

2023年叉车司机工作总结 叉车司机岗位职责(优质5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

最新叉车司机工作总结 叉车司机岗位职责大全篇一

- 1、叉车司机作业前首先检查叉车轮胎气压，刹车系统是否符合要求，方向是否灵活，燃料润滑油是否符合规定要求。
- 2、熟悉作业区域，检查作业路线是否有不安全隐患。
- 3、检查起动、运转及制动系统，熟悉车辆性能、车况状态，严禁带故障出车。
- 4、叉车起动后检查压力、温度是否正常，还应检查是否有外泄漏情况及密封件是否牢固可靠。
- 5、起步前观察四周，确定无妨碍行车安全的障碍后，先鸣笛，后起步。
- 6、液压（气压）式制动的车辆，制动液压（气压）表达到安全方可起步，起步必须缓慢平稳。

300—400mm门架需后倾。

- 1、叉车作业时，货叉底端距地高度应保持
- 2、叉车在载物起步时，司机应先确认所载货物平稳可靠后方

可运行。

3、叉车行驶时，不准将货叉升得太高，载物行驶更不准将货叉升得太高，影响叉车的稳定性。

4、叉载货物时，应按需要调整货叉间距，使两叉负荷平衡，不得偏斜，货物一面应贴靠挡物架。装卸作业时，必须用制动器制动叉车。

5、禁止单叉满负荷作业或用叉顶物、拉物，特殊情况拉物必须设立安全警示牌提醒周围行人。

6、用货叉直接叉货时，货叉应尽可能深地插入载荷下面，还要注意

货叉尖不能碰到货物、物体（叉运盘圆、盘螺除外）。

7、叉运设备及易损物时，必须把货物打包、捆好后进行叉运。

8、叉车作业过程中，不准强行通过有危险或潜在危险的`路段及限高处。

9、根据指令和需要，将装、卸、倒货物安全、平稳、牢靠地放到货位上。

10、卸货后应先降货叉至正常的行驶位置后再行使。

11、禁止高速叉取货物和用叉头向坚硬物体碰撞，严禁野蛮装卸。

12、叉车叉物作业时，禁止人员站在货叉周围，以免货物倒塌伤人。

13、禁止超载，禁止用货叉高举人员从事高空作业，以免发生发生高空坠落事故。

14、禁止货叉上悬空物品时离开叉车，离开前必须卸下货物或降下货叉架。

15、协助其他科室完成临时任务。

16、下班前将打好包装的砖运出生产车间堆放到指定的场所，以便其他人打扫卫生。

1、发动机熄火前，应是发动机怠速运转。发动机熄火停车后，应拉紧制动手柄，拔下钥匙。

2、作业后，检查外观，加注燃料、润滑油和冷却水。低温季节（在零度以下），应放尽冷却水，当气温低于-15摄氏度是，应拆下蓄电池并搬入室内，以免冻裂。转动机油滤清器手柄1-2转，检查螺栓、螺母有无松动现象，并及时排除不正常情况。

3、发现车辆故障及时报修。

4、将叉车冲洗擦拭干净，进行日常例行保养后，停放指定地点，严禁乱停乱放。

5、交接班时，应做好车辆交接及车况状态交接。

1、不准将车辆交与其他无关人员驾驶，若发现必须及时有效地制止。

2、严禁酒后作业，开车时必须精力集中。

3、叉车司机作业时，载物高度不得遮挡司机的视线。特殊情况货物影响前行视线时，倒车时要低速行驶。

4、转弯时，如附近有行人或车辆，应鸣笛发出行驶信号。禁止快速急转弯，车辆会在急转弯中使货物脱落或失去横向稳定而倾翻。

- 5、叉车在下坡行驶中严禁熄火滑行，非特殊情况禁止载物行驶中急刹车。
- 5、叉车的起重升降或行驶时，禁止人员站在货叉上把持货物和起平衡作用。
- 6、卸货后应先降落货叉至正常的行驶位置后再在行驶。
- 7、、叉车厂区内安全行驶速度5公里/小时，叉车作业时要遵守厂区内交通规则。
- 9、爱护厂内设施，文明行车，提高驾驶技术，降低车辆损耗及油料消耗。

最新叉车司机工作总结 叉车司机岗位职责大全篇二

叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。

我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展，也不断丰富了我的知识和技能。

为了把自身工作做好，热门思想汇报我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在唐山南站叉车作业品类较多，作业的难度较大，为我叉车操作技能的提高创造了有利的条件。像装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。

记得刚开始从事叉车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位叉车司机徒弟，总结了一套叉车司机培训方法。

作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章制度的学习，全面掌握了叉车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，叉车起升较高，造成大纸超出门架高度，对叉车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，提高了货叉护栏的高度，保证了叉车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了原天津铁路分局的优秀成果奖。

xx年我们装卸分公司新进了六台xx生产的叉车，在作业中我发现当货叉起升到一定高度，前进对货位时，起升油管就暴露在外，有可能因前部顶撞硬物而使油管破裂，那样货物就会急速下降，造成货物的损坏。为此我们对所有叉车起升油管用角钢进行了防护，保证了作业的安全。

做为叉车司机维修保养是必须的基本技能，也是保证叉车正常运用的基础。我充分利用有限的时间加强了叉车理论的学习，从基本结构到典型故障的处理都得到了系统的提高，为现场叉车故障的处理奠定了坚实的基础。而且我抽出时间参加维修工作的二保以及大修，通过实践丰富了自己的知识。

俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。

原有xx铁路装卸机械厂生产的cpq10型叉车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。为此我们用491无触点分电器代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。

另外，原有xx装机厂叉车化油器与空气滤清器接口采用橡胶

波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，用白铁皮制作成接口，密封性大大增强，适应了现场作业环境的需要。

xx年我们使用的xx叉车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件1000多元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原太原480发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

以上是我个人近几年的一些工作总结，我认为我自身的不足之处还很多，距离领导的要求还很远，但我有信心把叉车司机干好，体现我的人生价值。

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度的操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。个人简历落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

通过这一年，叉车班按照xx年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

- 1、全年培训合格率98%。
 - 2、叉车安全事故率为0。
 - 3、人员流动率为6%。
 - 4、叉车使用率95%以上。
 - 5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水3573。3284万箱。五加仑1724。9004万桶。空卡板/架2649。1144万次。
 - 6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。
 - 7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。
 - 8、叉车年度费用：
 - a□xx叉车未包括（2台x电瓶车）：14。4万元，比去年下降44%。
 - b□xx叉车：17.8万元，比去下降5%。
 - c□柴油□xx年产值比xx年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。
- 1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。
 - 2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。
 - 3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，

如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与人为事故责任人评定准确性。在xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a□车辆故障判断，要求准确性100%。

b□对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c□车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d□在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

1□xx年新员工的技能培训和培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

（一）叉车班管理

- 1、进一步提高xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。
- 2、优化叉车操作规程和要求。
- 3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。
- 4、加强对叉车司机技能操作的指导。
- 5、落实叉车司机班组周会。
- 6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

（二）计划工作

（1）具体执行目标（计划）

a□短期计划（周计划）

b□中期计划（月计划）

c□长期计划（年计划）

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

最新叉车司机工作总结 叉车司机岗位职责大全篇三

- 1、执行对叉车的'日常检查及维护工作；
- 2、操作叉式升降机，辅助车间其他工人完成制造任务；
- 4、核对货物标示，确保装、卸、堆存信息的准确登记，保证帐物的一致性。

- 1、中专或高中以上学历，机械、维修等相关专业，持叉车证；
- 2、一年以上叉车驾驶或维修经验；
- 3、稳重、细心、敬业、吃苦耐劳、责任心强。

最新叉车司机工作总结 叉车司机岗位职责大全篇四

××年即将到来，回顾过去的××年，感慨万千。期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条不紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交接班时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加叉车培训学习会议，并在网上查相关的叉车与机修知识不断学习，争取进一步提升叉车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、论坛培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方

面逐步提高。

- 1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。
- 2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。
- 3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急躁，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

- 1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。
- 2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。
- 3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。
- 4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

最新叉车司机工作总结 叉车司机岗位职责大全篇五

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。个人简历落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全培训，

有明显的成效。

通过这一年，叉车班按照xx年制定的工作计划和要求；

发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水3573.3284万箱。五加仑1724.9004万桶。空卡板发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；

车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；

叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与人为事故责任人评定准确性。

在xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a□车辆故障判断，要求准确性100%。

b□对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析 and 判断要求达到95%。

c□车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d□在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

1□xx年新员工的技能培训和安全生产培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，

任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

（一）叉车班管理

- 1、进一步提高xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。
- 2、优化叉车操作规程和要求。
- 3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。
- 4、加强对叉车司机技能操作的指导。
- 5、落实叉车司机班组周会。
- 6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

（二）计划工作

（1）具体执行目标（计划）

a□短期计划（周计划）

b□中期计划（月计划）

c□长期计划（年计划）

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！