

最新地铁监理例会会议纪要 北京地铁安全演讲稿(通用5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

地铁监理例会会议纪要篇一

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

生命对于我们每一个人只有一次机会,而安全则是我们生命的底线,悲欢离合往往就在那么一瞬间。随着社会不断地进步,演讲稿使用的情况越来越多,通过对演讲稿语言的推究可以提高语言的表现力,增强语言的感染力。你是否在找正准备撰写“北京地铁安全演讲稿范文”,下面小编收集了相关的素材,供大家写文参考!

尊敬的老师,亲爱的同学们:

大家好!

交通安全教育,对一个学校,一个家庭,对我们每一个人本来说都是不能缺少的,教育是形式,安全是目的,学校以各种方式教育孩子,安全很重要,教育形式也是多种多样,我们看到很多横幅上写着:珍爱生命,安全出行。礼让是美德,安全是幸福。安全来自警惕,事故出于麻痹。一停二看三通过,麻痹大意是灾祸。我们不能仅仅当成标语,而是将内容牢记在心,交通安全是我们时时刻刻需要警示的。

每次跟同学们外出,我都以身作则,绝不闯红灯,并且适时地告诉他们,一定记得交通规则不是限制你的自由,而是让

我们的出行更畅通，假如人人都按照自己的意愿闯红灯，翻栏杆，逆向行驶，存在严重的隐患，行驶的车辆不能做到及时刹车，一出事故就后悔来不及。

昨天中午，路口上一个骑电动车的突然拐弯，就在那时车已经到了跟前，只听咣当一声，电动车到地上，人也严重受伤，急救车迅速赶到，这就是血的教训，过路口不看车，并且想走哪走哪，视道理交通规则为儿戏，付出的代价也是相当沉重。

从我做起，做到做到走路靠右，不闯红灯、不翻越护栏、不超速驾驶，不随便停车，不占用应急车道，不往车窗外吐痰扔垃圾等等，细节不是小事，生命只有一次！希望大家要注意交通安全，安全出行。因为安全重于泰山。

敬爱的老师，亲爱的同学们：

你们好！

交通事故时时刻刻都会发生，它就像颗威力十足的炸弹，一时大意，这颗埋伏在我们生活中的炸弹就会爆炸，炸得家庭破碎，炸得人心悲苦。所以我们要遵守交通规则。

记得有一次，我在上学的路上，看到一位20多岁的青年男子骑着一辆自行车，由于赶时间，他看到十字路口的红灯亮时，竟不顾生命危险，以飞快的速度向前驶去。这时，有一辆从左往右行驶的大卡车，向他驶来，说时迟，那时快，当司机看到他时，急刹车，但是已经来不及了，大卡车已经撞上了青年男子，把青年男子被大卡车连人带车撞飞到10多米外。

那位青年男子由于失血过多，当场死亡。当我亲眼目睹了一条年轻生命的消失。我心里想，这责任在于谁呢？这显然是那位青年的责任，要是他不闯红灯，要是他不违反交通规则……真可谓是宁等三分，不抢一秒啊。

交通事故是那么可怕啊，一刹那间，就夺走了人的生命。现在道路上的车辆越来越多，马路越来越拥挤，同时交通事故也越来越多，每年，有多少的生命被夺走，有多少个家庭被破坏，有多少人要失去亲人了。如果我们每个人心中都有交通规则，每个人都能自觉遵守交通规则。我相信种种事故就不会再发生了，也就不会再出现上面那悲惨的一幕了。

生命只有一次，让我们珍惜它吧！让交通法规在我们心中生根吧！让我们牢牢记住：遵守交规，就是珍爱生命！

作为一名安全员，我就要让人人都来重视安全，绝对地得遵章守法，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法！我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。认识到违章的重要性，就不会抱有任何侥幸心理。我还深刻地领悟到：或许一次不经意的违章，造成大的伤害或损失，就变成了违法。

作为一名安全员，我深刻感受到安全的重要性。企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛，所以我必须在这一刻起认真履行职责。我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害他人，甚至走向死亡。当一天安全监督员，就要让安全思想牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，让我们正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我我中有你，是一个上下关联人人互保环环相扣的链，是一张错综复杂紧密相连的网。我要让人人成为安全员，我会把公司倡导的“责任连带安全互保”体系真正落实。作为一名安全员，我决不搞形式上的安全，而是要追求内容上的真实。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，从而制约采油一线的安全生产管理水平。如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升！只有每个职工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在；杜

绝事故隐患，从小事做起，点点滴滴汇集在一起，就能筑起安全大堤。

无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是我们油田企业管理的重点，是我们发展的根本保证，安全就是效益。

作为一名安全员，我会把这种观点跟植于每个人(包括我自己)的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规;其次，养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿;第三，勤于检查，及时发现整改事故隐患。履行好安全员职责，做好总结，向上级多提合理化建议;最后，从戴好安全帽，扎好安全带，穿好工作服，开好作业票等这些点点滴滴的小抓起，做起，持之以恒。

一线工人是安全生产主力军，没有工人参与监督和管理，安全生产很难搞好。人人当一次安全监督员，并不只要求在当安全员那天才记得安全生产的重要性，才去按章办事，还要求时时刻刻地关注安全，即使并不是安全监督员，也要将“安全生产”铭记心中，如果我们每个人都能真正拥有这样的境界，那么我们的安全生产工作必能做得更好。作为一名安全员，就更应该用一颗赤诚的心，去维护劳动者的安全和健康，用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境。这样，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

尊敬的各位老师，亲爱的同学们：

同学们，安全问题真的离我们不远，让我这样一个亲身经历过的人来讲可能就更有说服力了。虽然是反面教材，但我想这更能让大家汲取经验教训。

爱好篮球本来是好事，爱蹦蹦跳跳也是有活力的表现。但是不注重安全，瞬间就可能演变成了一场悲剧。就是因为跳起来摸高，没有考虑到寝室这个复杂的环境之中潜在的地滑问题，致使我自己从高空直线下落，以自由落体之势坠地，最终导致手骨骨折这样一个结果。当时的痛不用说是刻骨铭心的，还要麻烦老师，以及让自己的父亲从外地赶来，耽误了他的工作，徒使家里人担心。而且，现在日常生活也非常不便，正所谓“一失手成千古恨”。我这个血淋淋的教训，让同学们明白，不要图一时的兴奋，而带来悔恨。

我们身边的存在安全隐患还不止于此。在寝室还有人在床上乱跳，打闹。万一床板垮了，不仅伤到自己，也可能砸到了下铺的同学；又或者有同学在寝室中充电、使用“热得快”这些有很大安全隐患的设备，这可能会导致一场火灾，危害大家的生命安全。我们在校园里也时常看到有同学在走廊上追逐打闹，更有甚者甚至坐在走廊外的扶手上，还有的人从楼梯间扶手上溜下来，还有的同学在校园骑车，上下楼梯拥挤追逐，体育课不做热身运动等等一些安全隐患。

生活中充满了安全隐患，但我们要尽可能的避免因为疏忽大意而造成的隐患。我们更要防患于未然，加强自己的安全意识，提升安全素养。就如在地板很滑的地方要小心地慢慢地行走，防止自己摔倒在地。在有安全隐患的地方要少进行一点容易受伤的`活动，遵守校园纪律，不做可能引发安全事故的事情。这样我们的安全就能得到保障，我们的生活也就会更美好。

最后我要送给大家一句话：“安全从身边的小事做起！”

安全是什么？安全是一种责任。在其位谋其职，首先要对自己工作负责任。作为一名技术员，我的责任就是认真做好每一样交底，认真看每一张图纸，认真做每一项试验，做到一丝不苟。确保各项工程质量安全。在自己的职责内不出任何安全事故，不留任何安全隐患。做到安全责任大于一切。

安全是什么?安全是一种态度。安全，对我们南宁铁路枢纽工程来说是永远放在首位的，我们经常讲“安全第一”。这就是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利完成的法宝，安全是我们取得效益的前提，安全对我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语写的哪里都是，我们要实实在在的在思想里刻上安全第一。

安全是什么?安全是一种经验。每出一个事故，都能总结一、二、三等几条教训，日积月累，就成了我们的规章。换一种说法，血的教训换来了我们的规章制度，我们靠规章制度来保证我们的安全。人类之所以进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。我们也要善于在容易出现问题的时候想一下，别人在处理这样问题是怎么做的，我这样做的后果是什么?这样我们才会不断提高自己、完善自己。

安全是什么?安全是一种荣誉。有的朋友很疑问：安全是什么荣誉?甚至很不以为然，我这里可以坚定的告诉大家：“对我们铁路行业来说，安全就是一种荣誉!”在经济高度发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场、取得了效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

安全是什么?安全就是一切。安全怎么可能就是一切呢?大家都可以想到：没有安全，我们的生命有保障吗?我们的企业效益有保障吗?我们的队伍稳定有保障吗?我们的铁路事业有保障吗?从小家到大家，再到国家，没用安全能行吗?说得实在一点，保证不了安全，我们谈什么家庭幸福?谈什么个人理想?正因为我们把握住了安全，我们才有现在的一切，我们才有美好的明天!

六月的天空蔚蓝清澈、六月的鲜花娇艳芬芳、六月的儿童活泼可爱。值此全国安全生产月之际，我们更要加强自身的安

全意识，细节入手保平安。亲爱的朋友们，如果你还留恋天空的蔚蓝，如果你还眷恋鲜花的娇艳，如果你还想与家人子女共叙天伦，幸福到老，请牢记：“安全责任重于泰山”！让我们时时刻刻关注安全、把握安全，平安着、幸福着，度过生命中的每一天！

地铁监理例会会议纪要篇二

一、肯定成绩，认清形势，始终绷紧安全之弦不放松

过去的一年，县各部门、各单位能牢固树立“安全第一”的理念，认真贯彻落实省、市有关安全生产工作的各项部署，不断强化安全生产监督管理，全面落实安全生产责任制，深入开展了危险化学品、烟花爆竹、建筑施工、道路交通、电梯安全和校园安全等专项整治和安全生产隐患排查治理，期间做了大量卓有成效的工作。县安全生产形势呈现总体稳定、趋于好转的确良好态势。这些成绩的取得是县各部门、各单位共同努力的结果，是工作在安全生产第一线的同志们辛勤付出、真抓实干的结果。在此，我谨代表x向奋斗在县安全生产战线的同志们表示衷心地感谢和诚挚地问候！

(一)全力抓好安全生产是上级所令。

党中央、国务院和省委、省政府反复强调，安全生产事关人民群众生命财产安全，事关改革发展稳定大局，必须摆在突出位路抓紧抓好。市委、市政府主要领导亲自抓安全生产工作，多次作出重要批示，并多次深入企业、深入基层检查指导安全生产工作。所有这些都表明，从中央到地方，各级党委、政府对安全生产是高度重视的、是一贯之的、是坚定不移的。各部门、各单位的负责人要充分认识到安全生产工作不仅是自身的工作职责，更是一项严肃的政治任务。

(二)全力抓好安全生产是发展所需。

当前，县正处在跨越发展的关键时期，围绕“壮大酒产业，建设县区”两个工作重点，茶，这些项目建设的快速推进和企业规模的不断扩张，在促进经济社会快速发展的同时，也带来一些新的不安全因素。如果不能统筹抓好安全生产工作，安全事故频发，就必然会影响项目的顺利建设和企业的正常生产，进而影响县整体发展进程。所以，各部门、各单位必须始终坚持“生产服从安全，安全高于一切”的理念不动摇，越是大发展，越是大建设，就越要注意安全生产，做到经济发展与安全生产两手都要抓、两手都要硬。

(三) 全力抓好安全生产是形势所逼。

今年以来，共发生工商贸企业一般生产安全事故3起，一般火灾事故4起，建筑施工事故1起，溺水事故1起，死亡6人，受伤3人。从事故统计情况看，仍然存在一般事故多发、频发等问题，充分反映了县安全生产工作中还存在一些不容忽视的问题。诸如：基层基础工作薄弱，专项整治开展深度不够；企业安全生条件太差，安全管理水平不高，事故隐患治理缓慢；打非治违活动存有死角，一些非法违法行为没有得到及时有效打击；监管部门主动服务意识不强，安全监管业务水平不高，少数单位还存在安全责任不落实、安全监管不严格、治理整顿不得力、防范措施不落实等问题。这些问题不解决，安全生产形势就难以实现持续稳定好转。因此，各部门、各单位必须要以如履薄冰、如临深渊、如坐针毡的心态全力抓安全，做到一丝也不能麻痹，一点也不能放松、一刻也不能停息，一环也不能手软。

(四) 全力抓好安全生产是群众所盼。以“以人为本”，也就是必须把人的生命安全放在第一位，如果连员工和群众最起码的生命安全都无法保障，何谈“以人为本”，何谈代表和维护人民群众的根本利益。稳定是民心所向，安全是群众所盼，没有安全感就不可能有幸福感，增强百姓的安全感已成为提升百姓幸福指数的一个重要指标。各部门、各单位要把人民群众生命财产安全放在首要位路，切实把安全生产工作

作为一项重要任务，列入重要议事日程，抓好各项安全措施的具体落实，不断提高人民群众的安全感和满意度。

二、明确职责，严格监管，全面强化安全之责不麻痹

“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山。”只有明确责任，落实责任，安全生产工作才能落到实处、抓出成效。从前期发生的各类事故看，绝大多数事故发生的原因就是责任落实不到位。因此要全面强化安全责任，做到责任内容具体、责任执行严格、责任追究严肃，确保政府监管主体、企业责任主体两方责任落实到位。

一要强化部门监管责任。

x县安全监管组织机构、安全监管体制机制尚不完善。越是在这情况下，越要进一步强化政府部门的监管责任。各有关部门要认真贯彻“安全第一、预防为主”方针，按照“谁审批，谁负责；谁主管，谁负责；谁执法，谁负责”的原则，各负其责，密切配合，充分运用各种有效监管手段，在各自职责范围内履行好安全生产监督管理责任。各部门主要负责人作为本系统安全生产的第一责任人，要严格落实“一岗双责”制度，要对安全生产工作亲自抓落实，全面履行好法律法规规定的安全生产职责，在抓好经济建设的同时，切实抓好安全生产工作。

二要强化企业主体责任。

企业是生产经营活动的主体，也是安全生产的责任主体。如果我们企业安全生产主体责任不落实，从根源上说，是不可能避免安全事故的发生。因此，各家企业要自觉落实安全生产主体责任，真正从思想上、管理上、资金投入上重视安全生产。企业一旦发生重大安全事故，企业负责人就要被追究刑事责任，企业也要遭受重大经济损失。有些企业出了事故，赔几万、几十万，甚至上百万都舍得，买几顶安全帽、增加

几个通风口、增加几件消防器材等很少的一笔钱却舍不得花，这种现象要彻底改变。希望我们的企业不仅要算经济账，更要算安全账，真正做到一手抓效益，一手抓安全。

三要强化部门联动。

安全生产点多面广，涉及社会生活各个环节和领域，是个复杂的系统工程，必须形成“政府统一领导、部门依法监管、企业全面负责、群众主动监督、全社会广泛参与”的齐抓共管的浓厚氛围和工作格局。去年9月份出台的《x镇人民政府、有关部门和单位安全生产工作职责暂行规定》，明确了各部门、各单位的安全生产职责，各部门、各单位要严格遵照规定，认真落实到位。安委会要发挥好综合监管和协调作用，根据安全监管工作实际需要提出建议，由分管领导召集相关部门，至少每季度召开一次安委会成员会议，及时解决安全生产监督管理中存在的重大问题。负有安全生产监督管理职责的部门要各司其职，各负其责，在认真做好份内工作的同时，与其他部门通力合作，密切配合，协调联动，对各个领域的安全生产实现全面覆盖和全程监管。

四要强化目标管理。

2月9日x县与市签订了安全生产责任状，能不能圆满完成，要看各部门、各单位安全生产措施是否得力，监管是否到位。今天我们也层层签订了责任状，目标责任是必须确保完成的，但更为重要的是我们要对辖区内人民群众的生命财产安全负责，要尽可能减少事故发生，降低财产损失，避免给社会和家庭带来更大的伤害。我们抓安全生产就是为了让县人民的生活更加和谐、稳定，这是我们的责任。因此，要健全安全生产目标责任制，制订完备的分解方案，把责任明确到人、到岗，一级抓一级、层层抓落实。要把好安全生产工作绩效评价关，真正用好一票否决权，切实促进安全生产工作措施的落实。

五要强化责任追究。

对任何一起安全生产事故，安委会都要严查深究，分清各方责任，绝不能大事化小，小事化了。凡发现疏于管理、有法不依、有令不行、有禁不止造成重特大事故的，坚决按照“四不放过”的原则，对事故责任人和有关领导依法进行责任追究。对违章指挥，违章操作，违反操作规程造成事故的责任单位和责任人，要按照《安全生产法》、《安全生产违法行为行政处罚办法》等规定实行重处重罚，加大执法力度，增强安全监管工作的权威性和实效性。

三、加强宣教，树立典型，全力落实安全之策不懈怠

一要加大安全生产的政策宣贯。

去年11月出台的《国务院关于坚持科学发展安全发展促进安全生产形势持续稳定好转的意见》，从加强领导、队伍建设到企业主体责任和政府监管责任规定得非常细致，操作性很强，我们要认真落实，安委会要专门开会学习研究，各部门、各单位要将《意见》精神迅速传达至所有企业，督促企业对照学习，查找自身不足，尽快整改到位。要充分运用新闻媒体，广泛宣传安全生产方针政策、法律法规和安全常识，定期组织开展安全生产宣传教育活动，营造浓厚的安全氛围。努力减少事故发生。

二要开展好标准化建设活动。

安全生产标准化，是做好安全生产的基础工程。今年，在做好推广危险有害因素监控管理工作的基础上，要开展安全生产标准化创建活动，全面贯彻落实《企业安全生产标准化基本规范》(AQ/T9006—2013)在各个行业(领域)率先建成一批安全生产标准化达标示范企业，树立典型，为x县企业安全发展做好榜样、打好基础。

三要加强产业工人安全生产教育培训。

随着x县经济社会的快速发展，缺少产业工人，尤其是缺少安全管理人才的问题，也逐渐凸显。经济发展局和各企业要依靠市属安全培训基地和大中专院校，大力开展企业全员安全培训，完善安全技术人员继续教育制度，重点强化高危行业企业和中小企业一线员工安全培训，提高从业人员基本安全素质，提高企业安全管理水平，为x县经济腾飞提供安全保障。

同志们，20_年是x县实现“三年大变样”的关键之年，也是安全生产工作的攻坚之年。党的将在今年召开，市、县、乡换届工作正在进行，做好今年的安全生产工作，责任重大、意义深远。希望各部门、各单位以对x县经济社会事业和人民生命财产高度负责的精神，以更坚定的决心，更有力的措施，更扎实的工作，全力抓好各项安全措施落实，为促进x县又好又快发展做出新的更大的贡献。

地铁监理例会会议纪要篇三

安全是一种法，安全的法是文明的体现、责任的体现，安全，犹如阳光，我们无法承受失去它的痛苦。安全，它联系着我们每一个人。本站小编为你整理了以安全为主题的会议演讲稿，希望对你有帮助。

各位老师，同学们：

现在全国上下均对校园安全及校园周边环境整治工作非常重视，因为我们仍然属于未成年人，还不具备很强的分析、辨别、抵御以及遇事处理能力。据不完全统计，全国每年有近16000名中小學生非正常死亡，平均每天有40多名学生死伤于交通事故、校园安全事故、食物中毒、溺水，校园暴力更是屡见不鲜。在这些事故中，排除不可预见的自然灾害和人力不可抗拒的重大事故外，约有80%的非正常死亡是可以通过预防措施和应急处理得到避免的。对于同学们来说，大部分

时间是在学校度过的。因此，为了保证学校能有一个正常的教育教学秩序，确保学校师生的安全，创建和谐平安校园，根据上级的要求，我讲六个方面的问题。

第一、教学常规的安全问题

每节课，各任课教师都对全体同学起着监护作用。因此，学生有事要请假的时候，必须向任课教师说清理由，任课教师再视其具体情况，让家长接或同学送，并及时向班主任说明情况。体育课、活动课，教师要组织好学生进行无危险性活动，不得在楼内楼外随意进行无组织活动，班主任老师如果有事找学生需向任课教师讲清原因，并负责该生本节课的一切情况。上学和放学时严禁在校园内骑自行车。

第二，课间及午间活动的安全问题

在课间活动或午间休息时，教室里、走廊上、楼梯间到处都是走动或者站着的同学，如果追赶打闹，一是可能由于跑的速度过快而使自己扭伤手、脚、腰或跌得头破血流；二是可能撞倒其他同学，造成意外事故。因此学校的楼内“八要、八不要”明确要求课间和中午要轻声慢步，不要跑跳打闹；要文明守纪，不要大声喊叫；要注意安全，不要爬窗攀高。楼梯是我们的重点安全防范部位，很多学校都发生过楼梯拥挤造成的倒塌和踩蹋事件。特别是课间操、在楼前广场上开校会、放学下楼的时间，同学们都要集中下楼。在这里，我要特别强调，学生下楼梯一定不可以追逐、打闹，不可拥挤，坚持靠右走。

第三、交通安全问题

同学们，道路是为了方便人们的出行而建造的。公路上的车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意地在道路上玩耍、追逐，把它当成“游戏场”，不仅影响交通，而且非常危险。同学们，我国每年死于交通事故的人数超过10万人，其中，

中小學生占3萬人左右。步行交通事故危險人群為5至9歲兒童，15歲至18歲男生車禍的人數是女生的三倍，其中80%是因缺少交通安全知識和自我保護能力所致。車禍已成為緊隨溺水之後的危及學生生命的最大殺手。同學們在上學或放學時要互相提醒，相互監督，相互照應，自覺主動當一名交通安全“宣傳員”，注意交通安全。橫過公路時要做到“一看，二慢，三通過。”切不可亂跑亂橫過公路，要走近路，不要斜穿。乘坐機動車上下學的学生，一定不能乘坐無營運證件、有危險隱患的車輛，並建議學生家長與車主簽定協議(班主任做好通知)。

另外，根據國家交通法規及有關條例規定，未滿12周歲的兒童不得在公路上騎自行車。由於我校有部分學生離家較遠，就做以適當放寬：允許四年級以上的學生，在有必要的情况下，可以騎自行車上下學，前提是必須經過家長同意，請各班主任對本班同學做好了解和調查，並與家長取得溝通。

第四，提高消防安全意識

自覺加強學校的消防安全意識，清楚撥打119的程序與方法，並做到不亂打急救電話(舉例：亂打誤事)。平日裡，不亂動校內的消防器材，不隨便玩火，清理垃圾道點燃廢紙時，教師必須在場(目前已發現有個別學生擅自玩火現象)。不損壞和接觸樓內電器或電源開關、插座，看到損壞之處，要及時向教師匯報。另外，現在發現有部分學生對學校走廊、樓道等電器開關進行有意識地人為損壞，這是非常危險的，也是嚴重違反學校的紀律，破壞公物的現象，今後全校師生要互相監督，絕對禁止此類事情的發生。

第五、自覺維護校園安全

- 1、不到校園周邊小商販處購買小商品。
- 2、在校期間，不與校外人員聯繫，不欺侮同學，不向同學索

要钱物。

3、尊重值周人员的工作。学生在校期间，不得随意出入校门；家长接送孩子上下学不进校门，家长或其他人有事到校，必须登记，以保证校园内无闲杂人员。

第六、提高自我防范意识

同学们必须加强自我防范意识，在校外不随意接触陌生人，碰到有人问路时只能指路不能带路，不能和不熟悉的人一起玩，遇到坏人时应及时的告诉老师和家长，上学、放学时要结伴而行。不吃不明来源的食物。路上丢弃的食物不要吃。不认识的人给的食物不要吃。

第七、不准玩水，更不准无大人监督的情况下，下河游泳。

在这个方面，我们有血的教训。

老师们，同学们，学校是我们大家共同的学校，学校的安全工作重于泰山，尽管有执法部门，但请大家还要时刻不能放松警惕，齐心协力、齐抓共管，为我们自己建立一个文明、和谐、安全的环境而努力工作，使我校成为让家长放心、学生安心、教师省心的平安乐园！

谢谢大家！

同志们：

“五一”即将到来，为了确保长假期间安全生产，万无一失，县委、县政府决定召开这次会议，专门安排近期安全生产工作。刚才，县安监局对今年前四个月的安全生产工作形势进行了简要总结，并根据县委、县政府对安全生产工作的总体部署，结合当前工作重点，提出了“五一”期间安全生产大检查的意见，对近期安全生产工作作了全面安排。大家也结

合安委会文件精神，对进一步做好长假期间的安全生产工作提出了很好的意见和措施。下面，我就近期安全生产工作讲几点意见，希望能引起大家的重视，在工作中得以落实，确保“五一”期间安全生产，确保人民生命财产安全，确保全县人民过一个祥和、愉快的节日。

一、不断提高认识，切实增强做好安全生产的责任感

通过刚才安监局通报的情况来看，今年以来发生的安全事故有所下降，安全生产总体形势是好的。但是，我们要看到安全生产的长期性、艰巨性和复杂性，绝不能放松警惕，掉以轻心。我们要清醒地认识到，交通、农机和农村消防三类事故多发的势头还没有得到有效遏制，存在的薄弱环节和安全隐患没有得到有效整治，一些单位对安全生产工作思想麻痹，认识不清，行动迟缓，甚至个别部门侥幸心理依然严重，抓安全生产不坚决、不彻底，使我们在一些工作上处于被动状态，造成危险因素。今天参加会议的各位，都是安全生产的主要责任人，在安全生产工作中担负着很大的责任，全县安全生产工作成效如何，也与大家的工作息息相关。所以，要求大家从对人民群众负责、对党和政府负责两个方面来认识和理解做好安全生产工作的重大意义。

二、认真开展大检查，全面排除安全隐患

开展安全大检查，是排查和整治隐患、监督落实安全生产责任、强化防范措施的有效方式，各乡镇、部门和单位要按照统一部署，明确任务，加强领导，突出重点，认真组织开展大检查工作。“五一”前，安监、公安、经贸、交通、城建、环保、公路、消防、煤炭、卫生、教育、林业、水务等部门要集中开展一次安全检查，重点放在交通运输、人员密集场所、农村消防、建筑工地、危险化学品及其他种类生产经营单位，做到不留盲点，不留死角，确保“五一”黄金周期间的安全生产工作。

一是对非法开采的小煤窑必须在“五一”前停产。前天我们已经对这项工作进行了安排部署，通过昨天的工作情况来看，在“五一”前让所有小煤窑停产是能够实现的。安监局和煤炭局要加大工作力度，根据煤矿普查情况，采取有力措施，在“五一”前将所有不符合生产条件的小煤窑关闭，做到人员下山、设备停用、运煤中断、生产停止。要采取必要措施，坚决杜绝放假期间偷采行为，对不听劝阻、顶风作业的，一定要采取严厉措施，加强管制，巩固关闭整顿成果。

二是切实做好交通安全管理。由交通、公安、农机等部门负责，以客运车辆、摩托车、改装车、农用车为重点对象，以××国道、××、××公路、城区和乡(镇)政府所在地为重点路段，做好危险路段、事故多发点段安全隐患排查整治，强化管理，切实减少交通事故，确保交通安全。有关部门要合理安排力量，确保“五一”期间交通安全管理不出现空白，严防节日期间管理松懈，努力消除事故隐患。

三是严格学校安全管理。由教体局负责，对全县长假期间继续上课的学校进行一次全面的安全检查，尤其对学生宿舍、主要活动场所、食堂进行重点检查，通过检查，切实排查隐患，能及时整治的要立即整治，需要时间进行整治的，要尽快创造条件整治。放假期间，学校要加强管理，安排专人负责在校学生安全管理工作，严格制度，落实措施，确保安全。

四是要认真做好食品卫生安全。由卫生局、旅游局牵头，对全县旅游景点和宾馆、饭店、酒楼进行一次全面检查，包括卫生、消防、运输等方面，对存在问题的单位，要坚决查处，问题严重的，必须关闭整顿。

五是做好企业安全生产工作。由经委、乡企局分别负责，对全县工商企业进行检查，重点放在督促工业企业、乡镇企业和流通企业落实责任制和安全管理措施等方面，规范管理，消除隐患。

六是抓好农村安全生产。各乡镇要根据各自情况，投放一定精力，全面开展检查，及时进行整改，坚决杜绝隐患，不留死角，特别是对农村防火、农药管理、农用拖拉机、摩托车管理，要加强宣传，采取行动，严防发生各类重大事故。

其他相关部门也要结合行业特点，成立检查组，确定重点，制定措施，深入检查，及时整改安全隐患，强化安全监管，严防事故发生。同时，要督促开展行业内安全自查工作，确保安全检查全面、深入开展，取得实效。县安监局要对全县各部门各行业“五一”安全生产检查情况进行抽查，对没有开展自查或安全检查不到位、责任未落实、整改不彻底的单位及时予以督促。

三、严格纪律，认真做好安全值班

各乡镇、各部门、各单位要加强“两节”期间的值班工作，及时掌握安全生产动态，对各种突发事件和异常情况必须组织力量及时妥善处理，并按规定程序及时、如实逐级上报。节日值班名单要分别报送有关部门备案。假期结束后，要将各自的安全生产情况及时上报县政府和安监局。对节日期间因管理不到位而发生的安全事故，将按照有关规定，严格追究事故责任人的责任。

县安监局要充分发挥职能作用，抓住重点，加强检查，做细工作，狠抓整改，全面整治各行各业的安全隐患。各乡镇、各部门、各单位、企业要主动配合，舍得投入，积极整改，消除隐患。这是县委、县政府、县安委会对安监局的期望，也是对各乡镇、各部门、各单位、企业领导的期望，望大家不负重托，扎实做好安全生产工作，为保一方平安努力工作！

同学们：

大家好！新的一学期又悄然来临了，欢迎大家又回到学校，开始新的学习和生活！

“生命”，一个多么鲜活的词语；“安全”，一个多么古老的话题；“幸福”一个多么美妙的境界，同学们：在一个家庭中，一人的安全更是牵动了全家人幸福。生命只有在安全中才能永葆活力，幸福只有在安全中才能永具魅力。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸；在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前；在安全的问题上，我们必须人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全。只有这样，才能为我们的生命筑起安全的长城。

涉及到青少年生活和学习方面的安全隐患有很多：如交通事故、火灾火险、溺水、食物中毒、体育运动损伤、网络交友安全、毒品危害等等。在全国各类安全事故中，学校安全事故所占的比重很大。几年来，中小學生因交通事故造成的伤亡不断增多。交通事故给学生、家庭乃至社会造成的损失极其惨重。据统计，中小學生因安全事故、食物中毒、溺水、等死亡的，平均每天有40多人，就是说几乎每天有一个班的学生在“消失”。

一、人人要遵守交通规则和交通秩序

同学们在步行上学和回家时，进出校门应当在人行道内行走，没有人行道的靠路右边行走。通过路口或者横过马路时要减速慢行，注意来往的行人、车辆，确认安全后方可通过。

二、注意课间安全

请同学们在课间不做剧烈的活动，避免发生各种伤害事故；上下楼梯靠右走，做到“右行礼让”；不追逐嬉戏，不打闹，不攀高，不拥挤，不抢道；不在教学楼内打球、踢球。

三、讲究饮食卫生，养成良好习惯

拒绝三无食品，不吃腐烂变质食品，不吃零食，不喝生水，不得校外的摊点上吃饭，不偏食，不暴食暴饮；不随地吐痰，

不乱扔果皮纸屑。

四、不得携带易燃易爆等危险物品。不带火柴、打火机、汽油、爆竹等进入校园。

五、在各项运动中要注意运动安全。上体育课和课外活动前要充分做好准备活动，运动时不要剧烈碰撞，以免撞伤或摔伤。。

六、我们每位同学还要注意心理安全。青少年时期容易冲动，容易感情用事，因此，在同学间遇到矛盾时，一定要冷静，要理智，切忌用拳头代替说理，以免给自己和同学带来不良的后果。同学之间要互相体谅、关心、理解，以平和的心态来处理自己所面对的困难。

七、强化“防火灾、防触电、防侵害”意识。

不吸烟、不玩火，不焚烧废弃物；不随意触摸各种电器。不接受陌生人接送与来访，遇到形迹可疑的人要及时报告保卫科或教师。

八、学会自护自救，提高防御能力。

学会简易的防护自救方法，遇到突发事件要冷静对待；敢于批评、指正一切违反安全要求的行为和现象，做维护校园安全的主人。

九、加强自我防范意识。

如果遇到坏人坏事要冷静、机智，要敢于见义勇为又要量力而行，要及时敢于拨打110报案。

我们全班师生都要有高度的安全意识，充分认识到安全工作的重要性和紧迫性。若发现有安全隐患，要及时向学校汇报，

防患于未然。

同学们，安全工作无小事，安全责任重于泰山。生命是宝贵的，面对生命我们只有珍惜、敬畏。把安全意识化为自己的行动，让危险远离我们的生活，有平安健康才有幸福梦想！让我们积极行动起来，在全校形成一个“人人关心校园安全”的浓厚氛围。我们一定要时刻加强安全意识，努力增强自我防范能力，做到警钟常鸣，永记心间！

地铁监理例会会议纪要篇四

今天，我们在这里召开20xx年安全生产工作会议，总结20xx年安全生产工作经验和教训，部署20xx年安全生产工作任务。

20xx年安全生产工作回顾：

20xx年，认真贯彻落实安全生产工作会议精神，坚持“严细实”管理，着力提升基层安全管理人员素质和职工安全意识，重点强化新职工和三期技改安全管理，全面实施安全生产标准化，实现了重伤以上事故为零。

近几年来，进一步完善细化安全管理体系，夯实“双基”，制定了严格的考核体系。将主要领导和设备管理人员纳入事故考核；提出并深化主要领导安全“五个一”工程；强化了领导和管理人员重点环节、重点时段、重点区域的值班和现场带班管理；大力推进“专业角度抓安全，安全角度管专业”；持续深化零违章保零事故、危险作业、伤害预知预警等安全基层和基础管理，初步形成了自己的安全管理模式。

分厂的安全管理也得到了持续深化。炼钢厂持续强化“区域负责制”和“安全值班长制”，全年共查处违章和隐患x万多项。检修中心结合作业场所和作业环境，有针对性地开展现场提问、现场辨识等安全管理方法。动力厂规范煤气系统

倒阀程序和作业检查，加大考核力度，全年煤气阀门作业x余次，全部安全无差错。运输部做实零违章保零事故管理，全年共有x人次进行了脱岗培训。

针对20xx年新职工集中入厂的实际，按张总的要求，从年初开始就把新职工的安全管理作为安全工作的重中之重。首先，严格学校学习期间和进入公司后安全培训管理□x名新职工有x人进行补考□x人进行第二次补考□x人进行第三次补考，直至全部合格；并对炼钢、炼铁、轧钢、检修运输四个系统的新职工进行典型身边事故案例培训。强化二、三级安全培训效果，对分厂培训教案、考勤、试卷等进行规范检查，并对新职工进行抽考，通过培训前准备、培训全过程管理以及培训后的抽查检查，使新职工的三级安全教育培训起到实效。第二，公司着重开展了师带徒管理，并规范师徒协议的签订与履职，强化激励和约束机制，有效减少了新职工的不规范行为，促进了安全技能的提升。第三，对新职工进行岗位危险培训，对应知应会知识掌握情况进行抽测和考核等。第四，各分厂从领导到班组，都加大了对新职工的安全重视程度，从而实现了新职工轻伤以上事故为零。

针对技改项目全面开工、近万人入厂、立体交叉作业、工期短、任务重等实际情况，按张总要求，多次进行监督检查，特别对特种作业持证上岗进行规范；施工过程中多次召开如“吸取韶钢事故教训确保施工安全”等专题会议，及时整改查出的各种隐患。

加大投试产期间的安全管理力度，组织召开“强化试生产期间安全管理”等多次专题会议，对可能发生较大事故的危险源，如焦炉、高炉、转炉煤气，氧气、氮气管网□x万煤气柜并网投用等，从每个阀门开始，按标准规范进行排查，现场签字确认，不标准、不规范的坚决不予送气；对每个热试现场，公司及各分厂工程技术和安全管理人员24小时跟班监察，确保万无一失。

对投产后的工序多次进行安全设施检查，查出各项隐患x项，并督促整改。

在20xx年x个单位通过国家二级安全生产标准化认证的基础上，全面推进其余单位的安全生产标准化获证达标工作，8月份全部一次性通过省局评审，现公司已整体通过国家二级安全生产标准化认证。

按国家、省市要求，三期技改项目开展安全预评价，编制安全专篇并通过了市局评审和备案，严格履行了“三同时”手续□x钢生产安全事故应急预案已通过省局备案。

按四同管理要求，进一步强化业务外委及设备包保安全管理，修改《关于加强业务外委安全管理的规定》，督促业务承揽单位同步开展了安全生产标准化创建，对承揽单位基层管理人员进行系统安全培训，开展承揽区域危害辨识和检查，同时严格考核，全年考核近x万元。

继续强化重大危险源安全管理。按国家、省市要求，对达到国家等级标准的x个重大危险源在市局进行了登记备案；按“危化品实施导则”重新制定危化安全检查表，对煤气系统、铁水罐、钢水包、中间罐及新区“五气”系统等内控危险源进行多次专项检查。

细化起重设备及操作的安全管理。公司从专业角度制定了《起重机械安全管理规范》，各单位结合实际，修订本单位起重设备及操作安全管理规定，从硬件本质安全及天车工操作上加大管理，并按起重机械安全检查表进行严格检查。

组织召开了“确保新区铁路线行车安全”、“吸取炼铁厂‘2.12’煤气中毒事故教训，强化煤气安全管理”等多次专题会议，针对实际问题提出了具体要求并落实整改。

扎实开展“双安全月”和“百日安全无事故”活动。举办安

全演讲比赛、新职工典型事故案例培训、评选百名优秀班工段长及优秀区域负责人、应急演练竞赛、天车工技术大比武、知识竞赛等活动，有效提高职工的安全意识和安全技能，营造了浓郁的安全氛围。

20xx年，公司实现了重伤以上事故为零，安全生产形势保持总体稳定，但也存在问题，发生了x起轻伤事故、1起造成钢达公司4人煤气中毒事故，业务承揽单位及技改施工发生4起死亡事故。

一是重心下移管理还不到位，部分基层安全管理人员不能针对自己单位实际，有效地落实公司的制度和指令，安全管理的效率不高，存在等靠现象，甚至还有应付的情况。

二是违章作业依然是发生事故的主要原因，出现的几起事故就说明了这一点。职工的安全意识还不强，安全考核也不严，对职工违章行为的考核存在打折扣现象；个别安全管理人员怕得罪人，不能很好的执行公司关于违章作业和脱岗培训的相关要求。

三是个别单位重大危险源管理有漏洞，竖炉烘干机煤气泄漏和铁水罐漏铁水事故就属于这类原因，这些单位的重大危险源管理需亟待加强。

四是业务承揽及设备包保单位事故多发，已经成为制约x钢安全生产的重要因素，甚至危及x钢的正常生产。表现在管理水平低、不到位，人员素质差、参差不齐，发生了4起死亡事故，也暴露出项目所在单位和主管部门的管理不到位。

20xx年安全工作任务

20xx年，安全生产所面临的形势更加严峻，新项目步入正常生产，新职工独立上岗作业等，都给安全生产加大了难度，因此，今年各单位要：以近三年入厂青工安全管理为重点，

以新项目的危险辨识评价及规程完善为突破口，进一步深化“严、细、实”管理，落实安全责任，夯实安全基础工作，实现重伤以上事故为零。

一、对近三年入厂青工实行倾向化管理

去年，公司招录新职工x人，08年以来入厂青工近x人，按发生的伤害事故统计，青工发生事故占事故总数的x%[]为此，必须把近三年入厂青工的安全管理当作今年安全管理的中中之重，实行倾向化管理。

各单位要严格按郝书记的九点要求认真开展安全培训，突出班组安全教育；严格执行安全联保制，明确结联保对子的老职工是安全现场直接责任人，发生事故及违章要连带考核；强化班组管理，要以新职工为主进行班前安全抽测，明确班组长是安全现场第一责任人，加大对青工的监督检查频次和考核力度，让班组长象看护自己的孩子一样，看护好新职工；安全管理人员要严查青工违章作业，对达到脱岗培训标准的必须脱岗培训，同时要连带考核联保人及班组长。各单位还要根据岗位特点及事故教训，有针对性地开展各种活动，促进青工安全意识提高。

二、着力开展新项目的危险辨识，完善规程和推进零违章保零事故管理

今年，各单位要组织专业人员及岗位工以新项目为重点重新进行全面系统地辨识和评价，更新《危险源控制信息表》和《岗位危险源点控制卡》，辨识结果要上墙，要强化遵守执行。

以危险因素辨识为基础，做好规程修订工作。主要领导要亲自参与，组织专业人员对照工艺、设备、操作逐条修改和完善岗位安全操作规程，使规程严密详实、简明扼要、可操作性强。修订后组织学规程、用规程，达到会背、会写、会用。

大力推进零违章保零事故管理。按修订的规程，重新辨识违章及习惯性违章行为，完善《职工违章行为积分考核管理实施细则》，做实零违章保零事故管理。公司查出的违章行为，要连带考核单位领导及相关管理人员。

没有新项目的单位也要同步做好老系统的危险辨识、规程完善和零违章保零事故工作，做到动态管理。

深入推进重心下移，切实提升各级安全管理人员的责任。随着x万吨钢产能的形成，过去那种只靠公司直接推进的管理方式已不适应公司大型化安全管理要求，因此必须深入推进重心下移，推动自主安全管理，充分发挥各级安全管理人员的作用。

主要领导要以安全“五个一”工程为重点，加大直接参与安全管理的力度。各级安全管理人员要努力提高自身的安全素质和管理水平，主动开展工作，深入一线检查指导，切实把重心下移工作做到位，确保区域无隐患，职工无违章。

进一步强化“专业角度抓安全，安全角度管专业”。充分发挥工艺、设备等专业人员的技术优势，从专业角度开展深层次的隐患排查治理；认真执行现场带班管理，严格执行相关制度和作业程序，控制检修和处理突发故障安全。

针对重大危险源管理存在的漏洞，各单位必须严格按“危化品实施导则”及公司要求，细化管理，落实全过程控制。继续开展实战性应急竞赛，完善预案管理。继续强化“五气”系统管理，切实抓好常态化隐患排查治理工作。

要认真吸取宝钢“12.17”事故教训，进一步推进起重设备和安全操作管理，凡违章作业的，一律脱岗培训；班组长违章指挥发生事故的，予以免职。加强钢包及铁水罐管理，严格按制度检测耳轴、罐体、罐架，保证安全运行。

四、进一步强化业务外委及设备包保安全管理

业务承揽及设备包保单位一直没有跟上x钢的安全管理要求：领导重视程度不够，以包代管，不讲投入，不讲安全；基层安全管理人员不具备基本安全工作能力；安全培训只是考一次试，答一张卷子，应付了事，没有起到教育作用；职工流动性大，不具备上岗要求，严重威胁x钢的安全生产。

今年，对业务承揽及设备包保单位要提高交纳安全抵押金的额度，公司要制定管理规定，加大考核力度，严肃考核，尤其是加大重伤以上事故的处罚力度，同时要与业务承揽及设备包保单位的安全管理人员挂钩，以严厉的考核促管理和安全基础工作提升。

对业务承揽及设备包保单位基层管理人员实行培训持证上岗制度，考核不合格的要取消任职资格，生产技术部要制定相应的考核细则及管理规定。

各单位必须结合岗位操作规程和危险因素，对业务承揽及设备包保区域岗位工进行系统培训，使其具备基本的岗位操作安全知识和安全技能。

各项目所在单位和主管部门要按业务外委等相关管理规定规范管理，严格执行相关程序，加大检查力度，形成公司、分厂、工段三级检查网络，做到同步管理、同步教育、同步检查、同步考核。

业务承揽及设备包保单位的主要领导要按x钢安全“五个一”工程的要求，深入现场抓安全，采取有力措施减少职工流动，保证人员稳定；要选用负责任，具有一定管理能力和知识的人员担任区、段长及安全员，强化区段安全管理；特别是要强化电工、钳工等技术工种的管理，加大培训及考核力度。

同志们，20xx年，是x钢x万吨钢全面投入运行的开局之年，也

是公司适应大型企业安全管理的头一年，公司面临着极其严峻的生产经营形势，安全工作面临巨大的挑战和压力。大家必须从x钢实际出发，进一步解放思想，创新驱动，转变观念，提高效率，适应新变化，迎接新挑战，以更扎实有效的工作，实现事故为零的目标。

地铁监理例会会议纪要篇五

刚刚送走激情、温馨的五月，六月的祝福已亭亭玉立在我们面前。13亿双期盼的眼光一起向“安全月”汇聚，小编收集了20xx年安全生产月主题演讲稿，欢迎阅读。

这是我的背景图，一辆飞翔的火车头，或许每个铁路人心中都有这样一辆火车头，它不用钢轨，想飞多高就能飞多高，它更像是一个载体，代表着铁路人的梦想，憧憬着每个铁路人的未来。

七月，我们带着对铁路无限的期许和梦想成为了一名铁路人。我们有着满腔的热血、怀揣着赤子之心和积攒了二十余年的无尽动力来到车站，誓要在这里大展拳脚、实现我们的人生理想，生是铁路人、死为铁路魂。

但后来我才知道，作为铁路人是可以去争取荣誉的，可是铁路魂并不都是光荣的。一张张因为违规作业而造成人身伤亡的图片，像一块块寒冷的冰，撞击我的眼球、搅动着我的心灵，用血的教训告诫我们，在滚滚红尘的现实中，可以奉献的是我们的青春，而不是时不时去体验命悬一线快感，时刻准备抛弃我们的生命。

当一条条原本鲜活的生命在无情的车轮下肢解甚至变成一具具没有灵魂的尸体的时候，你又怎么会知道他们当初不也是怀揣着梦想，不是雄心壮志？或许他们正想以满腔的热情去领略一下人生的美好、去尝试一下爱情的甜蜜、去享受一下家庭的幸福？但这成千上万吨的钢铁巨龙不会因为任何人的梦想

而停止从他身体上碾过，不会在乎任何人是否有一个幸福的家庭，要照顾一家老小。被破灭的远远不只有一个个生存的欲望，更是无数对生活抱有无限期许的未来。

可能正如崔科长所说的，相比之下，从车轮中活下来的人还更为不幸，他们做不到一了百了，更不能心安理得的忘记自己的梦想却还要去接受这曾经为之奋斗过的生活带来的无情噩耗和无尽唏嘘。本想扛起家庭的重担却就此成为沉重的负担。岗位上的一时疏忽，也许留下的是一世的痛苦和不幸，更是永远不能弥补的悔恨。

“民以食为天，安为地”，创千日安全生产不易、造长久万家灯火更难。安全工作只有起点没有终点，永远要未雨绸缪，防患于未然。“身体发肤，受之父母”，想到我们自己的时候是否想过家中殷切期盼着你的亲人们？为了自己的梦想，更为了家庭的幸福，以家庭之小福谋社会之大福，请让安全警钟长鸣！