

# 交通战备工作总结报告(汇总7篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 交通战备工作总结报告篇一

20\_\_年，\_\_公路巡警中队在大队的正确领导下，以“三个代表”重要思想和xx大精神为指针，以贯彻落实《道路交通安全法》、“大练兵”和“三公”教育活动为契机，按照“抓业务、促规范、树形象、保畅通、争一流”的工作思路，与时俱进，开拓创新，坚定不移地走从严治警、素质强警之路，不断加强队伍规范化建设。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的认可 and 好评。

### 一、从严治警，打造一支过硬队伍

为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的\_队伍，\_\_中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正

执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“三个代表”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处违法和处置各类突发事件技能和队伍的执勤执法水平。为检验前学习训练成果，中队定期开展全员业务技能考核，实行奖惩制度，对考核总分前三名的同志给予物质奖励，提高了民警参与大练兵的主动性、积极性，为充分发挥公路巡警职能作用奠定了坚实基础。四是提高内务管理水平。按照公路巡警中队规范化建设要求，对警容风纪、日常制度、接待群众、值班备勤和环境卫生等方方面面做了严格规定。为促进各项制度的落实，每个班组确定专人负责内务管理，中队领导每天检查内务管理制度的落实情况，每周按照标准逐项评比打分，使内务管理水平有了明显提高，达到干净整洁的标准。在年底公路巡警中队等级评定时，中队的规范化建设得到省、市交管部门领导充分肯定。

## 二、规范秩序，确保道路安全畅通

为深化“平安大道”创建成果，中队将\_\_国道、\_\_省道做为创建重点，加强交通管理工作，有效地预防和减少交通事故的发生，给广大群众创造良好的道路交通环境。一是完善各项工作预案。中队按照大队创建“平安大道”实施方案要求，并结合管辖路段交通、治安状况，制定了刑事治安案件、群

体性事件、恶劣气象条件和重大交通事故等突发事件处置预案，遇有各种突发情况，迅速出警，及时处置。二是完善交通安全设施。\_\_国道、\_\_省道拓宽改造工程竣工后，中队协调有关部门在事故多发路段增设交通标志32块，施划交通标线8万余米，完善交通安全设施。三是开展交通秩序专项治理活动。从13年年初开始，中队结合全省统一开展的交通秩序整顿活动，开展了声势浩大的交通秩序整治攻坚战。针对责任路段无证驾驶、强超强会、农用车载人等严重交通违法行为，严格路面监控，充分运用法律赋予的各种手段细查严管，消除安全隐患。在治超工作中，执勤民警加大巡逻管理力度，严把货车好出境关，限度地把交通违法行为控制在源头。\_\_国道路段拓宽改造后，车辆超速行驶、强超强会等交通违法行为带来了严重的交通事故隐患，针对这一问题中队积极与大队协调，投资34万余元配备了先进的电子警察系统和路口监控系统，运用科技手段查处交通违法行为，使事故隐患得到有效遏制，确保道路安全畅通。13年全年，中队共纠正各类交通违法行为\_\_万余起，处罚\_\_万人次，行政拘留无证驾驶人员12名，国、省道的道路交通秩序明显改观，交通事故四项指标大幅下降，各项指标达到国家规定的二等管理水平。良好的交通秩序得到省、市交管部门的充分肯定，\_\_公路巡警中队已连续四年被省交通管理局评为创建“平安大道”工作先进中队。

### 三、不辱使命，精心构筑“护城河”

全国“两会”和五十七周年国庆是我国政治生活中的大事，全国关注，举世瞩目，为维护首都“两会”、国庆期间的政治稳定和社会安定，中队多次召开研究部署会议，结合\_\_国道交通、治安状况，研究制定了实施方案，周密安排各项工作措施。同时，与北京警方密切协作，互相通报了保卫方案，共同实施联勤联动、相互沟通、相互配合的工作措施，提高查堵控能力，形成管理合力。

为守卫首都“东南大门”，中队民警面对恶劣的天气和繁重

的工作，不喊一声苦，不叫一声累，部分民警带病上岗执勤，昼夜控制\_\_国道进京路口，对进京车辆逐一检查，对手续不全、车况不佳的车辆，发现一辆劝返一辆，并严格盘查进京人员，坚决防止一枪一弹，一件危险物品，一名“邪教”习练者、上访滋事人员从我县流入北京。公安部、省厅、市局领导同志先后到中队检查指导保卫工作，对\_\_中队工作措施具体、安排周密，以及参战民警的拼搏精神给予高度评价。在保卫工作中，参战民警共检查进京机动车2、6万余辆、进京人员3、8万余名，劝返违规车辆840辆次、身份不明人员348名，收缴易燃易爆物品21件、管制\_16把，查获“邪教”书籍12本、淫秽光盘19张，把一切安全隐患化解在北京外围，为首都筑起一道坚强的安全屏障。

#### 四、广泛宣传，加强交通安全源头管理

为推动交通安全社会化进程，普及交通法律知识，提高广大群众的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识，预防和减少道路交通事故，中队开展全方位、多渠道的交通安全宣传教育活动，为交管中心工作起到强有力的促进作用。在交通安全村校建设工作中，中队与当地党委政府及教育部门通力协作，把国省道路沿线500米内的\_\_中学、\_\_二小两所学校，\_\_一街、\_\_、\_\_一大三个村街建成交通安全村，把交通安全教育纳入创建“平安大道”工作的重中之重。“五进”活动开展后，中队按照大队的安排部署对交通安全宣传“五进”活动作了全面部署，把开展“五进”作为预防道路交通事故的一项重要的基础性工作来抓。为把交通法律法规送到辖区的农村、学校、厂矿、家庭，中队深入镇派出所、工商、税务部门，对辖区单位进行摸底调查，将240家单位分包给中队民警，建立健全工作制度，定期考核考评，奖优罚劣。在工作中，民警在道路两侧刷写、安装悬挂布式标语，定期深入村校上交通安全课、播放光盘、发放宣传材料，使农民、学生基本掌握了交通安全知识和交通法规，真正使交通安全走进千家万户。此外，还结合中心工作开展宣传活动。在各项治理行动中，开展有针对性的宣传活动，使广大交通参与

者了解国家政策法规，深刻认识各类严重交通违法行为的危害性和治理工作的必要性，营造浓厚的舆论氛围。

20\_\_年，\_\_中队圆满地完成了各项工作任务，取得了一定成绩，但也存在着一些问题。主要表现在以下几方面：一是中队硬件设施较差，影响规范化建设整体水平的提高。二是由于警力不足，责任路段管理不到位，部分路段存在漏管失控现象。三是在交通保卫和交通秩序治理行动中，个别民警存有畏难厌战情绪，工作不主动。四是部分民警及协勤人员的素质亟待提高。

20\_\_年工作设想：为圆满完成新一年的交管工作任务，巩固成果，继续保持中队的省优荣誉，\_\_中队确定了“四坚持”的工作目标。一是坚持政治建警不放松。结合“三公”教育和“大练兵”活动，精心组织政治理论学习和业务技能培训，提高队伍整体素质。二是坚持规范化建设不放松。克服目前硬件不足的影响，加强中队规范管理，进一步提高内务管理水平，努力做到“人精神，物整洁”，树立\_的“窗口”形象。三是坚持“平安大道”创建活动不放松。加大交通秩序管理力度，积极开展道路交通事故预防工作，使管辖的国、省路段达到行车秩序示范路的创建标准。四是坚持科技强警不放松。充分发挥电子警察系统和路口监控系统的作用，努力提高交管工作的科学化、现代化水平。五是坚持信息反馈工作不放松。及时向大队反馈队伍建设和业务工作动态，为领导决策提供依据，从而推动大队中心工作顺利开展。

## 交通战备工作总结报告篇二

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大发生；通过学习大家认识到

在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人员已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，

降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大发生。

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、健全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、健全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

为了确保xx年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒己见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

### **交通战备工作总结报告篇三**

按照上级领导的统一部署，为进一步加强我校安全工作，学校成立了专门的领导小组，坚持在抓好职工培训、教学管理的同时，重视抓好安全教育工作，形成了一级抓一级、明确分工、责任到人的有效机制。

1、我校在本月对教育局下发的文件精神，张贴标语，警醒师生。我们制作了“关注校园安全，构建人文和谐”，“加强

安全管理，建设平安校园”等安全宣传标语，一句句张贴在校园四周的标语警示着全体师生，安全就在眼前，安全就在身边的小事里，安全就在我们的小小行为中。

2、开展丰富多彩的教育活动。在交通安全宣传月间我校利用班会、制作安全手抄报活动、安全知识竞赛、制作安全师生宣传展示板，将师生优秀的手抄进行展示。

1、悬挂安全标语

2、张贴交通安全知识手抄报

3、发放宣传资料

4、安全专题讲座，应急预案演练

5、举办安全知识竞赛

通过开展“交通安全宣传教育月”活动，进一步增强了广大师生对安全工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全校安全形势的稳定，为师生的安全打下了坚实的基础。

## 交通战备工作总结报告篇四

大队召开春运动员会后□xx中队迅速行动，召开动员会议，研究制定了《□xx中队20xx春运交通管理工作方案》和《□xx中队20xx年春运道路交通安全应急管理预案》，要求全体民警在思想上高度重视，提前预判春运期间辖区高速公路交通形势，确保各项工作准备充分。春运期间，中队狠抓各项工作落实，带班领导率先垂范，全体民警认真负责，各项工作部署科学得当，有效推进了春节期间交通安保工作的有序、有效开展。

春运启动前□xx中队深入辖区客运企业召开春运动员会，与企业安全负责人和驾驶员签订了《春运交通安全目标管理责任书□□20xx年春运交通安全承诺书》，要求企业落实安全制度和动态监控责任，对各客运企业所属的客运车辆、旅游包车安全技术状况进行了一次全面排查，严防隐患车辆上路行驶。摸排更新了辖区客运、危货车辆台账，通过公安交通管理综合运用平台查询驾驶人及车辆是否存在违法未处理的现象，责令其在春运开始前处理完毕。春运首日□xx中队组织企业安全负责人与民警在延安北执勤点一起检查客运、危货车辆，有效提高了企业主体责任意识，确保重点车辆安全运营，春运期间共登记客运车辆2300余台次、危货车500余台次。

xx中队联合路政部门对辖区路段进行了全面排查，并进行阶段性检查督导，确保事故隐患得到有效治理。不断提升恶劣天气交通应急保障能力，结合中队辖区实际情况制定□xx中队恶劣天气道路交通管理应急预案》，并于恶劣天气发生时及时启动，进一步预防恶劣天气道路交通事故的发生。坚持春运期间轻微交通事故快速处理，现场处置快速、高效，处理事故规范、准确，不推诿拖延，为群众回家提供了便利条件。同时针对春运期间我中队辖区延安北至安塞南段路面有散落的石块，导致车辆发生事故，严重影响广大群众的出行安全现象，中队立即制定了应急预案，一是加大夜间20时至次日3时的巡逻力度；二是利用公众号向辖区内客运车辆发布“两公布一提示”和张贴了公告，提醒广大驾驶员在途经该路段时谨慎驾驶，注意观察，确保安全；三是安排民警迅速深入沿线村庄进行排查，并向村民发送了“致高速公路广大司乘及沿线群众的一封信”，望广大群众积极提供线索，早日消除安全隐患。

春运以来□xx中队依托延安北执法站，利用缉查布控系统，对过往车辆进行检查，重点查处客车超员、涉牌涉证、酒后驾驶等违法行为，期间共查处简易程序违法行为427起，一般程序违法行为14起，起到了良好的教育效果，形成了震慑作用，

保障了良好的高速公路交通秩序。在中队开展的集中查处超员违法行为暨高速公路交通秩序整治专项行动工作中，中队加强了在重点时段、重点路段对客运车辆的查处力度和路面巡逻管控强度，利用夜间对辖区内客运车辆进行抽查，加大对客车超员、高速公路违法停车等违法行为的查处力度，期间共查获客车超员违法行为1起，夜间0至5时违规营运1起，并通报相关客运企业。同时圆满完成延安市人大第五届第三次会议和延安市政协第五届第二次会议的安全保畅工作，确保了春节小长假、元宵节等中国传统节日期间道路安全畅通。

xx中队坚持提前提示、及时预警、宣传引导的做法，精心组织春运交通安全宣传，结合辖区实际提前发布了“两公布一提示”。在延安北收费站设置春运交通安全宣传服务点，向过往驾驶员及乘客介绍安全行车、乘车常识，旅游景点路线、概况，春运期间共发放宣传折页等资料1800余份，悬挂横幅13条，摆放展板19块，讲解交通事故案例50余次，切实营造平安春运氛围。通过微信、微博和短信及时向广大群众推送道路通行提示54次，查处违法行为后通过微信微博进行曝光，起到警示和震慑作用。围绕春运重点时段、重点人群走进辖区客运公司、场站，沿线村庄12次，开展针对性的宣传提示，引导群众安全有序通行。

春运期间□xx中队以“平安春运·交警同行”为主题，在延安北设置“春运护航站”，热情为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务。民警在执法执勤、便民服务中始终坚持理性、平和、文明、规范，严格落实各项队伍管理的规章制度和工作纪律，始终坚持以人民为中心的执法理念，最大限度实现执法管理法律效果和社会效果的统一，展示了高速交警良好形象。期间，未发生因执法和处理问题不当引起的矛盾纠纷，未发生违反纪律制度规定等行为。

## 交通战备工作总结报告篇五

大队在县局的统一部署和安排下，年初对我大队执法人员进

行调整，补充了新的执法力量，为了充分发挥队员们的主观能动性，在人员安排上，借鉴去年的成功经验，在原有的基础上作了合理调整，根据个人特点，细化了分工，责任到人，从上路稽查、窗口服务、行政处罚、文书档案管理、财务、党务、安全等各个环节实行了“定人、定岗、定责任”，做到了各尽所能、人尽其材；明确分工后，队员们的工作积极性进一步提高，岗位适应性增强，工作效率明显上升。

随着社会多元化和法制化进程的加快，我大队的执法工作面临更加严峻的考验，为了保持与时俱进的执法水平，我大队组织了系统的法律法规和业务知识的学习和培训，还多次组织队员赴省内兄弟单位学习、交流，借鉴他们的工作经验和先进管理模式，通过全方位、多渠道的学习和培训，执法大队的整体行政执法水平有了质的飞跃。

年内，我大队再次对内部管理制度进行了修订和完善，让制度来规范行为，强化纪律。一年以来，我大队坚持周例会制度，研究分析各个时段的工作重点，对执法中出现的新情况、新问题及时分析解决，对遇到的典型案例全员讨论学习。各项工作记录全面、详实、具体。通过各项制度的完善和执行，大队形成了上下贯通、左右相连的监督和管理体系，形成了“凡事有章可循、凡事有据可查、凡事有人负责、凡事有人监督”的良性运行机制。有力地推动了执法大队的正规化建设，使大队成为了一支经验丰富、业务精通、素质过硬的劲旅。

我大队执法人员严格执行政策规定，秉公办事，公正执法，在纠正违法违章时，严格依照法定程序办理。从受案到调查、取证、结案，书证、物证确实，法律文书齐全，做到了程序合法，归档有序，维护了法律的严肃性和效力。上路执勤时，在全队推行“温馨交通、微笑服务”活动，一个标准的手势，一个深情的敬礼，一句“您好”都成了队员们习惯的执法动作和语言，这不但改善了车主与执法人员的现场关系，便于我方纠正违章，同时也树立了良好的交通形象，处理了依法

行政与文明执法的关系。

服务大厅也增设了便民服务职能，为车主们提供茶水和休息场所。窗口办事不再让车主等待，办事人员主动热情接待外来人员，耐心解答各车主、车属单位的咨询，并及时做好宣传教育工作。进一步规范了窗口办事程序，切实改变了队员的工作作风，杜绝了“门难进、脸难看、话难听、事难办”的衙门作风，有时加班加点为车主提供方便，我大队考虑到有部分车主是外地的，办事不方便，就算是到了下班的时间，也坚决把当天的事情办完，个别同志因此常常加班到很晚，下班时外面已是灯火通明。通过同志们的无私奉献和共同努力，大厅的服务能力有了质的飞跃，实现了群众满意、领导放心的目的，文明执法树立了良好的交通形象。

在上级政府正确领导下，大队按照“疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督”的原则，加大对非法营运和违章行为的打击力度。

由于客运市场专项整治工作点多、线长、面广、量大，矛盾尖锐、调查取证难，年初我大队对城区非法营运猖獗的地区、重点路段进行了全面的摸底调查，收集了县域范围内非法营运情况的第一手资料。同时，争取多方支持，鼓励社会合界积极提供从事非法营运车辆的信息以及电召非法营运组织的情况，明确了工作重点，增强了打击的精确性。

## 交通战备工作总结报告篇六

### 一、加强领导，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

## 二、加强宣传，增强意识。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。

2、利用各种载体，广泛开展“交通安全宣传日”活动。具体做好以下工作：各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

3、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

4、通过校信通等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家長都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。通过活动的开展，广大的家長对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

## 交通战备工作总结报告篇七

迅速成立了以段长为组长的整改领导小组，制定了活动方案，传达了奈曼旗交通运输局《关于印发〈交通公路执法专项整改实施方案〉的通知》。进一步明确了任务，强化责任追究力度。将工作任务责任到人，狠抓落实。及时公布自查情况，让每位执法人员充分认识自身的重要职责，切实履行职责，发挥好职能作用，充分确保整改活动取得实效。

根据活动要求，认真组织全体执法人员学习法律法规和条令条例，学习《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国行政许可法》《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国行政强制法》《公路安全保护条例》等有关业务知识，提高队伍整体素质，搞好规范执法行为，促进规范执法。