

最新轨道维修心得体会 维修工安全心得体会(模板9篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得体会的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

轨道维修心得体会篇一

时间过得很快，转眼间2013年就快要过去了。首先，多谢张班长、蔡主任、候主任，给我这个学习技术的机会和这段时间以来同事的帮助与支持。回顾这几个月以来的学习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

在学习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次学习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽模具维护。

在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作；要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员；怎样与同事(群体)交流，尽量减少能量的内耗等。

****实业的每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、**

认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。我们的口号是：全力以赴、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标，共创佳绩。

良好的沟通能达到统一战线的目的。学组员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与上产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，**实业会越来越好，实行飞越式发展。

或许对于**实业而言，我只是一个普普通通的过客；但对我而言，**实业是我人生道路中一道不可替代的风景。**实业在各位工作人员的努力之下，会发展得更好。而我也会跟**实业一样，天天进步。

轨道维修心得体会篇二

第一段：介绍轨道维修的重要性（200字）

轨道维修是一项极其重要的任务，它涉及到铁路运输的安全和顺畅。铁路是现代社会不可或缺的交通工具之一，而轨道的情况直接影响到列车的行驶安全和速度。因此，轨道维修的质量直接关系到人们乘坐火车的安全与舒适。轨道维修包括道岔维修、轨道修理等工作，不仅需要维修人员具备丰富

的专业知识和技能，还需要他们具备严谨细致的工作态度和坚持不懈的精神。

第二段：对轨道维修工作的技术要求（300字）

轨道维修工作需要维修人员具备扎实的专业知识和技术能力。他们应熟悉轨道的结构和材料，掌握轨道维护方法和工具的使用。同时，他们还要具备安全操作意识，严格遵守操作规程，确保维修过程中不会对列车行驶产生影响。另外，轨道维修人员还需要具有快速解决问题的能力 and 团队协作精神，因为轨道维修往往需要几个人共同完成，需要大家相互配合、密切合作。

第三段：轨道维修中的困难与挑战（300字）

在轨道维修工作中，维修人员常常会面临各种困难和挑战。首先，轨道维修工作需要在复杂的环境下进行，比如有时需要在行车道进行维修，不仅需要高度警惕前来的列车，还需要忍受高温、雨雪等恶劣天气的影响。其次，轨道维修工作需要高度的细致和耐心，因为轨道是由许多块石子组成，必须仔细检查每一块，确保它们没有损坏或松动。此外，轨道维修还可能会遇到一些紧急情况，如突发故障或铁路事故，此时维修人员需要冷静应对，迅速采取措施。

第四段：轨道维修的收获与体会（200字）

轨道维修虽然困难重重，但是它也给维修人员带来了丰富的收获和体会。首先，通过轨道维修工作，维修人员加深了对轨道的了解，提高了自己的行业素养和技能水平。其次，轨道维修工作需要团队合作，维修人员在工作中学会了相互帮助和理解，增强了团队精神。此外，维修人员还得到了锻炼，培养了较强的应变能力和适应能力，这对他们的个人成长和职业发展都起到了积极的作用。

第五段：对轨道维修工作的展望（200字）

未来，轨道维修工作仍然具有重要的意义。随着国家高铁和城际铁路的建设，对轨道维修工作的需求会越来越大。因此，我们应该加强轨道维修的培训和技术研究，培养更多的专业人员参与轨道维修工作。同时，随着科技的发展，自动化和智能化的轨道维修设备将逐渐应用，这将大大提高工作效率和质量。我们相信，在广大轨道维修人员的努力下，将为铁路交通的发展和人们的出行提供更加安全和便捷的保障。

总结：轨道维修工作是一项具有重要意义任务，它需要维修人员具备扎实的专业知识和技术能力，同时面临着各种困难和挑战。通过轨道维修工作，维修人员可以获得丰富的收获和体会，提高个人能力和素养。未来，轨道维修工作仍然具有重要的发展前景，我们应加强培训和技术研究，推动轨道维修工作的进一步提高。

轨道维修心得体会篇三

汽车维修培训心得体会怎么写？下面是小编整理的关于汽车维修培训心得体会，欢迎阅读。

本次培训班是由日本国政府资助，天津工程师范学院主办的针对于中国西部职业教师进修的短期培训班，已经成功的举办了三期。

对于我们这些年轻的教师，专业知识还不成熟，教育经验还不丰富，非常渴望自己专业知识等方面能够快速的得到提高，因此这样一个教师进修对于我们是一个难得的好机会。

现对此次培训作出总结。

汽车维修技术是一个变革的时代，知识改变命运，学习改变

未来。

我在培训期从事汽车维修光盘，书籍的收集，汇聚一流专家汽车维修培训总结，并作出自己的总结。

一、汽车维修理念

“质量就是让顾客满意”、“质量就是零缺陷”、“质量就是我们的未来”等标语在车间随处可见；由于车辆设计注重了整体可靠性，汽车维修厂基本上以小修和维护为主，而且多为换件修理，一般不设大修工序。

随着汽车电子技术在汽车上的广泛应用，我国汽车维修检测设备生产企业也开发和生产了修车王、电眼睛、废气分析仪、点火测试仪等发动机检测诊断设备，但功能都比较单一，在检测诊断技术上和国外还有一定的差距。

二、汽车诊断在维修生产过程中的地位和作用应引起国内同行的重视

汽车诊断车间是维修工艺过程中最重要的组成部分，维修工的作业主要依据也是汽车诊断的结果。

汽车诊断车间有专门的汽车诊断师（“汽车医生”），根据电子设备诊断结果再加上个人经验来确定车辆故障部位和维修方法。

在我国，这种作业方式还没有完全建立起来，还没有专门的“汽车医生”，虽然要求汽车维修前必须进行诊断检测，但专门配备“汽车医生”对汽车进行故障检测和诊断的企业并不多见。

可能有些企业以维修工代替“汽车医生”，既进行诊断检测，又进行维修作业，这是一种进步，但随着汽车技术的不断进

步和汽车维修专业化的不断提高，“汽车医生”必将成为汽车维修的关键岗位，汽车维修工会越来越不适应这一角色。

因此，加快培养适应我国汽车维修行业发展需要的“汽车医生”，是今后行业人员结构调整和素质提高的重要任务。

在培训中，我们体会到现代汽车的一个发展方向，以及现代汽车业对人才的需求概况，同时也感受到学校的教学内容、方式和方法与工厂的差距，明白为什么要坚定不移地进行“双元制教学”改革：工厂要的是胜任某一个岗位的熟练技术工人，我们的职业教育要顺应这种需求！否则，我们培养的学生就不能为社会所承认。

因此，“全面发展”的学生不应该是我们高职教育所能努力的方向，每所学校都应该充分考虑本校的实际情况，从学校的设备、师资力量、学生素质、招生能力以及学校与企业的沟通能力等方面进行衡量，把学校育人与企业用人有机结合起来，使学校办学真正成为有源之水，长流不止，永不枯竭。

另外，经过本次培训，我们对工人的生活方式、公司的管理制度、以及产品的销售状况，市场的同行业的竞争也有一定的了解，这对我们来说都是一笔不可多得的财富。

通过这次培训，更加体会到了校领导对年青教师的关怀，我会更加努力工作，努力做“双师”型教师。

对于一个人来说，学习是生活、学习是工作、学习是一种责任，学习是人生命的重要组成部分，必须养成时时、事事、处处学习的习惯。

“只有学习精彩，生命才会精彩；只有学习成功，生命才会成功。”教育部基础教育司有关负责人指出，任何一项改革，都不可能事先把教师培训好了整装待发，教师的成长是与改革的深化和发展联系在一一切的，教师在改革的过程中不断地

发现问题，解决问题，更新教育观念，变革教学方式，改善教学行为，实现专业水平的提高。

在高温酷暑的陪伴下渡过四十多天的中职专业教师培训。

回顾这段历程,我的体会如下:

一、个人方面:

面对四年前的毕业母校,面对熟悉老师、校园让我想起了在这读书那快乐岁月。

而再次来到这学习,同样的校园、同样的老师、同样的教室,而不同的是心态。

上一次是怀着对大学美好生活享望,这次确是背负学校使命,完成学校交给我的一个政治任务。

这次培训对于我来说来之不易的,得到的收获也沉甸甸的:首先,在学校我是一个刚从浙江刚回来几个月的新人,学校能够把这次机会给我说明学校对我的重视,而对于我来说背负的是历史的使命和责任。

再次,在这里我再次注入的是与自己相匹配的汽车知识血液。

而这注血液正时我所需要的,它可促进血液循环焕化出新的活力。

其次,在这里我见到了当年一起在深圳打拼的同学;一起浙江共事朋友;一起渡过两年多的班主任、老师。

最后,我认识了湖南省的同行们;认识到湖南中职教育的现状;认识到湖南省汽车方面人才培训的状况。

二、学习方面:

这次培训主题是职业教学改革，培训内容分为：专业教学能力、专业核心能力、顶岗实习和专业方向选修四大模块。

首先、是专业教学能力模块。

目前从事汽车售后服务人员的状况进行了细致分析研究。

得出汽车售后服务人员的基本素质、专业能力、社会能力的要求，为我们中职教人才的培训定位提供依据。

通过调研究，我们知道中职学生在汽车售后服务人员占的比例，他们工作的状况，企业对他有什么样的需求这些都是直接关系到我们的教学。

在企业中职学生主要的是从事机电维修的操作，在这个岗位它要求维修人员有熟练动手力；有吃苦耐劳的精神；做事要细心务实。

其次、专业核心能力。

主要是培训发动机拆装与调整、底盘拆装与调整、电器的拆装与调整和汽车整车维护的技能知识。

从事汽车实训教学两年多了，在这两年中在做好教学工作的同时一直在深化自己的专业知识，也很想有机会再次走进校园再学习，这次给了我很好的机会。

虽然从培训操作的内容很熟练了，但是如何做到规范是我学习的重中之中。

通过这次培训在以后的教学工作中可以给学生传授再规范，更专业化具有实战经验的汽车技能知识。

再次、顶岗实习。

这次下到汽车服务企业4s店。

轨道维修心得体会篇四

任何行业中的机电维修工都是行业中的技术人才，从事了此岗位后，在努力工作中，在领导和同事的关心下，有哪些工作总结呢？以下肇庆范文大全整理的机电维修工工作总结的范文，可供参考。

在20xx年年度工作中，我紧跟时代的步伐，加强理论知识方面的学习，通过认真学习，进一步学习领会党的重要思想的内涵和精髓，努力做到熟悉上有新提高、运用上有新收获，达到指导实践、促进工作、提高工作水平和服务能力的目的，同时学习了胡的社会主义荣辱，并按照八荣八耻的要求来做人做事，并及时写入常思想汇报，积极向党组织靠拢，争取早日成为一名共产党员。在工作中不断的学习新技术新工艺，不断的充实自己，不断的提高自己的技术水平，来指导自己的工作。

搞好职工培训是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车间非凡制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒合同，由技术员鉴定合格后方可独立上岗。始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

回顾过去一年的工作，虽然自己尽力的努力工作，但工作成绩与领导的要求还相差很远，在新的一年里自己将更加努力的工作，认真完成领导安排的各项任务。

轨道维修心得体会篇五

我的工作内容大致分为机电组工作和设备科科室工作。

机电组工作：

1. 组织班组成员做好车间设备的巡检、维护和维修工作。
2. 参与巡检和重点维护、维修工作。
3. 负责机电组和变配电室的现场规范和管理。

科室工作：

1. 安全工作：填写安全检查记录、安全整改记录、安全月报表、安全季报表。

2. 质量工作：整理维护设备档案资料；收集整理冰机、锅炉、变配电运行记录、设备用油记录和车间设备保养记录；统计设备完好率和监视测量装置有效率。

3. 完成领导安排的其他工作。

1. 在机电组规范了个人用品的摆放，如：茶杯、工作鞋等。

2. 公用工具、备品备件和资料等实行专人分管整理。

3. 组织机电组成员及时完成车间设备的巡检、维护和维修，保障了车间生产设备的正常运行。

4. 组织班组顶酷暑参与车间新设备安装、放线、接线及调试等工作，为新设备早日投产作好准备。

5. 参与能源组设备的部分维修，保证了能源设备的运行。

6. 在q10机液位控制系统故障时，实现了q10机的液位控制系统的改造、并修复原液位控制器，恢复原控制器控制液位后运行正常，至今无异常。

7. 参与前加工段均质冷却水系统改造的电气部分安装工作。
8. 参与cip中心站系统改造的电气和气动部件的安装和调试工作。
9. 完成车间设备巡检表的更改，加大了设备巡检力度。
10. 做好安全工作的各种记录、报表。
11. 做好设备档案的维护和设备运行、设备用油、车间保养记录的收集；做好设备完好率和监视测量装置有效率的统计。

1. 塌实刻苦提高专业技能

作为一名技术人员，专业技术水平是根本。搞技术是学无止境的，还要发扬吃苦耐劳的精神。不光要学习书本上的理论知识，还要联系实际，在实际中不断摸索、不断积累。同时，也要虚心求教，掌握各种相关专业知

2. 努力钻研提高管理能力

对于刚从事机电组管理工作的我来说，面对的一切都是崭新而富有挑战的。就需要充实自己，我经常用业余时间，看些与管理相关的书籍，或者上网查一些管理方面的资料及前辈们的管理心得。而运用这些管理知识到工作中才是最重要的，否则就是“纸上谈兵”了，我在这方面还做得够，还需加大力度。

重视思考，有时遇到同一个问题，有的人处理得恰当，而有些人就处理得草率。作为一名管理者，就要养成勤思考的习惯，那就是平时碰到问题，要勤于思考，以至带领班组以最佳的方案处理问题。

同时还要经常性的与班组成员进行沟通，鼓励成员提出一

些自己的看法，及部门存在的问题。以便及时改善！

3. 注重细节逐步成长

在工作中，任何细微环节的差错都可能导致整个工作的失败。所以要重视每一个环节，一丝不苟的做好。学会记录每一件事和每一个重要环节，为今后学习和回顾提供材料和依据。

1. 工作中有时有点粗心、不够细致。

2. 在专业技术上钻研不够。

3. 组织管理力度不够。

针对上述问题，在今后的工作中要克服粗心、加强专业技术、技能的学习力争更大的进步，同时还要加强将所学到的管理知识运用到工作中去，发挥班组团队的力量，把工作做得更上一个台阶。

总之，半年的工作，有成绩也有不足，有欢乐也有苦涩，但收获却是主题。虽没做惊天动地的大事，却在一件件小事中体现出了工作的意义和人生的价值。为了锻炼自我、成长成材。在今后的工作中，我会更加勤奋工作，不断完善自己，提高自己！

轨道维修心得体会篇六

通过这次实训，我收获了很多，一方面学习到了许多以前没学过的专业知识与知识的应用，另一方面还提高了自己动手做项目的的能力。本次实训，是对我能力的进一步锻炼，也是一种考验。从中获得的诸多收获，也是很可贵的，是非常有意义的。当然，这些都是后话。在实训中学到的新的知识。是一个让我们把书本上的理论知识运用于实践中的好机会，现在想来，有些其实并不难，关键还是在于理解。

刚刚开始的时候，感觉时间好长，2周的时间，折算成小时那时多少啊。但是从实训开始后，才发现时间并不是我所想的那么漫长，这过程中遇到的问题，遇到的疑惑，光是要我们理解透都要花很长时间……2周后，才发现时间已经接近尾声，不知怎么的，之前一直期盼着这一天的到来，可是当这一天真正来临时，才发现有点不习惯。习惯了每天一早就来到实训场先选个位置好的实训台，找来好用的用具，习惯了每天接线路，看看器材等等。

实训中说没压力是假的，不光是身体上的，还是心理上的，在遇到的一次次难题和困难，都可能会慢慢地磨掉我们的耐心以及上进的那一份热情，所以，遇到难题、困难，要沉着，不懂的时候可以与同学讨论，可以上网查资料，查询有关所遇到的困难，再之后可以请教知道老师，解决难题。

这一次的实习有很多的东西要我去想，更多的是要我去做，虽然一看电路图都能懂，但没有亲自去做它，懂理论与懂实践是有很大区别的，即使是看一个东西简单，但它在实际操作中就是有许多要注意的地方，有些东西也与你的想象不一样，我这次的实习就是要我跨过这道实际和理论之间的鸿沟。电工实训是以学生自己动手，掌握一定操作技能为特色的。它将基本技能训练和我们实际操作相结合，培养我的实践能力，基本的动手能力是一切工作和创造的基础和必要条件。实践出真知，纵观古今，所有伟大事业无一不是在实践中得到检验的。没有足够的动手能力，就奢谈在未来的伟绩。在实习中，我锻炼了自己动手能力，提高了自己解决问题的能力。

在根据线路图接线时，特别是要注意安全的，防止触电事故的发生。触电事故的发生有很多种，有的是由于设备问题，有的是由于接线问题，但更多的是操作错误或违章操作，所以，这就要求我们要增强安全措施的意识。可能以后我们从事的工作就是电工方面的事业，这个工种是极具危险性的，不安全的因素有很多，但是，随着电气化程度夫人提高，以

及一些安全措施的规范，我们的安全保障就提高了很多。

再我们接完线路之后，我们不能马上就通电运行，因为我们都不能保证我们所接的线路是完全正确无误的，所以，我们要检查电路接线是否正确，设备是否正常，是否有裸露线路或未接的线，保护装置是否符合安全要求以及熔断器是否损坏和接地保护是否可靠。如果以上这些有出现，那我们就不能接通电源，不要抱着试一试的心态，很多触电事故就是有这种心态而引起的，只有检查无误后，我们才能接通电源，进行操作。操作过程中，我们的手不能去触碰任何与线路接触的金属设备，更不能去改线或者接线，毕竟生命只有一次，要珍爱生命。

这一次的电工实训，让我知道：理论知识与实践相结合的学习方式是非常重要的。提高自己的实际操作能力，从中培养自己的独立思考、克服困难的能力，为我们以后的工作打下一个良好的基础。实训中遇到的困难，要时刻保持头脑清醒，要认真冷静的去检查分析，解决困难，即使是一个小小的错误，也会造成严重的后果。其实，最大的困难还是自己能否坚持，是否对自己有信心。当自己信心满满，又坚持不懈时，任何困难都有被解决的一天。总之，“一分付出，一分收获”，只要努力了，总会有收获的。所以，我有信心面对以后的工作，以后的生活。

轨道维修心得体会篇七

应用型人才概念是随着社会分工细化而出现的。人类社会发展到今天，经历了四次大的社会分工，包括农业和畜牧业的分工、手工业和农业的分工、商人形成独立的社会阶层，以及科学技术成为单独的行业。在科学技术行业中，人才一般又分为研究型人才、应用型人才和技能型人才三类。应用型人才是在一定的理论规范指导下，从事非学术研究性工作的专业人才，其任务主要是将抽象的理论符号转换成具体操作构思或产品构型，将知识应用于实践。由此可见，应用型人才是

既有足够的理论基础和专业素养，又能够将理论与实践相结合，进而将知识应用于实践的人才。概括而言，应用型人才的基本特征：宽广的理论基础知识是应用型人才成长的源动力；其次，应用型人才从事的工作性质是理论知识的横向应用，而不再是理论内容的纵向挖掘或研究；最后，他们应具备将理论或技术知识转化为生产力的能力，且能够从实践应用中总结提炼共性技术问题。

二、信号专业特点剖析

城市轨道交通和铁路运输是两种主要的轨道交通运输方式。可以总结为如下五种技术系统(见下页表1)，主要涉及电子电路、继电器控制、自动控制、计算机控制、通信、软件技术、数据库技术等，集控制科学与工程、通信工程和计算机科学与技术三大主要学科，是典型的多学科知识交叉的综合行业体系。

三、人才培养措施

1. 树立应用型培养理念。所谓应用型人才培养理念，既包括学校管理理念的应用型、也包括教师教学理念的应用型。建设应用型专业的首要任务在于围绕应用型培养目标，改变或提升教师的教学理念和思想。一是改变教师教学评价体系，围绕应用型人才培养目标，完善或修订教师绩效考核指标，利用政策指挥棒引导教师改变理念。二是加强教师培训工作，新进教师大多为从“校园”到“校园”，在应用型如何实践方面必然缺少切身的感悟，因此需要加强对此类教师的培训，提升其业务能力。

2. 构建“深度校企联合”培养体系。校企联合是众多高职、应用型高等院校普遍采取的人才培养模式，但合作效果往往不尽如人意。首先，探索校企之间的硬件资源共享机制，包括实验条件、实训条件等，如学校利用企业的培训资源进行实训培养，企业利用学校的教师、实验环境进行优秀员工的

能力、学历提升教育等。其次，探索校企之间的智力资源共享机制，包括优秀企业员工聘任专业课教师；优秀教师到企业协助解决部分技术难题；双方联合开发专业课程、实训课程等。

3. 建立应用型课程体系。首先，在课程设置上采取“平台+模块”的发展策略，建立通识课、专业基础课和专业课三大平台，根据专业方向设置课程群模块。通识课模块主要包括数学类、物理类、设计类核心课程；专业基础课根据本专业的特点，遴选控制类、通信类、计算机类、交通运输类中的核心课程组成。设置国铁和城轨两大培养方向，国铁和城轨两个课程群模块。其次，采取“小课程、短课时”课时设置模式，缩短讲解时间，预留课时增加到实验或实践环节。构建“掌握基础理论—实验提升认知能力—实训强化应用能力”的“一条龙”式的培养体系，创造条件让学生实现“理论知识—实践应用”两者之间的交互式提高。

4. 搭建应用型实验、实训室。培养应用型人才，实验室建设、实训条件建设是基础，更是必要条件。实验条件决定着课程体系的建设和，开设何种课程，课程如何设置实验实训内容，都由实验室硬件条件决定。因此，在实验条件设计上以学生“能动手、愿动手”为目标，改变“观摩式”实验模式创造条件让学生动手。

5. 加强建设综合实训基地建设。轨道交通系统是安全苛求系统，从业人员一般均需经过严格的专业技能培训。从教育角度而言，实验室或实训室锻炼了学生基本的动手能力，要真正提高他们的一线生产能力，在走进工作岗位之前，仍然离不开实训基地的培养。综合实训基地主要是以轨道交通实物实训实施，构建一个涵盖城市轨道交通多个部门、多个工种的综合性实训考核基地，满足轨道交通运营与管理、信号与通信、车辆维修、供电系统维修等多专业的实训演练、教学指导、实做考核以及技能鉴定等工作，并且可以作为学生科技创新的孵化器。

四、结语

为办好本专业，经充分调研反复论证，在借鉴兄弟院校的办学经验的基础上，结合自身特点制定了相应的办学模式，在校企联合、实验室建设、实训基地建设等方面取得初步进展。我国轨道交通建设已经进入了网络化建设新时期，轨道交通相关专业面临更为广阔的发展前景。

轨道维修心得体会篇八

大家都知道测量仪器是社会主义建设，国防建设中不可缺少的一种精密仪器，所以平时要注意保护，做好经常性的保养工作，同时还要出现故障能及时维修，防止仪器带病工作，一以免加剧仪器的损坏程度，保证仪器的精度要求，延长它们的使用年限。

在这两周上仪器维修的课程以及做仪器维修的实验课，对仪器维修有一定的心得了解，通过这两次对水准仪以及经纬仪的仪器拆装维修，掌握了一定的拆装技巧。在仪器检视之前应对仪器的各个部件进行全面检查，目的是为了找出故障的发生原因，作出正确的判断，加以修复。

当然了，对仪器也要必备专门的拆装工具，像钟表起子，钟表指钳，培养皿，鲤鱼钳，尖嘴钳，锉刀等等好多。还有自制的两脚扳手，镜头钳，木夹子，钢珠镊子等等。维修也有必备的材料，像清洗液，轴系用油，机械部分用油，胶类，研磨剂等等。

跳动性偏离竖丝现象，要适当拧紧轴承螺丝，清洗加油，适当研磨，调动制动把手位置，适当拧紧固定横轴的螺丝，修正顶尖位置，使之共轴。当制动螺旋失效时，要重换顶杆或配换制动，松开制动把手夹紧螺，旋紧制动杆再旋紧制动把手的夹紧螺丝。微动和微倾螺旋松紧不适当，或者失效，或者微倾螺旋调动尽头，水准气泡不能居中，要把它们清洗加

油，用校正针调节松紧校套，使之适宜，安装水准管时，应注意微倾螺旋适中位置，四个校正应该对称适中，方头或球头螺丝应正，水准管用石膏粉封，无松动。脚螺旋和基座，当脚螺旋转动有沙沙声，或者脚螺旋松紧不适当或晃动，脚螺旋不能升降作用，也要清洗加油，用校正针拨动松紧校套，使之适当，机械纠正，适当研磨焊接凸块或重配螺丝，设固定枣形螺母。水准管，符合棱镜组，当气泡移动产生停滞，跳动或不稳定，符合气泡成像有异常，成像不清晰，要调换同精度水准管，或者修配校正螺丝，清洁棱镜组。

同时我们检修完的仪器后，要把它们放在明亮，干燥，通风的房间里，仪器应放在木柜内或柜架上，防止受潮发霉，在仪器箱内放防潮剂硅胶。仪器三角架和水准尺应平放，在仪器搬运的时候要特别小心，应将所有的制动螺旋拧紧但不宜过紧，要定期的做好仪器的防霉，防雾，防锈的检修，减少仪器不必要的损坏。

轨道维修心得体会篇九

在公司的统一领导下，根据目前维修工的情况，大力整顿维修工作。经过设备部郑经理在半岛会所对维修工进行业务培训及部门主管、管理处主任的现场学习指导。我本人对维修工的岗位及工作得到新的认识及感想。

“业主至上，服务第一”是物业公司的宗旨，有业主的存在才有物业公司的存在。只有我们维修工真正理解它的含义，才能知道自己工作的目的是什么，才能更好的为业主提供服务。意识是工作前提是一种精神原动力，只有提高维修工的服务意识树立全心全意为业主服务的精神，我们的维修工作才可以顺利开展。

形象是服务行业中最基本的问题，良好的形象是对人的一种尊重，另人容易接受，是服务的开始，它直接反映出公司的管理水平。所以我们必须遵守公司的制度，杜绝上班时

间吃东西、边走路边抽烟、留长头发、长胡子、穿拖鞋上班等不良行为。要以良好的作风面对小区业主，上班时力求衣着服饰整齐统一，文明上岗，礼貌待客，接待业主时要面带笑容，上门服务敲门要注意力度，当维修过程中与业主有异议未能处理时，应及时向上级主管部门汇报反映，征求处理意见，严禁与业主发生任何形式的冲突。

小区各种设备是小区的“心脏”，维修工作的重点：是物业管理中的重要环节，它直接影响小区业主的生命财产安全。作为小区的一名维修技术人员，必须熟悉小区内各种设备及运行状况，严格遵守操作规程及维修保养制度，定期对小区的设备进行保养，保证各种设备的正常运行。维修工在熟悉掌握小区设备设施的同时要不断学习深造，提高自身的业务水平，这样才能跟上社会发展的步伐，不被社会所淘汰。

在物业管理的操作过程，售后服务是一种繁琐而又不能避免的问题。业主跟管理处产生纠纷的原因大部分也是来自维修，维修工作能否及时到位，减少维修投诉是摆在我们面前的难题。对于维修问题必须认真跟进解决，不能推搪拖拉。要注重业主利益，从业主利益出发，想业主所想。同时增加对建筑公司的沟通，加大维修力度努力将维修在最短时间内做到最好，给业主一个优质的售后服务，给业主对富力的信心。总之只有减少维修投诉，管理才能被业主所接受，管理处的工作才能顺利进行。