

2023年道路绿化设计方案文本(优秀5篇)

为了确保我们的努力取得实效，就不得不需要事先制定方案，方案是书面计划，具有内容条理清楚、步骤清晰的特点。方案能够帮助到我们很多，所以方案到底该怎么写才好呢？以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

道路绿化设计方案文本篇一

今天，我和几个同学步行回家。在牛杂店吃完牛杂后，我们在广场前面分别了。在我回家的路上，一个自己的同学都没有，我觉得非常孤单，虽然阳光在我身后一直照着我，可是我却感觉不到温暖，树叶的沙沙声在我听起来就像一首悲伤的歌曲。

但是，这次经历却让我懂得了一个道理：自己的人生道路虽然有人陪伴，但是终究还是要靠自己来走完全程。

六年级：黎晋梁

道路绿化设计方案文本篇二

绿化环境是每个人的责任与义务。下面是本站小编为你带来的绿化设计方案范文，欢迎欣赏学习。

为大力发展城市立体绿化，进一步增加城市绿量，改善城市生态环境，丰富城市景观，特制定本实施方案。

一、指导思想

坚持经济建设和环境保护相协调，因地制宜、形式多样进行城市空间立体绿化建设，缓解城市绿化建设用地紧张的矛盾，减少热岛效应，实现节能减排目标，开创城市生态和宜居环

境建设的新局面。

二、工作目标

力争用三年左右时间，使市城区内有条件实施屋顶绿化和垂直绿化的都基本完成的立体绿化建设，在地面、垂直、屋顶基本形成立体绿化的格局。

三、组织管理

成立荆州市城市立体绿化工作领导小组，由市政府牵头，市住建委、市市政园林局、市城乡规划局、市房产局等相关部门参加，负责全市立体绿化工作的指挥、协调工作，并对实施情况进行检查、督促、考评等。荆州区、沙市区政府和荆州开发区管委会按管辖范围具体负责组织实施，市直相关职能部门按职责分工开展工作。

四、工作内容

立体绿化主要包含屋顶绿化和垂直绿化两种形式。

(一) 现有的城市主次干道、街巷道路沿线所有实心围墙予以拆除，并建成为透视围墙，实行垂直绿化；具备条件的建筑物、墙体、挡土墙等应实行垂直绿化。

(二) 市城区内高架桥、立交桥桥墩进行垂直绿化。

(三) 市城区内河道硬质护坡进行垂直绿化。

(四) 市城区内建(构)筑物具备条件的，应进行屋顶绿化。

(五) 在实施立体绿化中，市市政园林局应严格按国家、省、市规定的立体绿化技术规范实施监督工作。

五、鼓励政策

(一)以精神奖励为主，适当物资奖励的原则，鼓励产权人对建筑物在符合建筑安全的条件下，积极开展屋顶绿化建设。

(二)将立体绿化技术指标纳入城市创建园林式单位(社区)考核指标体系，作为园林式单位(社区)评选时重要考核指标。

(三)对新开发小区进行立体绿化的，依据《荆州市人民政府关于实行城市建设项目绿色图章制度的通知》(荆政发[20xx]35号)规定，屋顶和地上架空层的人工绿地覆土厚度不小于0.6米的，可按其面积的25%计算为完成绿地。

(四)荆州市城市立体绿化工作领导小组每年组织一至两次“优秀屋顶花园”评选活动，对积极开展屋顶绿化工作，绿化效果良好的单位与个人，由市政府按照其绿化面积大小给予奖励;将组织立体绿化工作列为对各街办、居委会班子年终考核的一项内容，对组织工作到位，绿化成效显著的街办、居委会进行奖励。

(五)按辖区管理原则，由各区对本辖区内已完成立体绿化建设的单位和个人，按绿化面积大小给予适当补贴。

六、管理办法

(一)屋顶绿化选址条件。建筑竣工时间在近20xx年以内、产权明晰、满足房屋建筑安全要求的，可实施绿化的屋顶。

(二)工程设计。立体绿化设计工作应由具有建筑或园林设计乙级资质以上的设计单位承担，设计文件中必须对建筑屋顶承重、防渗漏、灌排水、植物配置、种植基材选择等进行单项验算和设计，并参照《建筑工程设计文件编制深度的规定》，向涉及委托人提供完整的图纸和技术文本。

(三)方案审查。加强规划建设管理方面对立体绿化的控制，将立体绿化作为新建项目报建时审查的一项内容，由市政园

林局组织审查。

(四)质量监督和竣工验收。市市政园林局负责对屋顶绿化、垂直绿化工程进行质量监督，验收时施工单位应提供完整的竣工资料。验收后市市政园林局负责出具书面验收意见。

(五)管理维护。立体绿化工程竣工验收后，原则上由业主单位养护管理，也可委托有资质的专业单位进行养护管理，市市政园林管理局要做好定期检查和指导工作。

七、工作要求

(一)多渠道筹措建设资金。立体绿化建设的费用原则上由产权人或建设单位承担，可列入项目建设经费。市、区两级财政每年要安排专项资金，确保立体绿化工作的推进。

(二)各新闻媒体要加强立体绿化的宣传工作，使各相关单位和广大市民充分认识立体绿化的意义，促进工作顺利开展。

(三)依法实施，确保安全。立体绿化应符合消防疏散和结构安全等要求，注意结构承重和防渗，施工方案应报当地公安消防和建设主管部门备案。已建成或在建项目的立体绿化必须在确保无安全隐患的前提下进行，严禁借立体绿化建设之名进行屋顶违章搭建。在实施立体绿化过程中，市规划、建设、园林绿化等有关主管部门，要会同市城执法部门加强对屋顶违章建筑的拆除工作。

为了加快我市园林绿化建设步伐，提高城市生态质量，进一步美化我市城市立体空间，有效推进立体绿化建设，根据《国家园林城市标准》、《梧州市城市绿化管理办法》等有关法律法规，结合本市实际情况，制定本方案。

一、指导思想

认真贯彻落实我国关于城市生态环境建设、城市可持续发展、城市建设及城市绿化工作的方针政策，调动全社会力量参与城市立体绿化建设，不断提高城市立体绿化建设和管理水平，促进城市可持续发展和生物多样性保护，提高城市生态环境质量。

二、工作目标

(一)积极推广城区构筑物、屋顶、墙面、阳台、护坡等立体绿化，取得良好的效果。

(二)城区立体绿化达到一定规模和较好效果。

三、实施范围

(一)机关单位、企事业单位、居住区建筑、公共建筑等新建项目应包括立体绿化的建设内容。

(二)酒店、工业园区、医院、商场等新建项目应包括立体绿化的建设内容。

(三)xx年以内已建成的产权明晰、能满足房屋建筑安全要求的公用建筑以及居住区、会所、围墙等均列入立体绿化实施范围。

四、实施原则

坚持同步规划、同步设计、同步建设的原则。在建筑规划、建设时应积极推广立体绿化建设，成为我市发展低碳经济和节能环保建筑建设的一项重要措施，并在完成主体建设的同时完成立体绿化建设。

坚持政府引导、社会参与、多元投入的原则。鼓励发展垂直绿化、屋顶绿化等多种形式的立体绿化。动员社会、集体、

个人等共同参与立体绿化建设。

坚持以人为本、生态节约的原则。根据不同类型的项目建设不同类型的立体绿化，选择适生植物以及可循环利用材料，在提高绿视率的同时满足休闲、观赏的需要，缓解地面绿化资源不足的矛盾。

五、组织机构及工作职责

成立梧州市城市立体绿化推广工作领导小组，负责我市城市立体绿化推广实施工作，具体如下：

(一)成员名单。

组 长：张学军 副市长

副组长：陈景文 市政府副秘书长

梁 冰 市政管理局局长

成 员：杨立程 市住建委副主任

张周来 市委宣传部副部长

徐 勇 市政管理局副局长

聂敏轩 市发展改革委副主任

聂振传 市教育局副局长

刘 畅 市财政局总会计师

黄坚强 市环保局副局长

秦清泉 市交通运输局总工程师

莫炯升 市水利局副局长

梁聚文 市林业局总工程师

王剑彪 市文新局副局长

黄福林 市卫生局调研员

邝日晓 市委督查室副主任

黄昌平 桂东公路管理局副局长

吴振中 万秀区副区长

李丽铭 蝶山区副区长

韦贤康 长洲区副区长

江春成 梧州工业园区管委会副主任

英志光 市东泰公司董事长、总经理

廖相华 市保投公司董事长、总经理

周逸鹏 市城投公司董事长、总经理

领导小组下设办公室(设在市创园办)和八个工作小组，办公室主任由梁冰同志兼任，副主任由徐勇同志兼任。

(二) 职责分工。

1. 建设项目立体绿化推广组。由市住建委牵头，市发展改革委、市环保局、市林业局、市水利局等有关单位配合，积极推广立体绿化建设，使项目在规划、立项、可行性研究、环评和建筑设计阶段加入立体绿化建设内容，并将立体绿化纳

入节能建筑建设、评比的指标体系。

2. 资金组。

(1) 市财政局负责落实市级财力全额拨款的机关事业单位的立体绿化建设资金和市属公用建筑、公共设施建设立体绿化养护资金，对各城区、街道以及社会单位的立体绿化建设和养护给予适当补助。

(2) 各城区政府负责落实各城区、街道的立体绿化建设和养护费用。

(3) 市发展改革委、市住建委、市政管理局、市林业局、市交通运输局、市水利局、市教育局、市卫生局以及各园区管委会等有关部门应积极配合市财政局和各城区政府，负责督促各自建设组内相关单位落实立体绿化建设和养护资金。

3. 城市桥梁立体绿化建设组。由市交通运输局牵头，市政管理局、桂东公路局等有关单位配合，对城区桥梁实施立体绿化建设。

4. 教育系统立体绿化建设组。由市教育局牵头，市有关部门、城区政府配合，负责市内教育系统的立体绿化建设和协调工作。

5. 卫生系统立体绿化建设组。由市卫生局牵头，市有关部门、城区政府配合，负责市内卫生系统的立体绿化建设和协调工作。

6. 公共建筑立体绿化建设组。由市政管理局牵头，市住建委、市发展改革委、市水利局、市环保局、市东泰公司、市城投公司、市保投公司、城区政府配合，负责全市公共场所立体绿化建设和管理工作。

7. 社区、园区立体绿化建设组。由城区政府和各园区管委会牵头，市有关部门配合，负责辖区内立体绿化建设管理和协调工作。

8. 宣传督查组。由市委宣传部、市委督查室牵头、市政府督查室、市文新局配合，加强城市立体绿化工作的宣传报道、检查和督促，每季巡查一次，每半年通报一次，确保立体绿化建设成果。

六、实施步骤

(一)在城区主干道两侧和骑楼城核心区优先推广实施立体绿化，在20xx年6月底前完成。

(二)城区次干道立体绿化待主干道立体绿化取得效果后逐步推广实施。

七、鼓励性政策

(一)立体绿化建设经费。

1. 新建项目。

政府投资的项目，立体绿化建设经费应纳入项目投资建设预算。

社会单位投资的项目，立体绿化建设纳入项目总体建设计划，与主体同步规划、同步设计、同步建设，同步验收。

2. 已建项目。

凡属市级财力全额拨款的机关事业单位的立体绿化建设费用，由市财政全额承担。

各区、街道以及社会单位的立体绿化建设费用，原则上由城区政府承担，市财政给予适当经费补助。补助标准如下：

(1) 屋顶绿化：花园式为100元/平方米，组合式为80元/平方米，草坪式为50元/平方米。

(2) 绿篱围墙、桥柱绿化：20元/米。

(3) 阳台绿化：50元/米。

(4) 绿荫停车场：100元/平方米。

(二) 立体绿化养护经费。

1. 按照“谁使用、谁建设、谁管理”的原则，落实立体绿化养护专项资金。

2. 市属公用建筑、公共设施建设立体绿化养护资金由市财政全额承担。

3. 各城区、街道、社会单位建设的以及虽属市财政投资建设但交由各城区、街道、社会单位管理、使用的立体绿化，其养护资金分别由建设、管理或使用的城区政府及社会单位自行落实。

(三) 其他鼓励措施。

1. 对积极参与立体绿化建设的单位、居住小区，在“园林单位”、“园林小区”评比时给予适当加分。

2. 新建设项目确因用地限制，经批准同步实施立体绿化的，花园式屋顶绿化按照30%、草坪式屋顶绿化按照20%计算绿化面积，垂直绿化按10%计算绿地面积。

为了贯彻落实校园绿化美化实施方案的要求，切实加强我校

校园环境整治工作，净化育人环境，动员全校师生全面绿化美化校园环境，我校决定从20xx年2月至20xx年5月，对校园环境进行绿化美化，为确保此次校园绿化美化工作取得实效，特制定了《舜王初中20xx年春季校园绿化美化工作实施方案》。

一、指导思想

以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，以建设社会主义新校园和全面提升校园环境质量为目的，按照“加强领导、全校动员、人人参与、各负其责、集中整治、完善机制、确保长效”的原则，营造优美整洁、文明有序、和谐安宁的学校环境，加快推进建设花园式学校的进程。以构建和谐舜王初中为指针，创建优美环境为目的，创设整体靓丽、秩序井然、环境优美的校园为目标，充分调动广大师生的积极性，加大宣传力度，绿化美化校园环境，使校园环境干净、整洁、优美。

二、目的意义

通过实施校园环境绿化美化工程，集中整治学校环境存在的突出问题，健全和完善学校环境治理长效工作机制，进一步改善我校环境建设，全力维护学生的安全与稳定，确保学校拥有良好的教学秩序，使教师的教学环境和学生的学习环境都能得到进一步改善，用科学完善的育人环境为广大师生服务。

三、目标任务

1、认真落实“教育局学校环境综合整治暨绿化美化工作方案”精神实质，根据我校实际，学校召开“春季绿化美化工作”会议，按照“加强领导、全校动员、人人参与、各负其责、综合治理、完善机制、确保长效”的工作原则，把此次校园绿化美化工作与学校环境综合整治工作相结合，切实抓

好。

2、采取有效措施，发挥领导高度重视，分工负责的作用，从治理校园环境卫生入手，鼓励全校师生积极参与到校园绿化美化工作中来，以主人翁的责任感投入到校园绿化美化工作中来，以实际行动投入到校园绿化美化工作中来，养成爱护校园环境和良好卫生习惯为重点，提高全校师生的环保意识。

3、通过校园环境的综合整治，做到绿化、美化、净化、亮化，使校园形象更美、校园环境更优、校园品位更高。

4、认真开展净化校园周边环境的治理工作，加大对学校周边食品卫生的监督管理力度，切实保证学生饮食安全，让校园绿化美化工作延伸到校园之外的各个角落。

5、对校园绿化美化工作进行实地调查，清除影响校园环境绿化的死树死花，补种一些树型好，花期长的树木花苗，同时，在校园里增放一些盆花，各个班级、办公室也放置一定数量的盆花，使校园内外的绿化面积不断增加，校园处处有绿意盎然，鲜花盛开。

四、组织机构(略)

五、工作措施：

绿化美化校园，创建优美的育人环境，在全面实施“素质教育”中起着不可忽视的作用，也是加强学校德育、美育工作的一项重要内容。为了促进学生的健康成长，提高教师的工作能力，学校决定让校园变成“绿树成荫花草满园，整洁优美清洁文明”的和谐家园。多种花草、树木，可调节空气，绿化可保护眼睛，有利于师生身体健康。因此，创建一种良好的花园式的教育环境对促进人的发展有十分重要的作用。针对我校的环境特点和实际情况，校园的绿化面积不断扩大，所以，我们将从以下几个方面做好今年学校的环境绿化美化

工作。

(一)、加强领导，合理规划，认真落实绿化美化要求。

学校领导高度重视校园绿化美化工作，2月24日上午，学校召开春季校园绿化美化工作会议，并与部分教师实地查看了我校校园环境存在的问题，共同研究部署了我校今年春季绿化美化工作的基本方案。成立了“学校春季绿化美化工作领导小组”。制订“学校校园春季绿化美化工作”实施方案，领导小组根据校园绿化美化工作的进程，制订了日程安排表，明确了工作步骤，工作内容和相关要求，确保了春季校园工绿化美化工作的顺利进行。

(二)、把绿化美化校园，优化育人环境作为学校建设与发展的大事来抓。

学校把校园绿化美化工作作为学校基本建设的重要内容之一来抓。今年，我校在校园内原有的绿化面积上，补种上花期长的月季30棵，鲜艳美丽的女贞30棵；为了绿化美化校园环境，我们要让大家在校园的各个角落都能感受到亲近大自然的快乐。

(三)、强化管理，巩固校园绿化美化成果。

创建花园式学校是我校的最终目的，我校的绿化工作的目标要达到春有花，夏有荫，秋有果，冬有青，需要我们长远的进行规划和努力。我们的目标就是要做到每到春、夏、秋三季，学校内的绿化地带郁郁葱葱，鲜花绽放。我们在加强校园绿化美化工作的同时，还要加强管理和养护是最重要的。为了进一步管理好学校已有的这些树木，学校安排会护理花木的张崇任老师专门负责定期浇水施肥，认真做好校园花草树木的修剪整理工作，补栽差缺树木，为防止病虫害和人为损坏，我们还要经常对师生进行爱护树木花草、保护校园环境的教育。

总之，我们将通过校园绿化美化，让大自然的美景走进我们的校园的没一个角落，让每一位老师和同学们都能在灿烂的阳光 下，尽情地享受大自然春天般的温馨；大家都能健康、快乐的学习和工作。

道路绿化设计方案文本篇三

证券市场发展的道路不完全一样，但一般都要经历5个阶段。

休眠阶段：此阶段了解证券市场的人并不多，股票公开上市的公司也少，但过了很长一段时间，投资者发现，即便不算潜在的资本增值，获得的股利都超过其它投资形式得到的收益，于是他们就买进股票，但开始还是小心谨慎。

操纵阶段：一些证券经纪商和交易商发现，由于股票不多，流动性有限，只要买进一小部分股票就能哄抬价格。只要价格持续高涨，就会吸引其他人购买，这时操纵者抛售股票就能获取暴利。因此，他们开始哄压市价，操纵市场，获取暴利。

投资阶段：有些人通过买卖股票得到了大量的资本增值，不管已经实现了的或还只是帐面上的，这些暴利的示范作用都会吸引更多的人加入投机行列，投机阶段就开始了，股票价格大大超过实际的价值，交易量扶摇直上。新发行的股票往往被超额急购，吸引了许多公司都来发行股票，原来惜售的持股者也出售股票以获利，于是扩大了上市股票的供应。

崩溃阶段：到一定时机，用来投机的资金来源会枯竭，认购新发的股票越来越少，而越来越多的投资者头脑静下来，开始认识到股票的价格被抬得太高了，与本来的价值脱节得太厉害。这时只要外界一有风吹草动，股价就会动摇，然后价格开始下降。

成熟阶段：在股市下跌之后，需要几个月甚至几年的时间使公众对股票市场重新恢复信心。这个时间的长短视价格跌落的幅度，购买新股票的刺激，机构投资者的行为等因素而定。跌市使有这些人亏了大本。他们只留着作长期投资，寄望于将来价格的回升，一些私人投资者变得谨慎了，一些没有经历过崩溃阶段的新的投资者加入进来，机构投资者的队伍也扩大了，这样成熟阶段就开始了这里股票供应增加，流动性更大，投资者更有经验，交易量更稳定，虽然股票价格还是会波动，但不像以前那样激烈了，而是随着经济和企业的发展上下波动。

[证券市场发展道路的五个阶段]

道路绿化设计方案文本篇四

没有希望的国度

我已厌恶，不愿在此追逐

此时的我孤独无助

看不到救援的脚步

就这样被现实放逐

走入一条理想中的道路

那里鲜花如簇，没有人为的束缚

自由的迈着脚步和清风共舞

我愿在此长驻

直至走完人生的旅途

请别说我是懦夫，我也并不糊涂

只是我不愿面对那长久的孤独

道路绿化设计方案文本篇五

伴随着我国向现代化转型步伐的不断加快，整个的城市化建设也上了一个台阶。公路工程在其发展的过程中不仅起到了举足轻重的作用，也有力地促进了我国经济发展，并构成了我国整体发展网络建设中尤为关键的一环。尽管我国在交通方面的投入力量很大，但是随着时间的推移，公路路基方面出现了诸多问题，从而导致路面出现开裂、沉降、侵蚀等现象也时常出现，因此，应该加强对路基工程施工与验收质量监理方面问题的研究日）。

公路路基工程较为常见，在现代公路类型的路基工程建设中相对复杂，不但投资大、周期长、施工环境复杂、工序繁杂，而且影响工程质量的因素也逐渐增多，因此，其中任何一个环节出现问题，都会给整体工程带来诸多不利，也会给公路的未来运行埋下安全隐患。所以，监理工作就显得格外突出与重要，它承担着各项任务工作的质量检验与技术担保责任，而且是在整个施工前、施工过程、验收阶段的贯穿因子，因此，当监理人员切实负起责任，做好每一个环节的工作指标考核与验收，并对每一个流程中的工作结果进行细致考核与评估时，为工程质量的保障工作提供动力。其他行为，妨害到实际施工。

1、路基工程施工准备阶段的质量监理

公路路基工程施工准备阶段的质量监理包括审查承包人的质量自检系统、施工测量与放样、路基工程量的计算与报审、施工机械检查与审批、进场材料的抽检与审批、施工前的土工试验、批准开工审批圈。这些方面的质量监理通常都需要按照工程施工常规来进行。比如安全标志的设置，施工设备、材料、相关部门的审定、认证，还有技术标准设置与基础线放

样后的审核、机械检查后审批等。需要注意的是,在每个方面或者每个准备环节中,都要对所要检查的对象进行细致的检查、记录,防止开工后出现。

2、公路路基施工阶段的质量监理

2.1、填料的质量控制

(1)在填料质量控制方面要求非常严格,因为路基、路面、人工构造物皆要通过填料的优良质量达到稳定性的和谐与巩固;在这方面要求对路基强度、稳定性有一个设计标准与实践需求。

(2)要根据相关专业知识,透过物理性的力学性质方面的测定,比如含水量、最大干密度的测定,然后以测定结果找到对应的处理方案。在通常的施工经验中以石灰作为稳定料来达到填筑效果,在含水量高、淤泥质土方面也非常实用,如果遇到的是地下水位高、高液限黏土路段,则在此基础上增加砂砾、炉渣、碎石等物料可以强化处理效果,并对路面的稳定性提供基础。

2.2、填土层的压实

(1)需要针对公路路基施工设计路段的实际情况,对软土路基、多水路基、一般路基基底、路基回填等不同情况,制定出针对性较强的施工方案,并解决相关问题。

(2)可以先采用试验的方法选择一些施工段进行施工测试,并根据试验展开与压实相关因素的讨论。比如在碾压机具方面的选择、碾压频率、次数方面的确定、配套设施的选择、松铺厚度等,通过对这些因素的参数记录、分析、证实,然后制定出与之相适应的施工方案,可以节省施工时间、提高工程质量、避免费用过高。

(3)在正式的路基填土压实施工中,需要坚持先轻后重、先静

后动的碾压原则,注意分层填筑、分层碾压,选择的松铺厚度以30cm以下为宜,路床顶面最后一层则要求最小压实厚度大于10cm(4)

所以,监理需要对每一层的压实度进行检测,确保数据精准、真实有效,从而保证施工质量符合标准,施工程序与结果皆满足合格要求。

2.3、挖方路基施工质量监理

(1)需要进行清场,注意清场土的运输与存放,最好是将弃土进行废物利用,将其用于移挖作填。

(2)在开挖前要对设计所要求的边坡坡度标准及相关要求指标加以确认,然后再按照自上而下、逐层开挖的原则展开施工,注意禁止乱挖、超挖或欠挖现象的发生,禁止出现掏洞取土的工作方式,以此避免事故的发生。

(3)对于施工中出现的水文地质等不良因素影响,可以选择相应的防护措施进行解决,这方面的应急预案在施工前就需要做好,而且,一旦发生就要将其实际应用,同时要求在施工中做好质量监理的考察与跟踪记录,确保工程的进展在安全、有效地监控下进行,还应该了解到相关的审批程序及审批要求,并按照相关标准做好施工相关工作。

(4)如果遇到不适用于压实的土质时,则要进行换填,一般采用分层回填料,填一层压实一层,再回填料,所以,施工中要做好降水方案与回填料工作方面的质量监管。

2.4、路基路面排水

路基路面排水牵涉到地面排水、路面排水、地下排水三个方面。

(1) 在地面排水方面可选择沟渠设置或地表排水管达到排水目的。比如边沟、截水沟、急流槽、排水管等。针对不同级的公路也要求不同的排水沟渠防护, 等级越高, 防护措施要求越高, 因此对于公路的保护也会更佳。

(2) 在路面排水方面则要求排水的速度快、防止渗漏过深等, 一般情况下可采用集中排水。比如在硬路肩外侧设置一些水泥预制块等, 作为拦水带, 并使其以几何三角的形式构成集水槽, 并于相同距离设置一个泄水间隔空隙; 还可以选择分散排水, 两种方法刚好相反, 但可以达到殊途同归的排水效果。

(3) 在地下排水方面, 目的在于将过多或者流量过大的水通过下水管道排走。比如路基下面设置的暗沟、盲沟、渗沟、渗井之类, 皆属于此列。从现代化的材料选择来看, 钢圈、滤布、合成纤维等质量好、效果佳, 完全能够满足地下排水的需求, 而且解决了传统材料中造成的垃圾物堆积等问题。

3、路基工程完工验收阶段的质量监理

施工方完成工程施工后, 将《质量交验单》、《中间交工证书》交于监理工程师, 经检查、编号、抽验后, 若符合相关标准则进行质量等级评定, 并对工程进行实测, 最后将各种理论数据、抽测数据进行对比分析, 并做出质量最后评定, 若遇到不合格的地方, 则要求整改, 并对不合格问题进行扩大化后的范围抽检, 待完成后进行重新验收等曰。

4、结语

在新的时代就要坚持与时俱进、因时制宜。现代化的公路路基工程建设与施工越来越趋向于复杂化, 且技术要求高、质量要求严, 因而在其施工过程中应该从整体的规划与设计开始, 就注意各项事宜的发展, 有一个好的部署才有利于其中的关键环节或施工环节得到保障, 还应该在施工建设中注重技术的科学应用与方法的合理选择, 尽可能地做好计划与统计报表及评

估,利用现代化的管理方法对其加强管控,以此保证公路质量的稳固性。