

最新铁路护路联防工作规划 忻州铁路护路工作计划(优质5篇)

制定计划前，要分析研究工作现状，充分了解下一步工作是在什么基础上进行的，是依据什么来制定这个计划的。计划怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路护路联防工作规划 忻州铁路护路工作计划篇一

一年来，带领108t班组一班人员，克服作业条件，保安全，促生产，强管理，创效益，虽然在安全、生产等各方面取得了可喜成果，同时也存在着不足之处，在新的一年里坚决从自我做起，弥补不足，寻找差距，逐步完善自己，力创在新的一年里再创佳绩。

首先，在岗前培训过程中，我学习了许多规章制度，以及初步了解现场的信号设备。在培训过程中我学会了做事要认真特别是铁路工作，它关系到生与死。做事认真才能使得我们的工作更加有效率，才会使得我们少犯错误；在学习中我还学到了了需要承担自己的责任，责任代表了一个人的品质，责任使人变得稳重，使人知道自己的义务。告别了那充满幻想的学生时代，我又迈入了新的起点。如果说学校学的是理论，那么电务段的这一年工作就是质的积累，量的飞跃。这里的事由陌生到熟悉，这里的环境由艰苦到适应，还有那望不到头的钢轨又迷茫到热爱，工作使我懂得了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学无止境，在这一年的工作中，在各位领导的殷切关怀和耐心指导下，在通过书本的学习以及自己不断的实践学习到了许多书本上没有的现场知识，使我对以前学习的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

其次在工作方面的业务知识学习中，我掌握了信号机、轨道

电路、转辙机的基本知识，这三项是铁路信号的基础，所以学好这三项对今后的工作有着至关重要的作用。

这一年的工作中我学习到了很多东西，在工作中我也积累了作为一名合格信号工应该具有的基本能力，这一刻我要调整好自己的心态，以“天行健，君子自强不息”的精神来面对一切困难，同时在这一年的工作过程中我也暴露了一些问题，对工作态度的不积极，对标准规范掌握不清楚，独立解决问题的能力还不够，我想这些问题在我以后的工作中还有可能会遇到，所以我一定会努力改正，在以后的工作中我必将以高昂的斗志投身到铁路事业中去。

太原电务段原平车间位于交通较繁忙的忻州地区，承担着多条线路的铁路信号设备的保养维修任务。

旅客看到的信号灯，只是铁路信号设备的冰山一角，机房内有数百个机柜，接线线头有上千万个，室外线路上有900^v锁道岔，每台道岔用5台马达驱动，以便使动车组驶向相关股道。

铁路信号设备非常精细复杂，上千万个线头，只要有一个出了问题，信号显示就会异常，我们必须争分夺秒通过计算机分析，是哪里出了问题，然后迅速将故障排除。

车间x余名职工，干的都是科技含量颇高的“绣花”活儿。

信号工们每天的工作是从午夜零点开始的。列车白天运行，夜间维修保养，从零点至四点这段时间叫做天窗点，列车线路上不开行列车，信号工们便可以安全地上线路检查各种室外信号设备。每个月，我们都会将所有信号设备彻底检查一遍。

冬天的夜晚，铁道上寒风凛冽，比地面更加寒冷。但是，我们这

些信号工们依然架设好照明设备，一丝不苟地检修着。凌晨四点，天窗点到了，我们便清点工具，陆续回到工区。洗漱之后，再吃点东西，早晨六点才能入睡。午饭后，新一天的工作计划下达，我们又开始做准备，研究方案、安排分工、准备工具材料。晚上9点，开点名会，又一个天窗点作业即将开始。

我从事铁路信号工作已经有x个年头了，有时候会带领一帮年轻人不分寒暑、不分日夜，时刻监控着信号设备状况，来确保铁路信号设备良好的运行状态。

信号设备的状态，由计算机进行24小时监控，一旦有细微变化，通过微机监控曲线就能看出异常。因此，我们这些信号工们除了能武，还要能文，夜间去现场检修保养，白天还要轮流值班看视频监控，看数据，看曲线，通过比对看出异常信号的蛛丝马迹。

由于铁路信号科技含量较高，我们都为能成为一名铁路信号工而自豪。车间学技练功氛围很浓，工区文件柜内厚厚的线路图册，被信号工们都翻旧了，车间技术能手不断涌现。

首先，在岗前培训过程中，我学习了许多规章制度，以及初步了解现场的信号设备。在培训过程中我学会了做事要认真特别是铁路工作，它关系到生与死。做事认真才能使得我们的工作更加有效率，才会使得我们少犯错误；在学习中我还学到了了需要承担自己的责任，责任代表了一个人的品质，责任使人变得稳重，使人知道自己的义务，使我又迈入了新的起点。在电务段的这几年工作对我而言就是质的积累，量的飞跃。这里的事由陌生到熟悉，这里的环境由艰苦到适应，还有那望不到头的钢轨又迷茫到热爱，工作使我懂得了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学无止境，在这一年的工作中，在各位领导的殷切关怀和耐心指导下，在通过书本的学习以及自己不断的实践学习到了许多书本上没有的现场知识，使我对以前学习的理论知识有了更深刻的认识，真

正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。其次在工作方面的业务知识学习中，我掌握了信号机、轨道电路、转辙机的基本知识，这三项是铁路信号的基础，所以学好这三项对今后的工作有着至关重要的作用。

几年的工作过程中我也暴露了一些问题，对工作态度的不积极，对标准规范掌握不清楚，独立解决问题的能力还不够，我想这些问题在我以后的工作中还有可能会遇到，所以我一定会努力改正，在以后的工作中我必将以高昂的斗志投身到铁路事业中去。

线路养护要有一支技术业务强、综合素质高的队伍。不仅自身要孜孜不倦的学习，还要加强对后备军的锻炼培养，特别要重视职工教育，加强新工人、青年人的素质教育，搞好“传、帮、带”。在日常工作中，我充分发挥自己的技术特长，组织职工进行技术业务学习，毫无保留的将理论依据和实际操作要领及安全注意事项讲解给他们，言传身教，使他们遇到问题也乐于和我探讨，在争论^v^同提高了业务技能，对提高本单位职工业务素质做出了贡献。

20xx年9月在彭山参加全国铁道行业技能预赛获得成都铁路局线路专业第十名，为段获得全局排名第三的好成绩□20xx年获得西昌工务段优秀^v^员称号。通过不断的努力今年顺利通过了高级技师的考试。

铁路护路联防工作规划 忻州铁路护路工作计划篇二

经市委、市政府研究同意，今天在这里召开全市铁路护路联防工作现场会。会议的主要任务是总结交流铁路护路联防工作经验，认真分析铁路护路联防工作面临的形势，安排部署我市“省级平安铁路示范县市”创建工作。会前，我们集中参观了武胜关镇护路办、东河中学、黄岗村及广水新火车站平安铁路创建工作情况，感受了现场，查看了资料。刚才，

涉铁五镇汇报了前期工作，铁路派出所通报了铁路沿线治安状况，徐光普同志对创建“省级平安铁路示范县市”作了具体安排，希望大家以这次现场会为契机，强化领导，扎实工作，纵深推进平安铁路创建工作。下面，我就创建“省级平安铁路示范县市”强调三点意见。

一、肯定成绩，总结经验，坚定创建“省级平安铁路示范县市”的自信心

去年以来，在市委市政府的领导下，市综治委进一步加大铁路护路联防工作力度，铁路、公安、工商、城管等相关职能部门密切配合，铁路沿线各乡镇办事处高度重视，广大人民群众积极参与，各项工作措施逐步落实，铁路护路联防工作扎实推进，上半年已顺利通过省护路办的督查。

一是涉铁矛盾得到有效化解。涉铁沿线和铁路部门围绕征地拆迁、劳资关系等突出问题，定期和不定期开展涉铁矛盾纠纷的大排查、大调处活动。在全面了解和掌握涉铁矛盾纠纷总体情况的同时，利用人民调解、行政调解和司法调解等多种手段，从源头上开展深入细致的化解工作，成功把7起涉铁矛盾化解在基层，消除在萌芽状态。

二是重点整治取得明显效果。深入持久地开展严打整治工作，对重点线路、重点区段、“三小”网点开展了专项整治，依法严厉打击破坏、拆盗铁路设施器材等严重危及铁路运输安全的违法犯罪活动。涉铁5个乡镇办事处共排查出涉铁突出治安问题5个，整治治安乱点5处，查处治安案件2起，清理废旧金属站点26个，取缔非法经营站点3个，与大牲畜养殖户、“五残对象”签订治安管理协议书442份，有效维护了铁路周边的治安环境。

三是治安巡逻得到明显加强。地铁双方挑选护路工作热情高、身体素质好、责任心强的人员，落实专职巡逻队员38人，护路队员99人，配备统一的服装、袖标、对讲机，严格管理，

严格考核，按所辖区域划分责任地段，确保了铁路沿线治安秩序稳定。汉丹线实现连续300多天无路外伤亡，现在每天都在刷新铁路安全行车记录。

四是舆论宣传形成浓厚氛围。运用多种形式深入开展“无路外伤亡事故、保行车安全、创建和谐铁路”宣传教育活动，坚持日常宣传与集中宣传相结合，普遍宣传与重点宣传相结合，特别是在铁路沿线的村、社区、企事业单位、中小学校当中，加强铁路安全知识的宣传，强化市民和中小学生对知路、爱路、护路、自我保护意识教育。结合3月份综治宣传月活动，各地发放《铁路护路联防工作手册》、《铁路护路联防知识问答》、《铁路法》等宣传资料、张贴《致全体市民和外出人员的一封信》共1万余份，进一步营造了爱路护路、群防群治的浓厚氛围，提高了地铁联防工作水平。

五是领导责任得到全面落实。市护路领导小组坚持每季度和敏感时期研究地铁联防工作，解决实际问题。建立了目标管理责任机制，层层签订了地铁联防目标管理责任书；完善了地铁联防例会制、联席会议制度、案件联办制、情况通报制等长效机制，认真分析和掌握治安状况，对各类问题做到了早发现、早报告、早处置，确保了本市境内铁路安全畅通。武胜关镇党委政府主要负责人高度重视地铁联防工作，投入400多万元扩建了新火车站站前广场，设立站前广场综治办，重点整治了乱停乱靠等交通营运秩序，规范了市场秩序。在很大程度上消除了治安和安全隐患。

这些成绩的取得归功于市委、市政府的坚强领导，归功于地铁双方的共同努力和辛勤工作，在此，我代表市委、市政府向在座的各位表示衷心的感谢！

二、剖析问题，深化认识，增强创建“省级平安铁路示范县市”的责任感

在充分肯定创建“省级平安铁路示范县市”工作取得的阶段

性成果的同时，我们也清醒地看到我市地铁联防工作也存在一些不足，主要表现在以下几个方面：一是平安铁路创建的力度不大，舆论宣传氛围有待进一步加强；二是地铁联防基层基础还很薄弱，长效机制有待进一步完善；三是重点整治不够到位，拆盗铁路防护网的行为还时有发生，“三小”网点的管理有待进一步加强，新火车站站前广场管理有待进一步规范；四是人畜上道、农户烧荒引发森林火灾等影响行车安全的行为仍有发生，群众爱路护路意识有待增强；五是地铁联创以及有关乡镇、部门齐抓共管的合力有待进一步加大。

推动这些问题的解决，必须充分认识创建平安铁路的重要意义，进一步增强守土有责的责任意识，进一步增强确保辖区铁路安全畅通的政治责任感。

一是要站在推进广水跨越发展的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。铁路是国民经济的命脉，对促进经济社会发展有着举足轻重的作用。广水要重返县域经济20强，必须充分发挥铁路的重要支撑作用。

二是要站在构建和谐广水的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。我市地处鄂豫两省边界，铁路护路联防工作历来受到中央和省护路办领导的高度关注，中央综治办主任陈翼平曾先后多次到广水火车站视察工作。确保境内铁路安全畅通无论在政治上，还是在推进和谐社会进程上都有着重要意义，一刻也不能放松。

三是要站在创新社会管理的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。创新社会管理已经上升到国家战略，中央和省委多次研究和部署这项工作。我们所从事的铁路护路联防工作也是社会管理的一部分，也是社会管理创新的内容之一，从这个意义上讲，我们也要扎实做好地铁联防工作，务求实效。

三、突出重点，硬化措施，掀起创建“省级平安铁路示范县市”的新高潮

今年是创建“省级平安铁路示范县市”的收官之年。我们要推广武胜关镇的作法，在创建工作取得阶段性成果的基础上，乘胜而进，乘势而上，加强领导，强化措施，迅速掀起创建工作新高潮，努力把铁路沿线建成综治工作措施得力的率先区域、平安建设工作的示范区域和治安长期稳定的模范区域。

一是要强化组织领导，在提升护路联防能力上实现新突破。涉铁各乡镇办事处一定要增强政治敏锐性和政治责任感，站在保障经济社会又好又快发展的高度，把确保辖区铁路安全畅通作为义不容辞的重大责任，从思想上、组织上和物质保障上全面加强对创建工作的领导。要坚持把创建工作与“创建省级优秀平安县市”建设同安排、同部署、同检查。要实行护路领导小组成员定期、定点联系乡镇制度，落实创建责任，加强督查考核，严格奖惩兑现，强力推进创建工作向纵深发展。

二是要落实防范措施，在安全保卫工作上实现新突破。各有关乡镇办事处、有关部门一定要把做好敏感时期的铁路安全保卫工作，作为今年铁路护路联防工作的重中之重。要制定完善安全保卫和处置突发事件工作预案，切实把安全和防范措施分解到具体单位和责任人，落实工作措施，逐案妥善解决涉铁矛盾纠纷，加大人防、物防、技防投入力度，落实重点对象管控措施，最大限度地消除不和谐、不稳定的因素，力求做到万无一失。

三是要加大整治力度，在改进铁路沿线治安面貌上实现新突破。各有关乡镇办事处、有关部门要与铁路派出所紧密配合、联合作战，认真组织开展治安隐患大排查、大整治行动。重点整治新火车站站前广场治安秩序，整治铁路沿线废旧金属收购站点，整治涉铁民爆物品的储、运、销各个环节，整治沿线出租房屋，进一步健全铁路巡防网络和机制，落实压减路外伤亡措施，始终保持对涉铁违法犯罪的高压态势，力求铁路沿线社会治安取得明显进步。

四是要坚持齐抓共管，在形成创建合力上实现新突破。要坚持综治协调，部门参与，齐抓共管，形成合力，充分发挥护路联防各成员单位的职能作用，进一步明确创建责任和任务，严格检查，奖优罚劣，推动各成员单位切实担负起护路联防的相关责任。

五是要加强宣传教育，在营造舆论氛围上实现新突破。要采取多种形式，通过开展送法送政策下乡进行面对面的宣传，举办活动评选“爱路护路小卫士”进行针对性的宣传，开辟橱窗、电视专栏进行立体宣传，全方位、多层次宣传爱路护路知识，形成强大的舆论阵容，让全社会都理解、支持、参与爱路护路工作，进一步夯实“省级平安铁路示范县市”创建工作的社会基础。

同志们，确保铁路大动脉的安全畅通，责任重于泰山，争创“省级平安铁路示范县市”工作时间紧，任务重，让我们以这次会议为新的起点，再添措施，再鼓干劲，再加力度，扎扎实实把平安铁路创建工作引向深入，努力营造安定有序、畅通和谐的铁路运输环境，为实现广水经济跨越式发展创造良好的外部环境和治安环境。

武胜关镇党委政府为这次会议的召开做了大量的工作，在此，让我们以热烈的掌声对他们的辛勤劳动表示衷心的感谢！

铁路护路联防工作规划 忻州铁路护路工作计划篇三

一、领导重视，组织机构健全

为了确实保证“爱路护路”教育活动开展的有效性，我校对“爱路护路”工作高度重视，加强领导，成立了专门的领导小组，组长由校长张金辉同志担任，副组长由副校长杜相林和主任张占威担任，主要负责人政教处主任马俊良，成员王秀琴、马天越、马培云、张元朝、周新华、马芬花，王爱珍。每学期开学初学校都要召开专门领导小组工作会议，制

定出本学期“爱路护路”教育活动安排，并把此项教育和学校的德育工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

二、开展多种形式的教育活动，促进学生的养成教育。

铁路护路联防工作规划 忻州铁路护路工作计划篇四

玉林市玉州区城西街道莲塘村，一个距离玉林城区不足5公里的小村子，黎湛铁路穿境而过。十多年来，莲塘村村民坚持义务护路，没有发生一起路外安全事故，先后荣获中宣部、司法部授予普法宣传教育先进单位，自治区文明村、安全示范村荣誉称号，多次成为自治区铁路护路联防工作的现场观摩点。

什么是“八个一”？面对记者的疑问，钟坤宏讲述了一个故事：2005年上半年，钟坤宏在铁路上巡防，看见有耕牛挣脱牛绳向铁路跑来，他立即上前阻拦。他牵住牛的时候发现牛绳粗大异常，颜色鲜艳。耕牛户告诉他，这是为了防止耕牛挣脱，同时如果耕牛逃脱，村民可以根据牛绳的颜色辨别是谁家的牛。

“莲塘村有养牛户13户，耕牛21头，平时耕牛上道的现象常发生，危及铁路行车安全。”当年刚上任村支书的钟坤宏突然想到：护路工作就应该从防耕牛上道入手。

2005年下半年，莲塘村把防止耕牛上铁道纳入护路联防目标管理，实行“八个一”工作制度。一是一月一排查，每月对村内耕牛进行排查，对排查出来的问题和隐患及时处理；二是成立安全督察小组，每5天不少于一次上铁路督查耕牛上道问题，发现险情立即处理并对牛主进行教育；三是一村一块警示牌，在村口明显出入口设立防止耕牛上道警示牌；四是一户一份责任书，村委每年与耕牛户逐一签订加强牲畜管理安全责任书；五是一周一广播，进行一次有关法制、爱路护

路、防止耕牛上道等内容的广播宣讲；六是一月一课堂，每月邀请铁路派出所、街道护路办同志给附近学校师生上爱路护路安全知识宣传课；七是一栏一块警示牌，在每一个牛栏的墙壁上或门上统一挂上一块防止耕牛上道的警示牌；八是一牛一绳，对全村耕牛发放一条有统一标志的牛绳。

同时，莲塘村强化铁路治安隐患排查和铁路护路宣传教育，组织开展“小手拉大手”活动，以“一名小学生带动一个家庭，一个家庭带动一个组，一个组带动一片”，使护路安全意识深入人心。如今，“八个一”工作制度在玉林市得到推广。

“现在我们还多了一个‘一’哩。”钟坤宏笑着说。随着玉林经济快速发展，莲塘村集体收入和村民人均收入大增，成为当地远近闻名的富裕村。经济收入增长了，莲塘村不忘对社会治安、护路安全宣传等方面加大投入，其中莲塘村8名护路队员每个月的工资，也全部由村委会负责，这在整个玉林市绝无仅有。

“经济发展了，村民富裕了，村风和民风得到极大改善，护路工作就会做得好，违反铁路治安条例的行为自然就减少。护路联防和经济发展有机结合相互促进，就是我们村护路工作取胜的第九个‘法宝’。”钟坤宏说道。

铁路护路联防工作规划 忻州铁路护路工作计划篇五

3. 具有国家承认的大学本科以上学历；
4. 身体健康，符合《公务员录用体检通用标准》相关规定；
5. 具有拟招聘岗位所要求的其他资格条件；
7. 法律、法规规定的其他条件。

有下列情形之一的不得聘用：

2. 曾因违法、违纪被开除或者解聘的；
5. 与其他用人单位存在劳动关系的；
6. 隐瞒个人资料真实情况或提供虚假报考信息的；
7. 不适合从事护路工作的其他情形。