

个人工作总结安全方面 安全工作总结 (优秀6篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

个人工作总结安全方面篇一

为确保我乡水上交通安全形势的持续稳定，根据省、市、县有关水上交通安全专项整治的要求和工作部署，以保障人民生命财产安全为出发点，以遏制重特大安全事故为重点，坚持“安全第一，预防为主”的方针，针对我乡水上交通安全进行一次全面的专项整治行动，工作取得了一定成效。

认真落实安全生产监管的主体责任，为抓好水上交通的安全生产工作，成立了以乡长范吉权为组长，分管安全领导唐继龙为副组长，各部门单位负责人为成员的水上交通安全专项整治工作领导小组，并召开了专门的水上交通安全专项整治会议。

我乡以安全就是最大稳定为主题，组织执法人员对辖区内渡口、船舶进行安全生产隐患排查督促，落实安全工作责任制，从源头上杜绝水上交通安全事故的发生。我乡共组织检查10次，参加检查人员40人/次，检查渡船2艘，采砂船5艘。

积极开展渡口安全检查，在做好日常安全检查的同时，适时组织开展季节性安全检查，汛期、农忙、大雾、重大节假日组织的联合检查，有效地增强了渡口安全责任主体的责任意识，有效促进了渡口安全隐患的整改。今年以来，共组成各类检查组10个，参加人员达60人次，检查渡口20道次、渡船、砂船 40艘次，发现隐患5起，现场整改5起，做好（汛期超水

位线停止摆渡)温馨提示牌2块;查封狐狸岛渡口一处,清理了渡口附近尾沙堆。为了确保渡船渡口安全,投入2万余元对罗洲渡船进行了更新,对乔家渡船进行了维修,消除了渡船渡口的安全隐患。

为了确保渡口安全,我乡在渡口两边建立了渡口守则牌,标明了洪水警界线,规范了上下船制度,与渡工、村签订了安全管理责任状,在村聘请了责任心较强的发航签单员,建立了发航签单制度,加强了对渡工的监督作用。为了提高渡工的待遇,除了县交通局发给他们的工资外,我乡给每个渡工,落实低保待遇,进一步高了他们的工作责任心。

个人工作总结安全方面篇二

根据广安办[20xx]39号《广汉市人民政府安全生产委员会办公室关于开展和谐交通平安出行活动暨全省交通安全知识有奖竞赛活动的通知》的文件要求,我局积极准备和组织这次竞赛活动,现将有关工作总结如下:

加强干部职工宣传教育,高度重视交通安全宣传工作,制定交通安全宣传计划,明确目标和要求,协调相关部门开展有针对性的宣传工作。营造强大的宣传声势,进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。

成立相应的工作小组,制定专人负责,精心组织,统一协调,切实把此次活动组织好、开展好。制定交通安全工作计划,召开领导小组会议,充分发挥其监督职能,确保安全工作顺利进行。

各科室要认真履行职责,严格依法办事。要针对本地道路实际情况,适时组织开展专项整治统一行动。强化驾驶员管理,提高干部职工交通安全意识,严防交通事故发生。

建立一车一档管理制度,对每辆机动车、每位驾驶员建立详

细的管理档案。进一步加大对驾驶员教育管理的力度，对超速、超载、酒后驾驶等违法行驶的驾驶员要从严处置。健全完善制度，严格责任落实。要进一步健全完善安全生产各项管理制度，严格车辆管理和驾驶员管理，层层落实交通安全责任制，确保道路交通安全各项责任措施落实到位。

此次交通安全知识竞赛全局共25人参加，参加率达100%。

(一)分解落实责任。将道路交通安全集中整治行动的各项责任、任务进一步细化分解，把责任落实到每一个人、每一个环节，确保交通安全工作不出现疏漏。对因违法驾驶车辆造成严重后果的，严肃追究相关人员责任。

(二)切实加强领导。局道路交通安全集中整治行动工作领导小组要认真履行职责，精心组织安排，强化工作举措，抓好道路交通安全集中整治行动各项工作的落实。要充分认识到开展这项工作的必要性和紧迫性，切实做到思想到位、措施到位、工作到位。

(三)强化督促检查。局道路交通安全集中整治行动工作领导小组要加强对各科室落实交通安全整治行动的监督检查，确保这项工作真正抓出成效。

个人工作总结安全方面篇三

安全是酒店的. 生命线，安全就是效益□20xx年，酒店对安全工作常抓不懈，建立了有效的安全机制，主要有以下几个方面：

- 1、成立了安全领导机构，由总经理任组长，各部门经理为副组长，负责检查，督导安全制度的落实，每周一下午检查各部门的安全状况，并督促隐患的整改。酒店落实了专门的资金，主要用于安全设施的维护和增添安全防护设施。

2、酒店制定了各类突发事件应急预案，成立了抢险组、疏散组、救护组、后勤组，并分别对每组成员进行了专门的培训，明确了每组的职责与分工。

3、年初各部门经理与总经理，员工与部门经理签定安全责任书，并拿入年终考核范围，对每位新进入的员工都要先进行安全培训，熟悉酒店的消防设施设备的分布和应用，在5月份和11月份组织全体员工熟悉应急预案，通过投影观看一些安全案例，并按预案进行演练。

4、保安部坚持2小时巡查制度，巡查内容为：是否有可疑情况，消防设施是否完好有效，是否存在安全隐患。如发现问题并及时报告，进行整改，工程部和客房部夜间值班人员也分别进行楼层巡查。

5、在员工食堂建立了安全展板，主要内容为安全防范措施，和安全基本常识，监控探头在原来56个的基础上，今年又增加了8个点，做到了走道，收银台、公共区域全面覆盖，并且所有监控录像达到了保存30天以上。

20xx年，酒店在董事长、总经理带领下，全体员工对安全意识增强，积极参与酒店的各项安全培训和安全宣传，做到了全年没有发生一起安全责任事故，给酒店的经营提供了有效的保障。

在此基础上□20xx年酒店把安全工作同样放在首位，加大培训和宣传力度，让每位员工更加了解和掌握安全的一些基本常识和技能，从意识上有所提高，深化消防安全四个基本能力的建设，做到“隐患早发现，及时整改到位”，做到无重大火灾事故，无重大治安事故，无重大安全责任事故。

个人工作总结安全方面篇四

一、科室在上半年主要做了以下工作：

1、安全质量标准化开展情况

3、综合治理

加强工地项目部职工安全生产三级教育，新进场工人必须做好三级教育

4、工程创优情况：

针对施工现场管理方面存在的薄弱环节，结合文明工地创建的要求，开

展场容场貌、临时设施、扬尘污染、噪声控制、食堂卫生专项检查。重点解决施工现场管理混乱、临时设施安全隐患、运输车辆污染道路、工地扬尘污染环境、施工噪声超标排放、食堂饮食卫生堪忧等突出问题。上半年冀东人家8#、9#、10#楼工地被评为市级文明工地；金鼎丽城a1楼工地也被评定了市级文明工地。

5、科室自身成长：

为提高工作效率和工作成绩。积极参加县安监站组织的质量安全观摩会，现场学习取经，并拍回照片开展宣传学习，参照同行业兄弟单位的工作成果，直观学习了解掌握工作方法和操作技巧，进行经验交流，取人之长补己之短。半年来在上级的正确领导下和各项目部共同配合下达到了安全生产重大事故为零的目标。

6、存在的问题：

1、个别项目部安全员没有到位，项目部的安全生产没有得到足够的重视；

2、洞口临边隐患还没有得到彻底的消除；

- 3、文明施工方面存在脏乱现象，落地清工作没有做到位；
- 4、防火工作、乙炔瓶和氧气瓶没有分开到有效距离；

二、20xx年下半年工作计划

（一）做好安全教育培训工作

针对接下来的高温天气，农民工流动性大、安全素质偏低的问题，我科室将加强与施工队之间的沟通，采取施工现场设置防暑降温点及配备防暑药品并对施工队安全教育培训与公司安全教育培训相结合的方式，切实做好职工防暑工作及安全教育培训工作。

（二）严格各项落实安全检查

安全检查制度是贯彻各项安全规章制度的重要手段。为保障安全生产，将严格按照标准化系统文件中对安全检查作出的规定：每周进行一次巡回检查，每月进行一次例行检查，每季进行一次专项检查和一次综合检查。要求每次检查都必须认真组织落实，并对查出的隐患及时进行整改。

（三）公司所有项目都必须达到优良标准化工地，报监项目必须进行内外审，同时达到一次性合格通过。

（四）、继续落实安全生产的设施工作，预防高处坠落、施工触电、机械伤

人、物体打击；进一步按规范进行、按标准实施；

（六）、结合公司下达的安全事故为零的目标，增加管理责任性，自加压力、结合实际，明确企业是安全生产的责任主体，我们的责任重于生命、时刻敲响安全警钟，为达到我们安全无事故的目标而扎实工作。

个人工作总结安全方面篇五

20xx年，我县综治委及其办公室高度重视公路水路安全联防工作，把此项工作纳入全县综治工作体系一并研究、部署和落实。要求以县交通主管部门牵头，相关部门配合，按市县综治工作特别是公路水路安全联防工作部署，结合本县实际开展工作，保持了全县交通运输创业安全稳定，未发生治安、刑事案件，未发生偷盗和安全责任事故。现将主要工作总结如下：

积极争取县委县政府特别是县综治委对公路水路安全联防工作的重视与支持，此项工作已成为全县综治工作的重要组成部分。

1. 及时调整安全联防工作领导小组及办公室。根据换届人事变动，及时调整了领导小组组长和部分成员，确保了组织健全，工作持续有序。

2. 精心计划部署落实安全联防工作。县综治委已将公路水路安全联防工作纳入全县综治工作系统。实现了同计划，同部署，同时要求同考核、同奖惩，领导小组和办公室先后6次召开工作部署会和调度会，安排推动工作，研究解决有关问题，公路水路安全联防工作已步入规范化、制度化轨道。

5. 坚持关口前移，狠抓基础工作。全县已形成县有工作领导小组和办公室、乡有联防办，村有联防工作组的公路水路联防组织体系。安全联防工作落实到农村一线，结合农业和扶贫工作宣传，采取宣传单、标语、入户走访等形成宣传公路水路安全联防工作，大多数群众能自觉参与安全防范工作。

二、平安公路创建方面（自评分94分）

以“平安公路”为目标，开展了一系列创建活动。

4. 建立平安公路创建长效机制。结合公路养护、路政巡查、公路修复，治超治限等工作，把创建平安公路启动纳入年度公路建设与管理工作中，同研究、同部署、同检查、同考核。

围绕县级汽车站功能、体制、设施等方面，开展平安创建工作。

1. 制定平安车站创建活动实施方案。明确“平安车站”创建活动的组织领导，驻站客运办、汽车站、各客运企业的职责，检查考核的措施与奖惩措施。

2. 定期开展安全生产监督检查。每季度联合公安、交警、安监部门开展一次安全生产大检查，并召开安全生产工作会议，通报有关问题、研究和督导解决措施；督促汽车站严格落实安全生产主体责任，每天实施安全例检，每月至少召开一次安全例会，让安全隐患和苗头消失在萌芽状态。

3. 强化安全基础设施建设。严格按照汽车站物防、技防要求，强化汽车站、候车室、停车场、驾驶员乘务员休息室、车辆维护保养车间等场所建设；配齐并确保行李安检仪、车辆安全性能检测台□gps监控系统性能良好运转正常；配齐消防、安全锤、安全带等安全器材，建立安全防事的屏障。

4. 强化安全人防力量建设。监督汽车站和各客运企业，备齐备强安全生产管理队伍，定期组织安全生产培训，确保了每人每年培训超过20小时；要求安全生产队伍严格履行职责，严格落实“三不进站、五不出站”规定，堵塞了安全事故漏洞。

5. 强化应急准备和演练。汽车站和各客运企业建立了应对恶劣天气和突发事件的应急预案，配备了灭火器、防滑练等必备的应急物资，明确旅客疏散路线，开展了消防和疏散演练。

6. 严厉打击非法营运行为。由县政府牵头，联合县公安、交

警、城管等部门，组建联合执法队伍，建立长效机制，定期不定期开展专项执法行动，共检查嫌疑车辆391台次，查处违规车辆17台次。

我县无水运港口，仅有内陆水库旅游码头。主要开展了“平安码头”创建工作。

1. 把库区码头安全管理工作，纳入公路水路安全联防工作体系一并计划部署和考核。

2. 明确我局所属港航管理所的码头安全管理主体，牵头负责码头安全管理工作。

3. 建立安全值班和巡查制度。每逢重大节日、重要活动由县交通局统一安排力量到码头值班，维持秩序及时处理突发问题；坚持每月由港航所对各码头和船只安全情况进行1—2次检查；每季度联合海事、安监部门进行1—2次全面安全检查，有效防止了码头秩序混乱问题，防止了“三无船只”载客。

4. 成立水上运输公司，落实安全生产责任主体。组织成立了鹅公湖水上客运公司，所有营运船只实行公司化经营，监督企业严格落实安全生产责任和措施，有效解决了个体船只营运安全和秩序难管理的问题。

5. 强化宣传和预警工作。在码头和周边建立警示牌，防止游泳溺亡事故；设立上下船告示体系，提醒游客严格遵守乘船游览安全规定；建立安全员制度，在水口、鹿湾、过埠等码头选派附近或船员为安全员，随时掌握天气和水位，及时报告库区风浪和水位情况，及时处理和汇报溺水突发问题，确保了工作主动权。

由县政府牵头，组织县港航、海事部门开展了平安航道创建活动。主要是对**湖短途旅游观光航道实施综合治理。

1. 制定**湖水面整治实施方案。由县政府成立水面整治指挥部，“一把手”任总指挥；相关部门和乡（镇）主要领导为成员，强化了水面整治组织领导。明确了责任和职责，规定了具体任务和完成时限；确保水面整治工作顺利有序推进。
2. 投入巨资对水面航道进行整治。县财政安排4000多万元，对**湖**库区水面进行整治，要求水面养殖、捕捞渔、渔民水上餐馆全面上岸，彻底清除水下栏网，消除船只航行安全隐患，不到1年时间恢复了航道畅通。截止年底共326户养殖捕捞户已有325户，占总任务的99.7%。既畅通了库区航道，又恢复了“一湖清水”，**湖风光更加美丽。
3. 狠抓江河岸线使用管理。一是对环湖道路工程弃土严格依法管理，对施工企业向航道倾倒砂石、泥土行为下发整改通知单责令整改；对江河沿线居民进行宣传，防止垃圾倾倒下河影响航道。
4. 坚持日常清理航道。县财政投入80多万元采购垃圾打捞船，一般对航道垃圾及时打捞，确保航道随时保持畅通，一定程度降低航道安全隐患。
5. 加强日常巡查。海事部门坚持定期不定期航道巡查，对船只违章行为进行查处，及时发现和解决航道安全隐患。
6. 科学设置航标。投资40多万元在水口、鹿湾码头至七星望月、**站航道上设置了航标，让来往船只昼夜场能放心航行。

1. 公路管理方面。因我县公路建设起步较晚，建设成本高资金压力大，每年受洪水影响水毁严重，公路养护和维修工作量大。80%县乡公路主干道修为四级公路，路弯、坡陡、路窄，道路安保设施还不够完善。有些路段还存在安全隐患，平安公路建设任务艰巨。

2. 车站管理方面。我县常住人口和流动人口相对较少，汽车

站于20xx年转制后，私营企业受经济效益影响较大，企业建设和管理车站的主动性和积极性有时打折扣，车站基础设施、安保器材和管理有时不够全面到位，需主管部门随时监督整改，甚至要政府部门帮助整改。

3. 港航管理方面。我县无航运港口，只有旅游简易码头。固平时游客相对较少，码头设施简陋，港航机构力量薄弱，平安创建工作更多关注重大节日、重要活动和汛期期间码头管理，平时要求水上运输公司和各船主加强自我管理，维护码头秩序。

4. 航道管理方面。库区水面已整治干净，航道也得到彻底清理，但航标还不够全面到位，上游垃圾治理还不够到位，汛期水水面垃圾将影响船只安全通行。

针对我县公路水路安全联防工作情况，今后，我县将按照市委市政府及市交通部门的要求，按照县委县政府的决策部署，结合“六大攻坚战”工作，围绕公路水路“安全、稳定、畅通”目标，重点做好以下工作：一是全力推进公路、码头升级改造。今年已启动3个县道、2个国省道、1座过埠大桥项目建设。明年在全面完成“321”工程建设的基础上将启动新一批国省道、县道项目建设，力争在20xx年前全县国省道、县乡公路得到升级改造，通村公路得到拓宽，公路安保设施得到进一步完善，有效降低公路安全隐患。二是着力加强车站源头管理。督促汽车站不断完善基础设施和安保设施，健全管理体制和机制，严格落实安全生产主体责任和措施，提升汽车站安全服务水平。三是提升码头现代化管理水平。规划土地150亩，概算投资3000多万元，建设集码头、客运站为一体的水陆交通综合服务区，提升公路水路安全防范能力。四是不断优化公路水路安全联防工作体制，加强工作磨合，健全工作队伍，提升联防水平。

个人工作总结安全方面篇六

20xx年，锅炉队在安监部领导的指导下，制订了安全目标和实现安全目标的措施，队与班组、班组与个人签订了安全目标责任书，加大了反违章管理力度，以机组小修为契机，以防磨防爆检查治理为工作重点，认真开展了锅炉专业安全对标管理、春季安全大检查、工作互查、消防设施专项检查、安全管理评估及安全技能认证、防汛、迎峰渡夏、隐患排查治理等各项工作，开展了事故反思和安全大讨论活动，加强了安全教育培训工作，对工作票三种人进行了培训考试工作，对安全、起重、电动工器具进行了定期检验，对各类安全活动查出的问题认真进行了整改。加强了安全教育培训工，注重反违章管理工作，强化责任意识，大大提升了安全管理水准，稳定了安全生产局面，现将工作开展情况总结如下：

1、开展了20xx-20xx冬季安全技能培训工作。

按计划进行培训学习。按照活动安排计划，在自学的基础上，采取多样化的形式进行培训学习，不拘一格，注重效果，管理人员分阶段对各类各级人员进行了讲课，班组班长对班员进行讲课培训，利用安全活动日机会进行了班组自测考试。在我们集中培训和自学的同时，为了使大家进一步提高技能学习的深度，更好的掌握安全技能知识，安全培训专工进行了讲课。1月10日，组织班组人员集中进行了讲课，主讲内容：华电集团两票使用管理规定、华电集团电力安全生产工作规定、发电企业作业环境本质安全管理规定、技能认证教材相关部分、我厂安全生产管理制度、安全简报、通报所涉及内容，对一些安全技能问题进行了答疑讨论，随后对工作票签发人、负责人、动火执行人进行了考试。2月6日按照计划在#1炉小修前集中进行了一次讲课，主讲内容为华电集团电力安全工作规程、机组检修全过程安全管理、外包工临时工安全管理、发电企业作业环境本质安全管理规定，并进行了考试，取得了良好的效果，在这次冬训活动中，还开展了两

票互查活动、设备布道隐患检查治理专项活动、现场作业环境排查治理，防止人身事故等活动，查出问题都分类进行了整改总结。

通过这次冬季安全培训活动，使职工进一步掌握了安全生产的有关技能知识，增强了个人安全技能，提高了安全生产基础知识水准。认识到了安全管理的广泛性和普变性，职工都认识到安全是保障人的生命的最基本的东西，人的生命是第一位的，没了生命，其它的该不存在，保证安全是保证人的生命延续的最有力的手段。提高了职工对安全理论知识、安全基础知识的认知程度，领会了安全第一的实质，有原来比较浅显的理解，往深层次分析迈进了一大步，有利于安全生产管理水平的提高。作为职工个人来讲，特别注重了反违章的能力，真正认识到了违章就是自杀的深刻含义。要我安全变为我要安全。提高了自觉遵守安全生产规章制度的自觉性。进一步理解了检修安全管理的概念，现场检修过程中，只有保证了人员和设备的安全，才能保证整个检修过程的圆满完成。大大提高了遵守安全规章制度的主观能动性和自觉性，提高了人员的整体素质和安全管理水平，收到了逾期的效果，达到了冬季安全培训的目的。对设备安全稳定运行有了认识上的很大的提高，体现在对设备的管理上也有了很大的改观，处理缺陷及时、彻底，基本杜绝了重复消缺的现象；在晚上发生缺陷时，值班人员第一时间就能到位处理，保证了节日期间和两会期间机组的安全稳定运行。

从防人身伤亡措施落实情况着手，全面排查防人身触电、高空坠落、受限空间作业等方面防人身伤亡措施的落实情况，设备隐患排查，从安全管理、反违章等方面认真开展了检查工作。检查过程中，队主任、管理人员、各班组长集中起来对现场进行了排查，然后各班根据班组检查表又进行了细致的检查，重点检查了现场的工作环境、楼梯步道、平台，人员在工作中的违章现象，设备防寒防冻工作。认真检查了工作票的办理和使用情况，特别强调在办理和使用过程中要严格按照要求去做，不要怕麻烦，不要抢工期，要以人为本，保

证人身安全，在检查过程中，查出的问题及时进行了整改完善。这次活动组织得力，提高了效率，采取集中检查和班组自查相结合的方法，有重点的进行排查，首先对容易发生问题的薄弱环节重点检查，然后各班根据各班的实际情况再进行细致全面的排查，并且对查出的问题立即进行了整改，不拖拉，效果明显。共查出问题13项，全部进行了整改，进一步夯实了安全基础，确保安全稳定发展。

3、开展了现场作业环境排查治理，防止人身事故活动。

2、开展了春节前安全大检查活动。

2月15日，厂部下发《关于开展现场作业环境排查治理，防止人身事故活动的通知》后，锅炉队高度重视，立即组织班组长、外包队伍现场施工负责人在队办公室学习了华电国际山东分公司安全生产部关于西北某电厂从吊装口坠落死亡事故快报、集团公司《发电企业作业环境本质安全管理规定(试行)》，中国华电生(20xx)1302号关于切实加强近期安全生产工作的紧急通知，华电国际安(20xx)14号关于做好当前安全生产工作的紧急通知，华电国际鲁安生通字(20xx)110号转发集团公司《关于切实加强近期安全生产工作的紧急通知》的通知，部署了开展现场作业环境排查治理、防止人身事故活动的具体工作安排，随即组织班组长对#1机组小修现场及其他生产现场的本质安全情况进行了排查，重点对#1炉小修现场的不安全行为进行了督查，查出问题立即进行了整改。

4、开展了事故反思和安全生产大讨论活动。

锅炉队在班组重分讨论的基础上，组织班组长、技术员、安全员、宣传员、工会小组长、作业组长及管理人员集中进行事故反思和安全生产大讨论。参加讨论人员积极发言，认真反思、对照自己在工作中存在的问题，查思想根源、查行为意识、查作业习惯、查安全责任心，注重实效，扎扎实实，深刻剖析个人在工作过程中存在的不安全行为，确实做到在

工作中不违章作业、不违章指挥、杜绝人身安全问题。通过讨论，大家进一步统一了思想认识，一致认为，要想完成“强基固本，提效增盈”主题实践活动目标，就要领会好“不安全不工作”的内涵和意义，即要本质安全，又要做到在作业过程中不违章不违纪，坚决制止和杜绝作业性违章，下大功夫抓好装置性违章的整改治理工作，不出现指挥性违章和管理性违章，在具体作业过程中要有针对性的做好危险点分析，不办好工作票不进入工作现场，安全措施做不好不开工。要以别人的教训来警示自己，引以为鉴，加强责任心，以反违章治理年活动为契机，遏制各种违章事件的发生，确保在生产活动中不发生违章现象，不发生安全问题，实现年初制定的安全生产目标。在讨论过程中针对近期几起人身伤亡事故通报，深刻进行了讨论剖析，深层次查找原因，挖出发生事故的根源，在思想意识上引起高度重视，转变观念，制定了防范措施落实在具体工作中，坚决杜绝违章现象的发生，确保不发生人身伤害事故。

5、开展了春季安全大检查活动。

自3月5日至5月20日，开展了以防雷、防雨、防小动物、防火和查领导、查管理、查思想、查规章制度、查隐患及查整改措施落实为主要内容的春季安全生产大检查活动根据春检要求，结合锅炉队实际情况，制定了春检检查表和班组细化的检查卡，召开了班组安全员、班长以上管理人员参加的会议进行了布置安排，要求全队人员按照厂部以及队春检活动方案开展活动，按照检查大纲、检查卡，班组层层分解细化，安排布置，期间开展了消防设施排查治理活动和两票执行检查活动。根据春检检查表认真组织排查，从安全管理等方面进行了自查，设备主人逐项进行检查，填写检查表并签字。确保检查全面到位、不留死角。检查过程中，坚持边检查边整改的原则，对发现的问题及时进行了原因分析、制定了整改措施、明确责任人，制定整改计划，限时整改。开展了事故反思和安全生产大讨论活动。

6、开展了无违章治理年活动。

通过宣传教育，使大家转变了观念，针对近期系统内发生的多起不安全事件。厂部安排开展了无违章治理年活动，从3月份开始加大了反违章检查、考核力度，加强了装置性违章检查治理力度，对现场存在的装置性违章重点进行了检查整改，消除了现场的不安全隐患，提高了生产现场作业环境本质安全水准，特别是针对人员作业性违章经常发生的问题，加大了查处考核力度的，查处违章后按照四不放过的要求严格进行处理，对违章人员进行安全规程及相关技能学习培训，并进行严格考核，遏制了现场作业性违章现象，降低了违章次数，确保了作业人员遵章守纪、不发生人身不安全事件，大大提高了锅炉队的安全状况。

7、开展了两票互查活动。

年初根据我厂两票使用过程中存在的问题，开展了两票互查活动，在活动开展过程中，通过班组互查，部门互查，互相交流，查出了很多不规范问题，针对查出的问题，进行了认真的整改，逐步消除了工作票使用过程中存在的问题，特别是检修项目危险点分析不彻底、不细致、不具体的问题得到了解决，在互查过程中，队针对比较突出的问题，进行了考核，杜绝了无票作业的问题，大大提高了自觉遵守工作票使用管理的主观能动性，从根源上消除危险因素。

8、开展了20xx年安全生产月活动，重新修订完善安全文化，制作展出了展板，组织人员参加了安全生产月知识竞赛活动，全员参与了安全知识答题活动，参加了网络安全答题活动，搞好安全生产月宣传活动。

根据年初制定的安全工作计划和安全培训计划，组织对工作票签发人、工作票负责人、动火执行人进行了培训考试，全员参加了技能认证考试，组织进行了华电集团安全工作规程培训考试，华电集团本质安全化管理标准学习考试，参加了

厂组织的各类抽考，对各类事故通报、安全通报，上级安全文件，及时进行了贯彻、学习、培训、落实，提高了职工安全技能水平。

1、开展了违章治理年活动，加强了反违章宣传工作，通过事故案例教育职工违章作业造成的后果惨痛，使职工从思想上真正意识到遵章守纪的重要性，真正转变观念，同时加大了对作业性违章检查考核力度，采取管理人员现场及时检查，定期组织班组长共同检查，查出问题，不留情面，严格考核，及时曝光，限期整改。通过考核违章者本人，大大降低了违章事件，基本杜绝了作业性违章的发生。在加强治理作业性违章的同时，强化了现场装置性违章的整改力度，对检查发现的装置性违章查出一条，整改一条，没有条件的积极创造条件去整改，按照集团公司作业环境本质安全化标准进行检查治理。目前，作业性违章基本遏制住，没有新的装置性违章发生。

2、加强检修现场的监督与管理，坚持高标准、高起点，正确领会“不安全不工作”精神实质，在每项工作开始前，先做好所有安全措施，达到“安全”条件才开始检修工作。进一步加强安全设施标准化建设，强化现场文明检修管理，基本实现了检修现场文明整洁，防护严密，创造了良好的检修环境，达到在保证检修过程中人员的安全与健康的同时，不断提高检修管理水平，树立良好的安全文化形象的目的。

3、强化了各级人员的安全意识，在认真总结以往安全管理经验的基础上，深刻分析和吸取各类事故教训，紧紧围绕我厂及队安全文化管理理念，促进安全管理改革创新，提高安全管理水平。从讲政治的高度，提高对安全工作重要性的认识，全面落实好各级人员安全责任制，充分认识到做好安全工作的特殊意义，安全生产形势的稳定与否，直接关系到我们每一位职工的前途命运，关系到我厂的发展，更与职工的切身利益密切相关，认清了形势，增强了责任感、压力感和忧患意识，思想统一，责任制落实到位，超前预防，加大措施，

实行全员全过程安全控制。

4、教育职工牢固树立安全生产“可控、在控”的科学理念，认真搞好检修项目的风险预测管理，敦促各有关人员班组，根据检修任务、大修、小修、定检计划，对检修项目进行细化与分解，预测检修生产过程中的重点、难点和危险点，以及形成危险点的各种因素，有针对性的超前采取预防措施，并实施全过程监督，真正做到消除隐患，防患于未然。

5、加强对外包工程的安全管理工作，充分发挥安全保证体系、监督体系的安全管理职能，对外包工程项目，形成全权、全责、全方位管理，确保外包项目质量、安全双赢，在作业过程中强化安全监督管理，以确保外包项目整体目标的实现。

6、加强安全监督工作，充分发挥二、三级安全网的作用，提高班组兼职安全人员素质，一方面，队安全管理人员从适应新形势下经济的发展需求入手，努力学习现代化管理知识，进一步掌握安全管理的新方法，开拓新思路，转变“人盯人”的传统监督观念，由注重事后处理往超前预防方面转变，认真履行服务承诺，确保监督到位；另一方面，根据检修需要，及时调整素质高、爱岗敬业，具有现代化管理水平的班组安全员，并实施班组安全员的优化与置换，提高整体安全管理素质。

1、职工现场作业性违章现象还没有完全杜绝。

2、对外包项目的施工安全管理还存在薄弱环节。

上半年的安全管理工作，取得了明显的成绩，使我队的安全生产良好的向前发展，安全管理工作没有终点，在今后的的工作中我们将持之以恒，坚持不懈地抓安全，抓效益，好的做法继续发扬，不足的地方逐步改进，学习好的管理经验，吸收新做法、新思路，科学发展、安全生产，紧紧围绕今年的重点工作去抓安全管理，坚决杜绝违章现象发生，确保职工

身体健康，使我队安全生产工作再上新台阶，为我厂的安全生产做出更大的贡献。