

2023年交通战备办工作总结 交通季度工作总结(实用5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

交通战备办工作总结 交通季度工作总结篇一

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场监管局镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、led屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

交通战备办工作总结 交通季度工作总结篇二

一、机构组织、任务落实情况

成立了安全生产大检查工作领导小组，落实“一岗双职”责任制和各部门岗位职责，及时把工作任务细化到部门、个人，落到实处。1、在建的通乡、通村公路安全生产大检查及隐患整改工作由公路所负责。2、桥梁、在养县乡道安全生产大检查工作由公路所负责。3、路政管理（路权路产保护、维护道路畅通）工作由路政大队负责。4、水上交通安全生产大检查工作由港航所负责。5、客运（车站）安全生产检查工作由运管协调办协助市运管处做好安全运输工作。

二、安全隐患排查及整改情况

查共派出xx余人xx次车次执行安全生产大检查，排查出安全隐患xx处，已落实整改措施，消除隐患的x处，其他隐患正在整改中。截至目前为止无一起安全责任事故发生。

（一）对所管养的主要县道公路、桥梁进行了全面检查，检查情况如下：

1□xx处4月21日发生严重塌方，塌方量约400m□导致交通受阻中断，已完成现场清理工作。5月16日受暴雨天气影响再次发生塌方，但由于该路段处于高边坡，塌方面积较大，整改费用较高，难以立即完全消除隐患。目前通过局部整改该路段已正常通行，隐患正在继续整改中。

部清理完毕。

派出工程技术人员和安全办的工作人员赶赴现场勘查情况，当即限制交通，并安排xx镇交通站的人员在桥头两端设路警示标志牌和安全标志标线，以防交通安全事故再次发生。根据现场情况，经我局研究提出以下两种处理意见：一、马上组织人力、物力进行维修。二、因该公路已列入2017年的通达工程建设项目，可以重新修建矩形板桥。目前该隐患正在跟踪整改。

（二）在建工程排查整改情况

xx通村公路道路施工存在临时用电安全隐患，易引发漏电事故。发现隐患后我局安全检查小组立即要求施工单位整改，目前该隐患已整改完毕。同时，教育施工人员要注意施工用电安全和机械使用安全。

其他在建工程均严格按照施工要求执行，未检查出安全隐患。

（三）水上交通及渡口码头检查整改情况 检查中，各渡船都按渡船管理的有关规定办理好了船检、渡工证书，各渡船的船检证书、渡工证书都合格有效。各渡船的救生、消防设备也都按船检证书的要求配备齐全，未发现安全隐患。

《交通局安全生产大检查工作总结第二季度》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

交通战备办工作总结 交通季度工作总结篇三

一、机构健全，春运组织领导到位

为切实抓好今年春运工作，大队成立了以大队长任组长的春运工作领导小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，形

成了较为完善的春运工作机制，为确保全县交通春运工作有条不紊地开展提供了有力的组织保障。

大队组织全体干部职工于1月22日召开了20__年春运交通执法工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议及文件精神，大队长在会上提出了春运交通执法7大方面工作要求，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排部署。

二、措施落实，春运服务保障得力

（一）提前进入春运工作状态。大队在市支队的统一部署下，于1月22日制定了春运工作方案，提前进入春运工作状态，进行调配执法资源，制定值班备勤表，开始有序组织开展春运保障工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）积极响应省厅、省总队“情满旅途，福运到家”的春运志愿服务活动。

三是在志愿服务过程中，通过宣传单、宣传横幅等方式公布大队春运服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处违规违章行为。

（三）严格执法，加强对违法违规行为的打击。

二是加强值班备勤，大队领导带班，严格落实24小时值班备勤制度；

根据县道安办要求，每天安排两名执法人员入驻册下公安春运服务检查站，重点监督农村客运班线以及七座以上客车超员超载情况，另外保证5名工作人员做好道路安全巡查工作，特别是加强对辖区内国省干线、旅游公路、冰冻灾害路段的巡查治理，严防占道经营、侵害路产路权行为的发生；同时要求夜班备勤值班人员每天18:00到21:00期间加强对城区火车站、汽车站、农工商、新华都等路面巡查，对非法网约车、

私家车喊客拉客、外地出租车巡游拉客等行为的震慑和治理。

四是通过不定期不定时检查等方式组织执法人员加强对岭崇渡口的现场监管，及时排除渡口安全隐患。今年春运期间，大队共走访、检查各类企业10余家，发放春运宣传材料1400余份，立案12起，结案12起（其中道路运政10起，公路路政2起），合计处罚6600元。

（四）强化宣传，营造春运和谐良好氛围。

一是在单位办公区、车站、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。

二是利用大队办公楼led屏等，播放交通安全宣传教育片，向社会公众宣传交通安全知识。三是每天制发了交通春运工作信息、简报等，并积极向支队、总队微讯号投稿宣传。春运期间，全系统共悬挂宣传标语3幅，编制各类信息、简报40余篇。

三是出租车与网约车竞争较激烈，矛盾较突出，存在隐患。在以后的工作中，大队将进一步加强路面安全巡查和行业安全监督管理，强化本县道路运输市场治理，为全县经济社会发展提供良好的交通运输环境。

交通战备办工作总结 交通季度工作总结篇四

__年春运从1月16日开始，至2月24日结束，为期40天。为认真做好春运期间的道路运输工作，确保春运工作安全进行，我局认真贯彻省厅及省道路运输局相关春运工作会议和文件精神，积极准备，认真部署，进一步加大春运安全检查力度，加强安全生产工作，确保所有旅客走得有序、走得及时、走得安全、走得满意。今年春运，完成客运量109374人次，同比减少9.1%；总发班7284个，同比减少16%。其中，跨区班次4566个，比去年的4641个下降1.6%、运量85511人次比去年

的89459人次下降4.4%，小幅下降；区间班次2697个，比去年的4049个下降33.4%，运量23246人次，比去年的30857人次下降24.6%，下降幅度较大。春运期间，无任何安全责任事故，没有出现长时间旅客滞留现象，没有发生重大服务质量及新闻媒体负面曝光事件，实现平安春运。

为做好__年春运工作，春运前，我局精心准备，周密部署春运工作，召开春运动员大会，认真传达省厅、省道路运输局春运会议及有关文件精神，以“便民利民，平安春运”为主题，认真部署春运安全及运力组织各项工作，设立24小时值班电话，建立值班制度及领导带班制度，深入春运一线检查工作。

为切实加强春运工作组织领导，我局属单位交通管理总站成立了cc年春运工作领导小组，由陈贵副站长任组长，王学副站长及相关客运企业负责人任副组长，领导小组下设办公室，并制定了详细的工作方案。

三是运用电视、广播等宣传媒介进行宣传报道，大力营造春运良好氛围。

今年交通运输部把“便民利民，平安春运”作为春运工作主题，可见运输安全是春运工作的重中之重，我局认真贯彻落实交通运输部《关于认真做好__年道路水路春运工作的通知》（交运发〔__3〕768号）精神和省交通运输厅__年春运工作的部署，将安全工作放在春运工作的首位，按照省局有关运输安全管理规定，认真落实相关安全维护规定，落实企业安全生产主体责任，严格落实安全责任制，细化各项安全管理方法。

1、把好驾驶员从业资格关。各运输企业要加强运输从业人员特别是驾驶员的安全教育和培训，严禁无从业资格的人员驾驶营运车辆，无上岗证的司乘人员一律不准参加春运；督促企业建立安全告诫制度和防止客运驾驶人疲劳驾驶制度，按

规定配备足额驾驶员，防止驾驶人超速、超载、疲劳驾驶。

2、把好车辆安全技能状况关。各运输企业对参加春运的客车提前进行第一季度二级维护。包含预备运力车辆投入运营前都要进行车况技能检验，防止机械事故的发生。春运前，组织客运企业对客运车辆进行安全检查，重点检查车内安全带、安全锤、灭火器等配备是否齐全，严禁安全管理不到位的企业和技术性能不合格、安全无保障的车辆参加春运。

3、把好客运站安全检验关。春运期间，我局增派运管人员进驻车站值勤，督促车站增强安全生产管理。对进出车站的人员、车辆进行严格检验，确保“三不进站”和“五不出站”，即：危险品不进站、无关人员不进站、无关车辆不进站；超载客车不出站、安全例检不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站。

4、加强运营车辆的监管力度。春运期间，我局加强省际包车、班线车管理，对重点时段和重点路段加强监管，凌晨2：00—5：00的省际客车，要求企业严格按照规定和预案停车休息或接驳运输；督促企业落实gps监控制度，有专人负责24小时对车辆的动态监管。

春运期间，我局加大稽查力度，严格执法，严厉打击无证营运、超载、拉客、宰客、甩客等行为，维护良好的春运秩序。同时重点加大源头管理力度，与交警联合执法，在主要的国道、省道和主要路口进行突击检查，取得良好效果。在40天的春运工作中，共出动160人次，纠正违章车辆12车次。

今年春运工作，通过精心准备、加强组织，各部门密切配合，在春运期间未发生较大交通事故和人员伤亡事故，确保了旅客走的安全、走的快捷、走的舒畅，切实保证了春运工作安全平稳运行。

交通战备办工作总结 交通季度工作总结篇五

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

一、加强思想政治建设,坚定理想信念

一是持续推动xx学习教育走深走实。组织集中收看庆祝中国*****成立xx周年大会,深入学习贯彻*****在庆祝中国*****成立xx周年大会上的重要讲话精神,集中观看***xx和文献研究院院长曲青山《学习贯彻*****“七一”重要讲话精神系列专题宣讲报告会》,局党支部书记为全局党员干部讲授xx专题党课;组织前往xx区医药行业智慧党建宣传教育基地参观学习;与xx先锋社区党支部一起开展“垃圾分类知多少”入户宣传活 当前隐藏内容免费查看动和中秋节慰问社区困难家庭、已逝退役军人家属活动;制定[]xx区交通运输局党支部召开xx学习教育专题组织生活会工作方案》,抓好谈心谈话,强化检视剖析,认真开展批评和自我批评,列出整改事项,制定整改措施,明确整改时限,高质高效召开专题组织生活会。二是严格落实意识形态工作责任。为进一步加强党对意识形态工作的领导,成立xx区交通运输局党组意识形态工作领导小组,明确工作职责和要求,提高做好意识形态工作的能力和水平,扎实推动意识形态领域的创新与实践。三是加强党风廉政建设。认真开展纪律教育月活动,组织观看《强化政治监督》等廉政教育系列参考片,重点学习《中国*****廉洁自律准则》《关于新形势下党内政治生活的若干准则》《中国*****纪律处分条例》等制度文件,不断增强党员干部拒腐防变和抵御各种风险的能力,牢固树立艰苦奋斗、廉洁从政的思想,不忘初心,牢记宗旨,为民服务。

二、保障航展交通顺畅,提升观展体验

（一）加强组织领导，精心安排部署。牵头制定了《第十三届中国国际航空航天博览会航展xx区交通组织应急保障工作预案》，成立由党组书记、局长任组长，其他班子成员任副组长的航展应急保障领导小组，进一步强化对航展保障工作的组织、协调和领导。航展期间，区交通公路系统全员上岗，克服人员少的困难，累计投入到现场保障点达72人次，出动车辆34台次，以最高的规格、最严的标准全力做好保障工作。

（二）全力推进工程建设，提升保障质效。一是加快航展停车场建设。通过清理地块附着物、压实平整等工作，完成p6停车场约20万平方米的建设工作。根据雨季降雨频繁的实际情况，及时调整p8停车场建设标准，经过多日24小时连续奋战，及时完成了p8停车场20万平方米场地混凝土硬底化工作，并配套完善了车位划线、护栏等设施，最大限度地提升了p8停车场的利用效率和使用体验。按照市指挥部指示，连夜完成了银隆应急停车场的建设，进一步扩大了停车场的保障能力；同时，协调联港公司安装帐篷150顶，搭建起十数条帐篷“长廊”，为候车的返程观众遮阳挡雨，改善候车环境，提升交通服务品质。二是推进海滩路拓宽及配套交通信号灯建设。根据航展交通保障要求，将海滩路约800米道路拓宽为双向三车道，并在与机场东路相交路口设置交通信号灯，保障航展期间道路安全通畅。三是全面提升道路标志标线。为全面提升航展期间公路保障服务水平，经过现场详细调查测量，完成道路标志标线翻新整治工作，包括施划热熔标线2076.6平方米、热熔箭头833.64平方米，新增公路标志牌总面积为119.76平方米，合计118块，并配套贴膜及翻新贴膜249.12平方米。

（三）践行责任担当，筑牢防疫堡垒。根据中国航展珠海执行委员会办公室《关于加强航展期间疫情防控健康码查验工作的通知》要求，航展期间，我局每日于各停车场各安排1人参与“五人小组”查验工作，并作为联系人负责驻点的信息报送工作。航展公众日期间，为应对参观人员剧增，管控难

度加大的情况，区领导亲自带队，我局会同区卫生健康局等单位进一步加强p6□p8停车场疫情防控健康码查验工作，局领导全员上阵，工作人员坚守岗位，配合做好查验工作，并进行现场督导，及时发现问题、快速解决问题。同时，为落实上级关于防疫的要求，联系区疾控中心工作人员和帐篷施工单位，连夜奋战，对p1至p8停车场进行集中隔离点帐篷定位及安装工作，共计安装集中隔离点帐篷6顶；及时协调相关单位在p8停车场增设1个快速核酸检测点。积极联系航展公司安排2名票务专员，在p8停车场设立票务点，为现场需要退改签的观众解决问题。联系联港公司在p8停车场派出10台电瓶车接送观众，不停穿梭在停车场中，遇见行动不便的观众，招手即停。既做到疫情防控严谨、到位，又让观众乘车流畅、舒适、便捷，确保观展安全顺利。

三、提升公交服务质效，倡导绿色出行

xx区、珠海经济技术开发区一体化运作后，为进一步加强镇区之间的沟通和连接，区交通运输局围绕“我为群众办实事”实践活动，聚焦群众“急难愁盼”问题，结合整体公共交通线网布局和大数据库分析，研究制定2021年度公交优化调整方案，持续为群众提供多样化、差异化、精细化的公交服务，提升公共交通服务质效。第三季度以来，优化调整z147□z151路公交，弥补石化工业区（平湾四路附近）的公交空白，进一步提升高栏港片区公交线网布局；优化调整z126路公交，进一步优化航空新城片区公交线网布局，弥补xx华发商都附近的公交服务空白。加密z105□z107□812等3路公交，缩短乘客等待时间，提升出行体验。

通过持续优化，我区公交服务已实现：一是公交线网覆盖面大幅增加，实现社区、村居、工业园区公交全覆盖；二是班次密度大幅提升，大部分线路公交间隔在30分钟以内，部分线路间隔时间在10—15分钟以内；三是服务时间大幅延长，绝大部分公交线路服务时间延长至20：00以后，大部分服务

时间至21:30以后；四是居民出行更优惠，微循环公交与其他公交实施差额优惠换乘，换乘相当于微循环公交免费，减少乘客出行费用。公交出行环境的优化完善，给市民以绿色低碳的生活选择，而丰富多样的公交惠民政策和绿色出行宣传活动，也让越来越多的市民乐于加入“绿色”行列。

四、强化交通规划引领，助力项目建设

随着省、市重大交通建设项目不断引入我区，xx区交通区位优势愈发突显，区交通运输局从自身职能出发，根据两区一体化运作发展的新要求，结合目前我区交通站位，积极开展相关规划编制。目前正在开展《xx区、珠海经济技术开发区综合交通规划》编制工作，加快推进《广佛江珠城际珠海中心站（鹤洲）至机场段连接线初步研究》的前期编制工作。同时积极对接市有关部门，将我区更多重大工程和项目纳入省、市“十四五”规划中。同时，全力配合推动珠海机场综合交通枢纽、鹤港高速、珠海大道改扩建、金海大桥、珠机城际二期、黄茅海跨海通道等交通项目建设。其中，鹤港高速一期工程xx路至珠海机场高速公路段已于9月27日通车，往来香洲区与xx珠海机场实现全程高速，通达更加便捷；黄茅海跨海通道高栏港大桥海中栈桥施工已完成，主塔桩基已全部完成；珠海机场综合交通枢纽还建停车场已完工。

五、筑牢安全生产防线，保障形势稳定

区交通运输局始终把保障人民群众生命财产安全作为工作着力点和落脚点，切实做好交通运输行业安全生产工作。一是着力推动安全生产责任有效落实。定期召开局党组会议、局务会议、安全生产专题会议，学习贯彻落实省、市、区关于安全生产的工作要求，周密部署、统筹协调。印发《xx区交通运输局开展安全生产隐患排查整治工作方案》，成立安全隐患排查整治领导小组，明确责任分工，进一步压实安全生产责任，责任领导带队开展安全隐患排查整治工作。并督促企

业落实主体责任，组织约谈辖区内各在建交通工程和危险化学品运输企业，要求严格落实安全生产主体责任，及时整改安全隐患，抓实抓细抓牢安全防范各项工作。二是着力加强行业领域安全防范工作。第三季度，区交通运输局对辖区在建交通项目、危险化学品运输、公交客运站场、公路桥梁等开展安全隐患排查69次，出动人员169人次，发现隐患66处，完成整改43处。逐步完善危险化学品道路运输安全风险管控措施，制定《xx区关于落实加强高风险“两客一危”车辆安全监管工作的管控措施》，明确各相关单位职责，强化风险预判预警预防。针对广东省应急管理厅“两客一危一重货”智能监控预警融合平台提醒的高风险危运车辆、企业，书面致函12家企业和相关管理部门，通报高风险危运车辆和企业，提出工作建议。三是着力强化安全培训与警示教育。制定《xx区交通运输领域安全生产培训工作方案》，并组织对辖区注册的19家危险品运输企业共计54人开展危险品运输安全管理专题培训，提升从业人员安全生产意识和安全防范水平。