

# 交通战备季度工作总结报告(通用5篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

## 交通战备季度工作总结报告篇一

\_\_镇共有16个行政村，56个自然村，3.2万人，耕地6.5万亩。经过今年上半年的贫困户精准再识别和12月份的动态调整，目前，我镇共有贫困户1288户，贫困人口3884人，其中已脱贫355户1426人，未脱贫871户2245人，返贫62户213人，低保贫困户449户1506人，五保贫困户243户301人。未脱贫贫困户中因病因残致贫占80%，其次缺资金占7.1%，缺技术占6.7%，其它占6.2%。

### 二、产业扶贫开展情况

育特色建基地，加快村级主导产业发展。我们以产业为依托，以市场为导向，促进农业产业结构调整，全力打造“一村一品”的农村特色产业基地。目前，全镇培育西瓜、艾草、大棚蔬菜、草腐菌、苗木花卉等多个主导产业。今年全镇西瓜总面积1.6万亩，涉及16个行政村，西瓜远销平顶山、漯河、襄阳等地，“\_\_西瓜”这一品牌逐渐叫响。其中有610家贫困户参与西瓜种植3000亩，享受西瓜到户增收补贴，户均增收7000元；全镇种植艾草1200亩，带动60多户贫困户年增收1500元以上。

诚邀“能人”建车间，吸纳贫困户家门口就业。积极主动联络\_\_籍在外经商成功人士，诚邀回乡创业，建设扶贫车间。目前，三个投资均千万元以上的扶贫车间进展顺利。一是社旗县卓成实业有限公司扶贫车间。万营村村民张金雷在浙江义乌做小商品外贸批发多年，很多产品为外贸出口产品，回

家乡建立生产基地，做服装饰品加工，初步计划一个总厂，然后在全镇根据村落、人口分布情况，分别布点，拟布点5-6处，生产用工2000人以上，投资1000万元，项目正在施工。二是社旗县妙兰实业有限公司扶贫车间。投资者为上海老板辛旭河，原籍\_\_镇后曹村人，多年在上海从事养生保健及彩印行业，拟投资1000万元，建包装箱彩印厂一座。目前，项目正在开工建设中，预计2018年3月份可投入使用。三是社旗县艺尚苑工艺品有限公司扶贫车间。投资人张永刚，原籍\_\_镇陈建龙村，外出创业多年，在北京从事旅游行业。拟回乡投资1000万元建设玩具加工厂一座，目前，项目正在开工建设中，预计2018年3月份可投入使用。

夯实新兴扶贫产业，实现贫困户稳定增收。光伏扶贫既是扶贫工作的新途径，也是扩大光伏市场的新领域，有利于人民群众增收就业，有利于人民群众生活方式的变革，具有明显的产业带动和社会效益。根据国家扶贫工作部署和支持光伏产业的政策，镇党委、政府抓住国家光伏扶贫带来的重大契机，主动与县有关单位对接，积极争取光伏发电项目，精心组织工程实施。目前，全镇光伏发电一二期工程共投入资金1600多万元，建成刘老家、小河陈、\_\_、万营、陈建龙5个村级光伏电站，408户贫困户可享受到光伏带来的实惠，每户年均收益3000元左右，近期前期光伏收益资金1000元已发放到各收益户手中。同时，镇政府与牧原公司合作，成立了聚力农牧专业合作社，283户贫困户以贷款入股的模式加入合作社，连续3年可获得合作社分红，每户每年可分红3000元左右，实现稳定增收。

### 三、不足之处及整改措施

- 2、村集体产业利用率低，村集体收入渠道少；
- 3、扶贫资金投入仍显不足，扶贫产业规模不大。

针对我镇产业扶贫中暴露的不足，主要做好以下几项工作：

(一)大力开展开发式扶贫。对于有劳动能力的贫困农户，要大力开展开发式扶贫。一是发展高效农业。帮助贫困农户发展设施栽培和畜禽养殖，项目建设所需资金可通过财政奖补、小额贷款、入股合作等渠道帮助解决。二是加强劳动力转移。对有意愿参加技能培训的贫困劳动力免费进行技能培训，确保有劳动能力、有致富愿望的贫困农户至少有1人实现非农稳定就业。鼓励有条件的农民通过兴办农副产品加工业和劳动密集型产业，为贫困农户劳动力提供家门口就业岗位。三是发展集体经济。通过资源承包、资产出租等多种形式，增加村级发包收入；积极发展土地股份合作，规范实行土地流转，增加村集体土地收入；支持有条件的村大力发展二、三产业，增加村级经营收入。通过集体经济的发展壮大，吸纳本地贫困户劳动力就业，增强村集体对农户增收的服务和带动功能。

(二)加大政策扶持力度。贫困人口是社会最弱势群体，致富能力弱、增收困难，为帮助他们早日实现增收脱贫，必须加大政策扶持力度，在工商登记、土地使用、用电用水、贷款贴息、税费减免等方面给予优惠扶持；对使用本地贫困户劳动力的创业企业，按规定享受减免企业所得税的优惠政策。通过一系列的扶持政策，在全社会营造大家共同参与扶贫帮困的良好氛围。

(三)夯实产业扶贫基础。紧紧围绕产业发展，充分发挥区位优势和产业特点，进一步完善基础设施建设，重点培育特色产业，积极鼓励和支持扶贫龙头企业带动贫困村发展支柱产业，在原有西瓜、林果、艾草、大棚蔬菜、畜牧养殖等产业的基础上，引导和鼓励发展草腐菌、苗木花卉等新兴产业，动员困难群众到扶贫车间务工，增加群众收入。

#### 四、相关建议

要打牢工作基础，提升产业扶贫的精准度。要弄清群众需要什么，找准政策、项目和资金与本地区发展的对接点，做到充分利用当地优势资源做大做优产业。集中力量优先扶持有

强烈脱贫愿望和具备一定劳动技能的贫困户，立足本户优势资源，发展见效快、能持续增收的好项目。

要细化产业规划，立足优势确立工作思路。立足优势产业建基地。采取优惠举措推动特色企业或产业做大做强，提高集约化规模化管理程度，整合产业项目和品牌，打造特色市场交易地，改变小农经营模式，带动和增加贫困对象收入。

(三)要加快基础设施建设，切实促进产业发展。集中人力、物力、财力，统筹各类资源，优先解决贫困村道路不畅通、农田水利设施老化、电力质量不高、信息化落后等突出问题。将美丽乡村、宅基地改革、农业产业化经营和农村劳动力转移培训结合起来，科学规划、整合资源、联合共建、分步实施，切实增强产业发展的基础能力。

## 交通战备季度工作总结报告篇二

今年以来我局认真落实、市政府会议精神，紧紧围绕加快发展年这个中心，加大项目投资力度，改善道路通行质量，强化内部管理，提高人员素质，公路建养征管各项工作呈现良好的发展势头。

公路建设步伐加快。在建项目进度快。温邵路改建工程，前期工作基本就绪，完成清理表土3993平方米，挖淤泥1.9万立方米，挖树根7831棵，拆除砖石、砼结构1.4万平方米，开挖桥涵基坑55米/4道，填筑砂砾路基2.1万立方米，完成投资215.2万元。施工单位抓住春季施工有利时机，加大机械设备的投入力度，抢时间、赶进度。为进一步加快施工进度，我局抽调一名班子成员和一名协调能力强、工作经验丰富的同志专门负责该路的协调工作，做通群众思想工作，使工程顺利进行。工程可望在6月底前竣工。拟建项目立项快。今年我市公路拟建项目有新x河桥及连接线公路、常付路改建工程，

为使项目尽快立项，我局成立了以局长黄春芳为组长的项目立项小组。小组两上北京，三下武汉，多次走省会，无节假日星期天，过年在除夕之前才赶到家，不辞劳苦。积极向上级领导汇报有关情况，向专家请教有关问题。经小组的努力，目前常付路改建工程已进入施工图设计阶段，可望于今年下半年开工。新x河桥及连接线公路已进入项目审批阶段。

公路品味不断提高。对xx□xx□xx入市口进行美化、绿化整治，栽植雪松、桧柏、刺柏、木槿、黄洋、大叶女贞等苗木10万余株。对xx路13公里的百日红树木进行修剪，对xx大街进行集中治理，在2公里的路段栽植刺柏3万余棵，路容路貌焕然一新；对我市重要的旅游通道xx路沿路两侧缺少的树木进行补植，影响美观的树木进行了清理。共补植大叶女贞、柏树、柳树1680余棵，对xx至xx路段的三百多个花池，我局利用星期天组织机关人员一百多人参加义务劳动，进行整修，栽植花木3.5万棵。为保证绿化效果，专门从园林处请园林技师来现场作指导，同时对沿线绿化平台、桥栏杆、行道树、标志牌、百米桩等公路设施进行美化、净化，使公路整体服务效能得到充分发挥，为“三月三”古庙会及五一旅游黄金周的到来，营造畅洁绿美的通行环境。

严格内部管理取得实效。对道班经费实行定额管理。针对道班管理混乱，效率不高，资源浪费严重，道班工人工作缺乏积极性的现状，我局成立道班工作组，对道班进行详细摸底调查，找准问题症结，根据人员分布、路段状况，对道班经费进行定额管理。定额管理后经费大大降低，每年节约3万余元；明确养护职责。路面队负责路面及小修保养工作，实行计量工资。各道班负责路面保洁和绿化平台的整理，同时从各道班挤调16名养护人员接养xx公路，对xx公路原临时养护工全部予以辞退，每年节约经费6万余元。严格车辆管理。打破科室界限，进行统一调度。将养护车辆纳入管理，严格核定养护车辆用油，对部分车辆进行封存，大幅度降低了燃油、维修等费用。推行目标责任保证金制度。为确保市政府下达

的2017年度目标责任保质保量完成，我局对照、市政府和xx市公路局下达的目标责任，层层分解，落实到人，并推行目标责任保证金制度，班子成员、科室负责人，按照责任分解，缴500—5000元的目标责任保证金。年终对各项目标责任进行考核，完不成任务的，不再退还保证金，完成任务的，退还保证金并按同等金额奖励。通过目标责任保证金制度的推行，全局干部职工完成目标的责任意识被充分调动起来，工作热情高涨，进度加快。

在宣传报道工作中，对信息员推行保证金制度。先后在《xx日报》等市级以上报刊杂志发表宣传文章10余篇，上报信息50余条，选登10余条。

班工人中间，开展谈心活动，解决道班工人工作和生活中的实际困难，充分体现对养护工作的重视，对道班工人的关心，干群关系更密切了、融洽了。开展创建和谐机关活动。通过活动使上下级、职工间、科室间更加和谐，全局上下形成在团结一致中促发展，在安全稳定中谋事业的创业氛围，凝聚广大干部职工投身于公路建设中。

《交通局第二季度工作总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

## 交通战备季度工作总结报告篇三

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

为深入推进安全生产专项整治三年行动工作取得实效，我局认真梳理整合交通运输安全专项整治三年行动实施方案及重点任务，配合各相关单位开展各项隐患排查治理，扎实开展岁末年初、春节、全国“两会”等关键时期检查。要求客运站严把车辆进、出站关，严禁客车“三超一疲”行为发生，结合疫情防控要求，全面落实站场的各项安保措施，加强对

乘客携带物品的安全检查，严防易燃、易爆、剧毒等危险物品上车。协调相关单位对区内危险化学品运输企业开展安全生产检查，摸排危化品运输车辆、危险货物运输从业人员持证上岗和危险货物道路运输电子运单落实等情况。会同市交通运输工程安全监督站对重点交通建设项目区内标段开展安全生产大检查，督促相关项目建设单位加强重点环节、关键部位的安全管控，进一步加强交通运输建设领域安全生产工作，防范遏制生产安全事故的发生。积极参与烟花爆竹联合执法行动，对区内南祥烟花爆竹店、聚众商店等x家烟花爆竹零售店（点）开展执法行动，对各烟花爆竹零售店（点）进行检查，严防事故发生。

;

## 交通战备季度工作总结报告篇四

局现有干部职工\_\_人，其中：获得执法证的有\_\_人，参加省局培训的\_\_人，主要担负着全县道路运输的“五大”行业管理工作，近年来，在县委、县政府和交通局党委的领导下，坚持“创一流管理队伍，树交通执法形象为目标”。在加强队伍建设，提高管理水平，加大交通执法力度，规范执法文书，严格落实交通行政执法“四制”上狠下功夫。为此，我县交通行政执法工作已初步走上了法制化、规范化轨道。为了严格执法，制止违章、违规车辆，我们主要采取以“教育为主，处罚为辅”的方针，由于执法规范，程序到位，没有发生一起交通行政执法违法和“三乱”问题，在依法管理上达到了车主满意、社会满意、管理部门的形象也得到了大大提高。

一、加强领导，规范管理，严格落实交通行政执法责任制。

为了加强对交通行政执法工作的领导，规范全县运政管理，我所每年都成立以正、副所长为组长，各股室负责人为组员

的交通行政执法领导小组，并由分管稽查工作的副所长具体负责执法工作，领导全所执法人员严格按照执法“四制”工作要求落实目标责任制，规范执法行为，在各级的监督下，把我所交通行政执法工作做的更好、更扎实，预防执法违法问题的发生。

## 二、加强教育，搞好宣传，确保交通行政执法教育经常化。

为了加强对交通行政执法的宣传教育工作，让群众了解交通法规，时时对交通行政执法人员的行为进行监督，所还成立了以所长为组长的交通法规宣传教育领导小组，凡上级出台的每部法规，我们都坚持利用宣传车、横幅、标语、电台、广播和报纸在全县城乡进行反复宣传，让全县人民人人皆知，同时，每周四下午坚持对全所干部职工进行职业道德教育，年初对站务人员进行职业道德培训，提高服务质量，强化行业“文明窗口”作用，全方位接受社会监督，塑造运管工作的新形象。

## 三、加强培训，提高素质，确保行政执法岗位规范化。

为了全面提高全所执法人员素质，达到依法行政的准确性，在《中华人民共和国道路运输条例》和交通部《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路货物运输及站场管理规定》、《机动车维修管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》等五部令的颁布，以及启用新文书以后，我所组织部分同志分期分批参加由市运管处统一安排的交通法规学习培训班，购买交通运政法规读本，达到人手一册，并坚持每月利用两天时间组织学习交通法律法规规定的有关内容，每年对职工法律常识进行一次考核，对考核成绩不合格者，不得从事交通行政执法工作，由于坚持严格的培训考核上岗制度，进一步激发了全所职工学法规、用法规的积极性，使全所的管理素质得到了很大的提高，依法管理工作得到了加强。

## 四、依法管理，秉公执法，确保交通行政执法队伍正规化。



为了坚持依法管理，公正、文明执法，我们严格按照省厅制定的《湖北省交通行政执法责任制》、《湖北省交通行政执法公示制》、《湖北省交通行政执法督察制》、《湖北省交通行政执法错案和执法过错责任追究制》，认真规范全所执法人员的行政行为。在管理上，严格按照执法程序办事，不徇私情，凡处理违章经营车辆，都坚持处罚程序到位，案卷材料齐全，并由专人负责文书的填制工作，规范了执法程序，纠正了交通行政执法工作的随意性，也有效地制止了执法违法问题的发生，在执法过程中，我们坚持队伍整齐，着装统一，文明检查，杜绝“三乱”现象，同时，我们聘请了多名义务监督员，对我所执法行为进行严格监督，做到执法手续不全的不得上路检查车辆，没有领导带队的不得上路检查，违章车辆事实不清楚的不得处罚，不罚带气车、不放人情车，做到执法人员请吃不到、送礼不要，在执法上做到公正、公平，坚持依法办事，赢得了社会的好评。

## 五、完善制度，确保行政执法工作制度化。

为了规范执法程序，加强领导，所成立了以正副所长为组长的执法领导小组及交通行政执法研讨小组，一是坚持行政执法研究制，每月对全所执法工作情况进行一次分析，对重大违章行为处罚进行集体研究，做到定性准确，处罚及时，不留尾巴；二是执法报告制度，每季度准确按时填制法报表，平时对实施一般程序的违章处理都及时向上级主管法制部门进行报告；三是坚持执法程序专人负责制，由市管股专门负责法律程序的填写、整理案卷，及时入档；四是落实执法公示制，把交通行政执法程序、标准一律上墙公示，克服执法工作上的随意性，接受社会和群众监督。

## 交通战备季度工作总结报告篇五

1、明确重中之重。第一，项目建设资金落实到位是重中之重；第二，交通领域扶贫攻坚是重中之重；第三，对全县经济

发展具有一定影响力工程项目的建设是重中之重。

2、强化目标管理。对照年初与县委、县政府和市交通运输局签订的目标责任状，一是细化全年工作目标，排出3类11项重点工作；二是制定推进序时进度，明确责任人；三是加大跟踪考核力度，实行动态管理，推进度滞后的及时督促。

3、坚持抢前抓早。针对项目工程建设受天气、环境等客观因素制约，我局立足早谋划、早设计、早招标、早施工、早验收的工作思路，牢牢抓住有利施工时机，尽力推进建设进度，尽最大可能地保证各项目工程按期完工。

4、狠抓质量管理。始终坚持工程质量与进度两手抓、两手硬，一方面加大源头控制，所有项目全部按照法定程序实行公开招标，优选施工单价，另一方面，加强建设过程管理监督，严格按照工程管理规范要求，层层把关、步步跟进，确保工程质量。

5、工作方法灵活。面对繁重的工程项目资金缺口压力，我局总是迎难而上，结合实际地采取灵活的方式方法，依托财政现有资金、积极向上争取资金、协调金融贷款资金等多渠道、多元化方式破解资金难题。