

最新港口工作总结与心得(通用5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

港口工作总结与心得篇一

站在高高的椅子上，手被缚住，我望着蓝蓝的天空，心中并不是被恐惧占据。

“你们准备好了吗？”姚老师发问。

“准备好了！”随着我的队员铿锵有力的回答，我毫不犹豫，没有顾虑，义无反顾的闭着眼睛倒了下去，因为我相信我的团队，相信我的队友，他们会尽百分之百的努力来保护我，会竭尽全力兑现他们给我的承诺。是的，他们稳稳的接住了我，我们欢呼，凭着彼此信任，我们圆满的诠释着信任的含义。“信任”无法用语言来很好的解释，只能用心去体会，用行动去实践。我可以自豪的说：“我们做到了！”。

二、责任，承担

“报数”游戏宣布开始时，我们谁也不会想到这个游戏的艰辛和残酷。直到游戏持续到大家觉得难以承受的时候，才深深的感受到，这哪是一个游戏啊！这分明就是一个责任人生片断的放大与特写！人生的艰难与责任，现实的残酷与竞争，真实的融入游戏的细节当中。

是的，负得起责任的人，才是真正胸中有爱心的人，敢于承担责任的人才是一个成熟的人，一个值得信赖与尊重的人。让我们真正把责任这个神圣而平凡的字眼，转化成行为，融

入到工作和生活的每一件小事当中。

三、创新

在老师宣布“成功之门”的游戏规则时，我们的嘘声一片，我们五十个人，那就意味五十种不同的步伐，那可能吗？我们在怀疑这个游戏的合理性，是的，我们从来没有想象过，真的有那么多种方法吗？游戏开始了，我们每个人都在开动脑筋，想尽办法用怎样的一种方式从a地到达b地，我们都在做着各种搞笑怪异的动作。不知不觉间，游戏结束了，我们惊奇的发现我们完成了这个我们认为也许完不成的任务，我们总在事情的最初设想事情的困难，是的，那样，只会另我们退缩，却不舍得真正的进行尝试，其实，只要我们勇于创新，打破常规，方法将是无穷尽的，还有什么我们做不到呢？就像姚老师告诉我们的：“只要有人在”啊！

四、不抛弃，不放弃，协作

“运水关卡”和“穿越生死线”是考验我们耐力，意志，团队合作等等艰苦的比赛。在一起撑着竹竿的时候，我们巧妙的运用技巧，十人同心同力，终于绕过重重的“封锁”。在两次的跑回终点时，为了不落下一个队员，除去特殊任务的队员，我们手拉手，在活动中真正告诉了所有的人，我们完完全全领悟到了“不抛弃，不放弃”是一个真正优秀的团队必不可少的精神。在铁链的关卡下前进时，我们团结协作，分工明确，周密计划，认真执行。谁负责秘密武器，谁负责伤员，谁负责拉，谁负责推……我们顺利而又快速的通过，在最后的穿越生死线时，那是真正考验一个团队的定位和协作的时候了。谁先过网？谁该通过哪个网？我们每一个人都能积极参与商量与策划，我们毫无保留的把自己的想法沟通和共享，共同穿越生死线是我们共同的目标。一番爬，托，拉，扛，推，我们终于全部通过封锁线。无论输赢，我们都“不抛弃，不放弃”的完成了我们的目标，我们是一个真正的优秀的卓越的团队。

这个游戏让我明白了虽然一个人的力量是有限的，而团队的力量是无穷尽的，只有当团队中每一个人都真诚地团结起来，我们就能把团队的力量发挥得无穷无尽。

短暂的三天卓越团队培训结束了，它给我留下的除了胳膊的酸痛，全身的疲惫以外，最重要的还有心灵上的感悟和道之不尽的收获。虽然它只是我生命中短暂的一次停留，但它给我的触动，给我的思考，给我的裨益，将是我一生所受用不尽的，我觉得我完成了一次思想的蜕变。不是说蜕变的过程是痛苦的吗？那破茧高飞的蝴蝶美不美？我坚持，我自信，是的，心就是一个人的翅膀，心有多大，世界就有多大，这是一次心灵的洗礼，给了我无穷尽的财富。我觉得我是个幸福的人，我要感谢所有带给我感动和爱的人！感谢我们的老师！感谢我们的队友！

准备收笔的那一瞥，黑夜里却看到几颗闪动着的忙碌的指示灯，自己那部耗尽能量的手机正在一旁静静的为自己明天的工作积蓄着能量，有了充足的能量，明天不又是崭新的一天吗？我愿像我的手机一样，充实自己的力量，为防城港美好的明天做出我最大的贡献！

港口工作总结与心得篇二

作为一名港口监理人员，面对繁杂的工作内容和相当高的工作压力，我深切地感受到了这个行业的独特挑战。最初入职时，我被要求了解和掌握港口运输和货物装卸过程的各个环节，以及相关的法律和政策法规。这需要进行大量的学习和调研，以便在实践中更好地应对各种情况。

二、稳定的工作节奏与危机处理能力

港口监理工作有一个鲜明的特点就是工作节奏的不稳定性。在港口现场，常常会遇到运输计划变更、装卸设备故障等各种突发情况，这需要监理人员能够快速反应并及时采取应对

措施，以保证货物的安全和运输计划的顺利进行。这锻炼了我的危机处理能力和应变能力，让我逐渐成为能够沉着应对各种情况的监理人员。

三、严谨的工作态度和高效的沟通能力

作为一名港口监理人员，我始终坚持以严谨的工作态度来对待每一个环节。在货物装卸过程中，我仔细观察每个操作环节，确保货物的安全和装卸质量的过关。与此同时，我和船方、货代、码头工作人员等各方保持高效的沟通，及时解决问题，确保工作进展顺利。在实践中，我不断地学习和提升沟通能力，使我能够更好地协调各方的利益，达成共识。

四、多元化的国际化视野和开拓市场能力

港口监理工作对国际化视野要求较高，不仅需要了解国内港口的相关规章制度，还要掌握国际运输和贸易的最新发展动态。我积极参加港口相关的培训和学习活动，深入了解国际航运市场和船舶运营管理的最新趋势，努力提升自己的专业素养。同时，我也注重开拓市场，与各个环节的合作伙伴保持紧密联系，扩大自己的业务渠道，提高港口监理的市场份额。

五、不断提升的专业素养和职业发展

在港口监理这个行业中，只有不断地提升自己的专业素养和业务技能，才能够取得更好的发展和突破。我定期参加行业内的培训和研讨会，与同行交流心得和经验，不断学习和更新自己的知识储备。同时，我也积极争取各种机会，承担更大的项目和责任，拓宽自己的职业发展空间。

在港口监理这个领域，我发现了自己职业生涯的热爱和追求。尽管工作艰辛，但港口监理工作的独特充满了挑战和机遇。通过不断努力和追求，我相信我能够在这个行业中取得更好

的发展，在不断提升自己的同时，为提高港口运输的安全和效率做出更大的贡献。

港口工作总结与心得篇三

港口码头是海洋经济的重要组成部分，是连接陆地与海洋的重要桥梁，也是国际贸易的主要枢纽。对于我来说，港口码头不仅仅是一个工作场所，更是一个历练自我的地方。通过多年的工作经验，我对港口码头有了深刻的认识，也收获了许多心得体会。

首先，港口码头教会了我团队合作的重要性。一个港口码头是一个庞大的系统，涉及到各个环节和部门的紧密协作。只有大家团结一心，各司其职，才能确保船舶的安全和顺利装卸。在港口码头工作，我学会了倾听和尊重他人的意见，学会了与团队成员密切配合，共同努力完成任务。团队合作的经验教会了我如何与他人协调一致、相互信任，这对于我的职业生涯发展起到了至关重要的作用。

其次，港口码头让我体会到了时间的无价之处。在港口码头，时间是非常宝贵的，尤其是对于装卸货物这样需要精确操作和高效率的工作。在每一次操作中，我们都必须守时守礼，争分夺秒。通过在港口码头工作，我培养了高度的时间观念和严谨的工作习惯。我明白了一分一秒的重要性，学会了灵活应对各种突发状况并迅速调整计划。港口码头的时间触动了我对工作和生活的态度，让我明白要用珍贵的时间去追求梦想和实现目标。

再次，港口码头让我体验到了适应力的重要性。港口码头是一个多变而复杂的工作环境，涉及到各种各样的人和事。每一天都可能面临不同的情况和挑战，需要快速思考和决策。一个成功的港口码头工作者，必须具备很强的适应能力和灵活变通的能力。在我工作的过程中，我学会了面对各种各样的问题和困难，并且学会了适时地转变策略和方法。这一切

让我成熟起来，使我更加深刻地理解到没有什么是不可逾越的，只要我们用心经营，勇于面对，总有办法解决问题。

此外，港口码头也让我感受到了困难与机遇并存的现实。港口码头面临着来自国内外的竞争和挑战，每一个决策和每一个环节都需要我们紧密合作、智慧灵动才能应对。然而，这种困难也同时带来了无尽的机遇。随着国家的改革开放和海洋经济的发展，港口码头逐渐成为国内外投资和贸易的热点。作为一名从业者，我时刻保持对新技术、新政策和市场动态的关注，并不断学习与提升自己，为自己和团队创造更多的机会和可能。

总结起来，港口码头是一个充满挑战和机遇的地方，无论是个人还是团队，都需要具备扎实的专业知识、团队合作的精神、时间管理的能力以及适应力。我愿意继续在这个岗位上努力工作，不断学习和提高自己，为港口码头的发展和繁荣贡献自己的力量。

港口工作总结与心得篇四

第一段：引言港口监理的重要性（150字）

作为一个港口建设项目的监理人员，我有幸参与了多个港口建设项目的监理工作。在这个过程中，我积累了一些经验和体会，深刻认识到港口监理的重要性。港口作为国际贸易的重要纽带，任何问题的发生都有可能对国家经济和安全造成巨大影响。因此，准确把握项目进程、监督施工质量和确保工程的安全是港口监理人员的首要职责。在接下来的文章中，我将从几个方面分享我的心得体会。

第二段：做好前期准备和监督（250字）

在港口建设项目的初期，作为港口监理人员，我们应该注重前期工作的准备和监督。首先，我们要对工程方案进行仔细

审查，尤其是设计方案的可行性和合理性。我们要以专业的眼光和严谨的态度，确保港口的设计方案符合相关规范和标准，并且满足港口的使用需求。其次，我们要对施工队伍进行严格的把关，确保施工过程合理、规范，并且质量可控。最后，在项目监督过程中，我们要及时发现和解决施工中的问题，确保工期的顺利进行。

第三段：注重施工质量和安全（250字）

港口监理工作中，施工质量和安全是我们最关注的重点。我们要对施工过程和施工质量进行严格把关，确保项目的质量达到标准要求。为此，我们要成立专门的施工质量检查小组，定期进行施工现场的检查和评估。同时，我们要和工程施工方保持密切的联系，协调解决施工过程中的问题，并及时调整施工方案。此外，我们还要注重港口的安全问题。我们要保证施工现场的安全，加强施工安全培训，确保施工过程中不发生事故。只有确保了施工质量和安全，才能保证港口项目的顺利进行。

第四段：加强与相关部门的协作（200字）

作为港口监理人员，我们还需要加强与相关部门的协作，以确保项目的顺利进行。港口建设涉及到许多方面的问题，包括土地使用、环境保护、水利工程等等。因此，我们需要与土地部门、环保部门、水利部门等相关部门密切合作，共同解决项目中的难题。在与相关部门的协作中，我们要保持良好的沟通和合作，及时反馈问题和解决方案，确保项目的进展和顺利进行。

第五段：总结与展望（350字）

通过参与港口监理工作，我深刻认识到港口监理的重要性和复杂性。在这个过程中，我不仅学到了很多专业知识和技能，也成长了很多。通过前期准备和监督，我们能够确保项目的

顺利进行；通过注重施工质量和安全，我们可以保证项目的质量可控；而加强与相关部门的协作，可以解决项目中的诸多问题。然而，我也清楚地意识到港口监理工作仍然存在许多困难和挑战，我们需要不断学习和进步，以应对未来更复杂的港口建设项目。作为港口监理人员，我们要时刻保持敬畏之心，勇于创新和改进，为国家经济的发展和贡献自己的力量。

以上是我关于“港口监理心得体会”的五段式文章，希望能够对相关工作人员有所启示和帮助。通过不断的总结和交流，我们可以共同提高港口监理工作的质量和效益，为港口建设做出更大的贡献。

港口工作总结与心得篇五

为学习沿江港口城市经济发展的成功经验与做法，推动我区“商贸物流兴区，新型工业强区，统筹城乡富民”战略的深入实施，加快经济社会发展，12月5日-9日期间，区委书记郑蓉率开发区、发改局、商务局、经信局等部门负责人一行十余人，赴重庆、**、上海、**学习考察港口经济发展经验。这次学习考察行程安排紧凑，所到之处，亲眼目睹了当地经济社会特别是港口经济的迅猛发展，切身感受到当地干部群众锐意进取的精神面貌，留下了深刻的印象。大家边学习、边思考、边交流，触动很大、收获很大。

此次考察，印象最深的是，在当今经济社会快速发展的大背景下，四地都把港口经济放在突出重要的战略位置，思路宽、定位高、气魄大、工作实，呈现出建设大港口、集聚大产业、实现大发展的宏大格局，发展态势迅猛。总结四地的经验做法，主要表现在以下几个方面：

(一)科学规划定位，大手笔推进港口开发建设一是明确港口在城市总体发展中的地位。四地从城市整体、长远发展战略高度，定位港口发展，把港口作为城市发展的核心资源和动

力，把港口功能作为城市发展的核心功能，强调以港兴市、港城联动，并据此科学编制经济社会发展总体规划和城市总体规划，确立港口在城市发展中的战略地位，使港口发展站在城市发展的制高点上。二是确立具体的港口功能定位。四地都提出跳出地域限制，定位港口发展的功能目标，迎接机遇和挑战。如洋山港，借助上海国际航运中心建设的**，定位为代表中国参与东北亚国际航运竞争，建设世界第一大港。三是大手笔、高强度推动港口开发建设。四地港口面对发展机遇和竞争挑战，在超前谋划的基础上，高强度投入，打造港口发展强大的物质平台和基础支撑。这方面，**新港建设堪称大手笔，“十二五”期间概算总投资1766亿元，目前已完成投资117亿元，以26个港区建设为基础，重点规划建设两大集装箱港区、1个新港商务区、5座临港新城、12个临港产业园区，目标是打造成为集现代航运物流、综合保税服务、临港产业开发为一体的现代港、国际港、枢纽港。

(二)大力培育核心竞争力，掌握发展主动权在核心企业培育方面，四地的共同做法是：通过创新机制，加大政策支持，组建港口集团，做大做强这一核心企业，打造政府控制的港口开发运营实体。借助港口集团这一平台，充分体现和落实政府对港口发展的战略意图，把握发展方向。在港口核心功能培育方面，四地不约而同地都把集装箱码头建设作为港口开发的重中之重，从港口规划、合作伙伴、要素投入、腹地及市场开拓、陆域配套发展等方面谋划布局，竞相发展集装箱泊位，营造港口核心竞争力。

强化企业创新，招商引智，着力引进科技型、创新型团队；

提升土地利用效能，通过淘汰落后产能，实现腾笼换鸟，盘活产业用地；

加大招商力度，大力实施产业链招商；

实现工业产品销售收入2746亿元，同比增长21.2%；

实际利用外资6.8亿美元，同比增长78.1%；

出口总额58.7亿美元，同比增长23.4%。

(四) 构筑发达的集疏运网络，拓展腹地和市场空间四地港口都十分注重规划建设方便、快捷、高效的集疏运网络和综合服务体系，加强与经济腹地互动合作，在重点货源生成地设立办事机构，通过与当地物流企业建立合作关系，吸纳腹地更多的中转货源。各地还着力打造集装卸仓储、加工分拨、配送联运、商贸信息、金融结算于一体的港口物流平台，增大物资流、商贸流、技术流、资金流和信息流，为货物进出提供“一站式”“**关”服务，利用便捷的**增强港口对腹地货源的集聚力。如重庆保税港区，地处内陆，码头紧邻机场，依托内河港，可实现水空、水陆多式联运，形成“水港+空港”的保税港区新模式。同时可借助保税港区功能延伸，通过兰**、兰新铁路至阿拉山口，实现与欧亚各国的无缝连接和贸易往来，有利于探索在内陆保税港区开展国际配送、国际采购、国际转口贸易、出口加工等业务的新模式。

(五) 加大政府支持力度，创造快速发展的环境条件四地都有很强的以加快港口发展推动城市发展、以提**口等级水平强化城市地位和作用意识。相继出台有关政策，配套一系列鼓励和扶持措施，主要包括财税和一些政策性收费等方面的优惠，岸线、用地及生产要素等方面的优先保证，全力支持港口、道路、临港产业、综合服务设施等基础设施建设。港口功能的提升，迅速形成了一批临港型主导产业，港口经济成为当地最大的经济增长点。在出台地方扶持政策的同时，各地都千方百计地争取国家的政策倾斜，以期构筑港口经济发展更诱人的空间。

通过这次考察，我们看到了四地在港口经济发展方面的大手笔、大动作，也在比较中看到了自身的差距和不足，增强了奋起直追的紧迫感，坚定了加快发展的信心。四地的诸多举措和做法，各有特色，值得我们仔细消化，学习借鉴。

(一)全面提升港口经济发展理念势在必行一要坚持港城一体理念。我们看到，四地都把港口作为城市发展的核心资源，通过加快港口发展带动整个城市发展，成效非常明显，取得了巨大的成功。从我区来看，已经到了以港口带动城市发展的战略机遇期。要抓住时机，大力推进港城一体化发展，利用港口集聚效应，形成港口建设——产业发展——城市发展的良性循环。二要坚持区域互动理念。要准确把握自身优势和发展潜力，持之以恒，营造和强化比较优势，通过区域互动，优势互补，发展自己，服务大局。在发展战略、体制机制、基础设施等方面广泛融入成**，促进我区更大范围、更深层次上参与区域整合发展。三要坚持以快争胜理念。**作为后发城市，自身实力不强，如果不抓住机遇加快发展，就会面临错失发展良机的危险。为此，必须果断行动，超前谋划，抢抓发展机遇，加速推进港口经济发展。

(二)全面发挥港口综合效应至关重要港口拉动多种产业发展、带动大量就业、促进城市全面繁荣的综合效应至关重要。当前，我们必须迅速将港口优势转化为临港产业发展优势，转化为城市综合发展优势。为此，要加大力度，有力推进相关工作：一要合理规划港口临近陆域空间，布局与港口功能紧密衔接、互动发展的临港工业区、物流园区、保税仓储区、出口加工区等产业板块，并与《城市总体规划》、《土地利用总体规划》进行充分衔接，出台具体的规划实施方案。二要突出重点，加快特色临港产业发展。临港工业，主攻机械、化工、食品和新材料等产业。港口物流，狠抓集装箱物流，同时巩固散货物流优势。涉港服务业，大力发展货代、金融、保险、信息服务业等。建设依托临港工业和物流，以及与城市发展共生的综合性商贸中心。三要着力招大引强，瞄准大集团、大企业，狠抓大项目引进建设，瞄准一流目标一步到位，真正起到“引进一个，带动一片”的作用，并在合作中加快学习、培养人才、壮大自己。

(三)启动临港产业园区建设刻不容缓一要及早科学规划临港产业园区，明确园区产业布局 and 要素配置等问题。本着科学

的态度和负责的精神，聘请专业研究机构参与项目论证和前期工作，广泛征求专家学者的意见，制定临港产业园区近期建设方案和远期发展规划。二要积极向市上争取该项目由我区具体负责实施，整合全市港口经济发展资源，重点完善体制机制，明确和落实部门责任，形成支持项目建设的合力，同时请市上在项目建设投入上给予一定的支持。三是积极争取该项目列入国家或省级重点项目序列，解决用地指标这一阻碍该项目建设的首要难题。四要加快规划园区内及周边基础设施建设，采用市场化运作的办法，吸引民间资金、社会资金的投入，拓宽融资渠道，积极筹措建设资金。五要抓紧研究制定园区建设相关扶持政策，通过政策制订，向有投资能力和意愿的企业宣示政府发展临港经济的信心和决心，确定项目投资主体，落实相应的实质性支持措施。

第二篇：港口经济发展经验学习考察心得体会

通过学习一公司的《致歉信》文件和经过讨论，深刻反思港口服务的核心价值，个人体会如下：

在学习一公司《致歉信》文件的时候感触最深的一句话就是：“客户至上，优质服务”。这是日照港集团一直以来对客户的庄重承诺，这是我们工作的宗旨，是我们应该牢固树立的中心思想。

首先要拿出优质服务的态度，考虑问题时应从大局出发，整体把握，想客户之所想急客户之所急，切实把各项工作的落脚点聚焦到为客户提供优质服务上来。

其次要时刻提醒自己把优质的服务和自己的工作实际结合起来。工作的过程中牢固树立客户至上、优质服务的宗旨。

我们的工作对内、对外交流比较多的，做好对内、对外的沟通交

流，尤为重要，我觉得应从以下几个方面努力做好：一是要明，让客户、相关方、内部各公司成为“明白人”，遇到问题不能“盖着”“捂着”，要讲出来，各抒己见，这样能更快更好的解决问题。二是要积极主动，积极主动的与对方联系，不能有“等”“靠”的思想。三是要勤，要多与客户、与相关方、内部各公司进行交流，增强各方的熟悉度和信任度。四是要忍，对客户的不合理要求或不合理的态度要学会忍耐。

首先根据自己的工作需求，查找自己工作中的不足，加强学习，提升自己的业务水平；向有经验的老同事学习，学习他们解决问题和处理问题的经验，更好为客户提供超值服务。

其次加强深入现场学习，通过去现场学习与实际工作进行比对，能在工作中更准确的做出判断，从而能避免“消极保安全、延误生产”的事情发生，进而提升生产效率。

工作的过程中要不断的加强总结和反思，总结工作过程中发现的问题，及时汇报和解决；反思工作过程中存在的不足，深刻反思港口服务的核心价值，及时纠正，提升工作质量和服务水平。

总之，通过学习一公司的《致歉信》文件和经过讨论，工作中要牢固树立客户至上、优质服务的宗旨，并付诸于行动，为日照港发展史书写新的辉煌贡献力量。

第三篇：港口经济发展经验学习考察心得体会

10月8日开始的广西之旅，是我港又一次组织人员对中国西南门户的两个重要港口进行考察学习，可谓用心良苦，用意深远。这既是一次学习人家之长的“充电”之旅，又是一次解除思想束缚的“破冰”之旅，查找差距和不足的警醒之旅，树立赶超雄心的“励志”之旅。寥寥数日，收获颇丰，让我的心灵有一次远行，深感不虚此行。现将考察心得汇总如下：

1、发展迅速。钦州港于1992年8月开工建设，1994年1月简易投产，1997年6月，钦州港作为国家一类口岸正式对外开放。据该港工作人员介绍，目前钦州港正处在大力扩建阶段，2014年计划投资26亿用于开发建设新港区。从筹建到一类开放口岸仅用了不到5年时间，可见钦州港发展之迅速。令人称奇的是，钦州港2座21层的保税港区办公大楼从动工到建成用时207天，堪称神速。

2、货种齐全。钦州港主要开展内贸业务，货种包括铁矿石、煤炭、原油以及锰矿等有色金属，较之我港的木片、白糖等货种，生产利润倍增。同时，钦州港集装箱业务发展迅速，2014年吞吐量达到了1200万teu

钦州港港池水深在退潮时为15.1m，最大可靠泊10万吨级货船。另外，钦州港拥有50万平方米的堆场，备有2014万吨的原油罐，为进出口货物的集散创造了条件。

4、管理规范。在进入该港考察时，我司的随行车辆经过了重重的关口，并且该港的保税港区有海关人员参与联检工作，各个关口均由部队人员把守，纪律严明，管理规范，为生产的顺利进行提供了保障。

5、设备先进。随着钦州保税港区大榄坪作业区的2个10万吨级集装箱泊位投入使用，钦州港已成为广西北部湾经济区集装箱码头设施最先进、通关作业最便捷的港口。此次进入钦州港口作业区，该港工作人员向我们介绍了今年新购入的3台价值4100万元的大型作业设备等。

1、港口大型化。防城港共41个泊位，其中万吨以上的泊位有26个，最大可靠泊26万吨级船舶，是个大型货运港口。该港口共有员工10000多人，其中正编的3000多人，该港口主要是外贸业务，还是全国最大的硫磺集散地。

2、机械化、自动化程度高。该港工作人员带领我司人员参观

港口时介绍，目前该港机械化、自动化程度不断提高，只需几个人员即可完成大型机械设备的远程操作，装满一节载重6吨的火车车厢仅用45秒时间，节省了人力、物力，大大提高了工作效率。

中大海粮油是一家大型食用油生产基地，集进口、加工、制作、销售一条龙；泛洋矿业主要负责防城港内的矿业加工和销售，港口的飞速发展带动了临港工业的快速腾飞，而临港工业又促进了港口业务的提升。

4、港口资源丰富。辖区内港口、海洋、矿石、旅游、农林资源丰富；海洋方面，拥有4万多平方公里海域，是中国沿海最干净的海域之一，海产品远销欧美日韩等国；矿产方面，拥有丰富的锰、钛、锡、铝、锌等矿产资源，且矿藏品种多，品位高，矿点遍布全境。

5、临港物流。防城港市水路、陆路交通发达，发展临港物流产业，将会带动防城港市新一轮物流基础设施、技术改造、技术创新投资；将会带动防城港市机械、包装、加工、电子、信息、通信、互联网等行业的进一步发展，尤其是有利于加快港口经济的发展，提高经济运行质量与效益。

在这次考察的过程中，我感到他们重点做足了四篇文章：一是做足了港口开发文章。他们都能充分利用本地难得的深水岸线资源，矢志打造大港口，在他们多年不懈努力下，一个个世界级港口正在“崛起”。

二是做足了特色旅游文章。他们利用腹地的桂林，阳朔等国际旅游胜地，还利用本地独特的自然资源，或挖掘当地深厚的人文历史资源，大力发展具有自身特色的旅游产业。

三是做足了城市经营文章。南部城市素以粗犷著称，但此次考察，大有士别三日、当刮目相看之感，无论是防城市区、

钦州市区、还是桂林青秀区，规划起点之高、建筑之美、管理之严，令人咋舌。

四是做足了载体建设文章，按照企业集聚、产业集群、用地集约的理念，这些地方一个个园区如雨后春笋般拔地而起，钦州打造了我国西部沿海唯一的保税港区，并正在发展石化、造纸、电子、能源、粮油、冶金、物流等临港产业集群。扬自身优势、拓发展新路已成这些地方一道靓丽风景。

广西之行既开阔了眼见，又看到了差距，更认识到了不足。差距不可怕，看不到差距才是可怕的。“宏图展望心潮涨，争分夺秒竞上游”。我相信，只要全港上下尽心竭力，，团结一心，奋蹄扬鞭，我们未来必将更加辉煌。