

# 最新交通工作总结讲话(通用9篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 交通工作总结讲话篇一

### 一、认真学习严格遵守交通法律法规及各项规章制度

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大发生；通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

### 二、大力宣传交通法律法规从源头上治理防患未然

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和

道德修养;通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

### 三、制订交通安全责任书确保全年无重特大发生

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增长，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大发生。

### 四、建立建全交通安全管理档案确保国家财产和人身的安全

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、建全了驾驶员管理档案;为机动车、非机动车以及报废车辆建立、建全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安

全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

## 五、重大节日及重要活动期间保证交通安全无事故发生

为了确保\_\_年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒己见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

## 交通工作总结讲话篇二

学校大队利用少先队广播、黑板报、、致学生家长的一封信等形式进行了广泛的宣传，并发动各班广泛开展班队活动、知识讲座、知识竞赛等活动，向全校同学宣讲防火知识，并以此为载体，全体动员、全员参与，把交通安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。

(1) 开展以安全教育为主题的国旗下讲话。

(2) 充分利用校园广播、主题班会等多种形式，对师生开展交通安全常识、法规的宣传和普及。

(3) 程子兵校长利用国旗下讲话，给全体师生上一堂交通安全教育课，使同学们时刻注意交通安全，做到知法守法，确

保安全，避免事故发生。

(4) 全体学生知晓每年的“12月2日”为“全国交通安全日”；

(5) 师生受到交通安全教育，普遍知晓出行交通安全常识；

(6) 师生交通安全意识普遍增强，进一步养成交通安全文明习惯，提高交通安全防护自救能力。

(7) 各班级组织开展交通安全主题班会（队）会教育活动，组织引导学生讨论、交流遇到和看见的一些不文明的交通行为，反省、检查自身在上下学或外出中的不文明安全的行为。编写、诵读交通安全少儿歌谣，促进学生养成出行交通安全文明习惯。

(8) 学校各年级，各班学生自办1张交通安全手抄报，画画交通安全画和交通安全指示、警告、禁令标志标识图，加深学生对文明交通的理解。

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建平安校园而努力。

## 交通工作总结讲话篇三

1、我镇以提高群众文化素质为目的，结合节日庆典，每年均组织丰富多彩的文艺活动。如近年来连续举办的迎新春篮球比赛、乒乓球比赛、象棋比赛、“三八妇女节”联欢活动等，其中，篮球比赛更是我镇传统项目，每年观看比赛的观众数量达一万多人。目前，我镇篮球比赛已制定了一套科学的比赛规程，做到公平、公正。

2、加强文体阵地建设。镇级文化广场为平潭文化体育公园，位于平潭镇沿路大道边，是xx区重点建设民生工程项目之一。平潭镇文化体育公园占地20000m<sup>2</sup>，总投资20xx万元，是我镇唯一集文娱、体育于一身的文化体育服务中心。该公园的设施包括有集会广场、篮球场、羽毛球场、儿童游乐区、老人活动区等。该文化体育公园的建成，为平潭人民提供一个文化、娱乐、健身、休闲的好去处，是人民群众广泛开展群众性文体活动的主要阵地。在村级文化广场建设方面，全镇18个村（社区）均建有村级文化活动室，部分村还添置了文化用品及体育健身器材，其中阳光村、新圩村分别建有占地面积为5000m<sup>2</sup>和4000m<sup>2</sup>的村级文化广场，广场内设舞台可供群众闲时开展文化活动；全镇已建村级篮球场17个，共有15支篮球队，极大丰富了农村群众得文化生活；每个村均设立20m<sup>2</sup>的宣传栏，每月一期，做到期期内容更新。

3、是启动培育工程。我镇努力克服各种困难，积极筹措资金，不断加大对全镇小学设施建设投入。设立了音乐室、阅览室、广播站、舞台等功能室，完善各种设备，为我镇儿童成长创造良好的学习环境，使学生得到全面健康发展；实施农村文艺苗子培育工程，全面提高农村孩子综合素质。近年来，我镇首先启动农村文艺苗子培育工程，在镇文化站开办了英语、绘画、电子琴、钢琴、古筝、跆拳道等少儿艺术培训班。目前，共有150多名学生参加了培训，取得良好的社会效益。

今年来，以进一步做好非物质文化遗产普查工作为契机，发掘整理文化资源，为发展旅游产业打基础。进一步巩固和发展平潭镇旅游线路图：西河潭—星云苗艺—阳光生态农业区—白面石生态保护区—红光羊角楼—新围仔围屋—谭公古庙，促进我镇旅游产业基础发展。其中来自新田埔村的东平窑——“东平窑陶瓷艺术研究院”，凭借其古朴典雅的徽派建设风格、悠久的历史底蕴、精湛的陶瓷制作技术，吸引了不少的游客和艺术爱好者前来学习陶艺，休闲静心。

一是开展“三下乡”活动。为丰富群众文化生活，我镇积极

邀请上级有关部门到各村（社区）开展“送戏下乡”“送电影下乡”“送文化下乡”活动。据统计，近三年来，我镇“2131”农村电影放映工程受惠群众达10000人次之多，使电影成为群众免费的精神文化大餐。二是动员全民健身。我镇结合实际，多层次、多渠道的开展体育活动，每年举办各种大小型比赛共100多场次，并利用农闲和节假日，开展篮球赛等具有地方特色的体育活动。同时，我镇老年体育协会也积极参加活动，大大推动了我镇体育事业的发展，该协会有500多名会员，下设门球、太极拳、木兰拳、棋类、书画、气功、歌舞、音乐曲艺等小组，积极发动群众参与，丰富了群众文化活动。

我镇贯彻执行《互联网上网服务营业场所管理条例》，成立了“扫黄打非”工作领导小组，联合工商、公安、电信等部门抓好网吧管理工作，加强对网吧的整治和管理，规范网络文化经营秩序，切实治理好网络文化市场，建立规范健康的网络文化环境。并建立长效机制，努力创建“绿色网吧”“文明网吧”“平安网吧”。目前，全镇的持证网吧有4间，电子游戏室5家、音像制品店2家、印刷厂3家、文具书店2家。产业布局较为合理，市场经营有序。

开展文化活动资金缺乏，广大群众的自觉性调动不起来；群众文化活动开展还不够广泛。

- 1、加强我镇观光农业的基层设施建设，为打造我镇农业旅游大镇加大宣传力度。
- 2、加强各项骨干队伍的组织培训，为宣传好蟠龙唱赞歌。

总之，今后我镇要克服困难，扎扎实实地做好文化体育旅游工作，以勇于开拓创新的精神，以完美的精神面貌，以高素质的文化品牌，推动我镇精神文明建设快速发展。

## 交通工作总结讲话篇四

从20xx年10月1日至今，加入交通安全志愿者已经有三个月了，我们队在工作中取了一些初步的成绩，当然也凸显了一些问题。

1. 我们队在执勤中表现积极，在执勤的过程中没有一个擅自离岗的，也没有出现早退、迟到的现象。
2. 在前期的执勤排班中，大家都有很强的集体主义，在调班和晚班的过程中表现积极，都很配合工作。
3. 大家责任心都比较强，在执勤中他们会主动搀扶老人过马路，会很友善的给问路的人指路，都有奉献的精神。
4. 从10、11、12月的执勤中可以看出，闯红灯的行人明显的减少了，市民的自觉意识和安全意识应该是有所提高的。
5. 同时也提高了交警大队和钦州学院的口碑，得到了钦州市民的一致好评。

1. 大家在后期的执勤中大家的热情有所下降，有时会出现个别的缺勤现象。
2. 在开会的时候会出现迟到的现象。
3. 在执勤换班的过程中，感觉大家的积极程度没有前期的高。大家的团队意识和凝聚力有所下降。
4. 感觉学校和交警支队的对接方面不是很畅通。比如上一次的活动中，在出发时学校团委还不知道要举行一次活动。

在以后的工作中，我想在提高大家的积极性方面应该是我们思考的问题，同时，我们队会继续发扬自己的优点，再接再

厉，并且弥补自身的不足之处。使交通安全志愿者的工作再上一个新台阶。

为进一步配合我市创建文明城市工作，充分发挥文明单位的示范带头作用、充分发挥志愿者在创建文明城市的积极作用，提高“门前三包、门内达标”活动的实效，我校于20xx年8月28日至20xx年6月30日在我校校园周边开展公共文明引导志愿服务活

一、加强组织领导，加大宣传力度，着力营造志愿服务活动浓郁氛围。

为确保文明引导志愿服务活动各项工作落到实处，我校及时召开专题会议，成立领导机构，制定活动方案，并落实专人负责此项工作。学校通过班团会、国旗下讲话等有利时机，广泛进行思想动员。同时，充分利用宣传栏、横幅和宣传标语等载体，积极开展宣传活动，深入引导我校学生在生活上艰苦朴素，学习上刻苦钻研，集体中助人为乐，为深入开展志愿服务活动营造出了浓郁的活动氛围。

助学生树立了注重礼仪、热情友善、文明礼貌的良好风尚，提高了文明素养。

二是开展文明交通志愿服务活动。学校积极组织志愿者开展交通文明礼让、遵章守纪宣传活动，引导机动车驾驶人做到守法、自律、谨慎驾驶。青少年志愿者在文明交通志愿服务活动中，有力推动广大家长带头守交通规则，并纠正了各种不文明交通违法行为，为我市创造安全、畅通的交通环境做出了积极努力。

三是开展倡导绿色环保志愿服务。学校组织志愿者开展清扫学校附近卫生死角、清除白色垃圾、植绿护绿等实践活动，在全社会宣传了低碳理念、节能减排、树立环保意识的理念。



我校志愿者在积极响应各级部门号召，主动开展多项志愿服务活动，展示了当代青少年良好的精神风貌，为创建全国文明城市、构建和谐常德、和谐校园作出了新的贡献。

## 交通工作总结讲话篇五

我镇辖区内机动车保有量大，农村道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我镇根据市政府组织召开的相关农村道路交通安全管理工作的会议内容和精神及目标职责，结合我镇实际，采取一系列措施对我镇的农村道路交通安全进行规范化管理。

为加大对我镇辖区内农村道路交通安全管理工作的力度，我镇成立道路交通安全管理工作领导小组，镇长xxx任组长，分管副镇长任副组长，相关部门的分管领导和相关办所主任为成员。

我镇对辖区内的机动车明确了属地责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月都要对农村道路交通安全工作进行安排，认真研究我镇农村道路交通安全工作存在的隐患，对存在的问题和隐患及时加以排除。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把农村道路交通安全工作纳入镇政府重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村（社区）委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村（社区）委员会为单位，签订农村道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订农村道路交通安全目标责任书xx份。

通过派出所、交安办开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内农村交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在

群众中广泛宣传，全年发放农村道路安全宣传单xxxx多份，办农村道路安全宣传栏xx期，大大的提高了人民群众的安全意识。全年我镇整治农村道路安全专项治理行动x次。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导的领导下，积极开展路检路查工作，查出道路安全隐患xxx处，由镇村两级开展整治，镇政府整治农村道路安全隐患xxx处，共计投入xx万多元。

为提高我镇辖区内农村机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我镇由农机站牵头定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交法律法规培训。经过今年组织的x次培训，参加培训的机动车驾驶员达xxx余人次。重点开展对农村幼儿园接送车辆的检查监督，镇社会事务办牵头进行了排查。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展农村道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语xx幅，通过农村广播站宣读道路交法律法规手册xx次。全镇农村道路安全工作做到家喻户晓，群众的道路安全意识得到很大提高。

## 交通工作总结讲话篇六

时光荏苒，忙碌中20xx年的脚步已经悄然走远，在过去的一年当中有忙碌、有辛苦，但同时也收获着。新的一年即将开始，我们在制定“宏伟蓝图”的同时，也不要忘记回顾上一年的苦辣酸甜来激励和鞭策自己取得更大的进步！下面我就把20xx年度的工作做简要的汇报总结。

我是一名录入员，在很多人眼中录入是一份很轻松的工作，其实它并不是那么简单。

首先录入工作是一种责任。各种数据需要人工完成，每个数

字、每条信息都很重要，只有扎实的做好数据录入工作，才能为xx部门提供保障。

其次录入工作是一种态度。作为一名录入员，每天的工作量很大，要具备专业的配件知识，要及时与客户和同事沟通，所以，要不断地充实自己，同时熟练掌握计算机操作，不断学习新的配件专业知识都是必需的，只有应用专业的知识才能有更高更好地应变能力。

我在工作上，能对照相关标准，严于律己，较好地完成各项任务。为了努力实现零差错，我一直在严格要求自己，通过这几年的工作经验，我发现实践是经验和技巧的源泉，学习是唯一的途径。实践、学习、再实践，这让我明白了团队工作精神的重要性，作为一员，我很喜欢我们的集体!20xx年里，我会继续不断的努力，我相信，每一年都有自己的进步，每一年都会有自己的成长!相信大家到来年中一定会取得最圆满的'成功!总之，这一年以来，我们有得也有失，有苦也有甜，但是不论欢笑或泪水，都将会是我们每个人在心底最珍贵的记忆!

## 交通工作总结讲话篇七

1. 学习了交通安全知识，强化了学生交通安全意识。
2. 重视家庭教育，加强家校联系。学校给家长印发了《关于预防学生溺水致全市中小学家长的信》《关于交通安全致全市中小学生家长的信》《关于预防学生网络沉迷致全市中小学家长的信》《关于传染病预防致全市中小学生家长的信》。学校每遇节假日都会以温馨提示或致家长一封信的方式，提醒、要求家长注意交通安全、防溺水安全等方面的教育。在家长会、家长学校活动中强化家长安全意识。
3. 学校修订校本课程《中学生安全教育读本》，做为学生学习安全知识的教材。

4. 同时加强对校车使用的安全管理和校车使用许可制度，公务用车要求必须到校办开取派车单，加强对校车司机的安全教育，节假日实行封车制度。

学生安全关系千家万户，我校将安全责任细化到每个人、每个环节，压实安全工作责任，筑牢学校安全防线。

XX中学

XX年XX月XX日

## 交通工作总结讲话篇八

交通行业管理中的交通文化是交通行业在长期的交通发展实践中逐步形成并不断丰富的，体现行业价值理念的各种精神文化、制度文化和物质文化，是交通事业发展的重要成果，是行业文明程度的重要标志，交通行业工作总结怎么写呢?下面是本站小编整理的交通行业工作总结资料，欢迎阅读。

今年以来，我局坚持以中央第五次西藏工作座谈会和区党委、地委、县委工作会议精神为指引，以推进跨越式发展和长治久安为目标，以服从服务全县中心工作为主线，以抓建设、保畅通、强管理为核心，以提升服务效能为根本，攻坚克难，真抓实干，推进了交通运输工作的顺利开展。

### 一、主要工作开展情况

(一)加强沟通协调，积极主动服务加桑公路建设。协调好、服务好加桑公路建设，是推进大型水电项目建设的需要，是推进县域经济跨越式发展的需要，是改善农牧民群众生产生活条件的需要。我局秉承深入调研、主动沟通、靠前协调、高效服务宗旨，坚持保障权益、优化环境、和谐共赢原则，在县加桑公路项目协调领导小组的统筹安排和国土、林业、

水利、安监、劳动等成员单位的共同协助下，积极配合地区交通运输局加桑公路项目中心协同落实征地搬迁、安全生产、环境保护、劳务用工、征占补偿、利益协调等工作，确保了项目的顺利推进。今年以来，我局根据安绕镇的情况反映，深入实地认真核查，积极协调项目业主驻加查代表、武警交通第一支队加桑公路项目部和乡镇、村负责人，协助调处各类矛盾纠纷28起，既充分保障了农牧民群众和施工方的合法权益，又促进了施工环境的优化和军民关系的融洽。

(二)深入分析形势，超前谋划交通运输发展规划。中央第五次西藏工作座谈会和区党委、地委、县委工作会议的召开，为交通运输业的发展提供了新的动力。我局认真分析研判交通运输业所面临的新形势、新机遇和新要求，围绕构建以拉萨为中心的“4小时经济圈”这一目标，认真总结和评估“”规划完成情况，着力寻找差距和突破口，初步提出了交通运输业“”规划的基本构想和框架。基本思路为坚持建、管、养、运并重，以加桑、朗加两条县际油路为带动，着力抓好乡镇和建制村通畅工程、自然村通达工程和城乡客运一体化工程，着力加强农村公路专业养护体系建设、路政管理网络体系建设和应急抢险保通体系建设，努力提高农村公路的通达深度、通达质量和运输服务能力，为农牧民生产生活便利出行，拓展与活跃农牧区市场，助推农牧业发展方式转变，推进城乡一体化发展，实现全县经济社会跨越式发展和长治久安奠定坚实基础。可简单概括为服务“两条油路”，抓好“三大工程”，落实“三个体系”。基本目标为全面提升农村公路技术等级，力争100%的乡镇和50%的建制村通油路(水泥路)，100%的自然村完成通达目标。根据基本思路和基本目标，我局已初步拟定了9大类共96个项目，总投资约为7.2亿元。

(三)强化监管职责，认真做好交通基础设施建设。抓建设，关键在于按程序实施监管。我局认真履行属地管理职责，紧密配合地区交通运输局业务部门以及县国土、安监、环保等职能部门，严格按程序、按规范对新建和续建项目进行质量

检测、安全生产、环境保护等方面的管理，并按要求督促做好项目建成后的验收、投资评审等后续管理工作，确保项目建设不漏环节、符合规定。在项目建设上，今年共组织实施5个项目，总投资335.85万元，分别为：拉绥乡巴姆公路105.52万元，加查镇热麦公路39.57万元，洛林公路改建工程76.86万元，县客运站附属工程79.8万元，全县农村公路标识标牌项目34.1万元(属县政府自筹项目)。目前，除农村公路标识标牌项目正在加紧实施外，其余项目均已完工待验收。在组织项目验收和项目投资评审上，今年共协助地区交通运输局相关业务部门对总投资721.58万元的5条公路进行了验收，对总投资2237.83万元的29条公路进行了评审。截至目前，还有总投资548.97万元的5条公路待验收。

(四)创新方法手段，扎实推进农村公路养护工作。自20xx年下半年我县接管县道沃巴线(崔久乡政府至洛林乡措古点)养护任务以来，我局着力从建立健全符合实际、操作性强的养护体制机制入手，坚持有路必养原则，注重探索、创新、实践、总结四结合，基本形成了“县道县养、乡道乡养、村道村养”的养护模式，保证了农村公路的通达。一是采取竞标方式实行农牧民施工队承包养护。对于县道养护，我局借鉴项目建设招投标的做法，通过竞标形式确定了两个农牧民施工队进行专业养护，并严格落实养护质量验收和考核评定制度，实行年合同制。二是采取补助方式实行公路沿线群众集中养护。对于乡道、村道养护，明确乡镇、村为责任主体，每年与县政府签订农村公路养护目标责任书，由县交通运输局实施监管，按自治区农村公路养护补助标准兑现农牧民务工补助。10月20日至11月6日，我局集中人员力量和装备，对沃巴线、惹塘线、加坝线等重要交通要道进行了全面养护，并强化乡镇责任，组织农牧民群众对乡道、村道进行了集中养护，提高了农村公路的通行水平。三是采取专户方式加强养护补助资金监管。去年8月，我局根据农村公路养护补助资金使用情况审计的意见和建议，将地区下达给我县的农村公路养护补助资金纳入县财政实行专帐管理、专户存储、专款专用，严格按程序履行支出手续，确保了这一惠民利民政策

措施的落实。今年地区下达农村公路养护补助资金77.706万元，现已到位40万元，已兑付23.2万元。

(五)突出抢险保通，保证农牧群众安全便捷出行。因我县地质灾害频繁，洪水、泥石流、滑坡等频发多发，解决农村公路通达问题是我县交通运输部门面临的重大挑战。我局结合全县农村公路抵御自然灾害能力差的实际，坚持预防在先、重在保通、确保安全原则，充分发挥地区交通运输局配发的装载机的作用，及时实施抢险保通作业，确保了农村公路安全通行。今年雨季来临前，我局及时组织力量对农村公路进行摸排，对自然灾害易发多发地段实施监测，并组织养护责任单位及时进行预防性养护；雨季到来后，我局在责成养护责任单位实行战备值班的基础上，以洛林公路为重点，派局装载机进驻洛林沟，及时进行抢险保通作业；雨季结束后，及时组织养护责任单位进行修复性养护，保证通行水平。经统计，今年共水毁、塌方14条公路，总里程160公里，累计实施抢险保通作业19次，总里程160公里。农村公路抢险保通工作得到了县政府的大力支持，今年已经解决了11.6万元的资金用于水毁构造物恢复、装载机油料费和维修费开支。

(六)注重上下衔接，协助做好交通运输综合管理。一是协助地区运管部门加强客运市场调研与分析。重点对加查至泽当、县城至藏木电站工区、县城至崔久和坝乡等客运线路的运营车辆、载客情况进行统计调查，为地区运管部门审批客运线路经营权，开展运管稽查提供了参考。二是协助地区交警、征稽、运管等部门开展车辆上户、过产等审核工作。重点对本县车辆的上户、过产等进行初审，出具初审意见和建议，为地区业务部门进一步审核提供了参谋。三是协助地区业务部门开展农村公路养护调研工作。重点对县道、乡道、村道养护的现状进行归纳总结，找出存在的突出问题，提出改进措施和对策，为推进农村公路养护体制改革提供了第一手资料。

(七)服从全县大局，全力维护社会局势和谐稳定。我局始终

坚持服从服务于全县发展稳定大局，扎实做好本职工作，确保交通运输行业的和谐稳定。一是协同抓好联防联控工作。严格按照县维稳指挥部的统一部署和要求，统筹安排人员力量，加强高度敏感期县城区片区的联防工作，确保维稳防控无遗漏、高密度。二是突出抓好重点部位监管。沃巴线加查大桥是通往神湖的重要通道之一，每逢虫草采集季节和高度敏感期，加查大桥是全县重点监管的部位之一。我局积极争取县政府支持，采取财政供养的方式，聘请了2名专职护桥人员，实行24小时监管，严格登记外县过桥人员。同时，采取临时管控措施，严禁5吨以上车辆过桥。三是协助抓好道路交通安全治理。紧密配合公安交警、安监加强路检路查工作，重点排查道路交通安全隐患，着力整治道路交通违法违规行为，保持了较好的安全生产形势。四是注重抓好应急管理。认真研读《加查县群体性事件应急预案》的规定，结合交通运输部门特点制定应急管理措施，推演应急管理程序，找准关键环节和工作重点，做到心中有数、有事不慌。

(八)加强自身建设，着力提升综合服务能力水平。作为政府职能部门，首当其冲的职责就是服务。我局以全县开展的效能建设年活动和创建学习型党组织活动为牵引，认真总结行业特点和规律，充分借鉴开展学习实践科学发展观活动的经验和成果，提出了建设服务型、满意型机关的目标要求，着力在思想建设、能力建设、作风建设、制度建设上下功夫，工作效能有了较为明显的改进。

今年以来，交通运输局围绕县委、县政府的统一决策部署，虽然做了大量的工作，取得了一定的成绩，但与县委、县政府和上级业务主管部门的要求还有一些差距。一是项目建设管理水平有待进一步提高，农村公路建设质量监管有待进一步加强。二是养护体制机制有待进一步健全和完善，农村公路养护管理有待进一步加强。三是自身建设有待进一步强化，数据统计报表、资料整理归档、干部职工管理有待进一步加强。



## 二、下一步工作重点

20xx年是实施“”规划的启动之年，我局将以党的xx届五中全会和中央第五次西藏座谈会精神为指引，突出工作重点，合力攻坚克难，确保交通运输工作顺利推进、再上台阶。

(一)认真谋划“”规划及明年项目计划。按照县委、县政府提出的“100%乡镇通油路、50%建制村通油路、100%自然村通砂石路”的总体目标，深入分析加桑油路、朗加油路的带动作用，坚持主干线辐射与拓展的思路，进一步细化“”期间的农村公路建设规划，并积极与地区交通运输局汇报衔接，争取规划内项目早启动、早实施。同时，抓紧谋划和申报20xx年项目计划，主动做好相关前期准备工作，积极为项目落户加查创造条件、优化环境。

(二)继续做好加桑公路建设的协调服务工作。坚持把服务大型项目建设作为重大机遇和重要抓手来抓，积极主动协调项目业主及其代表、加桑公路项目部、安饶镇及相关政府职能部门，深入扎实做好矛盾纠纷排查调处工作，既确保项目区农牧民群众切身利益不受侵害，又确保施工企业有良好的施工环境，促进企地关系和谐共赢。

(三)抓紧实施矿区公路和客运站运营工作。洛林乡邦布岩金矿矿区公路，既是一项致富工程，也是一项民生工程 and 稳定工程，总投资344.2709万元，改造总里程4.727公里。该项目由博盛矿业有限公司委托县政府组织实施，经邀标由武警交通路桥工程局第一工程处按农村公路四级砂石路进行施工，总工期3个月。目前正在加紧实施，我局将严格按照农村公路建设的有关程序，着力强化监理职责，确保工程质量和进度，着力加强与乡政府和项目区村委会的沟通衔接，妥善处理好施工期间的各类矛盾纠纷，着力协助安监等部门加强安全生产监管，确保项目建设安全稳定。同时，积极与地区运管处沟通，协调落实客运站运营相关事项，注重加强人员培训，协助做好“黑车”整治行动，确保客运站顺利运营。

(四)筹备做好项目验收工作。认真做好项目验收的资料收集与整理工作，积极与地区交通运输局业务部门和施工单位衔接，抓紧做好5个项目的验收工作，并扎实做好相关资料整理与上报工作，确保农村公路应养尽养。

(五)妥善推进农村公路养护体制改革。加强对现行农村公路养护体制机制的调查研究，结合我县实际，进一步改进农村公路养护实施办法，切实把农村公路养护补助资金管好用好，确保农村公路通行水平不断提高，确保农村公路养护补助这项惠民利民政策落到实处。

(六)全力做好维护社会安全稳定的工作。严格按照县委、县政府和上级业务主管部门关于维护社会稳定的部署和要求，以交通运输行业的安全、和谐、稳定为目标，时刻绷紧维稳这根弦，坚持警钟长鸣，常抓不懈，深入扎实做好县委、县政府部署的中心工作，认真落实上级业务主管部门的任务要求，多在建立健全长效机制上下功夫，切实做到谋长久之策、行固本之举。

(七)着力抓好自身能力素质建设。重点围绕提升效能这一目标，着力加强政策理论和法规的学习与实践，不断增强大局观念，强化服务意识，进一步加强业务能力和班子自身建设，不断提升胜任交通运输工作的能力和本领，切实把交通运输发展“三个服务”（即服务国民经济和社会发展全局、服务社会主义新农村建设、服务人民群众安全便捷出行）的要求体现到具体行动中去。

20xx年对于朗青而言是机遇与挑战并存的一年，更是公司收获的一年。本年度，公司领导层在设计院的正确领导和支持下，紧紧围绕发展经济这一目标，抓机遇、求发展，全体员工齐心协力，顽强进取，各方面的工作都取得了一定的成绩。在过去的一年里，公司全员团结拼搏、务实创新，始终坚持“创新从心开始”的经营理念，同心同德、真抓实干，切实完成了设计院下达的生产指标。下面对公司本年度的各项

工作予以总结汇报。

一、狠抓生产，经营业绩不断提高

二、完善制度，管理水平不断提高

三、注重培训，员工综合素质不断提高

一直以来，公司始终给予员工培训工作极大的重视。采取公司外派深造、个人主动学习、聘请专家授课等多种形式进行培训，同时保证每月至少两次的学习时间；在学习内容上，不仅注重在思想政治方面的学习，同时对于专业知识方面的学习也相当重视。内容主要包括：现代企业管理知识、专业基础知识、各门类的技术培训等，对于成绩突出者给予一定的奖励，并由公司报销相应费用。通过学习培训，有效地提高了广大员工学习的积极性，使员工的整体素质得到了全面的提升。20xx年，公司先后组织员工培训10人次。目前公司正在开展“创新标兵、技术能手和科研小组活动”，对于在活动中涌现出的先进个人和部门公司将给予一定的物质奖励，这项活动我们也将长期坚持下去，而这样做的目的既鼓励了先进，鞭策了后进，员工的集体荣誉感得到了加强，同时，朗青的形象也得到了弘扬，各项工作都得到了促进。

四、注重企业文化建设，推动朗青健康发展。企业的文化建设是企业发展的催化剂，更是企业健康发展的基础。20xx年，在董事会的正确领导下，公司全员紧紧围绕生产经营目标任务的完成，继续深入、持久地在全公司范围内广泛开展了争创文明部室等活动，工会利用双休日、节假日开展多种形式的文娱活动，诸如：组建朗青自行车队、举办朗青篮球友谊赛等等。通过这些员工喜闻乐见的活动形式，极大地增强了企业的凝聚力，同时也极大地鼓舞和调动了员工工作的积极性、主动性和创造性，在公司形成了心齐、气顺、劲足的良好氛围。

20xx年我们虽然做了大量的工作，取得了些许的成绩，但在工作中仍然存在着一定的问题。其一，部分员工思想观念依然陈旧，工作主动性不强，缺乏进取精神和竞争意识；其二，由于公司成立时间短，资金积累少，加之部分项目资金未能及时到位，致使公司资金周转困难。

20xx年是“”收官之年。一年来，全县交通运输系统克服重重困难，积极适应“新常态”，主动担当敢作为，全县交通运输工作全面推进、亮点纷呈，为“”交通运输发展划了一个圆满的句号，为“十三五”发展进一步奠定了良好的基础。先后被市委表彰为“十佳片区帮扶先进单位”，被县委县政府表彰为机关绩效管理综合先进单位和重大项目、策应扶持、信访稳定、文化建设、依法治县等5个单项先进。

(一)交通基础设施建设快速推进□20xx年交通运输局承担全县重点工程11项，为民办实事1项(农村公路提档升级)，年度总投资9.47亿元。其中，330省道泗洪段投资5200万元，完成年度计划100%；121省道宿迁双沟至靳桥段投资2亿元，完成年度计划的166.67%，在建的重岗至双沟段已具备通行条件；窑河大桥及接线工程，新建桥梁主体结构已完成，具备通行条件；省道245在建a标6.4公里，已具备通行条件；省道245与宁宿徐高速互通工程于20xx年9月9日正式投入运营；县道桥梁改造工程年庄桥、芦沟河桥、康庄北桥，已全部通车运行；古徐大桥全面建成，并于20xx年12月28日正式通车。新建宁宿徐互通至上塘镇垫湖村连接线完成投资6000万元，为年度计划的100%；330省道跨溧河洼特大桥及接线工程于20xx年12月10日正式开工建设。

(二)招商引资工作成绩明显□20xx年，我局继续将招商引资工作放在突出的位置加以推动和落实，通过提高外出频率，保证系统内每周都有人员外出招商，及时捕捉招商信息，此举被县招商引资领导小组给予通报表扬□20xx年，我局成功引进工业项目2个，分别为投资600万元的泗洪永得利电厂和总投

资5000万元的泗洪奥踏鞋业有限公司。

(三)交通行业管理有力有序。运管部门：以运输市场管理为抓手，加大对无证经营行为的打击，强化客运站和危险品运输企业的监管，进一步规范运输企业经营行为，不断提高运输行业服务水平，确保长途班线，城市、城乡、镇村公交，出租汽车等企业规范运营；全力做好创建国家卫生县城及省级文明城市复检涉及交通运输管理各项工作，被县委、县政府表彰为“创建国家卫生县城优秀组织单位”。公路部门：围绕“”干线公路迎国检工作，努力保障公路通行环境，全年公路巡查总里程41832.8公里，清除非标93块、摊点87个、违法堆积物1849.5立方米；处理路产案件32件，收取路产赔(补)偿费23.62万元；加大科技治超投入，建成245省道朱湖工区车辆动态称重检测管理系统，全年查处超限车辆812台，卸驳载20701.1吨，收取罚没款189.32万元。海事部门：认真落实“四项监管措施”，全年共出动海巡艇590航次，巡航时间2360小时，巡航里程22600公里，全年监督客船、渡船进出港550艘次，安全护送旅客68000余人；成功救助遇险船舶28艘，救助遇险人员70人，为船民挽回直接经济损失150多万元；对全县5家航运公司分别进行安全监督检查4次，查检率为100%；认真开展船舶生活污水防污改造活动□20xx年9月底前对全县符合条件的25艘船舶全部改造到位。航政部门：以宣贯《航道法》为契机，认真实施宣传标牌工程，在徐洪河、顾勒河入湖口、洪泽湖西线航道濉河节制闸上下等处设置宣传牌7块；积极做好洪泽湖西南线和北线航道建设环境保护工作，努力推进湖区工程涉及养殖户的围网拆除工作；投入12万元购置智能一体化航标灯器，对湖区20座老化分体式航标灯器予以更新。运政稽查：全力维护运输市场秩序，全年共查处各类违章车辆1089辆次，其中查处旅游车、“串线车”擅自组客从事班线经营156辆次，无危险品运输资质11辆次，擅自改装、不按批准的客运站点停靠、不按规定的线路行驶、砂石运输车辆抛撒滴漏等违章行为147辆次，共处罚款200.53万元。维修行业管理：加快“江苏快修”“绿色汽修”业发展，创建省级企业2家；认真完成全县中高考接送车辆的安全检测把关

任务;整合驾校资源,推进实施驾培行业“联合经营”模式;教练车在全市率先全部安装使用“gps”监控系统,并首先实施教练车“油改气”工程,同时对驾校破旧的28辆教练车及时进行清理和更新,全面提高教练车档次。质监站:克服人少、事多等实际困难,全年对在建2个交通重点工程(窑河大桥、古徐大桥)、54个农村公路提档升级项目开展7次质量督查检查;对已完工项目开展6次交工前工程质量鉴定,取得了良好的效果。20xx年,我局还充分利用“互联网+”等现代化科技手段,不断强化对关键节点的监管,进一步完善对营运车辆卫星监控设备使用管理,加强相关部门的信息共享,严格执行“三关一监督”督促汽车客运站严格执行“三不进站六不出站”的规定。对全县所有“两客一危”企业、公交企业建立了动态监管平台。针对交通水上安全,加大对乡镇重点渡口的实时监控,分别在四河乡杨台渡口、双沟镇双沟渡口、天岗湖乡张咀渡口和朱湖镇杨厂渡口安装了视频监控,建立了手段科学、信息流畅的现代化行业管理模式。

20xx年,洪汽公司、路畅公司、工程处、港务处等经营单位攻坚克难,均较好地完成了既定的目标任务。

(四)全系统安全形势平稳可控。全局上下能够严格按照安全生产“党政同责、一岗双责、齐抓共管、一票否决”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求,层层落实安全生产目标责任制。全年集中组织安全检查116次,检查企业473家/次,关闭取缔4家存在重大安全隐患企业;全年共排查安全隐患1170起,已整改到位1164起。

(五)从严治党,发挥党委政治核心作用。认真贯彻党的路线方针政策,深入学习贯彻系列讲话精神,围绕全县经济社会发展大局,结合交通工作实际,从严从实抓好党的建设。年初,局党委单独印发了《关于加强基层党组织建设的通知》,通过加强支部建设、规范党小组设置、完善党员信息管理,加快推进基层党建工作目标化、序时化落实。在“书记项

目”“党员先锋示范岗”“党员组织关系排查”等方面均取得了显著成效。切实加强党风廉政建设，全年共组织纪检和重点工作督查42次，查处违规违纪人员21人。其中责令违纪人员写出书面检讨16份，完成纪律审查案件5起，给予党内警告人员3人，开除党籍2人。

(六)超前做好“十三五”交通综合运输体系规划工作。以“心向大海、接轨上海、融入沿海、联江通海”四海战略为核心，积极融入“长江经济带”“一带一路”和“淮河经济带”，立足泗洪实际，挖掘发展潜力和资源优势，巩固公路成果，实施县道三年改造提升项目、农村公路提档升级工程；科学谋划铁路；做足、做优、做透水运。

## 交通工作总结讲话篇九

同志们：

交通工作是社会关注的热点，是经济发展的支撑点，是新农村建设着力点，也是政府工作的重点。希望大家共同关注交通、支持交通、发展交通。刚才交通局范立民局长回顾总结了去年交通工作情况，对今年交通工作作了具体部署，希望同志们认真抓好落实。现在我讲三点意见。

### 一、要高度关注交通

近几年我县交通建设成效显著，喜事不断。2007年又是一个丰收年，全县交通系统广大干部职工，紧紧围绕县委、县政府的工作部署，振奋精神，拼搏进取，负重前行，取得了较好成绩，完成了通村水泥路建设61个项目、243.9公里，使全县18个乡镇的262个建制村、约20万群众走上了干净整洁的水泥路，我县提前3年完成村村通目标。这是一个具有里程碑意义的成果，具有现实的和深远的重要意义。同时，在高速公

路、过境公路、油路晋级改造、候车亭、吴山五级客运站、桃源交战路建设，规费征收等都取得新的突破，全年交通投资达1.36亿元，建设覆盖面之广、投资额之大、受惠群众之多，是我县交通建设史上前所未有的。交通安全监管工作被盛市交通授予安全管理先进单位，农村公路养护在全市评比中获得第一名。这些成绩集聚了融入海西的气势，增强了加快发展的激情，展示了交通队伍的形象，赢得了今后发展的先机，成绩来之不易，成绩令人振奋，在此，我代表县委、县政府向大家表示衷心的感谢！

这几年我县持续推进交通基础设施建设，县乡公路普遍升级、通村条件明显好转，展示了大田的发展形象，大田城乡面貌的改变得到了最直观体现，这些，全县广大干部群众都感同身受。但是，也必须清醒地看到，我县的交通基础设施与发达地区比较还有差距、与周边地区对接还不顺畅，与经济发展的要求还不适应。落后的形势逼人、发展的态势催人。我们要进一步增强对“交通先行”的认识，交通作为重要的基础产业和基础设施，在全县经济社会发展全局中具有重要的支撑和先导作用，既直接参与经济的运行，拉动相关产业的发展，又直接关系到投资环境的好坏，为经济的发展创造条件。交通站一站、发展慢一慢，经济要发展，交通须先行。经验表明：没有大交通，就没有大市场，没有大市场，就没有大发展；实践证明：交通发展不仅能促进一个地方的经济发展，带动相关产业的繁荣，而且还会振奋一个地方的人心，改善一个地方人的精神面貌。各有关部门一定要以更大的热情去关注交通，关注交通，就是关注发展。

## 二、要持续发展交通

1、要持续发展交通基础设施。自古以来，筑路架桥，是行善举，建功德，历来为老百姓所称颂。新的时期，我们赋予了“一通百通，海西八方纵横”的交通精神。我们从事交通工作的干部职工都要深刻理解交通精神，特别是今年底“泉三”高速就要全线贯通，这是一个大机遇，如果把这条路比



着大动脉，我们的县、乡、村公路就是大小血管，只有大动脉小血管都顺畅了，整个交通网络才能顺畅，才能真正实现“一通百通”。重点要抓好以下几方面工作：一要抢抓新机遇，保质保量完成今年农村公路建设任务。去年我县按“一县一议”协议100%完成农村公路建设，为今年公路建设打下良好基础，省厅将重点支持我县启动“向上衔接，向下延伸”的公路建设项目。目前我县仍有667个1527.3km通自然村公路未硬化，任务十分艰巨，我县将在省交通厅优惠政策出台后优先建设建制村之间连接成16个项目75.4km<sup>2</sup>逐步实施改建、续建的干线五个项目142km<sup>2</sup>完善我县的公路网络。二要保质保量完成今年省道306线55.019km的路面改善工程，并积极向上争取资金，待资金拼盘落实后，按照盛市的要求，做好交战路上京至岭头段的改造项目。三要抓好以管大线改造为重点的公路建设。今年我县计划投资2.35亿元，要在年内完成管大线剩余52km改造任务，这是我县今年公路建设重中之重项目。同时，要做好奇广线6.3km<sup>2</sup>华武线3km<sup>2</sup>过境公路前期工作及形象工程2km<sup>2</sup>京口工业园区公路6km<sup>2</sup>的建设。四要全力推进“泉三”高速公路建设，保质保量完成高速公路临时用地复垦工作，协助解决高速公路在施工中出现问题困难，为高速公路创造一个良好施工环境，确保在今年底“泉三”高速公路建设完工通车。五要积极协助“长泉”铁路过境我县规划设计，争取该线路在我县过境设计方案。这个“长泉”不是指长沙至泉州的“大长泉”，是指长汀至泉州的“小长泉”，“小长泉”已列入省铁路网规划，我们要全力争取途径大田，以结束大田没有铁路的历史，实现大田经济的早日腾飞。要抓好以上项目的实施，交通部门责无旁贷，要不怕辛苦，连续作战，全力以赴打好攻坚战，其他部门要密切配合，通力协作，财政部门，在重点交通项目资金安排上，要重点支持，及时拨付，同时，要创新思路，积极运用市场化运作的方式筹措资金，以保证公路建设资金需要；发改部门，要对交通基础设施项目及时立项审批，尽可能缩短项目前期工作时间；国土、林业部门，对公路建设土地、林地要减化、灵活运用审批程序，加快项目建设进度；交-警

部门，在公路施工时，配合车辆运输，防止因道路施工造成堵车、塞车现象。

2、要抓好交通行业管理。一要做大做强运输业。要抢抓“泉三”高速开通机遇，进一步优化运输组织结构，由单一运输方式向综合运输转型。在客运上要开通农村班车、学生周末班车，尽早解决学生搭车不安全的问题。这个问题说了几年了也没解决好，是什么原因？我看最主要的还是责任问题。我们要本着为我们的下一代负责的态度，想方设法解决这一问题，能早一天解决就早一天解决，千万不能拖。在货运上要进一步扶持运输骨干企业，促进运输集约化和规模化发展，要多扶持培育几个像东大车队这样能成为三明纳税大户的骨干企业。在运输行业管理上，要转变以审批代管理，以管理代服务的做法，将工作重心从审批处罚，转向为市场主体服务和创造的竞争环境上来。县里今年要开展收费大检查，我们交通行业要带头做好。二要加强质量和安全监管。要健全工程质量、安全保证体系，改进施工过程的管理和督查方式，确保工程质量。要强化安全生产责任，加大安全生产监督力度，开展安全隐患专项整治和安全检查，做到事前能够预防，事中能够控制和处置，事后能够妥善处理。三要加强公路养护。“三分建、七分养”，养护公路尤为重要。必然积极探索农村公路养护管理办法，落实养护责任，健全养护机制，加强农村公路的日常养护和管理，同时交-警等部门要加大超载超限车辆的打击整治力度，提高农村公路的使用寿命。

### 三、立志奉献交通

几年的实践证明，大田交通系统的干部职工队伍是一支顾大局、讲奉献、敢拼搏、能吃苦、会干事的队伍，近几年大田交通面貌的转变是几千年来无数人奋斗都没有做到的，这个奇迹在我们这代人实现了，这其中凝集了交通系统广大干部职工无数的辛勤和汗水，在此我代表县委、县政府再次向大家表示感谢，同时也希望大家能继续保持昂扬的斗志，以更加务实的作风、更加饱满的热情、更加积极的作为，投身交

通发展，献身交通事业。这里我提几点要求与大家共勉。一要加强学习。推进又好又快发展，需要我们进一步提高贯彻落实科学发展观的知识水平和工作能力。大家要根据岗位职责的要求，学习相关领域的知识，不断完善知识结构，提高业务素质；特别是广大工程技术人员要善于把书本知识简化成通俗易懂、便于记忆、利于操作、适用可行的技术要领，传授给参与交通基础设施建设的施工人员和当地群众，共同提高建设水平。二要勇于开拓。机遇永远垂青于敢于开拓、勇于创新的人，希望大家不断解放思想，大胆探索，勇于实践，创造性地开展工作，走出一条具有大田特点的交通发展新路子。三要严格管理。所有工程项目都要按照国家规定要求，实行公开招标，规范操作，并加强工程的工期、质量和安全管理。四要洁身自好。现行体制下交通行业具有相对的垄断性，交通领域特别是交通基础设施建设领域很容易成为腐败的易发、高发地带。一段时间内，有的地方交通系统暴露的腐败问题令人吃惊。这里，我再一次提醒交通行业的同志们，一定要保持清醒头脑，树立高度为人民负责的思想，做到常在河边走，就是不湿鞋，真正把交通建设项目建成廉政工程、阳光工程。

同志们，过去的交通辉煌成就，已经属以过去，大田人民群众都看在眼里，记在心上，而更加辉煌灿烂的大田交通明天，还等着我们携手去创造。现在，蓝图已经绘就，让我们发扬不怕辛苦、连续作战、甘于奉献的优良作风，再创佳绩，再攀高峰，大田的山水会见证、历史会记载我们拼搏奋进的足迹，谢谢大家！