客运专线竣工验收暂行办法》（铁建设[2007]183号）；

9. 《客运专线无砟轨道铁路设计指南》（铁建设函[]754号）；

10. 大西高速铁路工程设计文件；

11. 铁道部有关规定。

4.2、工作内容

根据需要项目部总共设置了五个沉降组，一工区驻一个组(1

组)，二工区驻两个组(2组、3组)，三工区驻两个组(4组、5组)，我负责三组。工作段落为d350#----d500#□

4.2.1、沉降变形测量等级及精度要求

本段沉降变形测量等级及精度要求按下表规定执行：

4.2.2、沉降变形监测网主要技术要求及建网方式

1. 垂直位移监测网

(1) 垂直位移监测网主要技术要求垂直位移监测网主要技术要求按下表执行：

(2) 垂直位移监测网建网方式

线下工程垂直位移监测一般按沉降变形等级三等的要求(国家二等水准测量)施测，根据沉降变形测量精度要求高的特点，以及标志的作用和要求不同，垂直位移监测网布设方法分为三级：

2) 工作点。要求这些点在观测期间稳定不变，测定沉降变

形点时作为高程和坐标的传递点，同基准点一样，其平面控制点应设有强制归心装置。工作点除使用普通水准点外，按照国家二等水准测量的技术要求进一步加密水准基点或设置工作基点至满足工点垂直位移监测需要。加密后的水准基点(含工作基点)间距200m左右时，可基本保证线下工程垂直位移监测需要。

测量毕业实习报告篇二

在20xx年1月8日到15日我们在广西大学东校园进行了测量实习。主要任务是绘制实习位置的地形图。通过实习，巩固和

加深测量基本知识，基本理论和基本方法的理解和运用。熟练掌握各种测量仪器的使用。培养学生能综合运用所学的测量知识去解决资源调查和矿业资源工程测量问题的能力，为今后从事相关专业工作奠定基础。

控制测量。我们的测区为西大东校园，控制范围为农学院以东至东苑餐厅，东苑路以南至农院路学校外墙。我们的已知控制点为位于鸪江路. 留学生办处的点a124

□7329.834□29926.465□□高程78.937m□鸪江路. 动科院东路边的点a024□7462.967□29889.511□□高程78.447m□东苑路/三角地的点a025(7487.626,30057.538),高程77.756m□我们这次主要运用了闭合导线测量。

我们首先用的是水准仪测高程。开始的时候测量进展得很顺利，可是最后检验的时候发现误差整整差了十多厘米。我们开始反思是哪里出了问题，有可能是因为天色晚的时候，我把十字丝上下丝读成中丝了。因为结果误差不合格，我们在第二天早上重新测量过了一遍，对比前一次的读数，发现上次是十字丝的读数问题，有了这次失败的经验，我们都细心起来了。最后校合时 $fh=-28$

我们采用了全站仪和经纬仪观测，现场展点绘图。测量中我主要负则的是观测，其他成员记录、立杆、绘图密切配合。开始我们用的是经纬仪测量。经纬仪测站的高程是要计算的，因此，除了操作规范外还要正确的读出水平角、竖直角、下下十字线距离和中丝读数。因为工作比较繁锁，一天下来才得四五十个点，绘图工作也基本跟得上。第二天我们用全站仪观测。因为全站仪只要在站点对中整平后，对准前视点安下程序就好了，因此测得很快，一天下来就测了两三百个观测点，绘图工作就相对跟不上了。而我们使用仪器的时间有限，因此我们就先把点位给测好，并在旁边标注点的性质，这些方面查找，又让画图者一目了然，知道该怎么画。部分测站上观测不到的区域，我们采了用角度交汇法和钢尺量距

法测出数据把图画了出来。因为对测绘工作基本上手，所以在预定的时间内我们把测图任务完成了。

我们这次放样是将15*20m的建筑画在图上空闲处，以一定的精度标定到实地上。我们用的是经纬仪放样建筑物的轴线。我们先在图上测出要放样的一点的坐标，然后运用已知点的坐标和方位角算出该点与已知点的距离和方位角。以此类推，分别算出另外三点与已知点的距离和方位角。将经纬仪安置在已知点上，以控制点定向，定好方位，用钢尺量所需距离，在所算好的距离上定点。因为开始时我们计算数据出了错误，所以在放样时校核不对，我们又重新计算过，用正确的数据放样。因为在最后一点实地有阻碍，我们用了角度放样得到了点。最后检测得到相对精度1/20000达到了要求（数据和略图详见表6）。高程放样我们用的是水准仪，已知高程a与需要标定已知高程的待定点b之间安置水准仪，精平后读取a点的读数a_i则仪器视线高程为 $h_i = h_a + a_i$ 则放样已知高程为h的点b前视读数为 $b = h_i - h$ 组员每人操作一次。（数据详见表7）

通过这次实习，我明白了组员团结一致，密切配合的可贵。这种测量是不能单靠个人能力所能完成的。同时我更加深刻体会到细心做事反复思考的重要性。这次实习很坚苦，天冷，而且还下着雨，给测量工作带来了很大不便。组员们早起不午休的测绘，我明白了只要努力，完成任务不是问题。在此过程中，老师也不分时段的来给我们耐心指导，感谢老师。

我们的实习正好是期末，很影响考试的心理。同时全站仪数量太少对我们的测量不免产生了不少感叹。要是这些方面能得到解决，我相信我们的实习会更加愉悦。

测量实习的报告总结

测量工作实习报告合集五篇

测量毕业实习心得小结

地籍测量实习报告

关于测量实习报告模板合集七篇

测量毕业实习报告篇三

前言

第一章测区概况

第二章平面控制测量

第三章高程控制测量

第四章地形图测绘

第五章实习感想

参考文献

前言

一. 实习目的:

2、熟练掌握常用测量仪器（水准仪、经纬仪、钢尺）和工具的操作和使用方法;

4、培养一丝不苟的测绘技术工作态度、培养吃苦耐劳、团结友爱、集体协作的精神，测量学实习报告。

二. 实习要求

要求掌握测量仪器的使用，了解其检验和校正的方法；掌握测绘的基本技术和基本方法，提高学生的实际作业能力；学习和掌握大比例尺数字测图的基本概念和技术。

三. 实习任务

1. 小组上交成果及资料：

- 1) 导线点及水准路线示意图及野外记录；
- 2) 水准测量及导线测量的外业观测原始记录本；
- 3) 内业计算及精度评定说明书；
- 4) 指定实习范围的一幅标准图幅的1：500地形图。

注意：外业观测原始记录及地形图绘制一定要使用2h及以上铅笔

2. 个人上交成果：实习报告一份

四. 实习时间

xx-8-31至xx-9-11

第一章测区概况

二. 测区气候特点：**属于海洋性季风气候年平均气温 12.3°C 降雨量年平均值 680.5mm 全年雨量集中在7、8两个月，终年多东南和西北两个风向。年平均风速 4.9m/s ，各月平均风速以3月最强为 5.6m/s ，9月最弱为 4.1m/s

第二章选点

一. 选点要求

1.安全性。便于安置仪器，考虑地面湿滑、来往车辆等对人身和仪器安全的影响。

1.实用性。点位间通视良好、便于测角量距。

1.便利性。导线点选好后须做好标记，便于寻找。

二. 导线布设

导线点的标志是画红油漆于固定点处，在点旁边注明点号，1号点为d2-4-1表示地质工程专业2班4组1号点，依次点为d2-4-2□d2-4-3.....□根据要求我们一共选了10个控制点。

三导线布设示意图

第二章 • • 平面控制测量

第一节 仪器工具

dj6经纬仪一台，脚架1个，花杆1根，测钎1副，钢尺1把，皮尺1把

第二节 水平角测量

1. 经纬仪的安置

经纬仪的安置，包括对中和整平两个内容

安置方法：用三角架架腿对中使架头大致水平，架头中心大致对准测站标志，先在适当位置踩实一条架腿，两手分别握另外两条架腿，在移动架腿的同时，从光学对中器的目镜中观察，使对中器的十字丝中心对准测站标志为止。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

测量毕业实习报告篇四

一. 实习前沿：

实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解社会、在实践中巩固知识。实习又是对每一位大学毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，人情世故、生活态度、待人处事、职场的生存之道等，使得我们既开阔了视野又增长了见识。实习也是我们走向工作岗位的第一步。我们在获得基本知识和基本技能的基础上进行一次较全面、系统的训练以巩固课堂教学知识加深对测量学的基本理论的理解同时将书本上的理论知识运用到实际当中用有关理论指导作业实践做到理论与实践相统一并且提前与实习单位对接为实习单位提供对口的技能人才。通过实习通过写实习报告总结这二个月的实习经历回望来时路总结经验教训进一步提升自己为以后的工作打下良好的基础为走上社会奠定基础。

二. 实习专业简介：

“测绘”顾名思义测量绘图之义。它属于大地测量学的分支学科，就是工作人员通过计算机技术、光电技术、网络通讯技术、空间科学、信息科学为基础，以全球定位系统(gps)[]遥感(rs)[]地理信息系统(gis)为技术核心和一些人为的操作仪器如：全站仪，水准仪、经纬仪、全站仪[]gps接收机[]gps手持机、超站仪、陀螺仪、求积仪、钢尺、秒表等，将地面已有的特征点和界线通过测量手段获得反映地面现状的图形和位置信息的一门学科。我的专修专业是建筑工程技术，实习的专业却是地形测绘。这两门专业看起来是两门不同的专业，但是测量这个岗位却紧紧地把这两门专业联系起来，使得我有了这次实习的宝贵机会并且积累了许多经验。

三. 实习目的’：

实习是工程测量教学的重要组成部分，目的在于除验证课堂理论外，还是巩固和深化课堂所学知识的环节，更是培养我们的动手能力和训练严格的科学态度和作风的手段。此次实习的目的在于以下方面：

- 1：学会熟练操作全站仪以及其他仪器；
- 2：通过实践来掌握三角测量的的作业程序和测量步骤；
- 3：学会以及熟练运用软件来绘制出地形图；
- 4：学会基本的数据处理。

通过实际的操作从控制点的建立到地形点的测绘再到手绘成图等等，可以增强测绘地面点的概念的认识，提高解决工程中实际测量问题的能力，为今后参加工作打下坚实的基础。

四. 实习安排：

我此次毕业实习的进程安排大致如下：

□2□xx年2月---xx年3月书写实习报告并要与指导教师进行次的交流；

□3□xx年4月---5月上交实习报告、实习日志和实习鉴定表。

五. 实习单位简介

六. 实习内容

xx的年末我们来都我们的实习单位——成都光大测绘咨询有限责任公司。经过初期的接触和侧面的简单了解，我得到了我们所做的工作是石油以及天燃气管线线路的测量。而我在此项工作中所从事的外业通俗的说法就是在野外搞实际测量。

刚开始来到新公司从事新的工作以及面对新的面孔以及新的语言，一切在我的眼中都是“新”的。我在师傅以及其他老员工的带领下迅速进入状态，经过长达数十天的跋涉和跋涉，流过无数的泪水，当然也有略带咸味的汗水，花费大量的人力，物力以及其他隐形的资源，最终拿下数十公里的管线测量工作。

测量毕业实习报告篇五

第一天，大家都没有一点经验。到达指定区域后，各组杀向各方，去寻找前一日展在图上的控制点。不论是基地班、地质一班还是地质二班，绝大部分的人都在基地班的位置寻找控制点，而基地班的点对于我们是没有意义的。我延着似乎有人走过的小路独自前行。在路边发现了“地大i17”□短暂的兴奋后，我继续前行□i17并不是我们要找的点。走了大约80米，“地大i15”的桩子又一次吸引了我，但它同样不是我的目标。旁边的山上似乎有片草丛，那里或许有控制点吧。看

了看周边，还没有人跟上我，略加思索，我决定上山。拿着图板，穿过了一片荆棘，累得满头大汗，终于到了山顶。这里果然有点，“地大i05”这不是我们的点。又一次抬头时，我已经看不到地大的人了，判断了一下方向，下山。可是我找不到上山时的路了。没路了怎么办，开路呗。戴好手套后，我用20分钟开了一条路下了山，到了主路。“地大i40”也是这样找到的，它在i15对面的山坡上。估计这座山上还会有控制点，我就爬了上去。这时的我已有些疲惫。站在山腰上休息了一下。突然，下面的一片草丛里的一块大石头吸引了我。经过一番与荆棘的斗争，我到了那个地方。这里果然有控制点，“地大i13”它依然不是我们6组展在图上的点。

每一件事情都不是很容易就能做成的，就连召集全组的同志都是如此的困难。在几乎喊哑了大家的嗓子后，我们7个人总算凑齐了。对前一段的寻点做了短暂总结，我们决定在控制点旁边架设支点，代替控制点。实际证明，这是多么英名而伟大的决定啊！这次会议成为了6组测绘全程的转折。一切就绪后，已经10点多了，离当日结束测绘时间还有2个半小时。经过我组同志的全力奋战，我们后来居上，当日测得50个点，为后两日测绘的成功奠定了坚实的基础。

由于我组对困难预计不足，导致全组成员在当日的实习中把大部分的时间和精力浪费在找控制点上。当日测绘工作结束后，我们6组成员聚在一起交流了经验，并对第二天的测量做了更加具体的安排。大家相互鼓励，要在后两日的测绘工作中发扬今天我组在找控制点的过程中表现出的不怕苦，不怕累的精神，高质量地完成测绘任务。

12月17日早，大家吃过饭后坐中国地质大学校车又一次前往龙泉山。沿途的景物已经变得熟悉，大家都没有了前一天的好奇，各自拿着图板和记录本为即将开始的工作做着积极的准备。40分钟后，我们到达龙泉山。一下车，我们测量6组按照事先的安排不跟随大部队，直接前往我们的控制点——“地

大地i06”i06的位置是在两个山之间的鞍部，周围高树较多，短暂地商量后，我们果断地放弃了它，决定在其附近视野更加开阔的地方建立支点i06-1。将经纬仪对中整平、消除视差后，我组的测绘工作正式开始，大家立即投入工作状态。负责选点跑尺的朱令和崔永国同学先是围绕着i06-1树立视距尺。我读取的数据经检验出现多次出现“零误差”。负责计算的辛悦和孙军同学也加快了步伐，一组组数据很快传递给负责绘图的江晓斌和刘超同学手里。整个小组紧张而忙碌。i06-1的支点位置之优越，视野之开阔很快得到验证。我们在这里所能测到的最远的点就是011081班测绘区域的边缘。在中午补给的时间，组长召集全组交流上午工作经验，负责各项工作的组员都提出了相应建议，决定接下来先继续在i06-1进行测绘，结合上午描出的图上点的位置，在测区边缘进行补点，然后转到“地大i16”控制点。

在17日的测绘中，我们补齐了东边的未知区域并利用i16点居于测区中心的位置优势向四周大量辐射测点，进一步完善了东北、西北和东南方向的数据，并测得3条山脊线和2条山谷线。考虑到控制点周围的地形给跑尺人员带来的巨大难度，虽然测点个数与前日相近，但我组的测绘实习最艰难的部分已经完成，三个方向的地形图已具雏形。测绘结束的时间又一次到来，两日的工作已使大家变得比较疲惫。

12月19日，我们继续到龙泉山地区进行测绘。分析之前两天所描绘的测点位置，我们发现在测区的西南方向我组缺乏足够数据。因此决定在地大“地大i32”附近建立支点i32-1,对测区西南方向展开广阔的测量工作，并对东北、西北、东南三个方向补充适当数量的测点。经过全组成员的共同努力，我们测量6组在12点之前完成了全部测量工作，负责绘图的同学开始了最后的绘制等高线的工作。13：20我们完成了在测区的全部工作，乘坐中巴返回中国地质大学，结束了4天的测量学实习。

(二) 持图实地跑点实习：

1. 地点：湖北省武汉市江夏区花山地区测量6组路线

2. 任务：到达图上表示的9个指定地点中的至少5个，将实地编号标注到地图上

3. 内容：

(1) 全组成员集中分析地图，确定初始路线；

(2) 按照初始路线寻找指定点；

(3) 过程：

12月18日晨，我们接到临时变更通知。由于武汉今日大雾，不便于观测，原定于18日进行的测绘实习更改为识图实习。这样我们就要前往花山地区进行实地的跑点了。今天，我们从测量工程系拿到的不是经纬仪、三角架和视距尺，而是一张花山地区的地图。这是一张已经泛黄的，1973年绘成的地图，上面采用的最接近成图时间的数据是1969年的。图上画了9个框框，它们标注的就是我们组今天要到的地方。虽然每个小组的地图是一样的，但上面被标注的点却是不一样的。也就是说，我们的目的地可能有重合，但不会是每个目的地都一样。因此，各组之间几乎独立的，合作被限定在了组内。老师告诉我们，图上表示的一个池塘已经填掉了，变成了农田，图上表示的湖北省林业科学研究所已经更改了地址。这加重了我们对这张地图的怀疑，其他的地方就没有变化吗？我们要找的点在实地被标注在电线杆、石板桥、池塘壁等地方，而且这些点上是有编号的，我们只有真正到过这些点才能知道它们的编号。按照要求，我们要把这些编号标注在地图上。9个图上的点，我们要至少找到5个。

今天下车的地方与前两日不同，这里是花山地区。组员们捧

着这张地图走向了一片未知区域。地图成了我们不会迷路的唯一保障。跟着大部队，我们翻过了第一座山，山的背后是公墓。很快我们到了第一个路口，我们要找的一个点在向东的方向，其他点在向西的方向，而且那个独立的点要翻过一座高山才会到达。分析了利弊后，我们决定放弃它。放弃它就意味着放弃大部队，我们组成了少数走向西道路的小组。对比了图上池塘的位置，我们终于找到了它，地图告诉我们，这里有地大的点。在一个田边的电线杆上，我们看到了“地大s97”□这是我们的第一个成果。沿着池塘边的公路，我们继续前行，过了1个比较大的村子。重新看了一遍地图，对比了实地，我们很快看到了远方我们要找的村子。为了抄近路，我们进了稻田。秋天的稻田已是十分空旷，但湖北多湖的特点注定这里是泥泞的。选择了走农田，那么可能出现的点就只能在电线杆上。直到走出稻田，我们也没有发现要找的点。小组马上调整策略，提出要坚信手中的地图，要找的点不会特别难找。很快这个点被我们在村西边的马路上的电线杆上找到了。

你正在浏览的实习报告是测量学实习报告范文变成了泥土的颜色，衣服也弄脏了，头发上都是灰尘的痕迹。有的同学坐下一会就睡着了。这一天是疲惫而幸福的。

三、实习总结及体会：

在测绘实习过程中，我负责的是观测与读数。我们在实际测绘中，没有一次采用在控制点上架设经纬仪，而是选择若干视野开阔，位置更加优越的支点。这样就要多次验证、计算支点的的数据，确保支点的的数据误差较小，进而测得其他位置点，根据支点数据计算未知点数据。采用这种方法节省了大量的时间，使我们的测量更加方便。另外就是在观测人员读完上中下丝读数后，要及时让跑尺人员选取下一个点。因为经纬仪此时在水平和垂直方向都已锁定，水平度盘与垂直度盘的读书固定，所以在读角度之前就可以让跑尺人员离开当时的位置。这样做可以加快测绘进度，让跑尺人员得到足够

休息。

在识图实地跑点的过程中，我们要明白一点，就是“尽信图不如无图”，要根据实地情况，通过比例尺计算需要走的大概路程，相信自己的判断。另外一个很重要的就是要时刻知道北方向，这样，地图才是有用处的。否则，它会起负作用。