

2023年治超工作报告(优秀5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告的格式和要求是什么样的呢?下面是小编为大家带来的报告优秀范文,希望大家可以喜欢。

治超工作报告篇一

一、思想方面,**同志在各方面能严格要求自己,努力地提高自己,以便使自己更快地适应社会发展的形势。勇于解剖自己,分析自己,正视自己,提高自身素质。主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强提高自身素质修养,通过学习,提高了对政治的敏锐性和鉴别能力,坚定了立场,坚定了信念,在大是大非问题面前,能够始终保持清醒的头脑。其次是在行动上落实“理论源于实践,又高于实践”,注重加强对理论知识的了解和掌握,进一步加强自身知识结构的完善和知识体系的健全,不断提高自己的理论水平和综合素质。

间能通力合作,关系相处融洽而和睦,配合各部门负责人成功地完成各项工作。同时立足本职,做好内业资料规整与完善及上传下达工作,把工作想在前,做在前,通过不断的实践,提高自身工作能力,在日常工作中时刻做到自查自纠,及时发现不足之处并加以改正。

严格服从上级安排,由于坪头站所处地理位置的特点,时常承担着分流保畅的重要任务,在此期间,该同志能主动配合当班人员,深入一线,做好各项支援工作。

三、学习方面,强化政治理论学习,筑牢个人思想防线。认真落实岗前学习、岗后考核制度,坚持参加警示教育和职业道德培训,构筑了牢固的政治思想防线,自觉抵制治超新时

期各种腐朽思想侵蚀的能力也大为提高。同时，积极参加技能培训，提升业务素质。能做到定期学习治理车辆超限超载政策法规，把自身建设摆在各项工作的首位。通过业务培训，该同志业务素质得到了显著提高，纪律观念明显增强。

四、生活方面，该同志能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨，时刻牢记作为一名高速员工的职责与荣耀。同时与员工间能主动交流，吸取好的工作方法优良的生活作风，树立了良好的榜样。

不足之处，业务水平还需进一步提高，工作中应克服毛

糙情绪，在以后的工作中，要更深层次的加强理论和业务学习，不断提高业务水平。

**收费站

治超工作报告篇二

一、总体进展情况

二、取得的工作成效

我县境内现有高速公路1条，25公里；国省道3条，96公里；县道12条，187公里；乡道71条，634公里；从地理位置看位于山西的中部，晋中腹地，东接祁县，南连沁源，西靠介休，北临汾阳文水，交通四通八达，周围都是能源和货运车辆拥有的大县，治超任务重大。面对艰巨繁重的任务，我们团结一心，奋力治超，取得了显著成效。

1、车辆严重超限超载态势得到有效治理。从元月9日全省治超工作会议以来，随着治超宣传和工作力度的加大，我县加大打击力度，采取强有力措施，治超站点严防死守，各主要

路段、路口、出入境重要通道由专人负责监控，反复进行路面稽查，车辆严重超限超载态势得到有效治理，货运车辆超载率下降到 %，特别是55吨以上和长途运输超限超载车辆基本消除。

2、运输环境逐步改善。全县公路交通状况明显改善，公路通行能力完全恢复正常，特别是下半年以来未发生交通堵塞现象，公路桥梁得到有效保护，全县公路大面积、非正常损坏明显减少，今年以来再没有发现新增危桥。

3、交通事故明显减少。与全省集中治超前相比，全县道路交通事故发生60起，伤亡89人，分别同比下降31%，未发生大的堵车现象和因超限超载造成桥梁倒塌及恶^v^通事故，全县境内公路安全畅通。

4、货物源头得到有效监控。对货物源头的治理是治超工作的重点。我县按照“属地管理、条块结合、以块为主”的原则，强化对货物源头的监管和巡查，全县政府公示的货物源头企业有45户，进驻18户，进驻19人；巡查管理45户，巡查人员20人。同时县治超领导组与各主管部门、乡镇签定了责任书。采取县、乡、村三级责任制，责任到人，全面实行了责任倒查制度。

工作胜利的基础，因此我们在治超工作中始终把宣传教育贯彻到整个工作中去，营造良好的氛围，为治超工作的顺利进行打造良好软环境。

6、货运价格合理回升。通过集中治理，有效地遏制了非法超限超载运输现象，非法储（售）煤场等货物源头、“三无”黑车等得到进一步治理，运输市场进一步规范，公路运输价格基本形成合理的价格机制，平均运价合理回升，提高率达到50%以上。

7、打击短途超限超载运输专项行动成效显著，交通运输环境

进一步得到改善。专项行动中在政府统一领导下，按照省市精神，依据《xx县开展打击短途非法超限超载运输专项行动实施方案》，依托xx电视台和发放宣传资料、粘贴标语、发送告知书等大造舆论声势，创建良好氛围；采取条块结合，明确责任，加大打击力度，流动稽查大队，坚持24小时不间断巡查和接举报随时出警，在主要干线公路上进行高密度、高频率的流动稽查，依托县治超临时卸载点，坚持24小时严防死守，逢车必检，逢车必查，全面打击短途超限超载车辆。通过路面蹲守和流动稽查，有效打击和查处了短途超限超载车辆。专项行动以来，共检测车辆67510辆次，查获异地货运源头超限超载车辆8辆，55吨以上超限超载车辆基本消除。

三、主要做法和取得的工作经验

1、政府统一领导治超，领导高度重视治超。自治超集中行动以来，县委县政府非常重视，在政策上大力支持，成立了以政府副县长王金宝为组长的治超领导小组，设置了专门的办公室，具体协调每个部门的治超工作，组建起治超联合流动稽查大队，配备了治超设施，拨付了治超专项经费，确保了治超工作的顺利进行。

宣传治超工作的新动态，介绍治超工作中的典型案例，把握正确的舆论导向；全年共出版98期；四是积极组织 and 参加省市组织的“治超杯”知识竞赛活动，把治超知识兴趣化、知识化、通俗化，使治超政策深入人心，家喻户晓；五是大力宣传两个《办法》和省政府223号、224号令，在活动中我们制定了宣传方案，发放了两个《办法》和省政府223号、224号令的宣传材料，充分利用新闻媒体、标语、流动宣传、开通咨询热线等形式，全方位、多层次开展治超宣传。

3、进一步加强对货物源头的监管。治超开始以来，把源头治理放在关键位置，采取四项措施，一是由工商、煤炭、运管等职能部门进一步加强对货源单位的监管工作，规范管理，依法经营，维护经营户的合法权益，打击不法经营者；二是

由企业内部建立治超工作机构，配备治超工作人员；县治超办统一进行了培训，明确了工作职责，制作了上岗证和袖标，加强企业自检。三是对重点的货源单位实行人员派驻制度，健全工作机制，强化监管力度。四是扩大源头管理范围，充分发挥煤炭、运管部门职能，对全县货物源头企业、货运企业等全面排查和公示，实行阳光作业。五是坚决打击和取缔非法货源单位，针对公路沿线非法货源点的分散性、反复性、随意性等特点不断加大打击力度，采取有效措施，一经发现坚决取缔。

4、加大流动稽查的力度和频率。根据上级的安排结合我县实际，组建了一支交通、公安、公路部门人员组成联合流动稽查队。联合流动稽查队依托治超检测点在全县国省、县乡公路主要干线上进行高密度、高频率的流动稽查，依法打击绕道、打时间差的超限车辆。

5、充分发挥治超办的作用。治超办作为治超工作的日常重要办事机构，在县委县政府的领导下，协调有关部门积极开展工作。一年来共组织召开各类会议27次，下发文件通知76件，编发简报22期，报送各类报表1523件，完成督办案件2个。

排治超预算2014900元，并已拨付到位2014900万元，对道虎壁治超临时卸载点的治超人员工资全部转入财政开支，保证了治超点、流动稽查大队的治超补助、办公费用、交通工具等经费开支，为治超办、治超点、流动稽查大队配备了电脑、打印机、传真机、流动检测泵等设施。从而使治超执法走出了多年以来以罚养治的怪圈，理顺了体制，稳定了执法队伍。

7、启动倒查机制，严格责任追究。为使治超工作能顺利开展，强化责任意识，扎实履行职责，先后对8个违规的货源单位进行了经济处罚，对失职的单位和工作人员进行了通报批评，为治超工作的有序开展起到了积极作用。

8、深入基层，调查研究，强化服务意识。治超集中行动开始

以来，治超领导小组先后8次深入基层调查研究，摸清底数，为基层排忧解难，征求基层对治超工作的意见和建议，使治超工作更具针对性，更加切合实际。为使基层尽快掌握政策、支持治超，在调研的同时，我们把治超的法律、法规印成材料上门送政策，服务于民，服务于基层。

四、下步打算

1、认真组织好省政府223号、224号令的宣传和实施工作，采取各种手段大力宣传，把省政府223号、224号令的宣传活动引向深入，要制定学习方案、定出学习计划，把治超工作进一步引向深入。

步巩固路面治理成果、完善路面管理机制,确保无一辆超限超载车辆驶出xx县。

3、进一步加强货物源头的治理。为保证省政府223号、224号令的贯彻落实，要求各治超成员单位进一步完善制定货物源头实施细则。工商局配合运管所对已注册登记的、合法的货源单位做进一步的摸底、排查工作，对未取得前置审批登记的，抄告运管所进行登记审批补证，否则，政府一律不予公示。对已由政府公示的18个重点货物源头派驻人员进行监管，对所有政府公示的45个货物源头实行巡查监管。并制定货物源头治理的抄告、移交流程图，制定合法货源单位的登记、报表、抄告等范本，实行对货物源头的有效监管。

工商部门对已取缔或新增的货源单位(重点是储、售煤场)，再进行回头看；取缔工作要做到干净、彻底，不留死角，跟踪监控，防止死灰复燃。

4、进一步完善治超点的管理。制定非法超限超载车辆责任倒查流程图，完善对查获的超限超载车辆档案、资料的管理，并抄告、移送治超督查组和按照《晋中市治超工作责任倒查追究制度》对相关责任人实施责任追究，并负责督办。

5、严格责任追究。依据省政府224号令，对治超工作中玩忽职守、徇私舞弊、滥用职权、不作为或乱作为的执法人员，给予严肃处理，对查扣的双超车辆，按程序进行责任倒查，并追究当事人的责任。

五、两点建议

1、发挥协调作用，将治超工作机构和人员编制纳入政府编制序列，逐步取消治超人员借调状况，建立起长效机制。

2、进一步出台完善治超工作制度，保证治超工作的正常运行。

治超工作报告篇三

今年以来，我们坚持早动手，早部署，在年初召开的镇两干会上，就把治超工作列入全年目标责任制考核范围，与29个村和有关企业负责人签订责任书。镇领导每到企业，都要检查督促治超工作，此外，我们还落实专人专车，定期督查，从而有力地防止了超限超载现象反弹。

随着治超工作的不断深入，我镇积极创新思路和管理办法，对治超工作的内容、工作方式和手段等都进行了调整，并创造性地开展了如下工作。

1、加强村级监管，实现联防联治

首先是明确各村安全副职、公路管护人员为治超监督员、信息员，并坚持以会代训，全面加强培训，提高人员素质。第二是抓好对本乡镇的驾驶员和运输车辆的管理，我们与县交警队交安委联合，利用驾驶证年审时间，宣传治超政策和学习超限超载的有关规定，有效防止驾驶员超限超载运输。第三是各行政村结合安全管理，协助镇政府指导、监督各企业治超工作。

2、加强源头治超宣传，扩大工作影响

源头监管、驻厂驻矿是强化职能的一种手段，关键是要形成制度，我们严格实行货源方负责制，实行企业自查、自纠、自律，由货源方负责监管运输车辆，驻厂治超员协助监管货源企业，各货源企业制定完善《货源企业治超工作管理办法》、《货物装载规定》、《货物过磅规定》和《货物出厂规定》等。对治超员实行工资与职责挂钩，确保不发生违规装载、违规过磅和违规出厂，确保源头遏制有效实施。

此外，我们要求所有治超员加强学习，公正办事，尊重所驻企业和运输当事人的合法权益，为自己开展工作创造良好环境。

在今后的工作中，我们一定要进一步创新工作思路，加大工作力度，加强人员管理，在县治超办的正确指导下，把我镇的治超工作搞的更好，为全县工作进步做出我们积极的努力。

治超工作报告篇四

一、源头企业情况。

截止目前，全市政府公示货运源头企业28家，其中23家石料厂坐落于我市东部矿区山区之中。

(1)加强组织建设。为了确实加强源头治超工作的组织领导，确保源头治超管理规范、有序、长效发展，我站成立了源头治理超限超载领导小组，并专门设立了源头治超办公室，全力以赴，按照“依法治超、立足源头、长效管理”的总体方针，以高度的责任感和使命感，全面开展源头治超工作。

路货运源头治超巡查管理制度、道路货运源头治超抄报制度、道路货运源头治超“黑名单”制度等相关制度。

(3) 建立源头企业档案。我站及时召开了各源头企业责任人参加的源头治超工作会议，会议主要传达和学习《^v^公路安全保护条例》、河北省政府4号令、三河市人民政府办公室文件——关于《三河市道路运输货物源头治理超限超载实施方案》的通知。会议结束后，根据廊坊市运输管理处《关于进一步整理完善道路货物运输源头单位档案的通知》，我们亲自走访了各源头企业，建立了完整的源头企业档案，并与企业负责人签订了源头治超责任书、承诺书，填写了源头企业基本情况登记表。

(4) 抓好源头治超宣传工作。2011年3月份京津冀两市一省开展了为期百日的治理行动。在此行动期间，我站加大宣传力度，采取悬挂条幅、出动宣传车辆、发放宣传材料等方式向社会广泛宣传，在我市运输企业、货运源头企业、货运站场等比较集中的公路两侧悬挂治超条幅，向过往货运车辆发放宣传材料，并出动宣传车深入到大型运输企业、货物集散地，向企业相关人员进行面对面的宣传，此次宣传活动共出动宣传车辆45台次，执法人员135人次，发放宣传材料500余份。通过宣传，使道路运输经营者和源头企业了解道路货物运输源头治理超限超载的相关法律、法规。

量，我站在资金紧张，人员不足的情况下，站领导精心谋划，在往年一支治超巡查队的基础上，今年又组建一支治超巡查队，加大了源头治超执法力度，及时开展货运源头企业的派驻及巡查监管工作，确保不留死角、尽职尽责。一是监督货运源头企业公布超限超载标准、监督机构名称和监督电话。二是对4家驻站货运源头企业现场装载行为实施监督管理。三是制定并完善了源头企业装载、开票、计重等相关人员岗位职责及源头企业负责人的责任追究制度。四是采取对重点企业驻站，重点时间集中巡查及路面稽查相结合的办法，在驻站和巡查中发现非法、违法“双超”车辆，将按省政府4号令有关规定进行处罚。

三、开展创建“无双超”信用企业活动，实行“黑名单”制

度。

(1)深入开展创建“无双超”信用企业活动，是深化源头治理，督导源头企业落实治超主体责任，建立治超长效机制，继续深入持久、扎实有效的推进治超工作的重要手段。我市政府公示源头企业28家，通过我站源头治超执法人员对源头企业的选拔评比，经站领导审核研究决定，三河市鑫兴日晟石料厂、三河市红云石料厂、三河市鑫阳石料厂3家源头企业为“无双超”信用企业。

以上“双超”车辆的源头企业、运输企业列入“黑名单”。

四、存在的问题。

(1)一些源头企业对运管部门的管理抵触情绪仍然很大，不与运管部门配合，企业负责人避而不见。

(2)我市货运源头企业分布点多、面广，给源头治超带来了许多不便。政府公示源头企业28家，个别企业又存在多个采石点，数量繁多，而且各源头企业坐落于山区之中，道路行走极为不便，目前我站人员有限，资金不足，车辆不足，在人员派驻上存在一定的困难。恳请上级领导给予帮助和解决。

三河市运输管理站 2012年6月19日

治超工作报告篇五

承德市治理公路超限超载工作总结

一、治超工作总体情况

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专

题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于2004年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。2004年经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，2004年12月省治超办根据冀纠风办〔2004〕15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。交通部门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家

对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的649辆，卸载货物7634吨，罚款59.8万元。从目前统计来看，双超车辆由15%下降至3%左右，治理效果比较明显。

二、主要做法

（一）、加强领导、健全机构

在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家和省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。

本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关11个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）、加大宣传和源头治理力度

由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了3万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发

宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

1、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行交通部“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

2、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100~200米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

3、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全事故的隐患。

4、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度

为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交

通量等情况，在全市范围内共设置了11个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

三、存在主要问题

1、治超资金不足。交通部门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。

2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季季节，治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。

3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90%是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。

这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结2004年治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不足和困难，全力做好2005年及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康发展做出贡献。

承德市治超办

二00五年一月