

# 绿化改造提升工作总结汇报 绿化改造提升工作计划(优质5篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

## 绿化改造提升工作总结汇报 绿化改造提升工作计划 篇一

发包人：（全称）

承包人：（全称）

承包人资质等级：

第1条 工程概况

工程名称：

工程地点：

工程内容：

工程立项批准文号：

资金来源：

第2条 工程承包范围

承包范围：

工程总面积：

### 第3条 本合同文件及解释顺序

除双方另有约定以外，组成本合同的文件及优先解释顺序如下：

- (1) 双方签订的补充协议
- (2) 本合同条款
- (3) 中标通知书
- (4) 投标书及其附件
- (5) 标准、规范及有关技术文件
- (6) 图纸
- (7) 工程量清单
- (8) 工程报价单或预算书

双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件视为本合同的组成部分。

### 第4条 适用法律、标准及规范

适用法律法规：国家有关法律、法规和北京市有关法规、规章及规范性文件均对本合同具有约束力。

适用标准、规范名称：《城市园林绿化工程施工及验收规范》  
( ) 《城市园林绿化用植物材料木本苗》 ( ) 《城市园林绿化养护管理标准》 ( ) 。

双方另有约定列入补充条款。

双方对合同内容的约定与上述法律、标准、规范规定有矛盾的，以法律、标准及规范规定为准。

## 第5条 图纸

发包人提供图纸日期及套数：

承包人未经发包人同意，不得将本工程图纸转让给第三人。

发包人对图纸的特殊保密要求：

## 第6条 监理

监理单位名称：

监理工程师

姓名： 职务：

职权：

需要取得发包人批准才能行使的职权：

除本款有明确约定或经发包人同意外，监理工程师无权解除合同约定的承包人的任何权利与义务。

## 第7条 双方派驻工地代表

发包人派驻工地代表姓名：

职权：

承包人派驻工地代表姓名：

职权：

任何一方驻工地代表发生变更时，应提前7日书面通知对方，并明确指出交接时间、权限。

## 第8条 发包人工作

发包人应按本合同约定的时间和要求完成以下工作并承担相应费用：

(1) 保证施工现场达到具备施工条件的具体要求和完成的时间：

# 绿化改造提升工作总结汇报 绿化改造提升工作计划 篇二

## 一、突出重点，全面加快推进项目建设

\_\_年，由于是“十二五”规划的最后一年，交通项目建设压力非常大，主要有高速公路、干线公路、农村公路建设，为了能在预期的时间完成任务，我局化压力为动力，共同推进，总体项目进展顺利。

### (一) 高速公路

武靖高速公路全长83公里，绥宁段主线长44公里，县城连接线长7.59公里，沿途涉及关峡乡、长铺子乡、长铺镇、寨市乡、乐安铺乡5个乡镇24个村和1个国有林场。目前，主线范围内的土地、青苗已补偿到位，除个别宅基地外已全面交地，红线内的林木已基本砍伐完，房屋拆迁补偿协议已签订216座、完成任务99%，拆迁房屋213座、完成任务98%，搬迁坟墓1746座、完成任务100%，发放征地拆迁补偿款98%，清表完成98%，5个个案已全面启动。5个项目部的16条施工便道、6个拌合站、4个钢构件场和60余公里的专线供电工程项目等建设基本完成。

路面工程全面铺开，现已完成挖方408.5万方、填方318万方、桩基开孔372根，隧道单洞进尺1781米。

## (二) 干线公路

长河公路竣工通车。路基工程已全部完成，路面完成底基层铺筑28.3公里，水泥稳定碎石基层28公里，水泥混凝土面层27.2公里，完成建安投资8670万元，累计完成投资12320万元，6月底全线竣工通车。

寨黄公路竣工通车。寨黄公路于\_年7月开工，\_年底按照工期基本完成路基工程的目标任务。目前，路面工程已完成碎石垫层13.4公里，水泥稳定碎石基层6公里，完成建安投资约6200万元，累计完成投资7100万元，在10月底完成沥青混凝土路面。

黄坪公路一期工程开工建设。该项目全长16.27公里，按三级公路标准建设，路基宽7.5米，总投资9860.04万元。3月进入土地征用和实物登记工作，共需要征用土地344亩(林地175亩、耕地169亩)，现已完成征地158亩(林地67亩、水田65亩、旱地26亩)，为总任务的45.9%，正在进行土地报批工作。

枫香大道。该项目起于大门洞接怀通高速绥宁连接线，全长约6km，分为枫香路和枫黄路两段，结合交通路和市政路修建，枫香路长约1.7公里，路基宽32米；枫黄路长约4.3公里，路基完15米，已进入设计阶段，预计在今年8月份开工建设。

## (三) 农村公路和旅游公路

\_年，市里下达的农村公路任务共37.3公里，目前已完成18.7公里，完成投资948.7万元。\_年开工建设的旅游公路共3条，即大门洞至兰家、赤板至铁杉林、大坳至六鹅洞公路，其中大门洞至兰家公路全长15公里，现已完成路基工程5.5公里，

完成投资380万元;大坳至六鹅洞公路全长3.2公里,已于5月份完成了全部的路基、路面扩改工程,投资约50万元;赤板至铁杉林全长4.2公里,已完成路基工程的60%。

#### (四) 站场及桥梁

危桥改造共2座,目前已开工建设,续建项目渡改桥神滩桥正在抓紧建设桥面工程。农村客运站1个,农村客运招呼站45个,正在推进当中,县城物流中心正在做各项前期工作。

#### (五) 积极投入灾后道路恢复。

今年我县发生了“6.18”特大山洪地质灾害,交通受损非常严重,主要表现在路基、路面冲毁,挡墙倒塌,砼板大面积悬空和断裂,山体滑坡,桥梁冲毁,交通一度中断,造成直接损失达2905.26万元。其中县乡道共冲毁路基17397立方米,路面1796平方米,挡土墙8796.8立方米,涵洞349米,桥梁全毁1座,损失金额899.06万元;村道共冲毁路基44672立方米,路面17209平方米,挡土墙24895立方米,涵洞25米,坍塌方3000立方米,桥梁全毁17座、局部45座,损失金额2006.2万元。灾情发生后,我局及农村公路管理站放弃端午假期分成七个小且深入25个乡镇进行灾情调查统计,第一时间向省市主管部门汇报,第一时间出动铲车15台,挖机6台,运土车13辆抢通县乡道路,同时指导农村公路灾后恢复,共树立安全警示牌206块,确保人民群众的出行。至目前,县乡道除李唐公路由于桥梁全毁无法通车外,其余道路全部保持了畅通,村道也正在逐步恢复当中。

## 二、突出重点规范管理,行业管理不断提升

### (一) 突出重点规范管理,运输行业服务再上台阶

进一步强化运输市场管理,净化道路运输市场,严厉打击无证经营的违法行为,认真开展了客运市场清理和交通安全专

项整治工作，有效遏制了各种道路运输安全违章行为的发生。以源头治超和打击非法改装车辆为抓手，结合路面治超，多管齐下，有效遏制了超限超载运输行为。进一步规范班车、客运站、驾校、维修企业等经营行为，逐步提升道路运输行业从业人员素质和服务质量。上半年共检查车辆735台，其中超限车辆56台，超限率控制在1%以内，无行政败诉案件。搞好了运输行政许可，共许可客运经营18起，许可货运经营42起，解决运输矛盾和纠纷20余次。

## (二) 强化监管源头治理，安全运输生产态势平稳。

大力开展“平安交通”、“打非治违”等专项活动，坚持专项活动与日常安全监管相结合，重点治理长途客运、渡口渡船以及危化运输等领域非法违法经营行为，督促客运站把“三不进站、六不出站”和“三关一监督”规定落到实处。建立健全了“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产责任体系，确保了安全运输生产态势平稳，实现了道路运输安全无责任事故。上半年共实行安全生产专项检查30次，出动执法人员216人(次)，查处安全隐患29处，已基本整改到位。

## (三) 提升养护管理水平，公路服务功能不断增强。

坚持建管养并重，实行县乡\_\_县为主体和村道乡村为主体的管养模式，努力保障公路畅通。目前，县乡公路常年养护里程378公里，其中县道良等路达90公里，好路率为80%，乡道良等路达180公里，好路率为75%。适时开展清障活动，全年共清除路障98处，处理案件9起，结案6起。

## 三、存在的困难和问题

(一) 项目建设资金严重短缺。我县交通运输基础设施建设投入主要依靠上级计划补助资金，县内配套资金有限且配套资金未全额纳入地方财政预算，加之交通运输部门自筹资金的渠道狭窄，项目建设资金瓶颈制约愈发凸显。

(二)农村公路管养问题。农村公路在近几年异军突起，广大群众出行难的问题基本得到解决，可虽着农村公路的使用，管养问题逐渐暴露，重建轻养导致农村公路使用寿命缩短，存在一定的安全隐患，群众出行生命财产得不到保障。但由于资金和国家政策的原因，每年能列入养护的农村公路少之又少。

(三)交通专业人才严重匮乏。近年来，我县交通建设起点高、项目多，需要监管的范围更广、投入的人力更大，而近几年根本无法招考专业技术人才，导致我局工程建设管理技术人才相当缺少。

(四)施工环境欠优。表现在一是社情复杂，矛盾较多，阻工情况时有发生；二是公路两旁清障难；三是“三杆”移迁和征拆扫尾难；四是相关部门配合力度欠缺。

#### 四、\_年下半工作目标及推进措施

##### (一)工作目标

——项目建设：继续协助抓好武靖高速公路的矛盾纠纷，推进项目顺利实施；长河、寨黄公路竣工通车；黄坪公路完成路基工程80%；枫香大道争取年底开工建设；完成旅游公路和农村公路的建设目标任务；神滩桥和危桥改造全面完成；完成农村客运站1个，农村客运招呼站45个。

——行业管理：工程质量抽检合格率100%，验收合格率100%；超限超载率控制在5%以内。实现农村客运行政村通车率85%。

——公路管养：县道年均好路率90%，农村公路年均好路率85%。

——物流发展：全力推进县城物流中心项目建设，引领物流企业实现社会化、专业化、规范化。



——安全生产：安全运输生产无责任事故；渡口无渡运安全事故；无越级上访事件，无重大维稳事件发生。

## (二) 推进措施

1、着力加大项目及资金争取力度。一是积极谋划建设项目，加大对上争取，同时主动做好对上衔接工作，尽可能将我县更多项目纳入省、市“十三五”规划项目库。二是全方面学透用足上级政策，充分利用一切条件积极争取上级交通建设计划和资金，尤其是争取武陵山片区区域发展与扶贫政策的落实。

2、着力加快交通基础设施建设步伐。按照“酝酿项目抓策划、前期工作抓审批、规划项目抓实施、在建项目抓进度”的要求，注重研究项目、争取项目，并全力推进项目建设。一是抓前期。重点是枫香大道、物流中心等项目的前期工作，确保\_年前前期工作完成并开工建设。二是抓新建。采取组建专班、领导督办等方式，加大项目推进力度，确保黄坪干线公路、重要县乡道改造工程尽早完工。三是抓续建。加快推进寨黄公路建设，确保年底前竣工。

3、着力加强道路运输服务能力。一是提升客运服务水平。按照适度超前原则，在运力结构上把好关，督促客运企业及时淘汰使用年限长、安全系数低、能源损耗高的车辆，提高班线客运车辆的档次和技术等级。二是大力推进城乡客运一体化。加快推进农村客运“村村通”实施步伐，将“村村通”作为下阶段重要的惠民工程予以全面落实。三是加强公路路政管理。加大集镇路段和公路沿线整治，打好公路超限超载运输治理攻坚战，遏制超限超载运输反弹，严格控制超限超载运输率，确保公路安全畅通。

4、着力提升交通行业管理水平。一是深入推进整顿和规范市场秩序工作，继续加大市场整治力度，合理配置监管执法资源，实现科学监管。二是全面梳理市场管理政策法规，完善

行业管理办法及配套管理措施，加强对企业“两个责任”的落实。

5、着力保障安全生产态势平稳。牢固树立“管行业必须管安全、管业务必须管理安全、管生产必须管安全”的理念，时刻绷紧安全生产这条红线。认真落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的责任体系，强化安全生产的源头监管，对安全生产隐患实行“零容忍、全覆盖”，加强安全生产防范。加强平安交通建设，扎实开展“平安工地”、“平安公路”、“平安车、平安站”等创建活动；落实重大决策社会风险评估和不稳定因素的排查摸底，组织好矛盾纠纷化解，落实好领导干部接访制度，确保行业整体稳定。

## **绿化改造提升工作总结汇报 绿化改造提升工作计划 篇三**

- 1、绿色代表生命，请关心它，爱护它。
- 2、保护一片绿色，珍惜人类净土。
- 3、小草有生命，足下请留情。
- 4、盼望江山绿，请爱一株苗。
- 5、绿带来生命，花带来色彩。
- 6、珍惜一草一木，热爱美好家园。
- 7、珍爱树木即珍脚踏实地家园，浪费水土即浪费生命。：
- 8、路旁草坪迎客笑，万民共育容更娇。
- 9、今日不种树，哪来明日林。

- 10、小草在休息，大家莫打扰。
- 11、毁坏绿地不文明，保护环境美家园。
- 12、花在微笑草睡觉，手脚留神别打扰。
- 13、依依绿草，踏之何忍。
- 14、人美、街美、城市美，靠你、靠我、靠大家。
- 15、多一分绿色，添一分清新。
- 16、柔弱小树，扎根土中，请您怜爱，绿荫报君。
- 17、生命之源，来自绿色
- 18、绿色象征着生命
- 19、生命在绿色中盎然
- 20、请勿摘折践踏花草，留给大家共同欣赏
- 21、洒一片绿，播一份情
- 22、如果您珍惜生命，就请爱护花草
- 23、人人动手植花育草，变街巷为锦簇花园
- 24、治风治沙改善环境，种树种草绿化北京。
- 25、珍惜每一朵鲜花，爱护每一片青草。
- 26、绿色使您赏心悦目。
- 27、人人爱护绿地，绿地回报清新。

- 28、人人维护绿地，绿地维护人人。
- 29、我给您一片绿，您给我生存的余地。
- 30、我是寸寸纤细草，请您走路绕一绕。
- 31、我能吸进二氧化碳出新鲜氧气，请您允许我为人类净化美化大自然。
- 32、我需要二氧化碳您需要氧，互相交换大气污染就降。
- 33、爱是内心世界的绿洲，爱您是环境您的. 内心就是美丽的。
- 34、青情芳草，迎风飞舞，弱小生命，生意盎然。
- 35、茵茵绿草，踏之可惜。
- 36、小草也是您的朋友
- 37、绿色屏障挡风沙，植树造林靠大家。
- 38、小草也有生命，请您脚下留情。
- 39、公共绿地齐爱护，美化龙乡石油城。
- 40、已有阳光大道，何必另辟蹊径。
- 41、赏花、爱花、护花，人人心中开花。
- 42、小草在休息，请别打扰，树木在生长，请多关照。
- 43、育苗、护苗才见参天大树，滥砍、滥伐只见\*。
- 44、爱护花草树木，人人有责

45、植树造林，改善生态环境，造福子孙后代。

46、争当绿色文明使者，塑造人文环境新景观。

47、追求绿色文明，减少环境污染。

48、爱护绿地、讲究卫生、美化居住环境。

49、小草有生命，请您勿践踏。

50、保护环境，从我做起；关爱绿地，从脚做起。

## **绿化改造提升工作总结汇报 绿化改造提升工作计划 篇四**

### **一、加强组织领导，强化责任落实，确保顺利推进**

成立了由党委书记任组长，政府乡长任常务副组长，主管领导、包村干部、村干部及相关站所负责人为成员的油篓沟乡农村面貌改造提升行动领导小组，全面协调全乡农村面貌改造提升行动的实施。领导小组下设3个工作小组和办公室。每个工作小组负责1个重点区域的工作，由一名副科级以上领导组织实施。办公室具体负责工作中各项任务的落实以及信息的搜集、传达、整理、上报等工作。同时，制定了具体工作方案，明确工作小组及办公室成员的职责，确保工作如期有效开展。

### **二、加大宣传力度，层层动员部署，营造浓厚氛围**

组织召开了全体干部大会，特别强调农村面貌改造提升行动的重要意义，并对行动进行周密的安排部署，将全体干部的思想统一起来，为行动的实施奠定思想基础。此外，利用广播、标语、传单等形式在全乡范围内，特别是重点村庄进行大力宣传，发放农村面貌改造提升倡议书，形成全体干部群

众共建美好家园的热烈氛围。同时，工作小组深入到曹碾沟、兴隆村、喜顺沟、狼窝沟等重点村，通过入户走访、召开村民代表大会等，广泛征求群众意见和建议，在此基础上为每个村制定详实可行的实施方案，为改造提升行动提供指导。

### 三、突出群众主体，因地因村制宜，打造特色村庄

在今年的农村面貌改造提升行动中，始终将群众作为主体，从规划到施工都在充分征集群众意见和建议的基础上进行。同时，坚持因地因村制宜，在对每个村的村情进行详细摸底调查的基础上，理清思路，聘请专业设计单位进行科学规划，为改造提升行动搭好框架。整体规划设计从村庄的自然地理环境出发，尽力体现村庄的风土人情、历史文化内涵，打造成环境、生态、文化、人情相互交融的独具特色的美丽宜居乡村。

全乡实施农村面貌改造提升行动的重点村有5个，即曹碾沟、兴隆村、喜顺沟、狼窝沟、黑土沟。其中，曹碾沟、兴隆村为省级重点村，喜顺沟为县级重点村，狼窝沟和黑土沟为后进支部转化村。曹碾沟共谋划实施道路硬化、路灯安装、垃圾处理、村庄绿化、改厨改厕、村民中心建设、院墙整理、村民活动广场建设8个项目，总投资384万元。目前，2000米道路硬化已完工；1225平米的村民活动广场已建起并配套健身器材；村庄绿化已完工，共栽植各类树木100050株，并打造了10个篱笆墙农家院。兴隆村共谋划实施村民服务中心建设、道路硬化、路灯安装、垃圾清理、自来水入户、改厨改厕、村庄绿化、排水沟建设8个项目，总投资万元。目前，已清理垃圾5000方，拆除残垣断壁200多处，完成13户农户的自来水入户。喜顺沟共谋划实施道路硬化、村庄绿化、改厨改厕、院墙改造4个项目，总投资130万元。目前，已硬化村内道路200米，栽植树木1000株。狼窝沟共谋划实施泄洪沟整修、排水渠整修、道路建设、路灯安装、垃圾清理、村庄绿化、村委会阵地建设6个项目，总投资188万元。目前，已清理垃圾3700方、残垣断壁540延米，绿化500平米。黑土沟共谋划

实施村委会阵地建设、道路硬化、村委会院落绿化3个项目，总投资37万元。目前，村委会院墙已整理，绿化已完工，栽植各类树木300株，并新建村委会房屋2间，完成道路硬化100米。

#### 四、注重建章立制，培育文明村风，巩固改造成效

为巩固改造成效，在改造提升过程中，积极探索建立长效机制，培育文明村民，培树和谐村风，彻底改善农村面貌。一是建立多元投入机制。积极争取以工代赈等上级部门帮扶项目，并与群众沟通，按照“向上争一点、政府补一点、群众拿一点”的办法，多方筹措资金，形成多元投入机制，确保农村面貌改造提升工作顺利开展。二是建立农村环境管护机制。各重点村都成立了专业保洁队，雇佣专职人员对村内公共卫生进行日常清理。同时，实行农户卫生“门前三包”制度，每户农民负责好自家房前屋后的卫生。三是建立评星定级制度。建立了十星级文明家庭评选制度，每月开展评选一次评选活动，评选出勤劳致富、孝顺老人等星级家庭，引导农民争做文明村民，树和谐村风。

## 绿化改造提升工作总结汇报 绿化改造提升工作计划 篇五

随着我国房地产行业迅速发展和人们生活水平的不断提高，大家对住宅区的园林绿化设计提出了更高、更新的要求，设计出“人性化、生态化、自然化”的园林式居住区，以提高现代人的生活质量，成为当今住宅区园林绿化的设计准则。本文针对住宅小区绿化景观设计提出一些观点，旨在抛砖引玉，希望对城市建设起到促进作用。

- 1、绿化配置以植物群落为主，兼顾草坪。现代的住宅小区，植物群落是绿色空间环境的基础，植物景观是绿色的主体，因此，应以乔木、灌木、草本花卉、藤本植物来有机结合，根据它们的种类和习性的相似性组成层次丰富而不芜杂，适

合该地自然环境条件的人工园林植物群落，以发挥最佳生态效益。科研人员从园林植物的改善环境功能和叶面积指数关系入手，换算城市最佳效益结构为乔灌木草（含地被、绿篱）。这种种植结构可创造最佳生态效益，既节省土地，又在环境生态效益上产生最佳效果。

2、绿化布局的集中与分散。我们知道，人类有安全的需要、交往的需要等。现代化的住宅小区，更要注重居民的交流、运动和休息，如何围绕小区绿地这一共享空间，组织一些有益的户外活动，丰富小区居民生活，密切人际关系，规划设计时就要考虑集中的中心绿地。但过度集中的中心绿地环境难以安静，感觉空旷，人员往来也复杂，在实际生活中管理不甚方便，无形中同小区内大多住户之间拉开距离。为了解决这一矛盾，在绿化设计中还应考虑设计一些分散的团块绿地，形成一些相对安静的空间，利于小区住户休息和生活。

3、绿化设计的实用性和艺术性。住宅小区绿化不同于公园设计，在住宅小区和建设中，要注重实用功效和美学艺术。现代的情感与文化品位取向的生态化人居环境，因而在其景观效果表达上要结合人文内涵，创造出充满情趣的生活空间。在规划设计中，还应充分考虑居民要求，满足小孩嬉戏，老人活动、品茶、下棋以及居民体育锻炼、健身等。

1、“为绿化而绿化”设计规划观念表现普遍。主要表现在一些住宅小区方案阶段粗糙的规划设计，这类方案仅仅满足符合规范或绿化法规条例的要求，但缺乏情趣、有人情味的可持续的绿化空间设计，有些住宅区的绿化甚至有拒人于园外的感觉，草坪、花坛、绿地景观被铁栅栏、围栏包围，这样的绿化虽然绝对化覆盖面积达标，但其绿化的实用功能却远远不能发挥它的作用。更与有主题的均好性绿化（即一方面，有中央庭院作为社区共享部分；另一方面，将绿色延伸到每一户的窗户外，或使住户能走入绿色，使之成为可享有的绿色）相违背。还有些城市规划中在市政广场、中心公园上很下功夫，对与城市居民关系最为密切，利用频率最高的住宅



小区绿地空间却潦草马虎，应付了事。

2、住宅小区绿化设计千篇一律，千园一图，毫无个性可言。大多数城市居民在使用过程发现他们的住宅区没有特色，识别性不强，以致来访的客人很难快准确找到他们所处的位置。

不少小区都江堰市是一片草坪，中间点缀几棵苏铁、夏鹃或刺柏、红叶小檗镶边等，以致于缺乏个性，造成住宅区往往是一样的植被，一样的空间布局形式，这显然没有充分考虑居民的心理需要。其实，开发商关注绿化环境时，不妨关注一下绿化环境的差异性，这样，可以使你开发的楼盘中脱颖而出，便于识别。

3、绿化过分重视单一草坪，而忽略植物群落。在住宅小区的绿化上，目前有一种过分追求大面积草坪的倾向，单一大规模进行草坪建植，其实并不科学，草坪相对植物群落而言，观赏性强，但实用性弱，而且大范围的草坪养护及建植的费用都很高，会增加住宅小区内居民的经济负担。

4、绿化设计与使用后的维护脱节。不少住宅区在正式投入使用后，由于我国物业管理尚起步，小区使用后因疏于管理和维护绿化好的环境遭到破坏而得不到及时维护，加上水、电供应及太阳能设施脱节，使居民的外环境受到严重破坏，从而大大降低住宅小区环境的质量。

城市住宅区绿地是城市园林绿地系统中分布最广，最接近居民，与居民日常生活关系最为密切的绿地，它在改善居住区小气候和卫生条件，美化居住区环境和为城市居民创造室外休息活动场所等方面有显著作用。针对当前住宅小区的特点，应从几方面入手提高城市住宅小区绿化设计质量。

1、统一规划设计，协调布局。住宅小区绿地种类多，有小区中心绿地、专用绿地、道路绿地、宅旁和院落绿地等，且规模不一、功能各异。在进行绿化景观设计时，应在统一考虑

小区整体风貌的前提下，根据使用与功能要求，科学协调布置绿化景观，以形成一个完整的绿化景观系统，并与城市整个自然绿化要保持统一。设计尽量做到“人性化、生态化、自然化”，步移景异，建设富有观赏性和实用性的住宅小区园林绿化景观。

2、植物品种、配植是园林绿化成功直接因素。小区园林绿化景观的植物可分为乔木、灌木、花卉、地被及草坪、藤本植物及水生植物等，应充分了解各种植物的特性再进行品种选择与搭配。品种选择要考虑植物色彩、花果期及时序，常绿树、落叶树，乔木、灌木，速生、慢生等因素。植物配植要有层次感，乔灌草的配植要考虑植物的生态习性和小区布局要求，合理配植高、中、低植物，宜将修剪整齐的植物配植在边际与外围，以构成多层次种植结构。另外，本土植物在当地有极强的生命力，抗病虫害能力强，降低养护成本，因此在选择上应优先考虑。为了避免小区绿化千篇一律，应推广应用一些适合居住区特点的植物新品种，以创造出“春花、夏荫、秋实、冬青”的四季景观。

3、因地制宜，合理利用，体现人性化。因地制宜是住宅小区园林绿化设计应遵循的基本原则。适地造林，借景寓情才是\*传统园林的精华所在。合理利用就是要最大限度利用原有地形地貌，少动土方，并适当保留原有的树木，这样可以减少投入，降低维护成本，并且显得朴实无华，真切自然。在园林植物的选择上倡导以乡土植物为主，还可适当选用一些适应性强、观赏价值高的外地植物，改善住宅小区的植物种植结构。自然起伏的多变地形比人工造\*面整齐的地形更令人感到轻松、温馨与浪漫，更富有诗情画意。尽量避免过度注重外环境，迷恋热带海滨植物、盲目追求豪华水景布置等华而不实、高成本的设计。

4、小区绿地是区内居民游憩、锻炼身体、休闲、交流的良好场所，因此，园林绿化所创造的环境氛围要充满生活气息，做到景为人用，富有人情味。因此，在设计时，居住小区内

的草坪采用一些耐践踏的草坪，同时铺设一些卵石路、滩卵石之类小石头，让居民踏卵石按摩脚以锻炼身体；另外，树下点缀大的石头，可以让人休息小坐；绿地内设置儿童游戏场地和设施，如沙坑、滑梯、翘翘板、攀登架、转椅等，可以促进儿童身心的健康发展，使人们休闲、运动、交流等活动能融合在园林绿化景观中，可以随时随地享受到阳光雨露、鸟语花香，营造出一个优美、安全、舒适的生活空间，充分体现“以人为本”的科学人性化设计。

5、园林景观要与生活、文化相结合，讲求实用性。高质量优美的自然环境、人文环境对人们的工作、生活和健康都会产生重大影响。如今，人们对住宅小区绿化的要求不再只是一两块草地，三四个花坛，而是要求高标准、高质量。首先，绿化面积要大于建筑面积的30%，其次在合理运用植物、园林小品、园路和铺装等前提下，特别要强调，在空间组织上达到一步一景，景随步移的效果。同时注意住宅园林景观要有地方特色和民族风格，提倡多元化，不要盲目效仿欧式风格的大门和护栏以及雕塑等，背离居民特有的生活与文化。住宅区园林绿化设计要符合实用性。儿童活动区内要树种树型丰富，色彩明快，比例恰当。一般采用生长健壮，少病虫害，树姿优美，无刺、无毒、无飞絮的树种。配置的方式要适合儿童的心理，色彩丰富，体态活泼，便于儿童记忆和辨认。老人活动区应选择高大乔木为老人休息处遮荫，为晨练、散步创造意境。又如停车坪采用多样式花架，种植藤木植物，既能折算百分之百绿化面积，又能起到保护汽车之功能，增添区域整体环境艺术效果。

总之，城市住宅小区园绿化的设计关系到居民的生活质量，营造高质量的住宅小区自然生态环境，使居家与自然融为一体，使人们能获得重返自然的美好享受。在城市住宅小区绿化设计时要不断创新，设计出真正人性化、生态化和自然化的园林景观。