

公路站第一季度总结 公路分局工作总结 (大全5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

公路站第一季度总结篇一

1、严格执行各项规章制度。坚持“治超先治人、治超先治内”的指导思想，严格执行《分局考勤制度》、《流动巡查制度》、《稽查台账制度》、《安全生产制度》、《廉政巡查制度》等一系列相关制度。始终把强化执法队伍建设工作摆在首要位置，加强党风廉政建设和“一岗双责”制度的落实，及基层站所的“标准化”建设。

2、建立健全治超工作“四项机制”。一是制定规范有序的治超工作衔接机制。将整个治超工作划分为巡查监管、路面监管、违章查处、抄告交办和处理反馈等五个环节，日常工作通过会议、通知、简报、领导明察暗访和部门联合检查等多种形式扎实推进；二是实现联合查处的治超工作运作机制。以省道205治超站为依托，公安、运政分别派驻执法人员，相关单位根据《抄告制度》的规定，对查处的超限超载车辆实行联合办公，分别处理；三是实行科技助力的治超工作监管机制。执法人员通过登录监控中心管理系统能清晰看到车辆通行、装载情况，及时显示装载吨位，并对超载情况进行预警，实现全过程远程监管；四是完善综合处罚的治超工作执法体制。按照《国务院62号令》的相关规定，治超处罚实现路政、运政、公安交警处罚的无缝对接，落实处罚与纠正违法行为相结合，处罚与营运证违法行为记录、驾驶证扣分、从业资格

证计分相结合，完善治超违法行为记录与营运证年审、从业资格证审验、企业的诚信考核相结合，确保严格执法。

3、开展执法岗位大练兵活动。一是学习治超法律法规和相关规定；二是组织执法人员及案件处理人员参加省、市局岗位培训；三是组织执法人员开展三天半的执法岗位大练和业务培训。

4、实行源头治理，依法治超。主动对接厂矿企业单位，加大宣传力度，签订管理协议。重点治理和监管采石厂的货运车辆未覆盖、抛洒、滴漏等现象；积极配合交通局治超办开展货运车辆非法改装专项整治行动及非现场执法联合治超行动，有效遏制超限超载违法行为。

5、加强廉政教育，签订助廉倡议书。一是每月召开一次集中廉政教育、安全教育为一体的例会。组织职工认真学习各种法律法规等相关条例，以文明执法、恪守职责、遵纪守法、廉洁自律、不滥用权力、不玩忽职守等方面为切入点，治超站与执法人员签订了廉政承诺书。二是认真学习廉政警示案例，重点学习了河南省襄城县公路局原路政大队副大队长王香利用职务之便非法收受他人财物，为他人谋取非法利益的犯罪事实和河南省偃师某治超站集体收黑钱令河南省交通执法改革蒙羞等典型案例。通过对案件的分析和学习，告诫全站职工要引以为戒，查找在工作中存在的不足以及防控风险点，做到早预防早发现。

6、规范内部管理。开展“我为治超献建议”活动，提升全站干部职工的凝聚力；进一步完善精检、处理中心岗位职能，规范工作程序，完善登记台账、建立转运台账，力争从小抓起，并实行责任倒查制，弥补工作中的漏洞。

公路站第一季度总结篇二

1、完成坑槽修补2919.03平方米，路面泛油处理12.4公里，防裂贴贴缝4254.95米，灌缝胶灌缝52626.07米，热沥青灌

缝49996.5米，桥面保洁369座次，清理桥梁锥坡37座次，清理桥梁伸缩缝39道，清理桥梁泄水孔494个，割除涵洞高草188道，铲桥面积雪87座，桥梁挡墙修复1处，整修高路肩15.96公里，修复路肩塌方2处，清除路肩堆放139处，砌边沟墙4.716立方米。

2、补缺道口桩、示警桩896根，道口桩、示警桩校正683根，回收道口桩770根，清洗道口桩、示警桩10502根，校正标志标牌56块，清洗标志标牌782块，补缺标志标牌43块，清洗轮廓标3150个，清洗百米牌224。

公路站第一季度总结篇三

****高速公路****合同段为创建精品工程，以“文明施工是龙头，安全设施是保障”作为总体工作思路，层层把好安全文明施工关，同时采取有力举措，确保安全文明施工。项目经理部提出了以安全文明施工为龙头来确保精品目标实现的思路，并将这一思路切实贯穿于现场施工中，收到了良好的效果。在项目开工以来至今，无人身重伤及以上事故的发生，无机械设备损坏事故、火灾事故、重大交通事故的发生，形成了一个良好的现场文明施工氛围，保持了安全文明施工的良好局面。

安全文明施工不仅体现着企业的形象，更直接关系到职工的身心健康和安全。项目一进场，项目经理部及时召开了安全文明施工专题会议，确定了“文明施工是龙头，安全设施是保障”的总体工作思路，提出了：杜绝人身死亡事故，杜绝重大机械设备损坏事故，不发生火灾事故，严格控制各种习惯性违章，实现现场安全文明施工的具体目标。之后，各科室部门召开会议进行了宣传发动并根据总体思路和目标制定了各自具体的目标和措施。

从进场着手施工准备开始，项目部就健全了安全监督机构，建立了一个完善的安全监督网络，坚持以项目经理为核心的

安全管理、监督体系，对工程项目的安全施工“统一规划，统一组织，统一协调，统一监督”。规定了专职安全人员享有安全文明施工奖、罚的权力，在各类评先中享有安全一票否决的权力。因而，从工程一开始，安全工作就得到了有力的保障和加强。

严明的制度和完善的措施是保障安全文明施工的前提。项目进场后，经理部就着手完善了一系列安全文明施工管理制度和措施，行文规定了安全文明施工奖罚细则、安全文明施工设施及行为的管理规范与要求，制定了对施工劳务合作队伍的安全管理规定，明确了安全施工责任；同时还重点制订了爆破施工、桥梁施工、高空作业、隧道施工、特种操作、用电安全等安全技术交底措施，防火灾事故以及重大危险源控制的反事故措施。

落实各级人员安全文明施工职责是搞好安全文明施工的组织保证，为不断细化管理，确保各级人员职责到位，在完善了各级人员安全文明施工职责的基础上，将整个项目安全文明施工目标具体分解落实到各现场施工员，并同各劳务合作队伍第一责任人签订安全文明施工目标责任承包书，且相应建立了严格的检查考评方法；并督促劳务合作队伍又将责任目标细化，落实到各班、各施工作业项目负责人。

搞好安全文明施工不仅有利于施工人员的安全，而且更是保障施工任务顺利完成的首要条件，对理顺工程建设的各项管理工作、锤炼施工队伍、增强内部凝聚力有着十分重要的促进作用。

- 1、对施工路段进行了全面、合理的规划，对主要施工场区如拌合场、工地实验室、桥梁施工现场、隧道施工现场、项目部驻地以及原材料的堆放作了定点定位布置，对现场施工电源电缆的敷设、电火焊皮线的牵接、施工脚手架的搭设作出了明确、规范的要求和设计。

2、制定了污染预防的原则，对施工的重要环境因素如：噪声、粉尘、固废、冲刷等进行有效控制；节能降耗，合理使用资源、能源，防止或减少对环境的污染，以及对污染物的处理办法及废铁、废油料回收处理规定，统一在现场设置垃圾箱，分区域指定废铁、废油料堆放点，并成立现场垃圾清运小组，及时将垃圾清运出施工场区。

3、根据施工总平面和范围，划分各专业文明施工责任区域，并明确了责任区负责人。

4、现场施工用电电线牵接一直是困扰文明施工的一大难题，在进行统一规划、合理布置的基础上，保证架设的电线绝缘良好，悬挂高度及线间距符合电力部门的安全规定，并且各种用电机械设备均配有专用开关，临时线路必须用绝缘物支撑。现场的变（配）电设备处，必须备有灭火器材和高压安全用具。严厉禁止非电工人员接近带电设备。施工电源均采用了集中箱布置，地面的电源电缆均做到埋设布置且设置了明显的标示牌，机房、炉旁的电源电缆均沿柱、梁牵设，所有电源柜、电源小箱均做到了规范制作、布置且设置了明显的标示牌。现场设备做到了定位堆放，并挂牌明确了责任人。

5、现场施工坚持每天做到工完料尽场地清。施工废料、垃圾每天清扫，确保施工现场天天整洁。

6、大力推行材料、设备堆放定位化、施工人员行为规范化。

7、加强对现场文明施工的检查与考核，坚持每月定期对文明施工情况进行检查、评比，对文明施工好的队伍及时进行表彰和奖励，对差的施工队伍予以曝光并处罚。

安全管理措施的落实以及安全防护用品的齐全、规范是保障安全施工的重要措施。为此，项目经理部针对安全文明施工设施的有关规定统一进行购置，并将安全帽、安全带以及防滑鞋等防护用品及时发放到施工人员手中，在高空作业、桥

梁施工、隧道施工现场设立安全网、安全标志，在我合同段与**国道交叉处设置交通标志，并在交通繁忙时段指派专职交通安全员进行交通协调，以确保安全文明生产。在积极完善现场安全防护设施的同时，坚持实行各分项开工前的报告审批制度，无论哪个子分项开工，均要经过安全检查，检查其各项安全措施是否到位，现场环境是否符合文明施工要求。经理部重视，是确保安全文明施工局面稳定的关键。基于此，坚持实行了项目经理亲自抓管安全文明施工的做法，我项目部**经理首先布置、安排的就是有关安全文明施工的工作；在安全与进度、安全与效益出现矛盾时，**更是态度鲜明，始终坚持安全第一的立场；在安全检查与整改上也坚持了亲自组织的做法。由于项目经理部成员的身体力行，安全文明施工才能得以不断的深入开展，也才能取得实质性的效果。

通过上述一系列工作的开展，营造了一个施工现场井然有序、安全防护设施齐全规范、安全文明施工气氛浓厚的施工环境，为确保工程质量、创建精品工程奠定了基础，也为我们今后的工作开展提供了有利的保障，把我合同段的安全文明生产工作提高到了一个新的高度。

公路站第一季度总结篇四

我，，男，现年27岁，，1998年7月毕业于湖北省交通学校公路与桥梁专业，同年7月在宜昌建设有限责任公司(原宜昌市)参加工作，至今已有七个年头。

我自参加工作以来，虚心向老领导、老同志、老师傅请教实际工作经验，并通过自身努力钻研专业技术知识，在实际工作中努力推行“新工艺、新结构、新材料、新设备”，对科技创新和技术进步倾注了满腔热情。通过学习摸索，并加以总结，专业技术水平及业务能力得到长足发展，逐渐成长为一名合格的工程技术人员。

自参加工作以来，我先后参加了三峡库区兴山公路改建建峡

段5、6标段(技术员),宜昌市长江公路大桥南岸接线工程(技术员),三峡库区土三路改建13标(技术负责人),宜昌市城东大道改建南苑段(技术负责人),荆宜高速公路第四合同段三工区(技术负责人)的工程建设。作为公司的技术和质量管理部门,在公司经理和公司总工程师的直接领导下,对技术管理一丝不苟,对工程质量从严控制。均圆满的完成了既定的施工任务,取得了良好的社会效益和经济效益,得到了公司领导与建设业主的肯定。

七年来,在为公司的发展贡献自己的聪明才智的过程中,也使个人的专业技术能力得到了充实和提高。总之,七年来自己做了一些有益的工作,但也存在着很多有待提高的问题。

现对几年来的专业技术工作总结如下:

一、汲取前辈的经验,提出自己的观点

参加工作之初,我所掌握的仅仅是书本上的理论知识,如何让理论知识运用于实际施工操作中去?对此,我在实际施工操作中,多观察,多思考,多记录,多请教,努力弄清每一个施工环节中蕴含的理论依据,并形成自己的施工意图,在老领导、老同志的指导下,运用于实际施工中去,在其后的土石方爆破施工、桥涵施工、大型挡土墙施工乃至隧道工程施工过程中,受益匪浅,收获颇丰。参加工作之初,不好高骛远,眼高手低,踏踏实实从基层做起,从日常琐事做起,掌握了传统的、大众的施工工艺流程,才能在此基础上,通过不断积累,利弊分析,才能提出自己的具有新意的、更科学的、更利于指导施工的理论,再运用到实际工作中,再实践,再创新。从而不断提高自己的专业技术水平。

二、统筹全盘考虑,兼顾细部安排

20xx年7月至20xx年1月,我在宜昌市城东大道改建南苑段担任技术负责人,该工程系城市道路工程,时间紧,任务重,

地下管线众多，作业面很难形成，施工难度大。对此，必须做出总体施工安排，以便各施工环节科学合理。通过对周边环境的调查，结合本工程实际，我提出并制定了爆破石方单向环形运输，构造物各点同时开工，底线管线分幅施工的总体施工安排。针对城市建筑、人口比较密集的实际情况，制定了详实的毫秒分段松动爆破方案，在征得项目经理及业主有关方面后，以此来指导全局施工，取得了良好效果。在细部方面，从安全角度出发，制定了详细的施工安全保证措施，在施工区域周边设立安全警戒标示，起点于十字转盘相接，安排在晚间施工，以避开车流、人流高峰，确保安全。施工期间，整个施工区域井然有序，得到了各级领导及广大市民的好评。工程最终得以圆满竣工。

三、 责任到人，各负其责

20xx年6月至20xx年7月，我在荆宜高速公路第四合同段三工区任技术负责人，鉴于这种项目部与工区的协作机制，我协同项目经理制定了各部门负责人的职责制度，责任到人。

工区根据上级项目部的职能部门职责，下设工区长，工程技术科，综合办公室，财务科四个职能部门。

工区长负责和项目部经理和公司领导的业务接洽，指导全局施工。

工程技术科包括技术负责人，试验检测员，施工员，资料员，技术负责人负责和项目部工程部、合同计划部及公司工程科接洽，负责总体及分部分项施工组织计划的编制、督导实施，主持施工图纸会审及重大施工方案的讨论，参与并检查督导试验员，质检员，资料员，施工员的工作，主持收集整理中期计量文件，主持最后的竣工文件的编制。

试验检测员负责各施工点的试验检测工作，按照检测频率对各种原材料的进行试验检测，不具备检测条件的，及时送项

目部试验室进行试验检测，对各种成品、半成品进行现场检测及留样检测，对试验检测数据，应及时反馈给技术负责人，以便及时发现隐患，加强施工管理，改变施工方案，确保工程质量。

施工员负责各施工点施工过程，前期包括施工机具的检查，施工放样，中期包括施工工艺控制，施工质量控制，施工安全控制，及时收集整理施工原始记录，发现异常，及时反馈给工程技术科，工程技术科及时查明原因，予以处理后再行施工。

资料员负责把项目部、公司往来文件及工地反馈回来的原始记录分类、整理成册、存档，以便于查阅及中期计量工作。

综合办公室下设办公室主任，协调员，材料员，后勤人员。

协调员负责会同项目部协调部门处理好施工周边环境，不得影响正常施工作业。

材料员负责会同工区工程科及项目部材料科，办理好原材料的使用计划及出入库交接，不得造成停工待料的局面。

办公室主任负责各级到访人员的接待，小宗生产生活物质的采购，督促并协助操作手对工程机械进行检修保养，会同工区长，工程技术科处理好工程施工与工程保障的关系。以便更好的为整个工程服务。

财务科严格履行财务制度，严格票据审批支付，做好资金往来，按期和上面的项目部财务科、公司财务科及下面的施工班组进行资金往来复核，定期会同工区长，工程技术科，材料员进行成本核算，对已竣工验收合格工程进行竣工决算。

以上各部门负责人的职责制度经工区长批准后，下发各科室，责任到人，并制定了相应得奖惩标准。以上职责制度在施行

以来，各科室人员运行良好，整个施工过程有条不紊，达到了预期的施工控制效果。得到上级项目部经理及各职能部门的肯定。

四、 运用高科技手段，推行高效率办公

我在潜心钻研专业技术知识的同时，还努力探索和研究电脑的软、硬件知识，把微软office系列办公软件和autocad系列软件成功应用于日常施工管理之中，在不断地学习和实践中，努力推进工程管理资料的无纸化管理，应用word完成字处理工作，打印各种记录表格以及文字材料；应用excel完成工程信息的存储和分析处理，为工程决策提供量化依据；应用powerpoint制作培训用的电子幻灯片，运用现代化的多媒体形式，生动、活泼地讲解施工技术知识和施工构造常识，彻底改变了传统教育培训的方式，使高科技、现代化的技术手段真正服务于生产和质量管理。autocad计算机辅助设计绘图软件在工作中的推广应用，使施工技术人员彻底甩掉了笨重的绘图板和铅笔手工作图的重担，使工程绘图变得异常轻松。

我通过学习和钻研计算机软、硬件知识，积极动手实践，完成了工区内部计算机局域网的建设，使各个科室的计算机实现了资源共享，除了共享数据以外，还能够共享诸如打印机、绘图仪等硬件设备，节省了大量宝贵资金，取得了良好的经济效益。

五、 适应时代发展，不断学习更新

现代社会的发展日新月异，知识更新十分迅速，如果不及时补充新知识，不经常进行不间断的学习和交流，就不能适应企业技术管理工作的需要，就要被淘汰。为此，我利用一切机会参加各种培训班、技术交流活动。在公司工作期间，参加武汉理工大学公路与城市道路专业函授学习，于20xx年7月

顺利毕业。通过各种形式的继续再教育，使我始终保持着旺盛的求知欲，同时也让我的专业技术水平不断地得到提高。

以上是我近七年来从事的主要技术工作的情况，通过从书本上学习、从实践中学习、从他人那里学习，再加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步。成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行。我将继续努力，克服不足，总结经验，吸取教训，把自己的工作做的更好。

公路站第一季度总结篇五

马鞍山至芜湖高速公路起点k0+073.935接xx市东环路，终点k53+370接芜湖至铜陵高速公路，路线全长53.370公里。

马鞍山至芜湖高速公路为平原微丘区高速公路，设计车速120公里/小时，荷载等级：汽车—超20级，挂车—120。路基设计宽度28.00米，路面宽度23.5米。

路面结构层上面层采用4cm厚ak-13a抗滑表层，中面层采用6cm厚ac-20i密级配沥青混凝土，下面层采用6cm厚ac-25i密级配沥青混凝土。其中上面层和中面层采用sbs改性沥青。收费站采用钢筋混凝土路面。

本标段由北京城建道桥有限公司承建。合同签订日期xx年2月12日，合同总价7371.84万元，合同工期18个月，于xx年4月9日签发开工令。

驻地办定岗监理人员12名，四名专业工程师分别负责道路、测量、合同计量和试验监理工作，各专业分工明确，责任到人。驻地办食宿及办公试验设备齐全，各种规章制度齐全，工程图表上墙有序，这一切为监理工作的顺利开展打下了坚实的基础。

工程质量控制是施工阶段监理的工作重点，在施工监理过程中，我监理人员能认真落实项目办、总监办的各项规定，同时严格搞好施工前指导，施工中控制以及施工后检查的一系列监理工作。

由于路面工程的施工要求一次成型，事前监理就显得尤为重要。在施工前，监理组都组织承包人进行技术交底着重强调施工过程中的重点合关键工序，严格要求承包人按照开工报告的要求逐条落实，然后进行试验段铺筑，收集数据认真总结以便指导后续的规模施工。

在施工过程中，监理组通过加强巡视、旁站、测量、试验等手段对路面工程进行全过程、全方位的监理。

（一）、巡视。监理组长及各专业工程师对正在施工的工程项目每天进行巡视，掌握工程动态，做好记录。对承包人不符合规范要求的施工工艺、方法、程序以及不符合安全、文明施工的现象进行口头或书面指令进行纠正，限期整改落实。

（二）、旁站。在施工过程中通过旁站监理做好以下工作：

- 1、检查施工现场材料、设备、人员是否齐备；
- 2、各种集料级配、施工配合比是否与施工配合比通知单一致；
- 3、施工方法、操作工艺是否与相应的规模和试验段总结一致；
- 4、是否按照图纸要求的宽度、线型、厚度、压实度等进行施工；
- 5、每道工序完工后进行签认；
- 6、监督承包人质量检查、试验取样，各种测定及现场的记录是否规范真实。

- 8、搜集影响工程质量、进度、费用的原始资料，并做好记录；
- 9、要求承包人在施工过程中严格遵循安全生产、文明施工的原则。

（三）测量。自今年3月份进场以来，首先组织了路基路面单位的交接，全过程参与了承包人对导线点、水准点加密、复测工作。基层施工前，测量工作将重点放在了对路基高程的加密控制测量，对高程偏离超出设计高允许范围的段落，必须经处理后复测合格方同意进行施工放样；施工过程中，审查验收承包人的中线放样，并复核承包人的施工高程控制桩。同时要求承包人在摊铺机后进行跟踪检测，发现错误及时予以调整；通过试验段的施工确定松铺系数，并督促承包人对已施工段落及时进行报验，通过努力，基层中线偏位及横坡均符合规范要求，高程合格率达到80%以上。

量合格证书和承包人检验合格资料，原材料进场后，承包人取样和检验必须严格执行试验操作规程，必须有试验监理在场监督，同时试验监理严格按招标文件规定的频率独立完成抽检工作，对材料质量有怀疑的，加大抽检频率，不合格的材料坚决清除出场。截止目前试验室共完成：

- 1、标准试验：底基层3%水泥剂量4次，基层5%水泥剂量3次，砼配合比2次；
- 2、原材料检测：水泥26次，集料54次；
- 4、横向排水沟c20砼：40组试件。

对于在施工过程中出现的问题及采取的处理措施：

- 1、在水泥剂量不稳定的情况下，要求承包人加强水泥剂量滴定，至少半小时一次；

- 2、要求承包人根据气温高低而调整含水量；
- 3、压实度跟踪检测没25米一个点，不合格点及时复压；
- 4、无侧限抗压强度不合格的段落及时取样进行验证。

（一）、计量支付及合同管理工作是监理工作的重要组成部分，为搞好计量工作，驻地办及时建立了计量支付台帐及变更台帐，确保数据准确无误，并把好现场关，不合格工程坚决不予计量。本年度我驻地办顺利的完成了5期计量工作，累计支付金额14433672元（含预付款）；在处理各种变更时秉承慎重、细致、严密的原则，抱着对业主、承包人负责的态度，及时处理各类变更，本年度累计发生变更2个，累计增加金额6255元。

（二）、施工合同是工程建设的基础，对合同履行情况的监督是监理工作的重要环节。进场初期，监理组对施工单位的合同履行情况进行了一系列的审查：

- 1、审查承包人主要管理、技术人员是否按照招标文件及投标时的承诺进场；
- 2、审查承包人的施工机械设备是否符合合同要求；
- 3、审查承包人的驻地、施工用地的面积和硬化排水条件是否达标；

对于审查过程中存在的问题，提出审查意见，上报总监办及项目办。

文件、资料是工程施工质量、施工进度和投资控制等的具体体现，为了便于查阅文件及工程竣工资料的整理，我组按招标文件要求进行标准化管理。在监理过程中，不但做好现场监理工作，同时对每道工序的监理抽检情况及时填写或记录

在相应表格、台帐或监理日志上，及时将内业资料整理归档。做到实体工程和内业资料相一致。

驻地办在抓施工质量、进度的同时，安全文明生产也常抓不懈，加强对现场文明施工及安全生产的检查力度，每月定期进行安全检查，月底向项目办及质监站汇报检查结果及整改情况，及时消除安全隐患。对于承包人要求施工便道畅通，材料堆放规范，标志标牌标语齐全，努力创造一个安全、文明的施工环境。

廉政工作牵涉到方方面面，牵涉到每个监理人员，事无大小。因此在日常工作中，始终坚持铁腕抓廉政，及时注意廉政方面的反映，同时采取“积极宣传，控制为主，监督为辅，防患于未然”的方针。**项目部与所有监理人员均签订了廉政工作责任书，有效地防止了任何腐败现象滋长，至今未有任何反映廉政方面的问题发生。

本年度路基主体工程基本结束，驻地办督促路基承包人与路面承包人进行了妥善的交接，为路面工程的顺利开展提供了强有力的支持，剩余3b当涂互通立交部分工程及部分路基防护工程将在年内全部完工，目前正在全力以赴地进行路基竣工资料整理。

对已完工的每个分项工程，监理组都及时对其进行测量、取芯及外观质量验收，汇总施工过程中的检测资料对其进行评定，到目前为止，所完工段落均为优良工程。

xx年，驻地办将继续加大监理力度，善始善终的完成全部的剩余工程量。

xx年工作计划