

铁路安全反思心得体会 铁路责问心得体会 (通用10篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。好的心得体会对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇心得体会以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

铁路安全反思心得体会篇一

《责问》是中国铁路政府宣传部门推出的一部反腐倡廉主题短片，通过表演出具体场景、刻画逼真人物的方式，生动展现了一位乘客对铁路工作人员的质问与追问，对铁路服务和管理的进行了探讨。在观看这部短片的过程中，我深刻地感受到了社会对铁路工作关切的情绪，也意识到了铁路工作中可能存在的问题与矛盾。通过这部作品，我们可以进一步深思如何改进铁路服务，提高乘客满意度。

二、对铁路服务不足的思考与思索

《责问》中，乘客质问的是铁路工作人员的服务态度、车辆卫生等方面的问题，这引发了我对铁路服务不足的思考。在实际乘坐火车的过程中，我也曾遇到过服务不周到、车厢设施不完善等问题。铁路作为一种重要的交通方式，应该将乘客的需求放在首位，改进服务质量，提高车辆设施，让每一位乘客都能感受到良好的旅行体验。

三、反思铁路管理的漏洞与不足

观看《责问》让我反思了铁路管理中可能存在的漏洞与不足。铁路作为大型的交通运输机构，需要运用先进的管理手段和技术，确保良好的工作秩序和高效的运行效率。然而，在实际工作中，铁路管理中可能存在的问题使得乘客对其不满情

绪日益高涨，因此，铁路管理部门应该加强自身建设，提高工作水平，运用现代化管理理念，加强对各项工作的监管和督导，确保所有工作得到有效完成。

四、号召广大乘客积极参与铁路建设

观看《责问》也让我意识到，铁路建设与服务质量的改善需要广大乘客积极参与。在短片中，当乘客质问铁路工作人员的时候，铁路工作人员直面问题，予以积极回应，并取得了一定的成效。这说明，只有广大乘客的积极参与、质疑和监督，才能够推动铁路工作的进一步改进。无论是通过建议、投诉还是参与铁路建设、服务改善，广大乘客都应该发挥自己的主观能动性，积极参与铁路建设，为打造更好的铁路出行环境贡献自己的力量。

五、对未来铁路发展的展望与期待

观看《责问》让我对未来铁路发展有了更多的展望与期待。随着科技的进步和社会的发展，铁路将进一步实现现代化，不仅在基础设施建设上取得巨大进展，也将在服务质量、乘客满意度等方面有所提升。我期待未来的铁路可以借鉴国外先进经验，注重智能化和信息化建设，提升列车运行的安全性和准点率，同时也希望在服务方面可以更加人性化，让每一位乘客都能得到关怀和尊重。

通过观看《责问》，我的心灵受到了触动，对铁路工作有了更加深入的思考与理解。铁路是连接国家、联系人民的重要纽带，希望铁路能够充分发挥其作用，为广大乘客提供更好的服务，为社会发展做出积极贡献。同时，我也相信只要广大乘客与铁路工作人员共同努力，努力解决问题，我们一定能够建设出更加美好的铁路出行环境。

铁路安全反思心得体会篇二

来到巢湖西培训基地快半个月了，在这段时间里，我的内心经历了从一开始的愤愤不平，到逐渐的趋于平静，再到现在的积极进取。

当我刚下汽车时，拖着自己的行李箱，走在凹凸不平的道路上的时候，我心里嘀咕道，这里的道路怎么这么差，拉个行李箱都有可能拉翻掉。这时我想到，在浅草湾酒店培训时，黄段长和吴书记曾经跟我们说过，我们将来培训的生活条件可能没有在酒店这这么舒适的条件，所以让我们做好吃苦的准备。想到这里，我的内心顿时凉了半截。我拿着自己的行李继续向前走着，走过泥泞的小路，跨过几根铁轨之后，我终于来到了巢湖西培训基地。这时我看到了两层比较古老的楼房、一个比较宽敞的院子和一层比较低矮的建筑。再走进宿舍一看，在一间并不宽敞的房子，挤进了4个人。我终于明白了：在培训的日子里，段领导一再跟我们强调，“我们同志一定要做好吃苦的准备，要脚踏实地，认真的学好本领，不要被眼前的困难所吓倒”。但是看到眼前的此情此景，我的内心还是全凉了。心想：自己辛辛苦苦读了那么多年的书，好歹有一个本科生的学历，最终却被分配到这么一个地方进行培训，越想越觉得不是滋味，越想越觉得憋屈，越想心里越不平衡。

在接下来的几天里，我们的教员李工开始对我们进行了培训。一开始，李工对我们提出了问题，常用的高压开关有哪些，常用的一次设备又有哪些。我大脑搜索了半天也没有搜索出几个电气设备名称，心想：虽然我是一名大学生，但是还有好多最基本的理论知识我们也不是很完善，想到这里，我心情逐渐的平静下来。后来李工让我们对照原理图和接线图把控制柜上导线和高压柜上的导线对应起来，最终形成一个完整的回路。当我拿到图纸时，看看控制柜上的导线，再看看高压柜上的导线，我完全是狗咬刺猬，无处下牙。看到这种情况，李工开始认真的指导我们，他让我们把高压柜上端子

排上的导线上的套管号一一记下来，然后再拿到控制柜上找出相应的端子排，再观察端子排上的导线接到哪里去了，这样就把控制柜和高压柜联系起来，最终形成完整的电气回路，这样就为我们将来电路的故障检测打下了坚实的基础。尽管我读了这么多年的书本，但是我真正动手操作起来太薄弱了，有可能某个回路断掉了，我也查不出故障具体在哪，想到这里，我的内心算是彻底的平静下来了，来到巢湖西培训，不仅是合理的，而且是必须的。

昨天合肥电力钳工的检修车间主任和乔书记来看望了我们，其中乔书记对我们进行了谆谆教诲，让我们一定要认真用心的学习本领，只有学好了本领，当机遇到来临时，我们才能牢牢的把握住它。他强调道，机遇是常常有的，关键看我们能不能把握的住。同时他给我们举了一个例子：以前上海铁路局某个段里有一个小伙子，他一开始从乘务员做起，就是因为他认真用心的学习。在随后的几年里，他先后胜任火车的副司机，司机，列车长，车队长，最后进入了上海铁路局的段机关。这件事让我知道了，我们要认真用心的学习本领，同时不怕苦不怕累，只有这样，等到机遇到来临时，我们才会牢牢的抓住它。想到这里，我的内心不再是愤愤不平，也不再是那么的平静了，而是一颗积极进取的心。不积跬步无以至千里，不积小流无以成江海。我要努力学习每一个本领，积极进取，争取不让机遇从我的指甲缝里溜走。

巢湖西培训基地将是我以后人生腾飞的第一个培训基地。

铁路个人实习心得体会【篇4】

铁路安全反思心得体会篇三

近日，一部名为《责问》的铁路题材电视剧在全国热播，引发了广泛关注和热议。作为一部以铁路工人为题材的剧集，

《责问》通过真实生动的角色形象、精彩纷呈的剧情和深入的社会思考，生动展现了中国铁路改革发展的历程和铁路职工为人民的无私奉献精神。观看这部剧集，我深受触动，更加理解了铁路工人的辛劳与奉献，也进一步认识到铁路事业的重要性和现代化发展的必要性。

首先，本剧通过选取真实生动的人物形象，对铁路工人的辛劳和奉献进行了深入描绘。剧中的主人公是一位普通的铁路工人，在工作中面对各种困难和压力，他始终坚守岗位，勤勉工作。他的故事让我深刻感受到，铁路工人是一个需要付出巨大努力和牺牲的群体，他们的辛劳和付出为我们的出行保驾护航。在现代社会中，很多人只看到了铁路工人的辛苦，却很少关注到他们的付出，这部剧通过真实的故事向观众展示出了铁路工人的价值和意义，引起了我们对他们的敬佩与关注。

其次，该剧的剧情紧凑精彩，通过一系列的故事和事件，反映了铁路改革发展的历程和取得的巨大成就。以干部下乡开展改革为背景，展示了铁路工人在新时期的使命和责任。剧中的故事情节设计严谨，扣人心弦，让人跌宕起伏。铁路工人为了推动铁路事业的发展，付出了巨大的努力和牺牲，他们勇敢面对挑战，跨越重重困难，最终取得了令人瞩目的成绩。这些故事让我们看到了不屈不挠的精神和艰辛的付出，也让我们感受到铁路工人的责任和担当。

再次，该剧通过深入社会思考，向观众展示了铁路事业的重要性和现代化发展的必要性。在现代化进程中，交通运输是国家发展的重中之重，而铁路作为交通运输体系的重要组成部分，对国家经济社会发展起到了关键性作用。在剧中，铁路工人们努力推进铁路现代化的历程，让人感受到，现代化的铁路事业是一个需要整个社会共同努力的过程，任何个体的付出都可以对铁路改革发展产生积极影响。这个观念让我深受启发，也让我认识到每个人都应该为铁路事业的发展贡献自己的力量。

最后，观看《责问》这部剧集后，我对铁路工人的敬意更加深厚。他们不论是在艰苦的环境中施工，还是在高强度的工作中坚守岗位，都在为我们保驾护航。剧集中的每个角色都充满了奉献精神和拼搏精神，他们在平凡的岗位上默默奉献，从不求回报。他们的事迹让我深深感动，也使我时刻保持一颗感恩的心。

综上所述，铁路《责问》这部剧集深入展现了铁路工人的辛劳与奉献，通过真实的故事和人物塑造向观众展示了他们的价值和意义。剧情紧凑精彩，通过一系列故事情节反映了铁路改革发展的历程和取得的巨大成就。观看这部剧集，我对铁路工人产生了更深的敬意，并且认识到铁路事业的重要性和现代化发展的必要性。铁路工人的辛劳和付出为国家经济社会发展做出了巨大贡献，每个人都应该为铁路事业的发展贡献自己的力量。感谢这部剧集带给我深刻的思考和启示。

铁路安全反思心得体会篇四

一直想做一名铁路职工，这一次的岗前培训给了我足够的信心，现在就将这次的培训心得体会说说。

2、证书的填写应本着“谁培训，谁负责”的原则，培训考核成绩经认定并加盖印章后方为有效。因此，职工参加各类学习要自觉带《铁路职工培训合格证书》参加培训，培训结束由培训单位填记成绩。

3、国家指定的特种作业人员电工、熔接工、轨吊司机、司索工、叉车司机、汽车司机等按国家相关行业颁发的培训资格证书为准，不在此证登记范围。

4、《铁路职工培训合格证书》由工区（班组）统一管理，职工送培时要交证件由职工随身携带，回来后要收回集中管理。工班长要掌握职工培训合格情况安排工作，关键工种未经培训合格上岗属违章作业。

5、《铁路职工培训合格证书》要妥善保管，如证件遗失要及时补办，否则按无证上岗处理。

铁路安全反思心得体会篇五

本文目录

1. 2019铁路心得体会
2. 铁路建设征地拆迁工作心得体会
3. 铁路职工入职培训心得体会
4. 铁路安全教育心得体会范文

1、长期以来，铁路高度重视安全基础工作，始终高喊坚持“安全第一”不动摇，但安全基础薄弱的状况始终没有得到根本解决。以我所在的货运车间为例，突出表现在：安全管理和现场作业控制较为薄弱；规章制度不够严谨、规范，临时性措施办法多，职工队伍老龄化严重，职工队伍素质能力还有欠缺等等。随着新技术装备大量投入使用，安全基础薄弱所带来的安全风险将更加突出。切实解决安全管理存在的突出问题，已是极为紧迫的工作。因此我认为想要破除铁路安全基础薄弱的“顽疾”，就必须增强安全风险防范意识。部党组在铁路发展的关键时期，适时的引入安全风险管理方法，是非常必要的，通过对风险因素的有效控制，进一步促进干部职工安全意识的提高，进一步促进各项措施的落实，最大限度地减少或消除安全风险。

2、部党组针对铁路安全面临的严峻现实，深刻总结了铁路安全工作规律，提出了牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”等一系列安全管理新理念，有力地促进了安全持续稳定。全面推行安全风险管理，是强化铁路运输安全工作的必经之路。安全风险管理是一个系统性的工程，以传统的“安全第一、预防为主、综合治理”为思路，构建安全风险控制体系，就是要加强对安全风险的全面分析、科学的制

定措施，最终实现消除安全风险的目标。我认为安全风险管理能使铁路系统的安全管理达到一个更高的层次，更能提升全路安全管理的水平。因此，做为一名铁路人，我们应该主动适应新体制、新格局、新变化，增进融入意识、大局意识和服务意识，要在提高自己的同时，还要带领车间的全体同志共同搞安全风险管理工作，通过班组学习会和安全讨论会把“安全风险管理”的理念与安全生产的辩证关系渗透到每一名职工的日常工作去，确保车间的安全生产。

3、加强自控型班组建设，确保车间安全风险控制。要不断规范、完善班组管理各项制度，做到班组各项管理制度健全、分工明确、责任具体，形成作业标准、纪律严明、考核严格、设备完好、积极文明的班组，达到安全生产管理的良好氛围。同时强化现场作业安全互控、卡控机制，实现安全持续稳定。各班组、各岗位作业人员严格落实本岗位作业标准的，加强对相关岗位作业安全风险点的互相卡控，及时消除各种安全风险，做到“你的问题我来纠、你的作业我来控、你的漏洞我来补”的良好工作氛围。练就过硬的业务素质和实做能力，不断提高应急应变处理能力。各班组要按照车站下发的业务学习计划，结合车间的作业特点、人员情况以及季节性特殊要求，加强日常的职工业务培训，通过班前、班后点名会，集中业务学习、职工自学、实做技能演练等形式，不断提高职工的综合业务素质，从而提高岗位安全自控能力。还要加强劳动安全教育。开展经常性的劳动安全观念教育，教育全体干部职工认真遵守各项管理制度，通过最严格的劳动安全管理和考核，形成人人遵守劳动纪律、重视劳动安全的良好氛围。

4、以月度安全考核制度为有效手段，狠抓安全基础管理。我们要进一步强化月度安全考核，提高车间的安全风险管理，加强对现场的控制，通过月度安全考核这一有力的管理抓手，激发职工安全生产的积极性，逐步规范各项作业标准，达到对安全关键环节、关键作业、关键人员的有效控制，逐步实现车间消灭违线问题，不断较少严重违章问题的发生。同时

加强车间的基础管理及基本规章制度的管理，及时组织职工学习掌握不精、比较生疏的规章制度，提高职工业务素质，同时对发生的违线及严重违章问题，按规定召开专题分析会，深刻查找车间安全风险存在的深层次原因，及时制定针对性强、操作性简单的整改措施，确保安全生产规章制度得到落实。应该不断提高干部职工业务能力，刻苦钻研业务知识，不断创新、改进工作方法。加强行车、货运之间的联劳协作，加强现场作业控制，加强标准化作业的监控工作，充分发挥“月度安全考核”机制，奖罚分明，严格考核，通过月度安全考核，有效的控制好现场。

xx年的车间的安全生产工作任务艰巨，确保实现安全、稳定、经营和建设目标的责任重大、考验严峻。我们要全面推行安全风险管，提升安全工作水平，为开创运输安全工作新局面做出积极的贡献。

2019铁路心得体会(2篇) | 返回目录

从整体上讲，铁路的建设会带来地方经济全面的发展和社会的繁荣，具体地看，它又会影响个别或局部地方的利益，尤其是直接影响到铁路工程沿线范围内千家万户人民群众的切身利益，当国家与地方及人民群众的利益发生冲突就会产生矛盾，而征地拆迁工作或与之联系的方面往往就会成为矛盾的焦点。正确处理好国家建设需要与人民群众利益的矛盾，不但关系到国家建设工程项目能否顺利进行，同时更关系到当地社会和政治的稳定。要想圆满地完成征地拆迁工作，就必须严格执行国家的有关法律、法规和政策。讲政策，就是讲原则，这就要求我们政策把握准确，标准使用得当。诸如林地、果园地的划分，水塘和精养鱼塘的划分，各种房屋、建筑物的分类，各项标准的掌握等等。如果没有严格的标准控制和实事求是的区别划分，在操作过程中是决然无法进行的。再则一些谋求私利的人采取说情，请客送礼，甚至贿赂进行通融，也有的提前进行建筑物的抢搭抢建，个别的还有造假虚报等现象。更有甚者，一些蛮不讲理的人，现场

起哄闹事，叫你无法开展工作。这些现象和问题也就考验着我们从事该项工作人员的原则性，其最后结果只能是依靠我们向人民群众讲政策，讲道理，依靠地方政府的支持和协助，并实事求是地开展工作。即使遇到具体问题，特殊情况，也不能乱表态，乱开口子，擅定标准，而只能是逐级反映，报请上级研究决定，统一妥善解决。

为了支援铁路建设，地方各级政府普遍成立了支援铁路建设工作领导小组和工作机构，实践证明，他们是我们铁路建设的有力保障。进场之初，我们各级领导主动加强与地方政府的联系和沟通，相互之间增进了感情交往，增强了信息交流，加强了工作配合。为了确保征地工作按期完成，县铁办领导下乡现场办公，集中签订征租地协议，个别村组有阻力，乡镇干部下村做工作，将盖章签的协议书送到项目部。当房屋丈量、实施拆迁时，县、乡干部亲赴现场作动员，督促拆迁；当施工过程中，遇到村民阻工，地方各级干部分别到现场劝阻，并认真听取和解决村民提出的合理正当要求。有的乡镇或村委会在征迁资金尚未到位的情况下，主动自筹资金，及时垫付征迁补偿费用，促进了征迁进度。

在党的十七大报告中指出“科学发展观，第一要义是发展，核心是以人为本，基本要求是全面协调可持续，根本方法是统筹兼顾。”科学发展观就是造福人民的发展观，坚持以人为本，就是要把人民群众的根本利益作为一切工作的出发点和落脚点。由于国家建设的需要，一些地方、单位和沿线人民群众牺牲了自身的经济利益，除了政策规定进行合理补偿外，对于老百姓提出政策之外的合理要求，我们及时向业主和地方政府汇报、反映并共同协商，研究制定出补偿标准。为此，我们成功地解决了私营企业的开发用地问题；工厂、村小学、集体排灌站的拆迁问题；村民的鱼塘补偿、农村道路、水渠的改建、重建等问题。这些问题的解决，有力的推进了工程施工的顺利进行，减少和避免了与农民群众的矛盾，并确保了他们应有的合法利益。

对于广大人民群众来讲，自古以来都公认修桥铺路是积德行善的大好事，他们深知铁路的建设和开通将带来地方经济发展的长远利益。但是对于一些私欲严重的人来说，他们则认为铁路修建对其个人又是一次“发财致富”的良机，为了达到捞取个人私利之目的，他们惯用的手法就是打着“为民造福”的旗号，以某种利益和要求暂时不能满足为借口，挑拨是非，煽动闹事，阻碍征地拆迁，阻止正常施工，甚至进行打、砸、抢等违法犯罪活动。如果不能采取有力措施及时打击和制止，势必造成国家和人民群众生命财产的重大损失，严重影响征地拆迁及正常的施工秩序。作为施工单位面对此种情况，就必须按照科学发展的要求，遵照依法治国的基本方略，紧紧相信和依靠地方公安部门出面进行协调和处理，切不可针锋相对，激化矛盾。只有公安机关才能依法从重从快打击扰乱正常生产生活秩序的各种犯罪份子，才具有震慑作用，惩治一个，稳定一方，处理一案，解决一片。相信和依靠公安部门就要求我们工作中要主动联系，加强沟通，并适当帮助解决公安部门办案中的一些困难和问题，以调动他们办案的积极性。实践证明，正是由于地方公安部门出警及时，打击有力，依法维护了东新大桥征地拆迁和施工生产的正常秩序，为我们构建了和谐的施工环境。

四，加强领导，分段包干，责任到人是做好征地拆迁工作的组织保障

东新大桥全长27.3km²工程区段跨越南昌市、县的5个乡镇、17个行政村，为了加强对征地拆迁工作的领导，局、处指挥部及下属各项目部各级书记亲自挂帅，主抓征地拆迁工作，同时组建了具体工作班子，并分段包干，明确责任。进场初期，为了掌握征地拆迁的第一手资料，各项目部的征地拆迁人员，顶着炎炎烈日，穿行在河道、水塘和农田、庄园之中。通过现场勘测，分别绘制了地形地貌图、房屋拆迁、电力通讯迁改图。负责征地拆迁工作的书记们，充分发挥开展政治思想工作的优势，深入乡村，走家串户，采用各种机会宣传国家重点工程建设对于地方经济发展的重大意义，宣传

国家和地方关于铁路建设的有关政策规定，不厌其烦地给农民，尤其是被征土地和房屋拆迁户作宣传动员工作。正是由于他们不懈的努力和艰苦的工作，才得以取得征地拆迁的成果。

五、廉洁勤奋，任劳任怨，大公无私是做好征地拆迁工作的思想保证

六、团结协作，相互支持，相互帮助是做好征地拆迁工作的作风保证

东新大桥由于战线长，工点多，规模大，五、六公司共十个项目部参与施工，大兵团作战，团结协作尤为重要。在征地拆迁工作中大家注重大局意识，维护整体利益，为了一个共同目标，相互支持，相互帮助，形成合力。从前期的土地调查，房屋丈量，到土地征用，房屋拆迁，以至在施工过程中，都得到了充分的体现。五公司七项目部前期人员未到位，八项目部就主动协助承担了前期的调查摸底工作，在人员设备不足的情况下，随时进行调剂，各项目部自觉服从，有的项目部遇到阻力和困难，相邻项目部就主动进行支援，这充分体现了团队的精神，显示了团队的力量。尽管征地拆迁工作难度大，困难多，但有了这种团队精神，我们同心协力，就没有无法逾越的难关。

曾经指出：“只有坚持统筹兼顾，我们才能真正处理好我国这样一个十几亿人口的发展中大国的改革发展稳定问题，真正处理好全体人民的根本利益和各方面的利益问题，真正把全体人民和各方面的积极性、主动性、创造性充分发挥出来，为推进党和国家事业形成广泛共识、集聚强大力量。”他还指出：“我们要推动科学发展，促进社会和谐，必须更加自觉地运用统筹兼顾的根本方法，正确反映和兼顾不同方面的利益”。按照统筹兼顾的科学原则，我们在征地拆迁工作中，正确分析地方乡镇、村集体及人民群众之间的各种利益关系，结合我们工程施工的实际，努力为地方办好事，办实事，谋

利于民。为了支援农业生产，各项目部分别为村民修道路，改水渠，改造危桥；有的为乡政府搭车棚，为乡镇集体公益事业出力；特别是在临时工程的发包工作中，在不影响工程质量和工期的前提下，优先照顾当地村集体和村民来承建。这些利民惠民工程的实施，让集体和个人都得到了实惠，从而赢得了广大人民群众的理解和支持，得到了地方政府的充分肯定和农民的高度赞扬，也为我们征地拆迁工作提供了可靠保证。

如今，向莆东新赣江特大桥由于征地拆迁工作的顺利完成，工程施工进展顺利，进度不断加快，并有望提前实现工期目标。这是我们学习实践科学发展观的重要成果，同时也得益于有一个好的组织领导，得益于有一支高素质、有责任心、有能力的工作团队，得益于从事该项工作人员工作理念和方法的创新，也得益于地方各级政府对我们工作的大力支持。

2019铁路心得体会(3篇) | 返回目录

7月14日，在这个特殊的日子，我来到昆明铁路局广通车务段报到，成为了这个温馨的大家庭里的一员。

在这里，我有幸遇到对我们关怀备至的段领导、培训老师们和诸多来自全国各地的亲切可爱的同事们，虽然到培训基地只有几天的时间，但我能清楚地感受到昆明铁路局的企业文化和车务段对新职人员培训的重视，生活上的细微关怀，给我们这些远离家乡的大学生以很大的鼓舞与温暖。

7月16日晚，我们在教室观看滇越铁路的发展历史，从中我看到了一代代铁路人无私奉献的身影并为之感动。青春的我们怀抱着梦想与希望，来到了昆明铁路局，我想我们要做的应该是带着一颗感恩的心，迅速转换身份，适应岗位需要。工作中必须严格服从安排，遵守各类规章制度，认真学习，扎实基础，踏踏实实工作，不怕苦，不怕累，努力成为一名合格的铁路人。

能成为昆明铁路局广通车务段的一员，我感到无比的自豪，在以后的工作中，我一定虚心学习，严格要求自己，在不断成长的过程中为车务段的建设发展贡献自己的微薄之力。我知道这个过程可能会遇到一些或大或小的困难，但是我已经准备好了迎接新的挑战，人生就是在不断努力进取中成长的，我相信我可以成为一名优秀的铁路人，更相信有我们这一代铁路人的加入和共同执着，会把车务段建设得更加美好！

2019铁路心得体会(4篇) | 返回目录

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想，作为一名铁路员工，这是我通过观看安全警示教育图片后，更加深刻领悟到的工作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对于一个企业而言，建立健全安全防范措施和严格规章制度是必要的。对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二在他们身上已丧失殆尽。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。血淋淋的事故，永远

提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作生活中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

铁路安全反思心得体会篇六

通过20xx年的实习，定岗，分配到车间工区，正式正为一名信号工。在这个过程至今，正如我的名字一样，我迷茫过，彷徨过。我曾经就像一头失去方向的野马，心高气傲却只能原地打转。简单来说，就是很浮躁。周围的环境，你的领导，你身边的同事，无不认为，大学生就不该来铁路。于是乎，自己也就无形的感觉，似乎自己在铁路上真是“屈才”了。然而，经过20xx年的正式工作，我的想法却有了很大的不同。

首先，是与同事的相处。在这两年里，我先后更换了7个工区，与每个工区的同事都相处的还算不错。刚开始也是混日子，大环境就是混日子嘛。很多刚来的大学生，有着看不起1线职工的心态。我想说，这是很不对的。因为，任何一个人都有你尊敬和学习的地方。1线职工确实大部分受教育程度不高，平日的言谈举止比较自由，但是，只要没有道德品质问题，那我们就应该另眼相看，相反，更应该主动接近，互帮互助。如果你能用自己的行动去影响年轻人，展现你大学里的

素质教育成果，那就更加起到了铁路收取大学生的效果了。

第二，是相关业务的学习。起初来到电务段，就是学安全，一切把安全放在第一位。然后就是轨道电路道岔什么的，当时也不懂，看了看电路图，觉得也就那么回事，所以说，太浮躁。现在看来，电务上要了解的东西实在是太多了。就说这个轨道电路吧，你知道为什么用25hz不用5hz么？为什么牵引电流能通过扼流变压器而25hz却被隔离了呢？随便一种设备，就够你研究一阵子了。所以说，好多大学生就知道抱怨不受重用，却没能想想这是为什么。最起码，你要干好你所在的岗位才能让人信服吧。

第三，工资比其他垄断行业或者工程单位低。这个说低说高，其实就是一个相对。但是，单说月平均到手这个数字来说，也确实能够起到铁路系统除了运输以外的另一个重要作用了——稳定社会。众所周知，我国的铁路，其实是一个提供了大量岗位的系统。容纳了很多人，但工作效率却并不高。其实，大家应该有这种体会。干活嘛，3个人能干，俩人也能干，1个人似乎还能干。所以说，铁路系统是大量超员的。复原军，铁路子弟，都有文件指明了需要接收，结果就是旱涝保收啦。1线职工有时候累点，但大多时候还是不错的，也没什么压力，也不需要什么学历啊硬性的技术，所以，这个钱不算少了。

第四，铁路未来的发展。新来大学生都会想到这个问题，这是应该的，也是必须的。我个人认为，我们应该是赶上了一个好的年代。在这个铁路跨越式发展的时代，挑战多，问题多，机遇也多。各式新设备的运用兴起，让我们能够学有所用，也必须有我们的理论知识来支持。虽然我们不是研发部门，仅仅是运用和维护。但是，如果什么都不懂什么都不学，我想，在面对新一轮高速铁路发展的时期，你终将被淘汰，也只能成为一名普通的信号工。

第五，关于是否跳槽。这个问题相信很多人也想过，因为咱

也是迷茫过来的人，啥都想。可是，这个问题只能仁者见仁，智者见智。毕竟每个大学生的质量也不一样，情况不同，结果自然不同。如果你想快速见效能够通过自己在学校里所学的知识直接获取高收入，那么铁路确实会挡了你的财路。任何一个吃工资的职位或者行业，都是如此。那么，绝大部分大学生另谋高就的话，在这个经济危机的时代，我不认为是一个好的建议。铁路的起点低，入手易，如果你做不好一线职工，我想，也未必可以闯世界。

第六，最终建议。人从来都不是平等的，有的人一生下来就是亿万富翁，而有的人却连第一缕阳光都不能见到。所以，用积极向上的态度去生活才是最重要的。你可以为着你的理想而努力付出，你也可以简简单单高高兴兴的每日吃喝玩乐的工作。人也就是那么几十年，少些抱怨多些理解。

付出未必会有回报，没有付出却真的没有回报。不记回报的付出，往往会有大的回报。

铁路安全反思心得体会篇七

作为邯郸站选派的三名新入路大学生之一，参加北京铁路局党校为期6天的2015年第二期新入路学员培训班。在这几天的学习期间，我始终以积极的态度自觉主动地参加学习，以良好的面貌投身班级活动，严格遵守党校的各项规章制度，按时出操准时上课。培训学习在我们的恋恋不舍中已经接近尾声。这几天的培训课程，令我受益匪浅，颇有醍醐灌顶之感。

一是开拓了新的视野。这次培训，铁路局党校邀请到一批国内一流的专家教授和学者为我们亲自授课，他们从政治、经济、战略、环境等各方面，深入分析了国际国内铁路的基本情况和发展形势，并且特别为我们介绍了铁路和高速铁路的发展史，让我进一步的了解了世界各国的高速铁路概况。在图片中第一次见到西班牙的四轮独立高速动车组和日本的双层高速动车组，法国的tgv高速列车保持着574.8 km/h最高的

试验速度。钱教授在说道我国高铁外交时那种自豪感，使我这位刚入路的新人也感染很深，可是当谈到世界上有六个国家有自己生产的高速动车组，而中国却不是其中的国家时的那种无奈时，我想说我们来了，我们会努力工作，有一天我们会有自己的动车组，会有自己完全自主知识产权的铁路信号系统，那一天我们不止是高铁大国我们更会是高铁强国。

二是洗礼了我的心。中国人从自己修建的第一条铁路时的救国精神，到保路运动时期的爱国精神，再到新民主主义革命时期的铁道兵精神以及我们的青藏铁路精神给了我心灵上很大的震撼。作为一名新时期的铁路人，我们有我们这个时期的铁路精神，‘安全优质，兴路强国’，安全优质，兴路强国’这一时代最强音，既有时代特色，又顺应了铁路发展的新要求，要求我们铁路人树立高度的责任心、坚定的信念、远大的奋斗目标，只有达到安全优质才能赢得人民群众满意，才能获得生机勃勃的生命力，承担起大交通职责，届时得以兴路。兴路才能富民，才能扮演国民经济大动脉的重要角色，最后得以强国。我们必将传承老一辈铁路人的精神，弘扬新时期铁路精神，早日实现中华民族伟大复兴的中国梦。

三是增强了自我信心。在开班动员时，徐处长讲述了中国铁路发展现状和前景以及北京铁路局对我们大学生的精心培养，让我对我国铁路和自己的未来充满着向往，使我觉得投身于铁路事业定能实现自己人生的价值，坚定了我投身于铁路事业的信心。李主任在《铁路安全教育》一课中告诉我们要在工作中注意安全；王教授在《肩负时代重任，书写精彩人生》一课中告诉我们思想上要淡看权钱，重视做事，树立正确的价值观；在行动中要勤用脑，多用心，肯动手，务实、细致、科学的做事，做正确的事，正确的做事。虽然每个字都是那么的朴实，但是它们无不凝聚着两位长辈对我们青年大学生的谆谆教导，同时这也为我们青年大学生怎么去投身于铁路事业建设指明了方向。我会遵循他们的教导，树立正确的人生观和价值观，严格要求自己，从小事做起，积极投入到铁路事业的建设中。

四是掌握了一项技能。赵老师在《公文及科技文写作》中为我们讲解了公文写作和科技文写作的基本种类和撰写格式。公文写作是一种工具，是实现自我的重要一环，文字写作最大的一个好处，便是通过写作，使你的思维得到了整理，思维整理之后便可以整合组织资源，把整个组织的资源都调用起来。另外科技文写作也是我们以后发表论文做学术学习必不可少的。培训结束之后我将加强自己在公文及科技文写作能力，多写勤练，提高写作水平。

五是收获了一份友谊。这次学习培训中，不仅见到了以前的老同学而且认识了很多志同道合的新朋友，车机工电辆，建筑，客运各个不同工作岗位不同性格的人。我们一起聊人生，聊未来，一起助力我们国家铁路的发展，一心奉献给我们敬爱的职业和理想。我们还参加了素质拓展活动，拔河比赛，最后还进行了才艺展示，在活动中我深深地感受到同学们富有热情活力、颇有思想见地，在相互合作、相互启发、相互探讨、共同提高的过程中，增进了理解和互信，建立了深厚的友谊，进一步深化扩展了培训学习的效果。

六是想表达一声感谢。北京铁路局和路局党校领导对我们大学生的高度重视，相关部门特别是班主任老师做了大量认真细致甚至是默默无闻的工作，为我们安心学习创造了良好的条件和环境。班委为我们的生活和班级活动尽心竭力，让我们有了课后的精彩。在此，我作为一名普通学员，对北京铁路局党校的精心组织安排说声谢谢！各位老师辛苦了！

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。在新的工作岗位上，我要把培训中的所感、所想在工作中一一实现。我将以青春为轨，汗水筑梦！

铁路安全反思心得体会篇八

1、安全说起来重要干起来不要。我们天天都在喊安全，月月也在抓安全教育，大会小会讲安全，布置工作重点布置安全，

考核工作也重点考核安全。可就是干起活来不想安全，不能正确摆正安全与生产的关系。甚至工作一忙不要安全自己带头违章。

2、盯安全控违章力度不足。遇有重点施工我也是细定安全措施，施工前也是组织职工认真学习，施工中明确分工盯重点控关键，但是工作一忙起来就放松标准降低要求，甚至在施工领导和车间干部的眼皮底下出现严重违章问题。虽然我发现后组织采取了有效的补救措施，没有针对问题提出严肃批评及考核，但这件事情却反映了我安全意识淡薄，盯安全控重点力度不强，有漏洞。落实措施态度不坚决使违章问题有空子可钻。

3、对安全大检查活动有厌烦抵触的情绪。由于总是搞安全大检查活动，职工都普遍不同程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常出现。其突出的表现是有些班组的惯性违章问题时有发生。这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在提供了生存的土壤。

1、思想观念陈旧不能适应形势变化的要求。随着铁路跨越式发展的深入，对安全的要求和管理的标准越来越高，与我们现在低现实形成了明显的反差，再加上陇海线车流的增加车速的加快，加速了列车对设备破坏和冲击，加快维补修周期相应缩短，使提高设备质量难度加大。而我还对形势和现实缺乏足够清醒地认识，抱着老观念抓安全，按原有节奏抓生产，其结果必然是安全管理让各级领导不放心，设备问题是越来越多。

2、工作对付应付职能作用差。这种现象个别职工身上更为突出，例如工区在安全生产管理中布置多检查的少，看过程多查效果少，提的标准高，追踪考核松，使安全问题不能全面杜绝。而表现在我身上的普遍现象是嘴上说得好，实际工作总有偏差，例如早点名预想讲得头头是道，可是安排上道时就是做不到，检修、巡视有时几遍下来病害还是不能彻底消

灭，说白了就是工作标准低。

3、管理制度不能得到很好落实。比较突出是工区组织每天回检，工作一忙活一紧，往往就是做不到位，工区的安全预想和班后对规会也是时有时无，这种现象既降低了安全管理制度的严肃性、连续性、时效性，同时也使的基础管理工作逐渐问题增多，相对比较薄弱，必定会消弱对安全生产的管理。

1、我自己存在对别人要求严对自己管理松，有时跟班作业少，现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。

2、存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

1□sf1信号机c灯外玻璃被人砸。

2、部分电缆盒进潮气、防尘不良。

3、测试卡片填写不注意单位的变化。

4、设备大量存在图物不符现象

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

1、加强全员安全教育牢固树立安全第一的思想，认真落实各项安全管理机制和岗位负责制，强化责任意识和使命感，遵章守纪按章作业，确保安全生产。

2、解决好职工安全思想麻木，不能正确摆正安全与生产的关系的问题。要通过大讨论、引导大家弄清保安全与实现铁路跨越式发展关系，弄清保安全与提高铁路经济效益的关系，

弄清保安全与个人家庭幸福及经济利益的关系，必须让大家明白违章就是违法、违章严重了就是犯罪。必须从思想的灵魂深处牢固树立安全第一思想，正确摆正安全与生产的关系，积极主动抓好安全管理。

3、解决好职工思想上的低标准问题。要通过案例分析，形势教育，现状对比，考核论证，使我们全体职工清楚看到班组安全管理现状，设备质量问题，整体工作差距，工作低标准的现实。教育和引导职工认清形势，提高标准，两纪从严，齐心协力，努力工作实现整体工作全面提高。

4，解决好职工对安全大检查厌烦情绪问题。要通过列举安全大检查以来解决的安全管理，设备隐患，思想认识等方面问题，使有厌烦情绪的职工清楚看到安全大检查活动的作用和效果，看到安全大检查真能解决一些安全生产上的关键问题。同时要坚决杜绝安全大检查走形式，走过场的现象，使全体职工对安全大检查活动感兴趣，真信服，积极主动克服麻痹思想开展安全大检查活动。

5、加强设备的检查整修力度，对超临修制的病害和各级设备隐患克服不过夜，对不能及时整修的隐患要列入问题库逐步解决。保证设备良好使用，确保行车安全。

铁路安全反思心得体会篇九

俗话说“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来”，所有的耀眼无不是来自艰苦奋斗的结果。刚刚迈出校门的我们，缺少太多实践的经验，要想在工作岗位上发光发热，就一定得从最基本的开始学起，吃苦耐劳、脚踏实地的夯实自己。日月如梭、时光飞逝，这周的供电段实习培训马上就要结束了，回眸过去的一周，我从当初对自己岗位的一无所知到现在的略有了解，学到了很多的东西。领导们的重视，同事们的细心解答，这些都让我受益匪浅，很是感激。

在这周供电段培训的的第一天，段长、书记、工会主席给我们介绍了供电段的组成构架，包括人员结构、3个区段和下分的几个主要部门的主要职责，并强调了我们在实习培训期间要遵守规章制度，在现场观看时要注意安全，在培训中要多问多看，多想点好点子，为以后供电段的建设做贡献。然后供电段的五个科室，包括安检科、教育科、经营管理科、生产技术科、党政办公室依次为我们介绍了他们各个科室的职能，让我们对供电段有了更多的了解。

“千里之行，始于足下”，从供电段培训的第二天开始，我们十五人被分开到各个科室进行轮岗培训，我和文越、张家凯分到了一组，我们先后在安检科、经营管理科、教育科和党政办公室进行了四天的培训参观学习，期间各个科室的领导和同事都非常的友好和善，不厌其烦地给我们解答着我们的好奇与疑问，尤其是他们丰富的阅历和专业知识，更是给我们几人像是一盏明灯指明了未来发展的方向，这也将成为我们人生道路上的一笔财富。

老子曾说“天下难事，必做与易；天下大事，必作于细”，确实在生活与工作中不论大事小事，每多做一件事情，必然会多学到一些知识，必然可以积累到不同的经验，在培训期间，我和文越积极争取参加现场作业，通过经营管理科领导的介绍，我们跟着检修车间的技术大拿工长师傅去到检修车间参观学习了利用高压试验装置检测绝缘手套、绝缘靴是否绝缘，也跟着师傅和检修车间的同事手把手学习了检修电流继电器，我们俩虚心向车间的工长师傅和车间的同事们学习现场的工作经验，在不断的学习过程中感觉自己也有所收获，尤其是跟着工长师傅将两个不同类型都坏了的电流继电器，拆卸、组装成一个好的电流继电器，让我切身体会又大开眼界，使我懂得了在以后的工作中一定要多动手，多动脑，争取给集团减省成本，多创辉煌。

现在随着铁路技术的飞速发展，我们作为新入职的员工“可谓任重而道远”，我们要清楚了解到自身的使命和责任：只

有不断学习，提升自己的专业技能，才能为电气化铁路的建设做出自己的贡献。这次在车间学习的经历，我在工长师傅的身上学会了脚踏实地，认真踏实的工作作风，在车间同事们的身上我学会了细致认真、勤勤恳恳的工作态度，在他们身上我看到了不畏辛苦、无私奉献的铁人精神。可以说，检修车间的每个人都是我的老师，他们身上有太多的地方值得我学习。

回顾这段时间，安检科科长和现场学习的工长师傅断给我们对工作中的安全注意事项进行了多次的强调，这让我意识到做每一项工作都要按照安全规范流程操作，才能杜绝安全事故。“无规矩不成方圆”，一个严格的规章制度就好比一个船标一样无时无刻的在给我们这个企业提供一个正确、光明的方向。所以，作为一名见习生我更要严格的要求自己，在见习期的工作中，我严于律己，严格遵守企业的各项规章制度，不迟到，不早退，坚守新人三不碰原则，也自觉的遵守各项工作纪律。在我和文越在供电段学习参观的过程中，我体会到了身为一名电力工作者的艰辛，他们要不定时、不间断的巡视线路，有时候又要连续好几天在几个车站之间奔波检修。但面对这样的工作状态却没有一名同事叫苦叫累，这正是我们这批刚走出校园的学生最应该学习的地方。

“吾生也有涯，而知也无涯”。在工作之余，我也一定要以海纳百川的开阔胸怀，接纳吸收各种各样不同的知识，增强开拓创新精神，磨练自身意志，提高处事执行力，拓展自己的视野，丰富自己作为一个铁路人的内涵，促进自己的工作顺利开展。对于自身的不足，我也要利用闲暇时间，多看书充电，不断强化自己的专业能力，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活，积极主动地做好分内之事。希望在这种积极、融洽地工作氛围中，我能充满自信，努力勤奋，全方位的充实自己，让自己得到提升。

在这周的见习中，时光虽然短暂，却也是收获了很多，也让

我深深的'感到我是的如此幸运，在刚刚踏出学校，迈入企业的时候就碰到了这么多愿意为我指点迷津的前辈师傅们，他们每个人的身上都有着让我可以学习的地方。但同时，我也深深的体会到自身还有众多的不足，如由于刚刚毕业，自己缺少工作的经验，在领导和同事们工作时还常有不懂。但我相信，随着时间的推移我一定能克服这种种的难题，在生活和工作鞭策中得到磨练，成为一名优秀的铁路职工。相信我会更加努力，找出不足，加强学习，勤奋工作，为企业的发展作出自己应有的贡献。我也始终坚信“只要功夫深铁杵可以磨成针”，我希望我可以用自己亮丽的青春，去点燃周围每个人的激情，感召激励着同事们一起为我们的事业奉献、奋斗。

这段时间的实习培训，我在每个段都有看到创新工作，让我明白了我们要有勇于开拓创新的精神才能永葆工作中的生机和活力。在工作中我们作为在新时代入职的员工，一定要有勇于开拓创新，勇于大胆实践的觉悟，我自己也要积极的投身于创新事业，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同事们的意见和建议基础上，参考在工作中的经验，认真反思，逐条改进，争取将工作中已经没用的工具变废为宝、为费时费力的老工具推陈出新，让生活、工作变得更加方便、省力。

我坚信“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”，虽然现在的我对铁路事业也仅仅只接触到了冰山一角，但在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度学习、奋斗，积极迎接铁路跨越式的步伐。而且作为新入职的大学生职工，建设现代化的大准铁路，不仅是我们的肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的目标。我们要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，不惧前路荆棘满地，依旧破釜沉舟坚定前行，用我们的实际行动描绘大准铁路跨越式发展的美好蓝图。

铁路安全反思心得体会篇十

安全是一个老生常谈的话题，此次开展的“安全风险大家谈”活动，既是对当前新形势下，铁路安全思想上的高度统一，也是在铁路安全风险上的集智聚力，更是对于提升铁路安全管理水平、确保铁路运输长治久安有着重要指导意义。作为基层单位，铁路战线的排头兵，随着近些年来我局新设备新技术大量应用、新职人员快速增多以及客运快速、货运重载、交叉混跑等特殊生产组织方式下，铁路传统安全管理模式面临严峻挑战，如何确保铁路安全万无一失，是每名干部职工必须深思的重要问题。我认为安全要从“一静、一动”中入手。

让每个干部职工都从心里认识到，安全不仅仅是对铁路的一项工作，更是对一种对自身的重要保障。引导大家从自身角度出发，自觉地学习安全教育，从过去历年来的所发生的事故案例中吸取教训，总结经验，反思和查找自身是否存在“懒惰”和“侥幸”心理，工作上是否存在“经验主义”。要充分调动广大干部职工的积极性，敞开心扉，集思广益，各抒己见，将一些好的思路和措施制度化、规范化、常态化。要牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的思想意识，真正把安全当作“饭碗”工程，时刻保持对安全工作的敬畏感，深化落实“三点共识”和“三个重中之重”，不断将安全风险引向深入。

坚持以规章制度、作业标准、作业流程作为防范事故发生的“红线”，在作业过程中不折不扣地执行落实下去。同时，进一步完善专业检查监督制度，强化对关键区域、关键岗位、关键时间的控制，加大对关键性、惯性问题的的整治力度，确保各项技术、管理、作业和设备标准得到有效落实。要在日常工作中要坚持管理规范化、作业标准化、风险管控常态化，这不仅仅是推进安全风险管理的核心，也是规避风险，确保安全的重要途径和手段。要认真开展风险研判，按照自下而上、上下结合的原则，采取日交班会、月度安全例会等

各种形式，组织职工针对岗位作业实际，周期性动态排查薄弱环节，将可能导致事故发生的所有因素全部列为安全风险进行控制。特别是要抓好可能导致c类及以上事故安全风险排查和控制，找出管控的薄弱环节和疏漏部位，及时改进补强，坚决杜绝一般c类及以上事故。其中干部要在带头抓安全安全，为职工立标杆、做榜样，形成上行下效的良好氛围，严守标准，杜绝“好人主义”。职工要服从管理，养成按规章办事，按标准作业，把自控、互控、联控等每一件小事做实，久而久之将“习惯”养成了“自然”。

作为运输一线主要行车岗位的职工要以这次“大家谈”活动为契机，牢记安全使命，谨记安全职责，在“一静、一动”中真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。