

# 路灯箱变基础施工图纸 路灯改造施工方案 (大全5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 路灯箱变基础施工图纸篇一

### 一、案由：

在江口县委、政府及教育主管部门的大力支持下，在江口百姓人民的精心呵护下，江口淮阳中学近几年来迅速发展，取得了较为喜人的办学业绩和社会反响。学校规模迅速增长，现全校在校师生共约3000人；学校影响不断扩大，现已成为铜仁市示范性普通高中；学校质量不断提升，已连续三年获得铜仁市教学质量奖。2014年经江口县委、政府研究，受托管理江口县凯德中学，现管理团队已进驻江口县凯德中学，取得了一定的阶段性成果。

自2012年以来，江口县加快了凯德工业园区和凯德街道办的各类基础建设，尤其2014年下半年，从淮阳中学至水泥厂一线的原305省道也进行了升级改造，路面开阔畅通，为淮阳中学、凯德中学师生的出行带来了极大的便利。但每至夜晚，该路段因为没有灯光，同时路面车速极快，给两校师生的行路带来了极大的安全隐患。近段时间以来，已多次发生学校教师、学生或家长被汽车、摩托车撞伤的事件。12月26日早晨，我校职工何跃平骑电单车上班，因天色较黑被公路边落下的线缆严重挂伤，现在家养伤；1月11日傍晚，教师龚家彬因天黑行路被车严重撞伤，现已从江口县人民医院转回湖南常德市第一中医院住院治疗，预计医药费近4万元。之前和其他的轻微伤害太多，无法做一一统计。

## 二、提案内容

1、建议由县城建、路政和凯德街道办事处等相关职能部门通过实地勘察研究，在有关重点区域，初步建议为从淮阳中学至凯德中学沿线，兴建路灯设施，保证清晨和夜间照明，利于学校教职工和学生的出行。

2、建议由县交通、公路、路政等相关管理部门实地考察，在江口淮阳中学、凯德中学大门附近加装有荧光的醒目标志牌，道路车辆减速带，限速行驶标牌等设施，画设人行道分道线、斑马线、减速标志等，以提醒行驶车辆在该路段减速慢行，减少事故的发生概率。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 路灯箱变基础施工图纸篇二

大盛镇人民政府：

明月场镇街道有2平方公里，街道有老式路灯33盏。（其中明月街10盏，线路长375米；望月街4盏，线路长120米；新月街3盏，线路长140米；皓月街16盏，路线长820米。）路灯线路总

长2910米(1455米×2零火线)。场镇路灯电线及灯具严重老化，铁锈不断掉落，已经有10余盏路灯下户线掉落，存在较大安全隐患。

鉴于此，经城建办余小波现场勘查，拟对该场镇路灯予以改造，经预算需要资金67995元。感谢政府予以解决。

特此请示！

渝北区大盛镇东升社区居民委员会

20xx年6月26日

## 路灯箱变基础施工图纸篇三

一. 目前主要路段路等使用情况。

根据业主介绍，对比此路段的状况，其电器均使用传统的单功率电感镇流器。其自身损耗大，温升高等缺点，特别在夜里用电处于低谷期时，电网电压相应升高，普遍会达到230v以上，一般来说电压上升5%，传统镇流器的总功率会增加10%。这样会引起镇流器自身损耗增大，严重发热，绝缘性能减弱。浪费了大量的电能，又缩短了光源及镇流器的使用寿命。

二. 路灯节能的必要性

伴随着国家经济发展的进一步发展深入和城市化进程的加快，能源需求和消耗愈发巨大。若遇到灾害性气候能源供应则更为紧张，节能已经成为社会各行各业的共识和经济社会发展的战略目标之一。这也对道路照明提出了更高的要求，建设部更是在《“十二五”城市绿色照明工程规划纲要》中明确规定到20xx年底城市照明要累计节电20%的节能目标。路灯节能改造后可节约大量的电能及人力，又能达到节约财政支出的多重效果。

### 三. 试做以下对比计算

a.寺马线南段现使用传统单功率镇流器的250w高压钠灯160杆，双灯头计320盏，电费按0.928元/度进行计算，传统电感镇流器自身损耗按20%计算。

b.宁波艾克斯体节能型变功率镇流器ng250w/150wze2其电感镇流器自身损耗按12%进行计算250/150w变功率镇流器320套。每晚以亮灯11小时计算，在车流量及人流量大时250w功率工作.下半夜到车流人流稀少时降低功率至150w工作进行计算。

c传统电感镇流器和我公司变功率镇流器电费支出比较。

### 四. 分析说明：

如果该路段路灯照明系统改造，用我公司变功率镇流器系统需投入83200元投资回收期约为9个月，改造后其光源寿命增长1/3维修工作量也随之减少。

宁波艾克斯体电器有限公司是我国高强气体放电灯变功率镇流器行业标准制定参与企业之一，对该系统有专利技术支持，本产品使用寿命为二十年，质保两年，售后服务完善，在十二五新时期竭诚为匡堰镇新农村建设献力量。

## 路灯箱变基础施工图纸篇四

太阳能光伏发电系统的基本原理相同，因而太阳能路灯的设计思路也可依据一般的太阳能发电系统，先确定光源的功率，每天的工作时间，保证几个阴雨天然后计算蓄电池的容量和太阳电池组件的功率。但太阳能路灯又有其特殊性，需要确保系统工作的稳定与可靠，所以在设计时需要特别注意。

### 1、太阳电池组件

太阳能电池组件的电压会随着温度的升高而降低，由于高温的影响，电池组件的电压损失约 $2\text{v}$ 而充电过程控制器上的二极管压降 $0.7\text{v}$ 所以选择工作电压为 $18\text{v}$ 的组件。由于太阳能路灯的特殊性，太阳能电池板一般安装在灯杆上，对于路灯杆而言，一般都是5米以上，重心较高，而且大部分太阳能电池板都是悬挂式，为增强整套设备的抗风力，一般选择多块太阳能电池板组成所需要的组件功率。

## 2、蓄电池（组）

在选择蓄电池时，须要考虑放电率对蓄电池容量的影响，温度对蓄电池容量的影响，放电深度对蓄电池容量的影响等几个方面。所以一定要选用深循环的太阳能专用蓄电池。蓄电池在进行并联连接时，需要考虑各单体电池间的不平衡影响，通常情况下并联组数不宜超过4组。

## 3、控制器

控制器是整个路灯系统中充当管理者的关键部件，它的最大功能是对蓄电池进行全面的的管理，好的控制器应当根据蓄电池的特性，设定各个关键参数点，比如蓄电池的过充点、过放点，恢复连接点及soc放电控制等。在选择路灯控制器时，特别需要注意控制器恢复连接点参数，由于蓄电池有电压自恢复特性，当蓄电池处于过放电状态时，控制器切断负载，随后蓄电池电压恢复，如果些时控制器各参数点设置不当，则可能出现灯具闪烁不定，缩短蓄电池和光源的寿命。

## 4、光源的. 选择

光源的选型对于太阳能路灯来说是最关键的一步，目前针对太阳能路灯专用的光源较少，为减少有限能量的损失，光源尽量选直流光源。目前常见的光源有直流节能灯、高频无极灯、低压钠灯和led光源。led作为半导体光源，其发展势头强劲，是太阳能路灯最为理想的光源。led路灯光源是一款多功

能、环保节能型路灯光源，适合在各种场合的照明使用□led路灯驱动器是专门针对led路灯系统所研发的产品，用于提供led灯具稳定的电源。

运用先进的电子电力技术，设计了高效率增强以及超节能脉波宽度调变□pwm□两种输出模式，配合时间控制，可以在需要的时候（上半夜天黑人多车多的时候）以高效率增强模式点亮led灯具，提供良好的照明，而其它时间段（后半夜人车稀少的时候）则以超节能模式输出，节约蓄电池的电力的消耗。另外，国内大部分太阳能路灯项目照明亮度需满足城市道路照明标准。

## 路灯箱变基础施工图纸篇五

甲方：

乙方：

根据《中华人民共和国合同法》，本着平等互利的原则，就由乙方向甲方提供（项目名称：开封县led路灯改造）项目服务一事，经过双方友好协商，特订立本路灯改造合同（以下简称“合同”）。

### 一、项目的名称、内容和目的

1、项目名称：\*\*县路灯改造；

2、工程造价：

3、项目内容□led路灯共4870盏，100瓦—150瓦；

4、项目目的：通过项目的实施，达到降低能耗，降低成本。

### 二、合同期限

- 1、合同期限为8年，即年月至年月；
- 2、乙方负责设备的采购、安装及调试。设备的安装调试期为天；
- 3、节能效益分享的起始日为甲方出具试运行正常的项目验收证明文件的次日起，效益分享期为年。

### 三、效益分享的比例、付款方式

- 1、项目的年节能效益约为人民币元（依据该区供电部门出具证明或根据实际测算）；
- 2、前三年即年月至年月的节省电费全部归乙方；
- 4、合同期内若电费单价有浮动（以供电部门规定为准），则每年节省电费也相应变动；
- 5、甲方按年将节省电费支付给乙方，支付日期为第二年的5月份。

### 四、项目验收

本项目路灯改造安装完毕后3天内，由甲方按改造方案检查安装情况；安装检查合格后，试运行试运行期间可对设备进行调试。试运行结束后无异常发生，则甲方应签署试运行正常的项目验收证明文件。

### 五、甲、乙双方责任

#### （一）甲方的责任：

- 1、对乙方提交的设计、施工方案应在七日之内予以书面核准；
- 2、为乙方实施和管理本合同项下的项目提供必要的协助；

- 3、及时提供确认安装完成和试运行正常的验收文件；
- 4、在本合同有效期内，为乙方维护、检测、修理项目设施提供便利；

## （二）乙方的责任：

- 1、乙方应按期完成采购、安装与调试等后续工作。验收合格后，将项目移交甲方运行；
- 3、承担项目移交甲方运行前的一切风险损失，但不包括由甲方造成的损失；
- 4、设备所有权移交甲方时，乙方应将与该项目有关的全部资料交给甲方；
- 5、每月定期派人检查项目的运行情况并向甲方提供检测报告一份；
- 6、项目下的路灯发生故障、损失、丢失，乙方收到甲方通知后24小时内及时更换；
- 7、在本合同有效期满之后，与项目有关的. 路灯资产及技术资料的所有权属于甲方。
- 8、未经甲方书面同意，乙方不得自行或委托他人拆除本项目路灯改造设备或者进行实质性改动。

## 六、安全施工

- 6、施工中若发生人身和财产等安全事故的，乙方必须立即通知甲方，事故严重的需上报政府有关部门。

## 七、合同的解除



3、如因本合同项目违反国家有关法律法规，造成项目中断和停止时，则甲方有权解除合同，甲乙双方各自承担自己因此而造成的损失。

## 八、违约责任

1、路灯改造设备安装完毕7日后仍不能正常运行，则乙方应向甲方支付违约金；

2、乙方应遵守本合同第六条管安全施工的约定，否则承担因此产生的一切损失，并向甲方支付元违约金。

3、乙方应遵守本合同第五条第二款约定，否则应向甲方支付元违约金；

## 九、争议的解决

凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议，双方应协商解决，协商不成，向郑州市人民法院提起诉讼。

## 十、其它

本合同自双方签字盖章之日起生效。合同文本一式六份，具有同等法律效力，

双方各执三份。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）： 授权代表签字： 授权代表签字：  
通讯地址： 通讯地址： 电话： 电话： 传真： 传真： 开户行： 开户行： 账号： 账号：