

最新考完驾照心得体会 驾照重考心得体会 (模板7篇)

心得体会是对一段经历、学习或思考的总结和感悟。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

考完驾照心得体会篇一

第一段：介绍背景和重考驾照的原因（字数约200字）

驾照对于现代人来说已成为一项必备技能。然而，由于各种原因，我也不幸成为了驾照重考的一员。重考驾照之路充满挑战，不仅需要全新的复习和学习，还需要掌握正确的心态。以下是我在驾照重考过程中的一些体会和心得。

第二段：审视失败原因并制定学习规划（字数约200字）

重考驾照的第一步是审视之前失败的原因，并对自己进行自我评估。经过我的分析，我发现我之前在学车时对一些基础知识掌握不牢固。因此，我决定从基础知识入手，重新学习驾驶理论，并做好笔记和整理。我还通过找寻一些资料、做模拟试题来加深理解和记忆。制定一个合理的学习规划对于成功重考驾照非常重要。

第三段：重视驾驶理论学习和实际练习（字数约300字）

知识是掌握驾驶技能的基础，所以我重视驾驶理论的学习。我分阶段地系统学习驾驶相关的知识，包括交通法规、交通标志和标线、驾驶常识和技巧等。我在学习过程中，不仅仅局限于书本和学习资料，还注意关注实际的驾驶经验，并主

动与更有经验的驾驶员交流，从他们身上学到更多实际的驾驶技巧。

除了理论学习，实际的驾驶练习也不可或缺。我找了一位有驾驶经验的教练，进行了一对一的驾驶辅导，以提升自己的驾驶技术水平。每天我都要进行一定的驾驶练习，逐渐提高自己的安全驾驶能力，熟悉道路情况，加深对车辆的控制能力。

第四段：保持积极心态和耐心（字数约200字）

在这个过程中，我深刻体会到了重考驾照不仅仅只是一场知识和技术的考验，更是一场心态的考验。失败并不可怕，重要的是能够以正确的心态面对并积极应对。我坚信，只要自己努力，就一定能够成功。

在学习过程中，我还时常进行小结和反思。当遇到困难时，我努力调整心态，增强耐心。常常告诫自己，驾照是自己的目标，成功不容易，需要坚持努力和长期的积累。保持积极心态和耐心是我在重考驾照过程中的重要心得。

第五段：总结体会和对未来的展望（字数约300字）

通过一段时间的不懈努力，我终于成功重考取得了驾照。这个过程不仅仅让我掌握了驾驶技能，更让我明白了一个坚持努力的重要性和积极心态的价值。在将来的驾驶生涯中，我将更加注重驾驶安全和遵守交通规则，以确保自己和他人的安全。

驾照重考给了我许多重要的体会和教训。它迫使我反思自己的不足并付出更多努力，让我在驾驶技能和心态上都有了长足的进步。我相信这些经历和体会对我往后的生活和工作都会大有裨益。无论面临何种挑战，我都会以积极、乐观和坚定的态度去面对，并不断努力奋斗。

考完驾照心得体会篇二

一般来说年审是看你有无违章、如果有被扣分，就要先消分，才能年审过关；第二你要提交身体条件合格的证明文件(体检表)。

《机动车驾驶证申领和使用规定》实施后，驾驶证已经取消了年审，取而代之的是有效期6年，10年和长期。但是a1□a2□a3□b1□b2证(以前的a证，b证)每年在驾驶证的初次领证日期后15日内要向车管所提交一份体检表，过期一年不提交，驾驶证会被车管所自动注销。

考完驾照心得体会篇三

第一段：引言（150字）

报驾照是每个人成年后的一个重要举动，它代表着独立、自由和责任。我在过去的几个月中，顺利通过了驾驶学校的培训并成功考取了驾照。这个过程中，我积累了许多宝贵的经验和体会，正是这些体会，让我在学习驾驶和参与交通中更加成熟和自信。

第二段：学驾驶的艰辛（250字）

学驾驶不仅是一项技术活，更是一门与人性和心理挑战相结合的科学。在学车的过程中，我不仅需要掌握车辆的各种操作技巧，还需要熟悉道路交规、了解交通标志和掌握安全驾驶的心态。刚开始的时候，我经常容易紧张和害怕，而紧张

和害怕会导致犯错。然而，逐渐地，我学会了控制自己的情绪，提高了专注力和观察力，通过不断的实践和自我调整，我渐渐地变得更加从容和自信。

第三段：驾驶技巧的重要性（300字）

在驾驶过程中，熟练的驾驶技巧是确保交通安全的关键。我受益于驾校严谨的培训体系，在实际驾驶中掌握了急刹车、加速超车、大弯转弯等各种技巧。但技巧只是保证安全的前提条件，还有更多的心理和情绪层面需要注意。例如，不要开快车、不要酒驾、遵守交规等。通过积极抵制驾驶中常见的“三忌”（忌多任务、忌疲劳驾驶、忌手机驾驶），我能够更好地应对突发状况，保证自己和他人的安全。

第四段：驾驶的责任和自由（250字）

拥有驾照给了我更多的独立自由。我可以随时随地驾驶汽车，不再依赖他人的帮助。但与此同时，我也以更大的责任面对自己和他人的安全。驾驶的独立和自由是需要谨慎对待的，不可滥用。在享受自由的同时，我始终意识到我应该为自己和他人的安全负起责任，严格遵守交通规则和安全驾驶的要求。无论是自己的生命还是他人的生命都是珍贵的，而我要时刻牢记自己的驾驶行为会直接影响到他人的安全。

第五段：驾驶经验对个人成长的影响（250字）

不仅作为一种技能，驾驶也给了我一些宝贵的生活和成长经验。通过学习驾驶，我学会了更加细致和谨慎地思考和行动。我学会了倾听教练的指导并主动接受批评，变得更加坚韧和自制力强。我学会了处理各种复杂的道路情况和独自解决问题。这些经验对于我的个人成长和未来的人生道路非常重要，我深信它们会在我的生活中发挥重要的作用。

结论（100字）

通过报驾照的过程，我充分意识到学习驾驶所需要的技巧和心态的重要性，并深入体会到驾驶的责任和自由。这是一段既充满挑战又充满收获的经历。通过这一过程，我得以成长和提高，并明白了作为一名驾驶者应该具备的品质和责任。我将以更加成熟的态度持续提高自己的驾驶技能，并将这些体会和经验运用到生活的方方面面。

考完驾照心得体会篇四

核心提示：驾驶证扣分多少需要学习呢？机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的，机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。具体内容由法律快车编辑为您介绍。

机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的，公安机关交通管理部门应当扣留其机动车驾驶证。

机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。机动车驾驶人参加学习后，车辆管理所应当在二十日内对其进行道路交通安全法律、法规和相关知识考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，继续参加学习和考试。拒不参加学习，也不接受考试的，由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

机动车驾驶人在一个记分周期内有两次以上达到12分或者累积记分达到24分以上的，车辆管理所还应当在道路交通安全法律、法规和相关知识考试合格后十日内对其进行道路驾驶技能考试。接受道路驾驶技能考试的，按照本人机动车驾驶证载明的最高准驾车型考试。

由此可知，驾照扣分符合上述相应规定的情况下，机动车驾

驶人是需要学习相关知识并参加考试。

相关内容链接：

驾驶证的积分周期

道路交通安全违法行为累积记分周期(即记分周期)为12个月，满分为12分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

机动车驾驶人在一个记分周期内记分未达到12分，所处罚款已经缴纳的，记分予以清除；记分虽未达到12分，但尚有罚款未缴纳的，记分转入下一记分周期。

有法律问题，上法律快车<http://>

考完驾照心得体会篇五

驾照被扣是每位驾驶员可能都会遇到的问题之一。无论是因为交通违法行为还是其他原因，驾照被扣都会对我们的生活、工作和出行带来一定的困扰。在这个过程中，我不仅深刻认识到了驾驶的责任和规范，也体会到了驾驶合规存在的重要性。以下是我从被扣驾照的经历中得到的一些心得体会。

首先，被扣驾照让我对交通法规有了更深入的了解。在拿到驾照后，为了能够顺利驾驶，我曾花了很多时间学习交通法规和驾驶技巧。但是，被扣驾照后，我意识到我对一些交通法规还存在模糊的地方。因此，我开始主动学习和了解更多的交通法规，不仅是为了能够更好地驾驶，更是为了能够合规驾驶，不再犯错。通过这个过程，我更加深刻地认识到了交通法规的重要性，也明白了为什么驾驶员必须遵守这些规定。

其次，被扣驾照让我对驾驶行为产生了更大的责任感。驾驶是一项相对危险的活动，不仅仅关乎到自己的安全，更关乎

到他人的生命财产安全。通过被扣驾照这个惩罚性措施，我重新认识到了驾驶的责任。我深刻意识到，一次小小的驾驶违法行为，都可能对他人造成不可挽回的伤害。因此，我更加注重自己的驾驶行为，把安全作为第一要务，时刻保持警惕，主动避免潜在的交通事故。

第三，被扣驾照让我更加珍惜自己的驾照和驾驶权益。驾驶证是我作为一名合格驾驶员的象征，也是我合法驾驶机动车辆的凭证。驾驶证被扣，意味着我失去了驾驶机动车辆的权益。这让我感到非常的痛心和后悔，因为我明白，驾照的扣减不仅仅是一张纸的问题，更是对我的交通出行带来了很多的困扰。因此，从那时起，我时刻提醒自己要合规驾驶，珍惜自己的驾驶权益，不再做任何违反交通规则的行为，以免再次遭受被扣驾照的惩罚。

最后，被扣驾照让我认识到了道路安全的重要性。道路安全不仅仅是交通警察和交通管理部门的责任，更是每个驾驶员的责任。通过我被扣驾照的经历，我开始更加重视道路安全，不仅在驾驶中加强了对自己行为的规范，也时刻关注其他驾驶员的安全行为。我开始主动提醒身边的朋友和家人要遵守交通规则，呼吁大家共同努力，让道路更加安全。

总之，从被扣驾照的经历中，我深深地感受到了驾驶合规的重要性的意义。这个经历教会了我要时刻关注交通法规的更新与变化，要增强驾驶责任感，保持安全驾驶行为，也要珍惜驾驶权益，不要随意违反交通规则。希望借此机会，能够提醒更多的驾驶员要合规驾驶，共同努力，让道路更加安全。

考完驾照心得体会篇六

视角基础（身法）

有朋友经常抱怨看点不准，头部一动点就全歪了。这话没错。

所以大家平时开车需要对点时要尽量保证自己的脑袋别乱晃。具体做法其实不难。向座位里靠，用你的后背感觉坐椅的弧度，让座椅两边的翘起平均地包围你的后背。然后摆正你的脑袋，向前看。此时你的视角中心应该是和方向盘的中心重叠的。此时如果需要点，只可以小幅度地摆动头部，而多靠眼珠的转动来观察周围的参照点。养成这样的习惯，可以让参照点不会大幅地移动，影响瞄准。另外座椅的调整也比较重要。否则点也会产生移动。记住你每次习惯的座椅角度，保证每次调整时都调整到那个角度，这样你看得点才会准。

一、倒桩移库

出库：右打二圈（右后窗中边出右前杆）——左回二圈（车身正时）——停止。（2-2）

1. 倒左（正）库：倒档——中杆与商标重叠右打一圈——中杆往商标前跑继续右打（往后跑左回）直至打死——看左后视镜黄线与车身平行停——左回二圈——后退——看标记停止。（2-2）

2. 移库（二进二退）

1) 一进：一档、右二圈——左回四圈（左角快过中杆）——右打二圈（车身正）——停止。（2-4-2）

2) 一退：倒档、右二圈——左回四圈（眼、胖茎角、左前杆成一直线）——右打二圈（车身正）——停止（看后）。（2-4-2）

3) 二进：一档、右一圈——左回二圈（左角过中杆）——右打一圈（车身正）——停止。（1-2-1）

4) 二退：倒档、右一圈（观察后视镜中车身与后杆的距离）——左回二圈（杆与车身重叠时）——停止（左角与胖

茎之间中点对中杆)。(1-2-停)

3. 左库穿出：一档前进——右回一圈（左角与左杆一拳）——左打死（后窗看到出中杆）——停止。

4. 倒右（反）库：倒档、右回一圈——左打一圈（眼、左侧二杆成一直线）——停止（观察后视镜车身与黄线平行）——右回二圈——退。

二、侧方停车

1. 侧方车位前方，沿路边30cm停车。

2. 倒档后退，右后三角窗看到右前杆向右打二圈。

3. 看后视镜继续后退，看到右后杆刹车停止，向左打二圈。

4. 车门前窗三角过前杆继续向左打二圈倒入车位刹车停止，拉手止动。

5. 放手止动，打前进一档，打左转向灯（向下），放刹车，放离合器，前进。

三、定点停车、上坡起步：

定点停车：找好目标停车点。打右转向灯，变更车道前进，二档换一档后注意及时半联动，保持上坡前进动力。让车头右刮雨器倒v形角对准细黄线前进，接近停车点标杆时，看左刮雨器倒v形角对准标杆时踩离合器、刹车停止（眼、角、杆成直线）。手制动拉起。

上坡起步：一手制动放下，打左转向灯（向下），二抬离合器踏板至半联动，发动机声响至抖动，三抬脚刹起步。（四、如不能起步加油门，慢抬离合器踏板，左转变更车道，同时

提速。提速后换二档配合油门冲上坡）。

四、单边桥（1/2-1-1/2）

1. 车正，车头凸茎对左单边桥中线（靠右），前进。
2. 前轮下桥，向右打半圈，看左凸茎延长线与右单边桥内侧20cm,向左回一圈。
3. 前轮上右桥向右回半圈过右单边桥。

五、连续通过障碍物

1. 向右打方向盘二圈，让车头的凸茎沿圆饼1、2的切线（留5厘米）前进。
2. 圆饼3外缘碰到前挡风玻璃竖边向左打二圈。看不到圆饼3，停一下向右打二圈（回正）。
3. 圆饼4在前挡风玻璃右下角向右打方向盘二圈。车头出边线20cm向左打二圈（回正）。
4. 当圆饼5出现在后视镜上方与挡风玻璃竖边下方之间，向左打二圈。看不到圆饼5，停一下向右打二圈。
5. 圆饼6在前挡风玻璃右下角向右打二圈。车头接近边缘线20cm时，向左打二圈，出圆饼6。

六、90度直角转弯

车正靠左侧行驶，车头看不到前边缘黄线时慢慢向右打二圈。

七、限宽门（1/4——1/2——1/2）

车身正后，挂二档，放脚刹、放离合器，加油门，当车头经过第1门时，方向向左打1/4圈，过第2门时，方向要向右打半圈，过第3门时，方向向左打半圈（整个过程中注意不要让车窗后视镜碰到标志杆），出第2门时放油门、脚放刹车上，踩离合器，出第三门时踩脚刹。

八、曲线绕行

一、车辆进入左弯道后，向左转时以左前角对准路沿转。

二、转换时，以左前角到另一侧路沿时向右打方向（两圈）。

三、右转时，以右前角对准路沿转。

四、出弯道将方向回正驰出。

考完驾照心得体会篇七

学驾照是每个人成长过程中的一项重要任务，它不仅仅是为了得到一个合法的驾照，更是一个对驾驶技术和交通法规的全面了解和深入学习的过程。在学习驾驶的过程中，我不仅学到了驾驶的技巧和知识，更收获了一种谨慎和责任的态度。下面，我将从学习的动力源、驾驶技巧的掌握、交通法规的遵守、驾驶经验的积累以及未来的展望这五个方面来分享我学驾照的心得体会。

首先，学习驾驶的动力源是自己内心深处的渴望和对自由的向往。刚进入学车的时候，我对驾驶一无所知，但是对驾驶的渴望和向往让我坚定地踏上了这条学习之路。通过亲身体验，我发现驾驶可以带给我无穷的便利和自由，我可以随心所欲地去任何地方，不再受限于公交和地铁的时间和路线。这种对自由的渴望是我坚持不懈地学习驾驶的动力源。

其次，驾驶技巧的掌握是学习驾驶过程中的重点。在正式上

路之前，我先从基础动作开始学习，如起步、变挡、停车等。通过不断重复练习，在教练的指导下，我逐渐掌握了这些基本技巧。接下来是行车技巧的训练，包括车辆的换道、超车、上下坡等。在这个过程中，我学到了如何正确操作方向盘、刹车和油门，以及如何通过观察周围环境来做出正确的驾驶决策。通过不断的练习和反复思考，我慢慢地掌握了驾驶的技巧。

第三，交通法规的遵守是驾驶过程中必不可少的。学习驾驶的过程中，我发现路面上的交通法规是保障交通顺畅和安全的重要保证。只有遵守交通法规，才能确保自己和他人的安全。因此，我在学习驾驶的同时，也加深了对交通法规的理解和熟悉。我认真阅读了《道路交通安全法》和《驾驶证申领和使用规定》，并且多次参加模拟考试，养成了良好的遵守交通法规的习惯。

第四，驾驶经验的积累需要时间和实践。在学习驾驶的过程中，我逐渐建立了自己的驾驶经验。刚开始上路时，我对周围的交通状况和其他车辆的行驶习惯并不熟悉，因此我总是充满紧张和不安。然而，通过不断的实践和经验积累，我逐渐熟悉了道路的情况，提高了自己的判断能力和对危险的预见性。在驾驶过程中，我还学会了保持冷静和应对突发状况的能力，这些都是通过实践和经验的积累逐渐得来的。

最后，学习驾驶不仅是为了得到一张驾照，更是为了未来的展望和可持续发展。通过学习驾驶，我感受到了驾照的珍贵和自律的重要性。未来，我将遵守交通法规，提高自己的驾驶技术，不断完善自己。同时，我也希望能够将我的驾驶经验和知识分享给其他人，提高大家的交通安全意识，共同维护好我们的城市交通环境。

综上所述，学习驾驶是一个对自己能力和责任的考验，它需要我们付出努力和坚持不懈的学习和实践。通过学习驾驶，我不仅学会了驾驶技巧，更理解了交通法规的重要性，并积

累了宝贵的驾驶经验。未来，我将继续努力，不断提升自己的驾驶技能，以成为一个安全、合法的驾驶者，为社会的发展和交通安全做出自己的贡献。