

2023年交通运输综合执法平台 交通运输 合同(通用8篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通运输综合执法平台篇一

甲方（托运方）：

地址：

法定代表人：

乙方（承运方）：

地址：

法定代表人：

根据《中华人民共和国合同法》及国家相关法律法规之规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

乙方承运甲方，具体明细内容以托运单据记载为准。托运单据系本合同附件，与本合同一样具有法律效力。

乙方根据甲方的需要及要求，提供从 到 的运输服务。

乙方必须严格执行甲方的相关管理规定，按照货物装载及运输标准要求组织运输，确保货物安全、及时、完整地送达指定收货地点。

1、货物发出后，甲方有权向乙方提出变更送货要求（收货地址、收货联系人、收货联系电话）或取消发运的要求，乙方应予以积极配合。

2、在双方协议合作期限内，甲方有权对乙方的运作状况及管理措施提出改进建议，乙方应予以采纳并执行。

3、在双方协议合作期限内，如果乙方营运效率和营运质量达不到甲方要求，严重影响甲方货源供应，甲方有权对乙方作出责令整改、暂停货运直至取消营运资格等决定，乙方应予服从。

4、甲方必须提供货物发运所需的合法单证或其它证明文件，否则因发运手续不全而导致货物被运管部门查扣所引起的费用由甲方承担。

5、如客户拒收货物，甲方有义务协助乙方协调解决。

1、乙方须遵守国家有关法律规定，按照批准的经营范围，取得能够履行本合同中公路运输业务的合法运营资格。

2、乙方应当按照合同的要求提供适当的运输工具、配备适格的作业人员。

3、乙方在收到甲方货物运输指令后，应按指令要求及时完成车辆调度和组织工作并在规定时间内到达指定装货地点装货。

4、为保证运输质量，乙方车辆应符合货物运输标准；不符合标准的车辆，乙方应按甲方要求予以更换。

5、乙方在仓库办理提货手续时应清点品种及数量，如发现有差错，乙方应当场提出并与甲方共同查明情况，分清责任。

6、乙方必须严格按照合同规定的期限，将货物安全送达收货

地点，并及时向收货方发出货物到达的通知。如延迟交货，甲方有权追究乙方违约责任。

7、乙方对所托运的货物安全完好负责，保证货物无损坏、无短缺，如有上述问题，应承担赔偿责任。

8、乙方应充分重视物流信息服务，应安排专人对在途车辆进行全程跟踪，并真实、及时地将途信息反馈给甲方；若发生异常情况，应即时通知甲方。如乙方刻意隐瞒车辆在途情况、提供虚假反馈信息，甲方有权要求乙方承担违约责任。

9、如非乙方原因，发生收货方拒收货物或变更收货地址的，乙方应及时通知甲方，由甲方协调处理收货事宜。

10、如因乙方原因送错货物的，由乙方无条件将正确货物送至正确地点，并承担由此产生的损失。

11、货物送达收货地点后，由收货方对货物进行验查并签收；收货内容不得涂改，如有涂改必须由收货方在涂改处注明并签字，否则一律无效。乙方应于收货之日起30日内将收货凭证送回甲方，逾期未交或单据丢失的，乙方应按50元/每单承担违约金责任；如因乙方未送交收货凭证给甲方带来其他经济纠纷或损失，甲方有权要求乙方赔偿。

12、乙方在任何情况下不得以任何理由留置或以其他任何方式扣留甲方的货物，否则，乙方应按照其扣留货物价值的2倍向甲方支付违约金。

1、货物运输期限从发出运输指令的次日起算，运输期限由双方共同协商确定并在运输合同上注明以共同遵照执行。

2、如乙方未能在规定的期限内将货物送达收货地点，造成延期交货的，甲方有权追究其违约责任及索赔，具体方式见本合同第十一条第3.3款。

1、甲方负责对所托运货物购买货物运输保险，货物运输保险受益人为甲方，保险费用由甲方承担。

2、由于发生甲方投保的货物整车被他人诈骗的事故时，保险公司每次均实行损失20%的绝对免赔；其他保险事故，每次事故免赔300元或者损失金额的10%，两者以高者为准。因此，保险公司免赔部分的损失将由乙方承担，甲方按照本合同第九条第2款之规定扣收。

3、甲方货物保险范围包括：交通事故（翻车、撞车）、被盗被抢以及整车灭失。

4、如出现承保范围内的保险事故，乙方应立即通知甲方，并在24小时之内向公安机关、保险公司报案，并应及时将出险证明材料、照片、损失清单等有效索赔材料递交甲方人员以便向保险公司索赔。

5、保险公司有效赔偿期限为3个月。自出险之日起1个月内，乙方须负责完成出险资料的收集工作，逾期未提供出险资料或出险资料不符合保险公司理赔要求的，由乙方负责赔偿经济损失，赔偿款由甲方从乙方未结运费及货物运输风险保证金中扣收。

6、如出现承保范围之外的货损货差事故，所产生损失由乙方承担；

7、如出现货物损坏客户拒收的，乙方需在15个工作日内将损坏货物返回到甲方仓库，逾期将视为乙方按投保价值购买。

8、每次发生事故后，甲方按照双方确认的损失金额，先行按照本合同第九条第2款之约定扣收。如保险公司向甲方理赔，甲方按理赔额退还给乙方。

1、正常运输价格按双方议价执行。加急发运每单给予的加急

补贴费用。

2、甲方在每月3日前，根据上月发运记录统计结果，计算出应结算运费并提交乙方审核确认；经乙方审核确认后，由乙方开具符合甲方要求的公路运输发票。

3、甲方在收到乙方开具的合格的运输发票后，15个工作日内向乙方支付运费；如因乙方原因而影响费用结算进度的，乙方应自行负责。

4、乙方必须于每月30日之前收齐上月所发运的车辆《货物运输单》回执

联，按发运时间先后顺序整理后交甲方审核。

1、乙方须在本合同签订后3个工作日内，向甲方缴纳运输风险保证金 ____ 万元。 2、对于乙方依约应向甲方承担的损失、违约金及赔偿款项，由甲方从乙方交纳的运输风险保证金或运费中扣收；如运输风险保证金不足扣收，则由甲方从乙方运费中自行划转。运输风险保证金不足的，乙方同意由甲方从应支付的运费中自行划转直至补足。

3、合同期满后，双方处理好合同善后事宜后15个工作日内，甲方无息退还乙方所剩余的运输风险保证金。

1、为本合同之目的，“秘密信息”指任何涉及或与本合同有关的未公开的信息，包括但不限于下列信息中的全部或任何部分：任何合同一方的业务经营、营销渠道、程序、标准、价格及其它财务记录等材料；任何一方为本合同目的而签署的任何合同、备忘录、附件、草案或记录；以及本合同一方为本合同之目的而向对方提供的其他未公开的信息。

2、任何一方不得将秘密信息以任何方式泄露给任何第三方，也不得以任何方式向公众、媒体宣布本合同的签订和履行等

情况。

3、有下列情形之一的，任何一方均不被视为违反上述保密义务：

3.1 所泄露的秘密信息在泄露之前已为公众所知（但以违反本条款方式泄露的除外）；

3.2 经合同另一方事先书面同意的；

3.3 为本次交易之目的将秘密信息披露给各自的专业顾问，并要求其承担保密责任的；

交通运输综合执法平台篇二

交通运输是现代社会发展的重要组成部分，对于一个交通专业的学生来说，参加交通运输实习是提升自身能力和实践经验的重要途径。在我参加交通运输实习的过程中，我深刻体会到了实习的重要性，并从中收获了许多宝贵的经验和教训。下面将从实习的准备工作、实习的整体安排、实习工作的收获和实习的不足之处等方面进行总结和反思。

首先，对于一个交通运输实习，充分的准备工作是至关重要的。在实习开始前，我首先对实习的单位进行了详细的了解，了解了他们的主要业务和运营模式。同时，我还学习了相关的理论知识，并提前了解了实习期间可能遇到的问题及其解决方法。这些准备工作为我实习期间的工作提供了坚实的基础，使我能够更好地适应实习环境并发挥自己的能力。

其次，实习的整体安排是一个顺利进行实习的关键。实习期间，我所在的单位为我提供了充分的机会和平台来展示我所学到的知识和技能。他们为我制定了详细的实习计划，并安排了专业的导师来指导我的工作。在实习期间，我分别参与了公司内部运输管理、市场推广和运输服务等方面的工作，

这为我提供了全方位的实践机会，并使我能够更全面地了解交通运输行业的运作机制和状况。

然后，通过实习工作，我收获了许多宝贵的经验和教训。首先，我深刻体会到了团队合作的重要性。在实习期间，我与同事们一起共同完成了许多项目和任务，通过相互协作和配合，我们不仅提高了工作效率，还互相学习和借鉴了各自的优点。其次，我学到了如何有效地与客户沟通和联系。通过与客户的交流和合作，我学会了聆听和理解客户的需求，并且能够根据客户的要求提供专业的建议和解决方案。最重要的是，我认识到了实践是提高自身能力的最好方法，通过亲身参与实际工作，我不仅更加熟悉运输行业的整个流程，还提高了自己的实际操作能力。

然而，我也意识到了一些实习的不足之处。首先，由于实习时间有限，我无法全面地了解和体验到交通运输行业的各个方面。其次，在实习过程中遇到的问题有时超出了我的能力范围，需要借助他人的帮助解决。最后，我在实习期间也发现了自身的一些不足之处，例如沟通能力还需进一步提高，工作的细节还需要更加认真仔细。

综上所述，交通运输实习是一个很好的机会，通过实习我不仅收获了宝贵的经验和教训，还提高了自己的专业素养和实际操作能力。在以后的学习和工作中，我将继续保持对交通运输行业的热情和积极性，不断提升自己，为行业的发展做出贡献。同时，我也会将实习期间获得的经验和教训应用到今后的实践中，为自己的成长和发展提供坚实的基础。

交通运输综合执法平台篇三

托运人（以下简称甲方）_____

承运人（以下简称乙方）_____

甲、乙双方根据《合同法》及国家有关运输规定，经平等协商，就甲方货物委托乙方运输相关事宜，达成以下协议，双方共同遵守。

1、甲、乙双方应如实提供资料，如有弄虚作假者，对造成的损失或不良后果负完全责任。

2、甲方委托乙方运输的货物不得夹带、匿藏危险物品和禁运物品，因夹带、匿藏危险和禁运物品被查处的由甲方承担全部法律责任和经济责任，但乙方在甲方托运的货物外自行添、带的由乙方承担全部法律责任和经济责任。

3、甲方向乙方交（装）货物，乙方应有司机或其他代表人在现场监装，做好货物的点件交接、包装检查、装车监督，承运车辆离开交（装）货物地点后发生的各种灭失、盗（抢）失、短少、损坏、污染等货损货差事故由乙方承担全部责任。

4、甲方如委托乙方代收货款，乙方保证在收到货款后三天内交付甲方（发生的汇、转款手续费由甲方承担）。

5、乙方自接收甲方货物后，应在约定的时限内，将货物送达甲方指定的地点。乙方超过甲方要求时间未将货物送达的，甲方可扣除乙方总运费的10%；如造成甲方因违约而产生其它损失，由乙方负责赔偿。

6、乙方在运输过程中，如发生不可抗力的自然灾害和其它特殊情况（交通事故、道路封锁）应及时通知甲方，双方协商处理。

7、乙方承运货物途中，务必做好货物的各种防护措施，保证货物安全、按时到达目的地交予收货方，同时做好货物的签收手续。乙方在收货人签收前承担安全责任，如发生货物灭失、盗（抢）失、短少、损坏、污染等货损货差事故，由乙方按货物价值向甲方赔偿；如货物全失，甲方将拒付运费；

造成甲方因违约而产生其它损失，乙方一并赔偿。

8、乙方承运甲方的货物，在运输过程中因不可抗力的自然灾害，造成货物灭失、毁损，乙方应按货物价值赔偿甲方损失，但不承担违约责任。

9、乙方承运的货物，外包装完好无损则乙方不承担包装内货物的损失。收货人签收将货物提走后，乙方对甲方该批次货物安全责任终止。

10、本协议在履行中如发生争议，双方友好协商解决。不能协商解决，任何一方均可向合同签约地人民法院提起诉讼。

11、本协议经双方签字（盖章）后生效。本协议一式两份，甲、乙双方各执一份。

本协议签约地点：_____

甲方：_____

乙方：_____

签订日期：_____

交通运输综合执法平台篇四

甲方：_____（即托运方）

乙方：_____（即承运方）

根据《中华人民共和国合同法》以及国家有关运输规定，经双方友好协商，就乙方承运甲方煤一事订立该合同以便双方共同遵守。

煤。

_____万吨，（具体运输数量，按每月计划确定）。

起运点：_____。

到达地点._____。

（根据运输市场价格波动，随时调整运价，双方签订补充合同）。

从货物装车到达目的地途中的运输费用，包括过路过桥费及各类收费及装卸费，都由乙方承担。甲方负责加油。

运输费用结算按照实收计量为准，凭甲方开具的过磅单，每月结算一次，随到随结，不得拖延，履行完运输合同后全部结清。运输过磅票乙方每天给甲方交接一次月底根据运输数量给乙方结账。

1、乙方需对所承运的`货物加盖篷布，妥善保管，以免造成不必要的抛洒。

2、在合同规定的期限内，将货物保质保量安全运达目的地，按时向收货人告知到达通知，保证货物非人为变质，不得换煤，短少，加水如有以上问题，现场扣留运输该煤的车辆，搜集证据，作为处罚依据，甲方核实清楚确属人为因素的将具实按照煤价的5倍予以赔偿。

3、运输途中发生的一切交通事故都由乙方负责。

4、货物到达过磅时，乙方司机应将运输票据(矿方过磅单、计量票、入境票)如数交予甲方，否则，所造成的损失由乙方负责。

1、甲方负责对到达货物进行验收，验收无误加盖验收章并出

具验收过磅单。

2、货物到达后，乙方车辆必须服从甲方煤库人员指挥，不得插队、无理取闹等，否则，甲方对乙方车辆进行相应处罚；同时甲方人员必须及时接受乙方货物，不得刁难、克扣及索要钱财，因此造成的一切后果由甲方承担。

双方在运行中发生的具体和未尽事宜，应及时了解、沟通协商解决。（如有不可抗力，乙方不听甲方合同即行解除）

□

甲方签字(盖章)： _____

负责人(签字)： _____

_____年_____月_____日

负责人(签字)： _____ 乙方签字(盖章)： _____

交通运输综合执法平台篇五

第一段：引言（120字）

交通运输是现代社会的不可或缺的重要组成部分，对于我作为一名交通相关专业的学生来说，实习是我接触行业的重要途径。我有幸参加了一次为期三个月的交通运输实习，通过实习的经历，我深切感受到了交通运输行业的庞大和复杂，同时也对自己的专业知识有了更加深入的理解。

第二段：实习内容与体会（300字）

在实习期间，我被分配到了一个大型物流公司的运营部门，负责协助处理运输调度、货物安排和运费结算等工作。通过

与同事的合作，我逐渐掌握了运输调度的技巧和协作能力，并在实践中提升了运输效率，减少了运输成本。同时，我还学到了如何与物流环节的其他相关部门进行沟通 and 协调，以保证货物的正常运输和交付。通过实习，我深刻认识到物流行业是一个需要高效运作和严格控制的系统，任何一个环节的失误都可能导致整个运输过程的异常。

第三段：面临的挑战与应对（300字）

实习期间，我不仅学到了知识和技能，也面临了许多困难和挑战。首先，在处理运输调度时，我常常需要在短时间内安排多个车辆的运输任务，而且还要考虑到货物的紧急程度和运输路线的合理性。这要求我具备良好的时间管理和决策能力。其次，在处理货物安排时，我需要与供应商和客户进行积极沟通，以确保货物的及时交付和质量。这要求我具备良好的沟通和协调能力。面对这些挑战，我不断改进自己的工作方法和思维方式，并向同事请教和学习，逐渐提升了自己的能力。

第四段：实习收获与感悟（300字）

通过这次实习，我收获了很多。首先，我更加深刻地认识到了交通运输行业的重要性和复杂性，进一步明确了自己的职业发展目标。其次，我学到了许多实践所需的技能和知识，这些将对我的未来工作起到积极的推动作用。同时，通过与同事的合作和交流，我进一步提升了团队合作和沟通协调能力。最重要的是，这次实习让我更加明白了学术知识与实践经验的紧密联系，使我在学习中更加注重实践的应用。

第五段：结语（180字）

总的来说，这次交通运输实习对我个人和专业发展都带来了很大的帮助。通过实习，我不仅学到了专业知识和技能，更提高了自己的实践操作能力和团队合作精神。在未来的学习

和工作中，我将继续努力，不断完善自己，并为交通运输行业的发展做出应有的贡献。同时，我也希望通过我的努力和实践，为其他同学提供一定的参考和帮助，共同进步。实习的经历让我深刻明白，只有亲身经历和实践才能真正培养出优秀的交通运输人才。

交通运输综合执法平台篇六

作为一名普通市民，走进交通运输局它那气势磅礴的大门时，第一眼所看到的，是一片色彩斑斓的大厅。细节之处处处见得上心，这是我对交通运输局一直以来的感觉。近日，我有幸参观了交通运输局，深深感受到了这里人们严谨专业的工作态度，而这些不仅仅在于环境卫生、文化氛围、更主要的是服务坚守。在这里，我洋溢着对人民群众生活福祉的渴望与对祖国未来美好前景的信心和期许。

第一段：参观交通运输局的环境文化

走进交通运输局，首先要感受到的是一种宽敞、干净、明亮的优质环境。整个大厅气氛非常和谐，墙壁上印着鲜艳的宣传标识，营造出一种轻松愉悦的气氛。无论是看到工作人员接待办事群众，还是走入办公室内部，创建优质服务的意识依旧清晰可见。透过玻璃窗户，分明看到干净整洁的办公桌面，不管你脚下踏着的是铺设工程过程中的水泥、木头甚至磁砖，都显得相当的舒适甚至让人感到一种亲切感。

第二段：从工作人员处感受到的城市服务态度

参观交通运输局不仅仅是看到一种现象层面的看法，而更多的是感受和接触到了工作人员们的服务态度。我看到的，都是一群热情、细心、负责的工作人员，他们时刻将服务群众的需要放在第一位。当我问询时，每一个工作人员都认真耐心地为我解答，即使是一些表面看起来很琐碎、看似难以解决的问题，也一一告诉我相应的政策和办理流程。

第三段：交通运输局基础设施的先进性

身处交通运输局的每一时刻，你都不会感到失望。它拥有先进的办公设备和高效的信息管理系统，而在一次参观中，我得以了解到，这里的车辆设施也处于高度的现代化水平。每一辆车辆的大、小修都有完善的检修程序和标准，人们在检验车辆处理的过程中，使用表面看起来简单却功能丰富的工具，从这里我知道了交通咨询不仅是工具配置的问题，还要有足够聪明的头脑与高超的操作技巧。

第四段：服务型、责任型企业形象

人们都深知，一个企业所呈现的文化和内在素质，是最能展现出企业形象的。从我的参观中，交通运输局展现出来的，正是一种“服务型、责任型”的企业形象。从和蔼的工作人员到清晰的标识，再到必要的流程说明，无不体现着这种企业形象的凝练和深让人感受，这也是保证优质服务的必要条件。

第五段：展示“民之所需”的企业特性

民生福祉是一国之本，也是政府条例进行办事的基础。交通运输局作为城市公共服务的重要组成部分，自然深得这一点。近年来，随着人民生活条件的不断改善，市民的需求也更加多元化、细化。而交通运输局在服务民众方面的努力，更是恰恰证明了自己“民之所需”的企业特性。

结语：

在这次参观中，我深深感受到了交通运输局对待工作的一丝不苟和执着的追求，这是让我最受感动的地方。同时，我也相信，在工作人员们的共同努力下，交通运输事业一定能够更加成熟、更加优质。我想说的是，每一个公共服务企业，都应该像交通运输局一样，创造出最好的、最让人放心的服

务品质，为民众的幸福生活打造出一个更好的未来。

交通运输综合执法平台篇七

在今天科技蓬勃发展的时代，交通运输事业是促进城市、地区、国家经济发展的重要基础设施。因此，为了更好地了解我国交通运输发展现状和发展需求，以及了解交通行业的现状和未来的发展趋势，我参观了当地的交通运输局并获得了一些有益的体会。

第二段：交通运输局参观中得到的收获

在参观过程中，我发现了许多先进的技术和设备，其中包括智能交通管理系统、高速公路和地铁交通系统等等。作为一个不善于科技的普通人，我非常惊奇地了解到这些技术是如何实现的。但更让我受益丰厚的是，通过交通运输局的专家们详细讲解，我对于行车安全、应急处理、节能减排等领域的知识得到了很大程度的拓展。

第三段：交通运输局参观中的体悟

随着参观的深入，我也了解到了行业中存在的问题，如衡量资金与效益的关系等，这些都是需要思考和解决的问题。同时也更加体悟到城市交通事业对于人们出行和社会安全的重要性。在这个领域中，我们应该不断与时俱进，掌握先进的技术和知识，通过多方面的合作和共同努力推动城市、地区和国家的交通运输事业发展，从而更好地为人民服务。

第四段：我希望在未来如何帮助交通运输事业发展

通过参观交通运输局，我逐渐了解并深入思考我自己在这个领域中所能做出的贡献和努力，并希望在未来中能够通过自己的努力为这个事业做出一些贡献。比如，在我自己的工作中，可以更加重视交通事情，保持驾车安全，遵守规定，减

少交通事故的发生；在社会层面加强公众安全教育，让城市里的居民了解并掌握更多行车及行人安全的相关知识，与交通运输局共同推动城市交通事业的发展。

第五段：总结

参观当地交通运输局是一次非常有益的经历，使我了解到与这个领域相关的各个方面的知识，对我之后的生活和工作都有很大的帮助。它也使我认识到了这个事业对社会的重要性，并希望在未来能够通过自己的努力为社会做出贡献，使城市的交通体系更加完善、安全、环保，让人们在市内和市外的出行变得更加便捷和安全。

交通运输综合执法平台篇八

乙方：_____

根据《中华人民共和国合同法》和《运输法》等法律法规文件特订立本合同如下：

第一条、

1、工程名称：_____

2、工程地点：_____

3、工期：约1年

4、运距4公里以内，超过每公里，按实际价格比例增加。

第二条、运输价格：车箱长：5.6米至5.8米。宽：12.35米，车箱高：1.45米至1.5米。每车价格：_____元。

第三条、结算方式：乙方进场后按照每天的每车运输车次数，

由甲方负责签单计算，每天十二点前结清，甲方以现金方式支付前日全部款给乙方(税后款)。

第四条：

- 1、甲方负责车辆在路上的_切路保、超载、罚款关系处理。
- 2、甲方提供住宿，乙方车辆必须有_____辆车正常工作。
- 3、因甲方的原因造成误工，甲方应给乙方每台车每天伍佰元作为补偿，政府行为及自然灾害等不可抗拒力的情况下，不给予补偿。
- 4、每天24小时作业，甲方应提前通知乙方停运，一般停运时间不超过2天。
- 5、甲方不按时支付乙方工程款，如违约超过一天，乙方车辆有权停工并有上诉和要求赔偿的权利，并由此造成的经济损失由甲方负责，每台车每天赔偿伍佰元。
- 6、在运输期间的便道路面破损，由甲方负责，维修费用甲方负责。
- 7、如果乙方车辆进场后，因甲方原因造成无法运输，应赔偿乙方一切损失，每天误工费按壹仟元计算。

第五条：乙方运输负责

- 1、乙方车辆为前二轮后八轮，车辆甲方付贰仟元调车费，车进场后甲方给乙方每辆车贰仟元预支款1个月后扣除。
- 2、乙方车队运输过程中，应严格遵守交通规则、按政府和甲方指定路线运行，若乙方不按规定路线行驶、责任自负、造成的经济损失与甲方无关、由乙方运输车队负责。

3、乙方在施工期间要遵纪守法，不得在场内打架、吸毒等违法行为，严格遵守安全管理制度，落实各项安全措施，确保施工安全，如因乙方原因发生人员伤害等事故，概由乙方负责处理。

4、乙方不得自行离开或者在同一工地给别人运输土石方，否则追究有关法律责任，如把碎石渣卖给他人，乙方赔偿甲方没车贰仟伍佰元。

5、乙方如未经甲方同意，中途无故停工(车辆维修除外)乙方赔偿甲方每天每台车伍佰元的经济损失。

6、乙方车辆保证每天出勤率要达到90%。

第六条：进场时间及车辆数

_____年___月___日车辆进场，车辆数为_____辆，确需增加由甲方通知，乙方安排车辆进场。

第七条：仲裁与调解

如遇发生劳动争议或经济纠纷，双方同意由当地劳动仲裁部门或人民法院进行调节。

1、本合同一式贰份，由甲乙双方各执一份，甲乙双方签订之日起生效，(双方不得单方面修改或添加条款，否则视为无效运输合同)甲乙双方必须提供本人身份证复印件为附件。

2、此合同具有同等法律效力，受法律保护。

3、视运输进展状况，经双方友好协商可签订附加协议，经双方签订盖章后与本合同具有同等法律效力。

注：通知发车时间为准，合同生效。未尽事宜甲乙双方协商解决。

甲方(公章): _____

乙方(公章): _____

法定代表人(签字): _____

法定代表人(签字): _____

_____年____月____日

_____年____月____日