

# 最新银行安全会议记录 食品安全会议记录 (汇总8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 银行安全会议记录篇一

会议时间 20xx年3月24日 会议地点 完小会议室

参会人员 总务主任、食堂管理人员 及炊事员 发言人 王

### 会议内容纪要

1. 注意看经营者是否有营业执照，其主体资格是否合法。
2. 注意看食品包装标识是否齐全，注意食品外包装是否有3c认证“qs”质量安全等标志，是否标明商品名称，配料表、净含量、厂名、厂址、电话、生产日期、保质期、产品标准号等内容。
3. 注意看食品的生产日期或失效日期，注意食品是否超过保质期。
4. 看食品的色泽，不要被外观过于鲜艳、好看的食物所迷惑。
5. 看散装食品经营者的卫生状况，注意有无健康证，卫生合格证等相关证照，有无防蝇防尘设施。
6. 看食品价格，注意同类同种食品的市场比价，理性购

买“打折”、“低价”、“促销”食品。

7. 购买肉制品、腌腊制品最好到规范的市场、“放心店”购买，慎购游商(无固定营业场所、推车销售)销售的食品。

8. 妥善保管好购物凭据及相关依据，以便发生消费争议时能够提供维权依据。

## 银行安全会议记录篇二

安全生产会议记录内容：

车间负责人就对车间内所存在的安全隐患情况作了详细报告：

1、车间内禁止吸烟，打闹，严格遵照公司的规章制度；

4、对车间今后的安全工作也做了布置，每天班组长花至少一个小时检查现场安全工作，对设备故障立即通知技术人员维修解决。

5、设备、线路等出现故障时第一时间通知相关技术人员及负责人，自己可以进行维修的，及时解决，并配带劳保用品，需要设备厂家或急需更换配件时，要勒令设备停止运转，以保障员工的人身安全。

三、各个部门都表态要加强本部门的安全生产意识，安排好自己部门的安全工作，车间班组长每天车间检查至少一次，发现安全问题，立即整改，并行成整改记录于前呈报隐患排查报告。

## 银行安全会议记录篇三

一、“三违”是酿成事故的主要因素，车间安全工作总结。因此，我们一方面严格要求员工按标准化作业，认真学习本岗

位安全操作规程。给员工灌输违章就是事故的思想。另一方面加大对“三违”工作检查和考核力度。一至十二月份，我们共查处“三违”人员19人，共处罚扣奖2600元，另外，对“三违”人员进行安全教育，让他们清楚地认识到“三违”的危害性，从而杜绝事故的发生。

三、严格动火单、检修报告书的填写、审批制度。严格工艺操作，必须杜绝一切违章作业。因此，我们在检修项目和煤气区域动火时，以书面形式进行备案审批，三级动火提前四小时报车间审批，二级动火提前二天到厂安全部门电报审批，一级动火提前三天到厂安全部门申报审批。1-12月，我们共开出三级动火单50份，申报二级动火一次，检修报告书60份，申请书的把关使我们有效地确保检修和动火安全。

四、制定了消防器材的管理、考核制度。消防器材定点管理，由专人保管、维护、兑换，每天由保管人巡检且详细记录检查情况，对各保管区域消防器材摆放记录完好，符合消防规定，每季度进行奖惩兑现。

五、抓制度、严落实，生产、大修两不误。今年2#焦炉原地大修，面对人员紧、设备单线运行、现场环境异常繁杂即要保生产，又要保大修，工期质量两不误的情况下，我们克服了重重困难，保证了正常安全生产，工作总结《车间安全工作总结》又确保了2#焦炉大修无任何安全事故，提前一个月投产，给公司带来巨大经济效益，赢得了厂和公司领导高度好评。

今年1-12月以来虽然取得了一些成绩，员工的安全意识有所转变和提高，安全工作有了一定的进步，但我们工作中也存在一些不足和遗憾，如10月15日，本车间乙工段推焦组员工廖志清由于安全意识不强，注意力不集中。冒烟工作时未注意拦焦行驶，被拦焦车挤压右腿造成一起重伤事故；7月20日，本车间员工李某在交接-班中发生地面扭伤的轻伤事故。今后我们将加强对员工的安全教育，对安全操作规程不断完善，

提高员工的危害辨识能力，认真贯彻职业安全健康方针，扬长避短，在今后的的工作中不出任何安全事故，确保安全工作上一个新台阶。

明年工作目标：实现安全生产五个零的目标。具体措施如下：

### 一、贯彻落实上级精神，增强员工安全责任岗

及时传达上级部门关于安全生产工作的精神，认真开展安全生产专项整治，对安全生产工作的严峻性和艰巨性有更深的认识，进一步增强安全生产的使命感和紧迫感。

车间建立安全生产委员会，每月召开一次会议，专题研究安全生产的突出问题，对今后的安全生产工作提出明确的要求。车间始终保持安全管理机构稳定，并使之不断得到充实加强。在安全生产管理上，车间坚持各级齐抓共管的运行机制，坚持“安全第一，预防为主”的方针，实现目标管理，层层落实责任，要使抓好安全生产成为车间各级骨工的自觉行动。

### 二、贯彻落实《安全生产法》，加强基础管理工作

车间明确安全生产“谁主管谁负责、谁检查谁负责、谁参与谁负责”的原则与各工段签订安全生产承包合同，认真实施隐患整改制度，对查出隐患记录在案，限期整改按时验收，杜绝不检查、不落实的现象。

## 银行安全会议记录篇四

会议地点：会议室

主持人：

参加人员：

会议内容：

一、 总结上季度工作：

1. 宣传活动顺利开展。做到内容实时更新。群众主动学习一些知识，邻里之间互相讨论，形成了全民参与的良好局面。
2. 与老年组协调，防摔倒方面配合老年组工作。
3. 志愿者、妇女干部参加了安全知识培训。学到了家居安全一些具体知识，增强了工作能力。

二、 问题讨论：

怎么样才能更好的摆放家具。

三： 布置下季度工作：

1. 宣传工作。
2. 配合老年组工作。
3. 用培训学到的知识在辖区实施家具摆放示范，以妇女主任、居民组长、辖区志愿者为示范，逐步推进。
4. 聘请消防、煤气水电等专业人士进行家居安全检测。

## 银行安全会议记录篇五

会议地点：会议室

主持人：

参加人员：

会议内容：

总结上季度工作：

1. 大型宣传活动取得成功。现场气氛热烈，很多居民感兴趣，观看宣传板、主动索取宣传单，并与宣传人员沟通自己掌握的知识，询问了一些家居安全的知识。活动提高了居民的家居安全意识，丰富了安全知识。
2. 培训活动取得实效。志愿者、妇女干部参加培训后，掌握了较为科学的系统的工作方法，工作有思路，布置的工作能很快完成。工作效率提高。
3. 调查工作顺利完成。向居民每户调查完成，这期间，妇女主任、居民组长、委长、志愿者都做了大量的工作。在完成工作的同时，更加注重取得居民的信任，拿到了第一手的数据材料。
4. 向卫生、安监、公安等部门索取了居民伤害监测材料，并且写了分析报告。

## 银行安全会议记录篇六

办公室

主持人

记录人

参加人

各班班主任

会议内容：

## 学校工作安全第一

：学校工作安全第一，没有安全就谈不上办学质量，一定要高度重视，全员参与，齐抓共管，校长是第一责任人。我主抓此项工作，下面中层具体分管：

各班主任要负起责任来。（略）

要求：1、一定要制订好x年安全各种计划，写好记录，等待检查。

2、在下周一周全体教师会议上进行安全工作部署。

3、天气热了，防止下河玩水，发现问题，及时报告。

## 银行安全会议记录篇七

二、地點：階梯教室

三、出席人員：交通安全教育推動小組人員

四、主席：李俊興校長 紀錄：朱奕爵師

五、報告出席人數：10人

六、主席宣佈開會

七、報告事項：

(一)開學以來，上下學秩序大致良好，導護老師及志工盡心盡力維持上下學交通，辛苦備至。

(二)中午低年級放學時，中高年級導師輪值導護者，經常因處理級務而忘了站崗，請總導護或生教組長要加以提醒。

八、提案討論：低年級老師建議，下雨天放學時段，輪到導護的低年級老師，為了放學及指導學生穿著雨具聯絡學生家長接送等問題，因而可能影響導護站崗的時程，建議行政人員支援。

決議：雨天如遇低年級站導護時，由各處室主任輪流協助導護工作。

九、臨時動議：無

十、散會

主席： 記錄：

## 银行安全会议记录篇八

会议时间□20xx-5-18 下午15：00

主持人：杨世超 一、认真学习严格遵守交通法律法规及各项规章制度

凯迪汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大交通事故发生；通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

## 二、大力宣传交通法律法规 从源头上治理 防患未然

阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

## 三、制订交通安全责任书确保全年无重特大交通事故发生

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了交通事故隐患，确保了年内无重特大交通事故发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增长，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大交通事故发生。

，四、建立建全交通安全管理档案确保国家财产和人身安全

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、健全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、健全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无交通事故发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了交通事故责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。