

2023年厂房建造工作总结 船东建造工作总结 总结(优秀5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

厂房建造工作总结 船东建造工作总结篇一

根据上级下达的安全目标管理责任，结合实际制定下发了关于我市xx年内河交通安全管理工作实施方案的通知。严格落实“一岗双责”规定，进一步明确安全监管职责，落实安全管理责任。督促辖区内乡镇船舶安全管理“三长”责任制和船舶“四级”安全管理责任落实，“三长责任制”及渡工安全承诺书签订率达100%。为全面推进我市水路运输企业安全生产标准化建设工作，我处督促各水运企业按照《xx市水路运输企业安全生产标准化建设实施方案》要求，持续深入开展企业安全生产标准化建设工作，真正把安全生产责任落实到企业和每个环节、每个岗位、每个人员。

安全生产是假日客运工作的重中之重，要求各涉水单位要坚持“安全第一”原则，按照“三把关一监督”的职责要求，严把企业资质、船舶技术状况和从业人员持证上岗管理关，加强船舶运营源头管理。同时加强现场监督检查、及时消除安全隐患，避免重特大安全事故发生。并结合客渡船安全专项整治、“打非治违”等专项活动开展有效打击非法从事渡口渡船运输，船舶超限，超载航行等违法行为，禁止船舶超航区航行，禁止人货混装，禁止客渡船、旅游船非法装载危险品货物和旅客携带危险品上船，坚决取缔“三无”船舶。加强现场安全监督管理，切实做好日常性安全工作，对存在的

隐患发现一起，查处一起，不留死角。

2、尤其是对学生过往的官墩渡和日渡运量超过100人以上的重点渡口经常检查和监管，在重点时段现场巡视值守，确保学生、乘客不坐超载渡，防止各类水上交通事故的发生。

3、认真按照xx市地方海事局关于开展水上交通安全生产大检查和重点整治百日行动的方案精神开展专项整治。我处集中力量开展打击违法生产经营建设，治理纠正违规违章行为，严厉整治内河水交通安全。针对辖区水域采砂工程船及其他船舶进行重点排查。对存在着水上交通安全隐患的“三无船舶”，依照国家有关规定予以坚决打击。

4、精心部署防汛备汛安全工作。一是及时下发《xx市地方海事处关于做好xx年防汛备汛工作的通知》，和《xx市地方海事局关于进一步加强水上安全监管的通知》南地海文件精神，3月20日xx市夏道镇“闽南渡4195号”因突发极端恶劣天气翻沉，造员伤亡。为吸取事件教训，要求各涉水单位进一步强化责任意识，建立健全以主要领导负责制为核心的各项防汛安全责任制，各水运企业法人要对公司所属船舶防汛安全负总责，要求按照属地管理、分级负责的原则，进一步细化主管部门、乡（镇）村、水运企业、船舶或业主的具体防汛责任，层层签订责任书；二是在认真总结历年防汛工作经验的基础上，结合我市实际，从完整性、可操作性和流程的合理性等方面对防汛预案进行了重新梳理、完善，重点做好“主要应急措施”落实工作，特别是细化超标准洪水、重大险情的应对措施，提高了防汛预案的针对性和可操作性；三是重点检查各类船舶，特别是采砂工程船和活动设施的.系泊设施、缆绳以及应急备用缆绳、救生设备等到位情况，确保汛期安全。

一是落实承运人责任险制度。为抵御事故风险，维护社会稳定，根据xx市交通运输局决定在全市范围内全面实行水路客

运承运人责任保险制度。地方海事处于5月30日前积极配合中华联合财产保险公司xx中心支公司做好投保工作，切实把这一惠民措施做好做实具体落实，督促辖区所有在用的客渡船舶（六艘）及时参保，坚决做到“应保尽保，不漏一船”。

二是完善水上安全救生设备。结合“安全生产月”活动，积极在全市开展“救生衣生命衣”专项活动。6月6日地方海事处、市电视台记者一行向乡镇客渡船免费赠送救生衣54件、救生圈12个，全部配发到位，确保我市客渡船按乘客定额100%配备救生设备。

三是推进gps视频定位监控系统建设。海事处积极配合电信部门，为进一步强化渡运现场安全监管，适时监控客渡船渡运情况，及时发现和制止违章渡运行为，有效防范恶劣天气或突发灾害事件，在紫云湖码头安装全球眼监控系统，6艘客渡船、3艘画舫船安装上船舶定位监控系统，于6月11日前将客、渡船gps视频定位监控系统接入卫星定位安全服务监控站，适时监管，进一步强化水上交通运输安全生产管理。

1、继续抓好市、乡镇、村“三长责任制”和“四级管理制度”落实，明确和理顺各部门职责，解决好渡口渡船管理的难点问题，不断强化水上交通安全管理。

2、继续深化节假日期间渡船安全大检查制度，形成长效机制。尤其要做好“元旦”、“春运”期间渡运安全监管，确保人民群众安全便捷、出行；抓好“五一、国庆”黄金周水上交通安全监管工作；作好重点时段防汛、防台工作措施的落实。

3、是推进gps视频定位监控系统建设，为进一步强化渡运现场安全监管，适时监控客渡船舶渡运情况，及时发现和制止违章渡运行为，有效防范恶劣天气或突发灾害事件，加强系统建成后日常运行管理随时以上级部门保持信息畅通。

下阶段，认真落实水上交通安全生产大检查和百日行动方案，

进一步加大水上安全监管力度，认真履职、主动作为，努力提升应急处置能力，全力开展“平安交通”创建活动，全面建设“四型海事”确保辖区水域安全有序。

厂房建造工作总结 船东建造工作总结篇二

施工单位：（简称乙方）

第一条、工程名称：

第二条、工程地点：

第三条、工程概况：厂房面积约 。

第四条、工程承包形式及施工依据：

1、承包形式：制作、安装厂房钢结构。

2、承包范围：

钢构部分：厂房钢结构部份的制作与安装。含预埋件、钢柱、钢梁、屋墙面檀条和彩钢瓦等。

3、施工依据：按甲方要求(施工图纸，工程技术联系单，有关规范为准，材料型号、规格以图纸和工程预算表)为准。

第五条、材料必须是国有正规大厂的国标材，并附来材质检报告。工程质量：按甲方要求满足图纸和有关施工规范要求，工程质量达到合格标准。

第六条、工期：工程工期为 天。如遇雨天、停电等不可抗拒因素影响的情况，或由甲方原因造成延误的情况，则按实际天数工期顺延。

第七条、工程造价：

1、工程造价：

a□钢构为屋面验收元/m²□

b□配套设施根据报价单按实际结算(不含税)。

2、工程项目若有增加时双方再确认增加工程造价。

第八条、付款方式：

合同签订后甲方按乙方的工程进度进行付款，完工验收合格后留总工程款5%作为质保金，在工程验收后壹个月内付清。

第九条、施工：

2、甲方无偿提供现场安装施工用水电。进入工地的道路和厂房地面由甲方负责平整好供乙方运输车辆进入。

3、甲方任命驻工地代表为乙方任命驻工地代表为任命的驻工地代表分别代表各方签发有关工程联系单、签证单、结算单等及办理工程相关事宜。

第十条、验收：

1、验收依据：以签订合同时甲方提供的施工图纸及施工变更通知、国家现行规范标准为依据。

2、工程质量等级合格。

3、甲方应在本项目钢结构工程完工一星期内组织验收。

第十一条、保修时间及内容：本厂房钢结构保修期为 年，自验收合格后起计。保修期内因乙方施工原因引起该厂房的质

量问题，乙方负责返工修理，如系自然灾害(如地震、台风等)或人为破坏不属于乙方负责而引起的质量问题和损坏相应责任由甲方自行负责。

第十二条、法律责任

1、在施工过程中，因甲方原因致乙方造成损失由甲方负责，乙方因违反安全制度和操作规程所造成事故由乙方负责。

2、乙方必须按照合同规定的时间进行施工，保证按时完成任务，保质保量。如因乙方延误工时出现质量问题，所造成的损失由乙方负责。

3、合同依法成立，具有法律约束力，合同发生纠纷时，甲乙双方应本着实事求是的精神及时协商解决。如协商不成，任何一方可向合同管理机关申请或仲裁，及向人民法院起诉。

第十三条、本合同一式二份，双方各执一份，如有未尽事宜，双方共同协商后再另行补充。

甲方(盖章) 乙方：(盖章)

代表签字： 代表签字：

年 月 日

厂房建造工作总结 船东建造工作总结篇三

4、负责做好工程周会、月会进度总结与计划的编制工作；

5、协助项目部做好日常管理及后勤服务工作；

6、负责完成项目部及公司相关部门交办的其它工作。

7、注重理论知识学习和与实践的结合运用，提升复合型管理知识和能力。

1、会干工作、干好工作出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底。

2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才会有强大的战斗力，才能在激烈的市场竞争中取得一个又一个的胜利！

3、工作中要勤奋，工作态度认真，主动沟通，避免信息滞后。

4、技术、管理两个方面，两方面都要兼顾！

1、注重施工事前控制的管理，以顺利达到施工预定目标，比如，做好专项施工前的组织设计，进行技术交底等。

2、注重施工过程中的管理，并且做到全过程监控确保工程质量过关，比如钢筋绑扎，要在现场看钢筋的绑扎是否符合技术规范标准，要密切关注钢筋的搭接长度，焊接是否符合要求，有无钢筋漏绑扎情况等，确保结构的安全还有混凝土的浇筑，要时刻注意浇筑的混凝土振捣情况，重点关注混凝土浇筑楼层平面标高控制。

1、施工方案的编制还不太熟悉，需要不断的加强专业的学习。

2、实际操作较少，造成自我感觉在施工技术上缺少信心，需加强实际施工操作，提高自身的技术水平。

3、工作有时候做的不细致，缺少耐心，这方面需自我调节，做到用心做好每一件事。

- 1、逐步掌控施工方案的编制
- 2、取得相关专业技术职业资格证书(二级建造师、一级建造师等)
- 3、在工程管理方面要多学习，加强项目预期目标控制以及管理协调的能力。

总体来说，对于领导交给的各项任务都顺利完成了，两年多来从事工程施工的工作，自身在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协作能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。两年多来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可，展望未来，在工作中将会有更多的新的挑战，我一定会竭尽全力更加积极的工作，在今后的的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自己的力量！

厂房建造工作总结 船东建造工作总结篇四

本次生产实习目的在生产实习中，自己通过参观、参与实际生产以及模拟训练等有效形式，使自己真正掌握或了解勘察设计阶段、工程施工阶段、竣工验收阶段到运营管理阶段等各阶段的工程测量工作的操作方法和各种限差要求。

(1) 实习期间的主要目的是：

- 1、教学综合实习是工程测量教学的一个重要环节，其目的是使自己在获得基本知识和基本技能的基础上，进行一次较全面、系统的训练，以巩固课堂所学知识及提高操作技能。
- 2、培养自己独立工作和解决实际问题的能力。
- 3、培养自己严肃认真、实事求是、一丝不苟的实践科学态度。

4、培养吃苦耐劳、爱护仪器用具、相互协作的职业道德。

(2) 实习期间的主要任务是：

1、通过去大型建设项目现场参观及锻炼，初步认识施工单位及工程环境，巩固课堂所学知识，加深对工程测量基本理论和实践环节的理解。能够应用有关理论指导生产实践做到理论与实践的统一，提高自己分析问题和解决问题的能力。

2、通过建设施工现场，进一步熟悉各种施工测量的作业程序及施测方法。

3、通过完成工程测量实际任务的锻炼，提高自己从事施工测量工作计划、组织能力，培养自己的劳动观念，使自己养成良好的专业品质和职业道德。

厂房建造工作总结 船东建造工作总结篇五

工程造价审核过程中控制的重点：

审核程序过程中的质量控制是整个审核质量保证的核心，对审核过程的质量控制，对保证审核质量，降低审核风险起到了关键性的作用。

在确定工程造价时，坚持以现行的计价规范为依据，按照施工合同和招标文件的规定，根据竣工图、结合现场签证和设计变更等进行审核。

(1) 搜集、整理好结算所需资料，对承包方编制的工程结算的真实性及合法性进行全面的审查，所以工程竣工资料的真实、完整、合法性直接关系到审核工程价款的正确与否。

(2) 深入现场，全面掌握工程动态。结算审核不能只是对图纸和工程变更的计算审核，还要深入现场，细致认真的核对，

确保工程结算的质量。掌握工程动态，了解工程是否按图纸和工程变更施工，是否有的洽商没有施工，是否有已经去掉的部分没有变更通知，是否有在变更的基础上又变了。如发现问题，出现疑问逐一到现场核实。

(3) 工程量的审核。工程量是一切费用计算的基础，工程量的真实性对工程造价的影响很大，因此工程造价审核的重点首先放在工程量的审核上。实施审核时，应在熟练掌握工程量计算规则的基础上熟悉施工图纸，全面了解工程变更签证。审核工程量时应审查有无多计或者重复计算，计算单位是否一致，是否按工程量计算规则计算等。

(4) 现场签证的审核。现场签证往往是承发包双方争议最多也是容易出问题的地方。对于现场签证的审核应遵循三个原则：首先是客观性原则，不仅要审查有无承发包双方的签与意见，而且要审查签、意见的真实性；其次是整体性原则，应把签证事项放入整个工程的大环境中加以考虑，避免工程量的重复计算；第三是全面性原则，不仅要审查签证事项发生的真实性，而且要审查签证事项发生数量的真实性。

(5) 材料的审核。对材料进行审核时主要审查有无价格不实，主要材料和特殊材料的定额用量是否按图纸和定额标准计算，是否提高材料损耗率等。对那些可以据实调整的材料直接审查施工企业的原始票据，特别对装饰材料要加强审核力度。对施工期限较长的工程，材料价格浮动较大，审核是否根据施工合同规定的材料价格确认办法结算。

(6) 定额套用的审核。首先，审核定额的选用是否正确、合理。其次，审核定额的使用过程是否严谨，有无错套定额现象。套用定额分为直接套用与换算套用。对直接套用的审核，审查套用定额有无就高不就低或多套定额的问题；对换算套用要审查是否按规定进行换算及换算方法是否合理、正确。最后审查是否存在忽略定额综合解释，不根据说明换算系数等情况。

(6) 措施项目、其他项目费的审核。该部分审核重点是现场安全文明施工措施是否经相关部门现场考评及文明工地评定，对大型机械设备进出场及安拆费要有现场签证，垂直运输机械费要考虑机械使用时间是否在施工合同规定的时间等。

(8) 变更项目价格审核。工程单价，尤其是变更项目的单价应按照以下原则计取：第一、合同中已有适用于变更工程的价格，按合同已有的价格变更合同价款。第二、合同中只有类似于变更工程的价格，可以参照类似价格变更合同价款。第三、合同中没有适用或类似于变更工程的价格，由承包人提出适当的变更价格，经工程师确认后执行。

(9) 附属工程、追加工程的审核。这部分结算核减率往往比主体工程要高，主要是现行招投标，只注重了项目承建人主体工程的招投标，却忽视了项目附属工程、追加工程的招投标。因此审核过程要更加认真，审核重点在工程量真实性的确认、材料设备价格、定额套用、取费标准是否合理及是否要优惠让利等。