

最新轨道交通建设工作报告 轨道公司工作报告(优秀5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

轨道交通建设工作报告 轨道公司工作报告篇一

寒假社会实践

本文个人原创，绝非复制

本文包括城市轨道交通控制专业社会实践目的、实践内容、心得体会三部分，共4页。

一、社会实践目的

实践是检验真理的唯一标准。作为城市轨道交通控制专业的当代大学生，社会实践活动可以说是每个城市轨道交通控制专业学生假期的必修课。随着时代发展，城市轨道交通控制专业与时俱进、日新月异。为了更好地了解城市轨道交通控制专业在社会实践中的应用，更好地理论联系实际，我特地参加了城市轨道交通控制专业相关岗位的实践活动。

轨道交通建设工作报告 轨道公司工作报告篇二

时间飞逝，经过一个月的理论学习，我终于踏上了实习的岗位，并在其认真学习。

对于我个人而言通过层层选拔能被列入实习的岗位是艰

辛而又难而可贵的，这是一次机遇也是一种挑战，我希望能通过自己的努力不断学习不断进步为实习生活画上圆满的句号。

在这几个星期以来，虽然一开始无论是从工作还是生活上都需要适应，但经过几天的磨合都能融入在实习生活的氛围中，这离不开带队老师以及校领导的细心关注和付出。在此也要深深的感谢老师们的辛勤付出，定会谨记在心，我会以更加优秀的态度去努力学习工作。

经过理论的学习，我对安全操作意识更加强烈，在这几天的上岗实习中一定要注意安全，只有安全才能确保一切工作顺利地开展。

实习是坚持努力学习不断提升工作的能力。今天是实习后的第二个星期，通过真实的实习学习我在车站，信号楼中都学习到更多理论课上学习不到的技能，与师傅的跟岗操作学习，对各个设备的了解认识，如何在实际岗位中具体的展开工作都是我所学习到的地方，对实物的工作才能将自己的理论知识与实际结合，才能更好的发挥自己的能力和同事间的合作精神对工作上也更有更加深刻的了解与认识。

在车站的跟岗实习中我学习到厅巡、站台、客值、行值等相关展开的工作，我都认真学习，以积极的态度工作每一天。在厅巡中要负责站厅的秩序和安全工作，帮助乘客解决疑问，在站台岗中要确保乘客乘车安全以及列车进站的安全。客值负责票务工作，对战台的各种自动票机，票岗起管理作用。在行值工作中要求对站台，站厅的人员调度以及工作安排，在信号楼中学习车辆段内车辆进出的信号控制以及各条线路列车的检修情况。通过实习时以上车站运行的控制有一定的了解，加深车站的运作模式，对各个岗位都有很深的认识。

经过几个星期的实习岗位培训，对车站运作有一定的了

解。也对整个地铁行业的发展有所认识，在整个实习中主要先对最浅层也是最重要的车站进行学习，车站是服务乘客的平台，能把现实学习放到理论相结合，更有助于学习知识和掌握技术，不断学习，不断进步。

总结，这几个星期以来的实习成果，必须用心思考每一天的实习任务，温故而知新，有任何不明白的地方都需要及时向师傅请教，每天回顾自己所做的工作，还有哪些地方需要改进，才能不断汗自己，做到每一天都能学到东西，因此要珍惜每一天的实习过程，把接下来的实习工作任务当作正式工作来完成。

感知每一天的体会，发现存在的问题，解决困难疑惑，收获经验与能力，相信在接下来的实习生活中无论是工作还是生活上都会以一个更加积极向上，认真学习的态度去学习，不断进取，不断超越，为今后的实习工作打下良好的基础，以认知的态度去学习，以积极的态度去工作，以平衡的心态去收获，懂得付出才有收获，认真对待每一天的实习工作。

轨道交通建设工作报告 轨道公司工作报告篇三

关于函授教育专科毕业生实习报告撰写的要求

毕业实习是高等教育学生在掌握基本理论知识和技能的基础上，综合运用所学基础理论知识、基本技能和专业知识与工作实践相结合，全面检验学生分析和解决问题的能力和本训练的环节。

为了保证实习报告的完成质量，有关实习报告的要求规范如下：实习报告在实习的基础上完成，运用基础理论知识结合实习资料，进行比较深入的分析、总结。实习报告内容要求实事求是，简明扼要，能反映出实习单位的情况及本人实习的情况、体会和感受。报告的资料必须真实可靠，有独立的见解，重点突出、条理清晰，字数4000字以上。

一、毕业实习及撰写毕业实习报告时间一般安排8--10周，学生自行联系实习单位。需要学校出具证明的可以到学校开具介绍信。

二、实习报告的基本结构

实习报告正文内容必须包含以下五个方面：

1、实习目的：要求言简意赅，点明主题。

2、实习单位及岗位介绍：要求详略得当、重点突出，着重介绍实习岗位的介绍。

3、实习内容及过程：这是重点，篇幅不少于2000字。要求内容详实、层次清楚；侧重实际动手能力和技能的培养、锻炼和提高，但切忌记帐式或日记式的简单罗列。

轨道交通建设工作报告 轨道公司工作报告篇四

在经济飞速发展的今天，报告使用的次数愈发增长，要注意报告在写作时具有一定的格式。在写之前，可以先参考范文，以下是小编整理的寒假参观郑州轨道交通建设实践报告，欢迎阅读，希望大家能够喜欢。

xx年7月15日，为了深刻了解郑州市地铁建设的历程，华水土木轨道交通暑期社会实践调研宣讲团队一行来到了位于工人路的郑州市轨道交通管理委员会。在这里，华水土木轨道交通调研宣讲团队与郑州市的轨道交通有了一个更为亲密的接触。在与工作人员进行交流的时候，华水土木轨道交通调研宣讲团队发现，郑州市和地铁，在39年之前曾擦肩而过。

1974年郑州市已经是中央确定的一级防卫城市，为深入贯彻落实毛泽东同志提出的“深挖洞、广积粮、不称霸”的伟大

战略方针，同时解决郑州市当时交通运输的需要，河南省委提出了[7401]工程。但是由于诸多原因，导致[7401]工程搁浅，这也是郑州市的一个遗憾。直到xx年，国务院批准了河南省郑州市地铁建设的专项计划，郑州追逐了35年的“地铁梦”终于有了结果。

从一号线开工时的那一刻起，无数郑州市民已经满怀期待，等待着郑州市地铁时代的来临。而郑州市也是不负众望，正在建设中的一号线将于今年年底正式通车。当队员们问到为什么首先进行一号线建设时，工作人员给出了答案，首先进行一号线的建设是经过缜密的思考与科学的考察做出的决策。首先，因为京广铁路和陇海铁路对郑州的分割，使得郑州各城区之间的联系减弱，而一号线正好能够解决这个问题；其次，一号线所经区域是郑州市目前交通拥挤状况最为严重的区域，一号线的建设能够最大程度上减缓这些地方的交通运行压力。

到此为止，郑州市轨道交通方面的建设已是进入了一个新的篇章，宣讲团队的成员们对郑州市轨道交通建设的未来充满了期待。其中最重要的原因便是郑州市地铁的建成对于解决郑州市目前交通拥挤的现状将会起到无法忽视的积极作用。郑州轨道交通的建设，前景光明。

轨道交通建设工作报告 轨道公司工作报告篇五

首先非常感谢公司给我到xx轨道交通工作的机会，对此，我感到无比的荣幸和激动。我一定会珍惜这来之不易的机会，在今后的工作中，好好表现自己，全身心地投入到工作中去，为xx轨道交通的发展，贡献自己全部的力量。

我叫陈俊年，于20xx年09月04日成为xx轨道交通的试用员工，目前担任信号楼值班员一职，根据公司的相关规定，现申请转为公司正式员工。

在这3个月中，让我感受了学习、开放、和谐以及宽松融洽的工作氛围和坚韧、善为、创新、求精的企业文化，要特地感谢部门的领导和同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。我本人性格开朗工作认真，善于与他人沟通，注重团队的合作协调，责任感强。我会把所有的精力都投入到工作中去。积极配合各部门负责人，成功地完成各项工作。今后，我会更积极学习新的知识，新技能，注重自身发展和进步，努力提高自己的综合素质，努力成为公司所需要的合格人才。

因现任工作与以前工作性质多少有些不同，公司安排我去xx地铁学习，为期一个月，通过这一个月的学习，我对自己的工作岗位有了更进一步的了解，也明白了该怎么开展工作、干好工作以及本岗位的重要性。

在以后的工作中我还需要继续学习，希望早日得到公司的认可，以便更积极地深入开展工作，同时，我还有很多不足，需要不断继续学习以提高自己工作能力。

总之，在这三个月的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的公司和领导是员工前进的动力。xx轨道交通公司给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展竭尽全力。在此我提出转正申请，恳请领导给我继续锻炼自己，实现理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本质工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！