

2023年公路施工图纸入门基础知识视频 高速公路业务心得体会(优秀5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

公路施工图纸入门基础知识视频篇一

“追梦人”，看到这三个字，让我想起小时候老师问我们的梦想是什么，童时的我们大多“好高骛远”，把自己的梦想设定成科学家、明星等高尚职业。工作了以后才知道，现实和梦想是有差距的。

在高速公路服务区工作了十余年的我，从青春少年逐渐成武稳重青年，在外人眼里，或许已经快要进入“老油条”的时段了，但我的内心还未停下追梦的脚步，只是现在知道了伟大的梦想离不开追梦的脚步。

“不积跬步，无以至千里，不积小流，无以成江河。”此语真真切切的反映了我刚入司从一个最基层的加油员到领班再到基层管理干部多年追梦的脚步。“行程千里，都是从一步一步开始；无边江河，都是一个个小溪小河汇聚而成；”如果做事不从一点一滴中做起，那就不可能有所成就。

记得一则笑话，说某人买了七个烧饼，当他吃到第七个饼时，觉得饱了，他就想：早知道吃这一个烧饼就饱了，何必吃前面那六个呢？这虽然只是一个笑话，但它却说明了一个道理：如果我们干任何事都像吃烧饼一样没有前面一个个烧饼的累积，就不会有后面的“饱”了。好高骛远，眼高手低，是人们易犯的毛病，有人小事不肯做，大事做不了，有人幻想一步登天，从不愿一级一级的攀登；还有人喜欢做偏题、妙题、

难题、智力题，却不愿做基础题。这些人根本不懂得“不积跬步，无以至千里，不积小流，无以成江河。”的道理。滚滚巨流，来源于涓涓细流；浩瀚的沙漠是由粒粒细沙组成。伟大的科学家也是通过无数失败的小实验而成就的。

所有伟大的梦想如千里之行，不要说在口头上，也不能停留在纸面上，必须始于足下。我作为高速公路基层人员，不“好高骛远”，“不以事小而不为”。服务区是面对顾客最前线的生产经营场所，是上级公司领导政令的最终执行者，做好点点滴滴的小事，服务好千千万万顾客，落实好条条安全生产规定，才是最实实在在追梦的脚步。

做事要脚踏实地，一步一个脚印，不畏艰难，不怕曲折，坚忍不拔地干下去，才能最终达到目的。我相信只要持之以恒，不停下追梦的脚步，最终一定会成为成功的追梦人。

公路施工图纸入门基础知识视频篇二

我怀着美好的期盼来到云南阳光道桥股份有限公司丽江机场高速土建一标项目部，实习时段为20xx年1月15日至20xx年5月30日，我被项目经理安排在工程技术质检岗位学习。几个月里，有个带我的师傅，加上我自己的努力，在这段时间里，我基本掌握了质检岗位的工作内容及过程，另外，我还主动学习现场放样、技术交底、试验资料及仪器的操作等，我学到了许多书本上学不到的东西，包括专业技术知识和怎样更好的与人沟通。虽然一开始有些不适应，反感，但毕竟也让我学到了许多，所以坚持着。慢慢地，随着工作不断地复杂化，我不断从老员工身上学习工作技巧，并用于实践。

通过两个月的顶岗实习我深刻体会到实习是大学进入社会前理论与实际结合的最好的锻炼机会，也是大学生到从业者一个非常好的过度阶段，更是大学生培养自身工作能力的磨刀石，作为一名即将毕业的大学生，能否在实习过程中掌握好实习内容，培养好工作能力，显的尤为重要。几个月里，我

努力做到如下几点：

一是加强思想学习，主动与领导沟通，努力提高思想水平。思想是人的灵魂，是人的内在力，要想把实习任务完成好，首先要把思想调整好。领导十分重视大学生成长，为此特地为我们制定了“师带徒实习制度”。在此优势下，我主动与领导进行了沟通，在领导的尊尊教导下，我对实习有了更深层次的理解，更明确了我的工作目标，在思想上使我对未来的工作有了新的认识，在行动上使我对未来人生有了新的规划。

二是注重联系实际，理论与实践相结合，努力提高实习质量。在实习过程中，我发现，大学里所学专业知识和现场实际生产是分离的，它们各有侧重点，一个偏向于理论，一个偏向于实际，但它们之间却又存在着联系，因此，实习中，我们在重温课本上知识同时，将书本中的理论与实际相结合，为今后技术工作打下了良好的基础，极大的提高了实习质量。

三是热爱实习岗位，积极承担岗位职责，不断提升实习效率。“爱岗才能敬业，热爱实习岗位才能完成好实习任务”。在实习过程中，我努力培养自己对实习岗位的热情，珍惜在岗位上的每一分钟，努力学习岗位上的相关知识，积极承担岗位上的责任义务，努力做到能够独立顶岗，能够独立完成岗位上的相关工作，对岗位技能知识做到“懂，会，做”。

我坚信一句话：付出一分汗水，就有一分收获，坚信自己的努力一定会有回报，所以不要停止前进的步伐。

以上是我的顶岗实习报告书。总而言之，此次顶岗实习的机会来之不易，工作的经历也来之不易，也相信此次实习会令我终身受益。

说到这里，我建议学校考虑增设一门课程就是《公路工程识图》，它可以在《公路工程制图》的基础上，专门教学生学习实际工地上公路的结构，施工工艺，并绘画。因为我体会

到干这行读懂图纸是重中之重，这样一来，我院学生就能更好、更快地投入到工作岗位。

公路施工图纸入门基础知识视频篇三

近日，被央视新闻曝出甘肃省总投资近16亿元的扶贫路“折达公路”（折桥到达川）偷工减料，隧道内原设计中的“双层钢筋”，施工后竟然变成“单层钢筋”，被要求整改则敷衍了事，刷层涂料就算完事儿。

为民工程变成“危民”工程是一个重大、敏感、性质恶劣的问题，但笔者认为，比这更个重大、敏感、性质恶劣的是甘肃省交通系统部分官员对待这件事的态度。现在我们来扒扒这些“官老爷”的“几宗罪”：

- 1、民生工程不上心，宗旨意识淡薄。
- 2、在全国上下反“四风”、反“新四风”的当下，被媒体曝出问题后还能如此“从容”的面对，可见其多么的懒政、怠政，基本没有政治敏感性。
- 3、自始至终没有一个领导干部出来接待记者，部门间互相推诿，毫无责任意识。
- 4、可以预见很可能有十八后大、甚至十九大后还不收手的“老虎”、“大蝇”潜伏在后。

“折达公路事件”警示我们：反腐败和转作风是长期而艰巨的工程，不能有丝毫松懈，面对官员的“不作为”，人民和媒体要“有作为”！

实现中华民族伟大复兴的中国梦关键是坚持党的领导，落实党的决策部署关键看各级干部。干部懒政、怠政、不作为，就会延缓我们追梦的进程，就会割裂党和政府同人民群众的

血肉联系。

通过“折达公路事件”，我们也能看出媒体监督的作用。阳光是消灭黑暗最好武器，党委和政府部门要转变心态，不怕“家丑外扬”，在做好内部监督的同时，敞开门接受监督，要积极引导广大人民群众和媒体参与到干部监督工作中来。我们也要有“主人翁意识”，不能老是“高高挂起”，老百姓要敢说，媒体要敢曝。

希望在不久之后，“折达”公路真正成为一条加速当地全面建成小康社会的“惠民之路”，也成为一条时刻提醒干部勤政为民的“警示之路”。

公路施工图纸入门基础知识视频篇四

前天我们所组织大家观看了_x高速收费站收费员的工作片段，其中给我印象最深的是他们收费员甜美的微笑。

微笑服务，是高速公路窗口形象建设的重要内容，是提高“窗口”服务水平的关键所在。而微笑是人面部最动人的一种表情，是社会生活中最养好无声的语言，来源于诚实善良，内心的宽容和无私，表现在是一种热情而坦荡的精神风貌。作为高速公路收费站，树立良好的“窗口”形象，抓好文明用语，微笑服务相当重要。

微笑服务是窗口行业的要求，我们收费员要在收费工作保持的微笑。这既是对别人的尊重，也是对爱心和诚心的一种品行表现。要本着热情服务，文明收费的规范化方式，按照解放思想，更新观念的要求，结合实际拟定出创新发展文明服务和文明用语，切实克服那种机械式及皮笑肉不笑，呆板，生硬。应付的“敷衍式”微笑，使文明服务窗口的形象体现的更加活泼，更加文明和健康，更具有生机和活力。

其实，当我们遇到不理智的司机对收费标准和服务感到不满，

出言不逊时，我们此时的心情的确是不好。那为何不试一下拿出我们甜美的笑容和优质的服务来给司机解释一下呢！当司机看见一张充满笑容的脸，他还能生硬下去吗？因为此时的微笑代表着我们内心的宽容、善良和无私。表现的是一种热情而坦荡的精神面貌。

同事们，“微笑服务”它并不仅仅是一种表情的展示，更重要的是与被服务对象作感情上的一种交流，因为你的微笑就好像在跟司机交流一样，因此，微笑服务上更重要的是在感情上把司机当成你的亲人、朋友与他们同欢乐、共忧伤。不是硬摆出八颗牙来做给领导看，那样的微笑服务跟本就不是发自内心的服务，不是真诚的服务又怎能换来司机的认同呢！

其实，人与人之间要真诚与理解，你一个真情的问候，一句温馨的话语，必将换来司机朋友深深的满意和满意的笑容，请不要把你的微笑服务当成是一种责任，请把你的微笑当成是人类的语言。

为做好收费窗口的微笑服务，首先应用一种心理放松和坦然心态对待过往司乘人员应真诚和友善，尽管是匆匆过客，而我们的微笑将会使陌生面孔感到融洽和温暖，使人与人之间心情变得愉快和轻松。这样既体现了我们收费员的良好素质，又有利于通行费的顺利征收，使我们收费员给司机留下更深的印象，打造出一流的服务品牌。

公路施工图纸入门基础知识视频篇五

摘要：与一般公路的养护比较，高速公路的养护工作具有技术性强、对人员素质要求高、机械化程度高、维修反应迅速、安全措施严格等特点。为保持或恢复养护对象的使用功能和服务水平，必须付出高成本。但是目前由于受体制和运行机制的限制，各地高速公路养护工作都没能达到此目标。本文根据目前高速公路养护的实际情况，分析了养护中存在的问

题及原因，提出了做好高速公路养护工作的建议。

随着高速公路养护市场的逐渐形成，高速公路的管理与养护工作已经分离，改变了原有的养护和管理体制。现代化的高速公路养护工作，不论是检测手段还是机械设备，对从事养护的作业人员、管理人员提出了新的挑战。要求工作人员对养护对象的技术构成非常熟悉，而且具备较高素质。新的高速公路养护工作已经开始在各地开展，形成了高速公路的又一产业。下面就结合自己的工作实际谈谈高速公路的养护作业问题。和同行们商榷。

高速公路养护技术的专业性和复杂性决定了其作业的特点。由于管理体制的改变，高速公路养护公司成为高速公路的又一产物，养护工作涉及的学科领域比较宽泛，科技含量高、技术工艺复杂。日常养护除要具备机械化、专业化外，还需不断探索和发展新技术、新工艺、新材料的使用。具体概念是指通过管理数据库和有效的道路、桥梁评价预测系统，通过不断采用新技术、新工艺，以及优质高效的机械化养护方式，来完成高速公路的养护工作。保证以最经济的方式，以科学高效的手段维护养护对象，在养护检测手段上，需具备现代化综合检测设备，使其保持路面平整、畅通，各种设施完好，延长道路的使用寿命，提高耐久性和抗灾能力。

高速公路具有高车速、重交通、大流量的特点，公路养护管理是保证高速公路良好服务水平的主要手段，是高速公路运营管理的重要组成部分。高速公路的养护工作一般包括三方面：第一是通过高科技手段科学检测，及时发现高速公路不同区域的损坏，然后有效评估，根据路面破损的实际情况进行有效修复，通过专业的维护和养护，保持高速公路良好的使用状态和服务水平，同时也是为建设期间的巨大投资负责，延长其使用寿命。通过养护的具体操作，向行人车辆提供安全、快捷、舒适、经济、优美的行车环境，有利于树立高速公路的对外形象，最终提高高速公路的经济效益和社会效益。

第二是弥补，也就是通过养护的实施发现由于设计或其他原因造成的道路及其设施的非施工因素导致的使用缺陷。比如排水问题、边坡防护问题，另外一方面是高速公路投入使用后，通道设置、标牌处置、建筑物使用功能等出现的使用问题。第三是预防，通过维护监测，及早预防道路及设施病害的发生，及时治理随时出现的损坏，防患于未然或亡羊补牢，避免出现大事故和大问题，延缓大修周期，降低运营管理成本。防止微小病害酿成大问题，只能通过后期的养护来完成，并逐步形成高速公路较完善的使用及服务功能，使高速公路经常保持原有技术状态和标准。

伴随经济的飞速发展，国家对基础设施的投入不断加大，高速公路的建设发展异常迅猛，公路里程的巨量增加，使得公路的养护工作也越来越艰巨，计划经济体制下传统的经验型养护管理模式已不能适应目前的养护情况，主要存在以下几方面的问题。