

最新乡镇道路交通安全检查简报 乡镇道路交通安全的工作总结(通用5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

乡镇道路交通安全检查简报 乡镇道路交通安全的工作总结篇一

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业立即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱；

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

乡镇道路交通安全检查简报 乡镇道路交通安全的工作总结篇二

20xx年上半年新店镇道交办在镇党委政府的领导下，在县交警大队的指导下，认真落实县道路交通安全工作会议精神实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以创建平安新店为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展预防特大道路交通事故专项行动为契机，进一步加大工作力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。

基本情况：新店镇位于威远县南部，镇政府办公点距县城9公里，辖1个居委会、21个村323个村民小组，共有14436户49836人，镇域内有省道（贡威路）、县道（新镇路）及通村道路。全镇共有机动车辆2652辆，以农用车辆和摩托车为主。

工作措施：

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作纵深推进并取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长曾宏新任组长，相关单位为成员单位的道路交通安全领导小组。把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各部门、各单位。结合“平安新店”创建活动，各单位、各村组建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大

事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入。

三是切实考核评价。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进平安畅通创建工作，确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，交警队派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的总体目标，以“镇区保畅通、农村保安全”为创建工作重点，落实了预防道路交通事故措施，加强了基层基础工作，遏制事故多发势头。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络，新店镇今年上半年落实了新马路公里、殷朝路公里的村道硬化工程，并上报了下半年道路工程规划，确保在年内实施；完善了全镇市镇道路交通设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。从当前社会道路交通事故发生的特点和规律来看，事故的发生主要是交通违法行为引起的，这说明我们依法严管的力度还要加大，依法严管的力量还要加强。今年，我们通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对超速行驶、客车超员、机动车无牌无证、工程车、校车、酒后驾驶、骑乘摩托车不戴头盔和重点路段等严重交通违法行为的严厉查处，该类违法交通事故发生效率明显降低，确保了路面行车秩序得到根本好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全工作站的建设，并充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强交警中队、派出所、道交办联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进农村、进社区、进单位、进学校、进家庭）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育。深化“五进”活动，强力推进交通安全宣传教育工程，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，巡展挂图、展板80场次，播放宣传片4余场次，给中小學生、企事业单位职工上交通安全课12节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料2万余份，受教育人数达5000余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

（一）存在困难和问题

- 1、无机动车驾驶证驾驶无牌机动车在路上行驶，存在有措施，但措施落实不得力；有管理，但管理不到位。
- 2、重点路段没有监控管控到位，不能及时有效遏制交通事故的发生率。
- 3、人民群众交通安全意识不强，交通安全宣传工作存在薄弱环节。

（二）下半年工作打算

- 1、加强道路管理，改善道路条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。
- 2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。
- 3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的'道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们尊章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

乡镇道路交通安全检查简报 乡镇道路交通安全的工作总结篇三

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、

奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制，成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

（三）抓排查整治

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村（社区）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对

一时不能整改的，及时设路警示标志，限期整改。第一阶段工作以来，我镇共整治危险路段26处，在场镇及重要路段设路减速带8处，安全警示标志牌28块。与县交警部门协作，将我镇“天网工程”与县级监控系统联网，能及时将违规违法行为上传至县级部门，从而对违章车辆迅速做出处理。有效增强监管效果和处路效率。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3—5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事

故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处路好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

乡镇道路交通安全检查简报 乡镇道路交通安全的工作总结篇四

一年来，乡在区委、区政府的坚强领导下，在区交警大队的有力指导下，深入贯彻落实十八大及十八届三中、四中、五中全会精神，坚持科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实区道路交通安全工作会议精神，坚持“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，以深化“平安、示范”为载体，以农村道路交通安全为工作重点，坚决遏制各种道路交通安全事故的发生，为保障我乡经济社会的全面发展创造良好的安全环境。现将我乡今年开展道路交通安全工作的具体情况总结如下。

根据区委、区政府有关文件精神，我乡年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，务求工作取得实效。

一是落实工作责任。

为加强道路交通安全工作的组织领导，乡上成立了由武装部长兼交管办主任叶德飞任组长，驻乡民警兼交管办副主任陈逸枫任副组长，维稳中心、司法所、各村村主任等为主要成员单位的农村道路交通安全管理工作领导小组。乡上与各村、驻乡各单位共签订了《2015年道路交通安全目标责任书》13份，把道路交通安全工作责任，层层分解落实到各村委会、各驻乡单位，各司其职，齐抓共管。各单位、各村建立落实交通安全制度和组织机构，将道路交通安全工作纳入重要议事日程，不定期召开道路交通安全工作联席会议，传达上级有关文件及相关会议精神，解决涉及道路交通安全的重大问题。

二是加大经费投入。

我乡把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费，保障了工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考评制度。

我乡将此项工作纳入对各村的年终目标考核范围，对发生重大特大道路交通事故的实行一票否决。同时将严格按照有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

一是加快道路建设。

为缓解交通压力，重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我乡投入资金40余万元用于村组公路硬化建设，极大地方便了群众及车辆出行。

二是强化综合治理。

今年来，我们着力加强源头管理，狠抓薄弱关键环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治微型车（俗称“面包车”）、三轮摩托车（俗称“火三轮”）00载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除全乡境内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，全年共查处交通违法行为近百起，极大地提高了广大驾驶员的安全意识。同时，乡安办多次会同驻地派出所民警积极开展道路交通安全上路检查工作，对发现存在违规（章）驾驶的机动车驾驶员实行口头批评教育并强制其参加机动车驾驶员安全学习培训，促进了我乡的道路交通安全形势根本好转。

以“关爱生命、安全出行”为主题，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及宣传教育。结合“安全生产月”活动契机，培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路及危险路段悬挂横幅标语，设置交通文明劝导点、安全警示标识标牌等等；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。据不完全统计：全年共发放安全宣传资料1000余份；通过“村村响”广播宣读道路交通法律法规知识10余次；为中心小学全体师生上交通安全课2次，受教育人数达1千余人次，提高了广大群众对道路交通安全法律法规的认识和了解，促进大家遵章守纪的坚定意识和自觉意识。

一是目前乡交管办工作人员仅有两人，且身兼数职，不利于

工作开展。其次是由于成雅铁路建设施工，再加之天气阴雨绵绵，致使沿线的紫萝、万安、九龙三个村道路雨天污泥满地、晴天灰尘四起，交通安全隐患较大，老百姓反映强烈。尽管乡交管办多次督促其整改（发安全隐患整改通知书），但收效甚微。望上级相关部门务必引起高度重视，着力着手帮助协调解决，早日化解消除安全隐患，确保道路安全畅通和社会稳定。

办事处领导高度重视安全生产工作，为此成立了办事处安全生产监管工作领导小组，制定监管办法，这一举措大大加强了安全队伍的建设，为进一步搞好社区的公共安全工作打下了坚实的基础。此外还制定了公共安全应急预案，成立应急队伍。建立健全了各类台帐及各项材料的归档工作。做到心中有数，确保公共安全工作有序进行。

6月份是全国第十四个“安全生产月”。居民办事处结合实际、因地制宜，以举办“居民早知道”大型室外宣传活动为契机，围绕消防安全、社区居民安全、电信诈骗、儿童安全、老人防骗、反邪教、毒品危害，七个方面内容制作展板，广泛宣传居民日常生活中容易遇到的安全风险，使广大居民在日常生活中能够清醒认识风险，时刻防范风险，以达到“居民早知道”的效果。

此次宣传活动覆盖范围大，除在府东广场和祥龙广场展出外，还将在全县137个居民小区轮回展出；宣传时间长，宣传活动将持续6个月时间；形式多种多样，充分利用宣传展板、文艺演出、发放资料等形式，广泛宣传相关安全知识；努力为广大居民营造安全生活的浓厚氛围。

在居民办事处的统一领导下，各社区居委会每月都将以网格为中心对辖区内的小区 and 门店进行一次安全大排查，对排查的情况都一一登记，留存档案。各社区居委会对下辖的30个网格（其中有：122个小区、1358家门店、2所幼儿园）做到每月一次的安全排查，目前已完成了10个月的排查任务，其

中办事处在5月份开展“安全生产月”活动，对辖区内门店排查两次。通过深入全面的检查、宣传，及时发现和排除一些火灾安全隐患，针对检查中发现的突出问题，社区及时下发了整改通知书，要求当事人限期整改到位。对一些单位、公共场所和店面消防灭火器过期、未设置安全通道标志、活动区域未设立安全护栏等情况，也及时向相关单位负责人下达了整改通知书并做限期整改，居民办事处不定期的对社区各居委会进行了跟踪检查，确保了对有安全隐患的场所整改到位。

完xx县安委办交办的对居民办下辖的30个网格内的1358家门店安全责任牌的填写、挂牌工作，明确企业主体责任、企业监管主体行业监管部门、专业监管部门及属地监管部门负责人及具体负责人信息。真正把安全生产监管责任落实到岗位、落实到人，做到谁监管谁负责、谁排查谁负责，严格执行“逐级负责、分层管理、岗位落实”进一步完善责任倒查机制增强工作人员责任意识，有效地提高了社区安全生产综合管理水平。

深刻汲取8.12天津港危险品重大火灾爆炸事故教训，深入研究分析原因，举一反三，防堵漏洞，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，不留死角，不留盲区、不留空白，组织各居委会及垃圾填埋厂开展安全生产大检查，全面排查安全生产各类隐患，要坚决落实各级关于安全生产的工作部署，严格落实县委、县政府文件精神，进一步加强对安全生产工作的领导。争取通过安全生产大检查活动，彻底消除一大批事故隐患，夯实辖区安全生产基础，确保不发生较大以上事故，有效遏制一般事故的发生；确保社区安全生产“零事故、零死亡”工作目标。

- 1、部分单位的领导对安全工作的认识不够到位。
- 2、对安全设备，消防设施及安全经费投入不足。

3、极个别单位对上级提出隐患整改的力度不够。

1、进一步落实完善安全生产工作责任制。

2、加大安全生产宣传力度，提高全民安全生产意识。

3、建立长效机制，做到不是“走过场”，不是“三分钟热度”。

在今后的工作中，我安委办将继续恪尽职守、全面履行安全生产职责，致力于建立安全生产监督管理长效机制，继续坚持以人为本的安全生产管理理念，为确保辖区居民生命财产安全继续努力！

乡镇道路交通安全检查简报 乡镇道路交通安全的工作总结篇五

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。

目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通

计划，让全镇广大居民、中小學生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。