

2023年违章站岗心得体会(大全5篇)

我们在一些事情上受到启发后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样我们可以养成良好的总结方法。那么心得体会怎么写才恰当呢？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

违章站岗心得体会篇一

近日，按照党的群众路线教育活动的总体部署，我先后观看了《“四风”之害》、《生命线》和《廉政准则》情景短剧等，电视片《生命线》传递了党的优良传统和作风的正能量，展现了党的群众路线作为党的生命线和根本工作路线所形成、发展和升华的历程。电视片《四风之害》通过现实生活中一些具体案例，概括了“四风”的外在表现形式，挖掘了“四风”问题的思想根源，阐述了“四风”给党和人民事业带来的严重危害。影片《廉政准则》通过演绎具体的故事场景论述了党员干部廉政准则的具体要求，对严肃党内风气，规范党员行为做出了详细具体的规定，情景短剧进行了故事化诠释，成为广大党员干部学习、领会《廉政准则》的生动教材。

通过观看电视片《生命线》，使我受到深刻的教育，充分认识到：只有树立群众观点、站稳群众立场、增进群众感情，深入宣传党的群众路线，自觉践行党的群众路线，才能真正把“以人为本”、“执政为民”的理念落实到我们各项工作之中。群众路线是我们党的根本工作路线，作为一名基层法院的民事审判法官，我每天的工作就是直接与群众打交道，承担着服务群众的重要责任，只有自觉贯彻群众路线，才能确保为人民服务的性质和方向，才能更好地发挥民事审判法官为民排忧解难的重要作用，在工作中要将群众工作作为我们一切工作的出发点和落脚点，要牢记人民利益高于一切。只有这样才能真正做到“公正执法”，“执法为民”。

通过观看《四风之害》警示教育片，使自己对形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风的危害有了进一步的认识。认识到四风问题严重违背党的性质和宗旨，是当前群众最深恶痛绝、反映烈的问题，是急需解决的严重问题，是损害党群关系的主要根源。解决好四风之害的问题，就能使我们党的作风和党群干群关系有大的改观。如果轻视“四风”问题，让其长期存在和蔓延扩散，必将腐蚀到党的肌体，阻碍社会主义建设步伐和经济社会发展，动摇党的执政基础和地位。

我作为一名基层法官，坚决抵制四风之害，要加强自身修养，求真务实，做到耐得住寂寞，守得住清贫，经得住诱惑，管得住小节，树立正确的世界观、人生观、价值观，自觉清除“四风”赖以滋生的思想根源，要严于律己，勇于开展批评与自我批评，自觉接受群众监督，踏踏实实做事，清清白白为人。

二、始终坚守廉洁自律的行为规范。一心为民、两袖清风，公正审判、清正廉明，这是一名法院干警最基本的行为准绳。有些党员干部并非学识不高，能力不强，就是因为未能廉洁自律，最后跌入犯罪深渊，我要时刻不忘清正廉洁、克己奉公，面对充满诱惑的世界要警钟长鸣。坚持自重、自省、自警、自励，自觉用党章党纪严格约束自己，用先进的思想道德对照检查自己，不求一己之利，也不心存侥幸，排除非份之想，常怀律己之心，常修为官之德，筑牢思想道德防线，始终保持共产党人的浩然正气。

因此，我要始终把“做官先做人，万事民为先”作为自己的行为准则，廉洁司法，艰苦奋斗，尽职尽责，真心诚意为党、为人民审好每一起案件。

违章站岗心得体会篇二

全面督察营销管理中的“量、价、责、损”与优质服务工作

情况，重点打击营销与服务环节中的习惯性违章，遏制营销服务违章行为发生，规范营销服务行为。解决营销环节中的跑、冒、滴、漏的问题，我认为顽固性习惯性违章是受一定的心理支配的，具有顽固性、多发性的特点。如进入施工现场必须戴好安全帽、系好安全帽带这条规定，但实际有一部分员工有章不循，进入施工现场不戴好安全帽，不系好帽带。有不少事故都是没有戴好安全帽或不系好帽带人造成，事实证明，要改变或消除受心理支配的不良习惯并非容易，需要经过长期的努力。

2、继承性

有些员工的习惯性违章行为并不是自创发明的，而是在一些老工人师傅身上“学”、“传”下来的。就这样把不良的违章作业习惯传给下一代，从而导致一些违章作业的不良习惯代代相传。

3、排它性

有习惯性违章的员工固守不良的传统做法，总认为自己的习惯性工作方式“管用”、“省力”，而不愿意接受新的工艺和操作方法，即使是被动参加过培训，但还是“旧习不改”。

二、习惯性违章的心理状态

1、缺乏安全知识，不知不觉的违章

对正在进行的工作应该遵守的规章制度根本不了解或一知半解，工作起来凭本能、热情和习惯。对用生命和血的教训换来的安全操作规程知之甚少，因而出事的可能性就大。

2、贪图安逸

在工作中不求上进，缺乏积极性，平时不注意学习，技术水

平一般，自我保护意识差。与其他人一起工作还可以，一旦自己独立工作，哪怕是从事简单的工作，都有可能发生事故。

3、侥幸的心理

明知某种做法属违章行为，可能引起不良后果或事故，但自己认为并非每次违章作业都会有事故发生，以前这样做不会出现问题，这次也不会，于是在侥幸心理的驱使下而走险，一旦环境、设备和人员的变化，就很有可能引发事故发生。

4、自以为是

总认为自己有经验、有能力防止事故发生，相信不良的传统或习惯做法。对未造成事故的习惯性违章经历非但不以为耻，反而引以为荣，这种违章一旦发生事故，必然会造成极其严重的后果。

三、简述如何克服习惯性违章

1、找出违章现象，让“习惯”改成习惯

“安全第一，预防为主”是安全生产的总方针，是凡习惯性违章的基本准则。“综合治理，保障平安”是安全生产的一个主题。查看相关资料，很多建筑、施工企业都有习惯性违章现象。我单位结合今年6月安全月，项目部开展以“综合治理、保障平安”为主题的多种宣传及教育活动，将习惯性违章行为整理出来及时公布，组织员工学习，并纳入安全专项考核细则中，加大考核力度，发现习惯性违章行为及时教育并处罚。对一时不能整改的行为制定出防范措施，并下发定期整改通知单。通过了解，摸清习惯性违章的根源，提出防范整改措施，从而有效的防止了各类事故的发生，避免了不必要的事故损失。

2、大力开展对员工的安全教育

通过查找习惯性违章的危害，使广大职工认识到习惯性违章作业的是违反安全生产客观规律的，其结果必将受到客观规律的惩罚，不但危及自己的安全，而且还会累及他人。项目部针对“习惯性违章”的特点，项目部通过安全月活动，加强了对《安全生产法》、安全生产规章制度及安全操作规程的学习，使员工懂得安全生产规章制度是用血的教训换来的宝贵经验，按安全生产规章制度作业和操作，就是珍惜生命，同时结合项目部实际情况，经常性的开展反事故预案演习，培训和考试，了解掌握规章制度和“习惯性违章”行为，把自觉执行规章制度变成众人的自觉行为，养成遵章作业的习惯，从而大大减少随意作业的机会和条件，从根本上避免了事故的发生。努力提升我局营销管理水准和优质服务水平。我作为95598的一名座席人员，应以此次活动为契机，做好迎接2015北京奥运，争取良好的市场形象。

第一篇：

反违章专项行动个人体会 安全生产是每个电力职工的职责，脱离了安全生产，提高企业经济效益将是一句空话。就整个电力行业特殊性来说，发生设备及人身伤亡事故都是由于违章造成的。此次公司依据2015年3月22日黄河水电公司安全专题会议精神，开展的安全生产领域“反违章”专项行动，对于纠正和杜绝违章行为的发生和提高全员安全素质起到了至关重要作用。

任何事故都是可以避免的。对生命和健康的无谓毁坏，是一种道义上的罪恶；对可预防的事故，不采取必要的预防措施，负有道义上的责任。采用先进技术手段与加强管理，有效的预防和减少事故是我们义不容辞的责任和安全生产工作规程来规范自己的行动，消除图省事、怕麻烦，认为不执行安规也不会出事的糊涂观念和麻痹思想。

由于“违章”是一种潜伏的、不易觉察，甚至从主观上不愿意改变的不安全行为，反违章旨在保护员工生命安全和国家

财产安全。

可一些员工尤其是一线的领导干部认为“反违章是安监部门和上级领导的事情”，与自己不相干，对之缺乏主动性、积极性，只要按期或超前完成检修任务，就取得了成绩。

也有部分员工认为，多一事不如少一事，自己管好自己就可以了。

还有员工觉得，领导又没有授权，不太好意思反“他人的违章”，于是对眼皮底下的违章视而不见。究其原因就是对安全缺乏系统的知识，知识停留在言语上做一些表面文章，对于长期以来，存在的习惯性违章，认识模糊造成的，对于安全规程及规定视而不见。这些问题的出现就一句话，我们还缺乏安全文化的氛围和土壤，安全是搞好企业和各项工作的基础和保障，但要真正做到“安全第一，预防为主”这句老话的员工，并不多见。事实上，反违章人人有责，没有旁观者和局外人。通过反违章专项行动，进一步的使我认识到安全文化的意义。

不管做什么工作都应该从一点一滴做起，从每件小事做起，通过这次反违章专项行动的展开，我们每名员工都应该在思想上、行动上做起，安全要落实到行动中去，每名员工都要遵守反违章禁令，这样我们的企业才能更好的发展。为了家庭的幸福，我会将安全牢记于心，体现在日常工作当中，让我们一起携手，用美丽的生命呼唤“安全为生命，平安保幸福”。

二、本次反违章活动中我所参加与活动的情况：一是积极组织编制此次反违章专项活动方案，组织在宁人员排查个检修点的安全隐患，并加以登记建档。二是加强自身学习，通过对安规的学习来强化自身安全意识和行为，确保自身和员工在今后的项目中更好的规避违章行为的发生，保证每项工作安全高效按期顺利完成。

三是结合此次反违章行为，认真撰写个人体会和心得，并以投稿的方式将自己对此次反违章活动的认识加以宣传，使全体员工都能充分感受到反违章的紧迫性和必要性。

三、本次活动对我的启发：我们每名员工都应该知道“安全是天，安全大于一切”这个道理从上到下都离不开安全，及时的杜绝违章行为，给企业、他人和家人都会带来很多的好处，为什么我们每天都在讲安全，却还有那么多的违章操作事故，我觉得首先是我们干部安全认识不到位，有些老同志能凭着经验丰富，麻痹大意，存在侥幸心理，没有真正的从思想上重视，安全挂在嘴边，但并没有完全落实到行动中去。

对于我们检修人员来说，更应该认真遵守《电气安全操作规程》，杜绝习惯性违章，保持良好的精神状态，去完成每一项工作。在操作中认真执行工作票制度，做到无工作票不工作，安全措施不完善不工作，安全措施与实际不符不工作，许可人不到现场交待清楚安措和带电设备位置及注意事项不工作，工作许可人和工作负责人不办理工作许可手续不工作。认真学习有关业务技术知识，不断加强思想政治理论学习，全面提高思想业务素质。

虽然做好安全工作，杜绝违章行为不是每位领导、职工的个人事情，但是却直接关系到每一个人的自身安全和家庭幸福，我们要从自我做起，人人行动起来，积极投入到反习惯性违章活动中，增强责任心，增强责任感，养成遵章守纪的良好习惯，做到时时、事事、处处，人人讲安全。为公司创效发展奠定坚实的基础。

个人对反违章工作好的建议及方法：每一起事故的发生，都是一次血的教训，都要付出惨重的代价；发生事故后令人深思、催人泪下。思想上的放松、安全意识差、违反安全规章制度及安全操作规程都是造成每一起事故祸端的主要根源。

通过反思，我认为在今后工作中应抓好以下具体工作：

一是严格执行《电气安全操作规程》、检修文件包及施工三措方案，杜绝违章作业；做到班前班后会都要认真学习此项工作所针对的检修文件包和施工三措，说明检修工作开展项目的危险点及注意事项，预防和杜绝违章的发生。二是定期组织全体职工进行电气安全操作规程等相关安全文件制度培训；培养员工安全意识，培植提高安全观念的优质土壤，使员工的安全意识得到夯实，同时也使自己对于安全生产工作中的意识得以提高，更好的管理和协助项目经理管理安全生产中的违章现象，只有这样才能保证检修工作的顺利进行，将安全隐患和违章行为拒之门外。三是积极组织职工进行安全思想教育，加强职工安全思想意识；要是每个员工在自身认真执行安规和各种规章制度情况下，随时随地对项目部人员做好安全监督，发现有违章行为者立即制止，做到相互促进，相互提高，牢固树立“安全第一”的思想，发扬“安全、高效、卓越、奉献”的企业精神。

四是不断加强业务学习，提高操作技能，杜绝类似事故的发生；只有提高了自身和员工的专业知识和操作技能，才能对检修设备和检修项目充分了解和熟悉，才能在检修中能正确把握检修要领和检修次序，才能正真意义上杜绝和避免违章行为及安全隐患的发生。

第一篇：

做人，做事 天地纲常， 自是方圆规矩。

“无规矩 不成方圆”，规矩是人类生存与活动的前提与基础，人们总是要在规与矩所成形的范围内活动。人们要遵守规矩，只有这样才能让社会、公司、个人更好地发展与进步。

社会的稳定离不开规矩，有了规矩社会才能正常运转。试想如果社会没有了规矩社会的安定如何来维持？社会的教育如何去发展，那么祖国的未来人才又如何能得到培养？长期以来，社会将面临严重的稳定发展问题，一切美好的蓝图

都将化为泡影。

公司的发展离不开规矩，只有贯彻公司制度至上的理念才能确保企业的活力和可持续发展。

个人的发展也离不开规矩。人作为社会和国家的主体，决定着国家与社会的前进方向，个人只有尊重客观规律，遵守规矩，充分发挥主观能动性，才能达到自己预定的目标，并在奋斗中磨练自己的意志，吸取失败的经验，不断充实自己，让个人的潜力达到最大的发挥。如果违背了规律，违反了规则，那么必将受到客观世界无情的惩罚。

当然，强调无规矩不成方圆，但并不等于墨守成规，麻木守旧。

倘若一个人安于平庸，甘于落后，画地为牢而不自知，那么他将失去向上的动力，失去开创美好明天的创造力，等待他的结果只有被淘汰。

或曰“不知者不罪”，那不过是为自己的无知与冒失辩解，即便退一步讲，可以博得他人的同情，可承担责任与后果的事实并不会改变。

知法犯法固然可恶，然因不懂法而犯法不是更可悲？为何不知？不学而不知。在公司组织的反违章制度学习中，不能以一种旁观者的心态去面对，就反违章制度中的任意一条都关系着我们的切实行动，我们不仅要学，还要学以至用，要学会反省。发展的过程并不是一直向上的，而是在不断的反省与更正中盘旋上升。我们不仅仅要从失败吸取一些教训总结一些经验，还得将自己的行为与各项制度相对应相比照，就能很清楚的知道自己哪些行为是正确的值得保留的，哪些行为是错误的应该修正的，完全不需要通过失败来获取。

这种高收益零投入的学习方式，不管是对于个人的`意识能

力的锻炼还 是对于银行的管理水平的提升而言，都是一个很有效的很简捷的途径。

除了在遵守规矩， 还应注重一个礼。

孔子说：

“不学礼， 无以立。

” 礼是中华民族的传统美德，从古至今，源远流长。做事，得先学会做人！当们们微笑地说“您好”、“再见”的时候，送给别人的就是舒心。你对生活、工作微笑，将会换来生活、工作给你一个灿烂阳光般的笑。

第一篇：

银行违规教育心得体会 近期，！！行开展了《中国！！银行员工违反规章制度处理办法》的学习活动， 本人积极认真的参加了分理处组织的集中学习， 同时还 按上级行要求，利用业余时间重点自学和抄写了《处理办法》中涉及 自身岗位的相关章节。

下面根据学习情况， 结合个人实际谈一点肤浅 的体会。

一、通过学习提高了思想认识，增强了遵规守纪的自觉性。金融是现代经济的核心。近年来，我国银行业在运行过程中，由于体制交替、机制的不健全，客观上给金融职务犯罪带来滋生和蔓延的土壤， 导致金融业贪污、挪用、受贿、诈骗等职务犯罪和大案要案时有发生， 严重危及金融和经济的安全。

尤其在当前全省农行案件防范面临严峻 形势的情况下，由于我们平时疏于学习，对规章制度学习不深，理解 不够全面与己关系不大的可学可不学， 在这种思想支配下， 久而久之，

就会萌生一些自由散漫的思想，造成违规违纪的现象发生，甚至走上犯罪的道路。

通过这次规章制度学习教育，使我深刻地认识到，不熟悉规章制度对各岗位的具体要求，就不可能做到很好地遵守规章制度，并成为一名合格的员工。当前金融系统发生的许多案件除故意犯罪因素外，大多数都是因个别员工法律和规章制度意识不强，违规操作而造成的，不但给国家造成了损失，而且也毁了自己的人生和前程。

例如，不认真学习《合同法》和农业银行《信贷新规则》，信贷岗位的员工，就不能熟练掌握信贷各环节上的操作规程，就有可能在调查、审查、贷后管理等工作各环节出现偏差，而带来信贷风险的发生。

作为从事文秘工作的人员，如果不学习《保密法》，不熟悉内部的各项规章制度，就有可能在实际工作中造成解密事故的发生。因此，掌握法律法规基本知识，学好内部的各项规章制度，对我们的工作和生活具有重要的指导意义和现实意义。

二、通过学习进一步掌握了学习方法，并力求在理解和运用上下功夫。

法律法规的学习不是一蹴而就，一时半会就可学成或学好记牢的，关键要靠长期的学习和积累，要养成长期学习的习惯，要有刻苦钻研的精神，要有不怕吃苦的毅力，只有思想上认识到学习的重要性，才能真正在实践中去学习，并自觉做一名遵纪守法，遵章守纪的合格员工。学习法律法规，我认为没有捷径可走，要在短期尽快熟悉浩如烟海的法规体系知识，确有难度，而且做为上班的员工，也没有那么大的精力。

但是任何事物都有它的两面性，同样对法律法规的学习也应有规律可循。

在日常生活中有些法律法规与我们的生活息息相关，一刻也不能离开，我们就要重点地去学，下功夫去理解和记忆，以便在工作中能够熟练地运用。如国家法典中的《宪法》、《刑法》、《民法》、《经济法》、《行政诉讼法》、《会计法》、《劳动法》、《中华人民共和国商业银行法》、《票据法》、《中华人民共和国合同法》、和内部颁布的《员工违规处罚条例》《信贷新规则》等这些与我们密切相关的法律法规，我们就要重点去把握、去理解。

对于那些虽然重要，但与我们关系不大的可以不去学习或者一知半解，稍懂大意就可以了。如《国际法》、《国际私法》、《证据法》、《航空器管理法》等等这些我们平时不用或很少接触的可以绕过不学。

在学习方法上，要联系岗位重点学习，并做到学习与实践运用相结合，学法与守法相结合。另外，在学习教育上应突出教育的普遍性，多形式、多层次，全方位地开展教育，注重教育的针对性，抓好结合点，把思想道德教育、普法教育、规章制度教育和学先进、学英模活动结合起来。使每一名员工都能够学法、知法、懂法，依法办事。与此同时，要通过典型案例剖析，分析和评价犯罪成本，运用反面的教训警醒人，不断提高金融从业人员按照法律法规约束自己的自觉性。

只有这样才能加深理解，并能在工作中自觉做到不违章、不违纪。

三、通过学习要强化制约、进一步提高自我防范能力。当前，金融业电子化发展速度明显加快，同时个别犯罪分子利用我行管理制度上的不完善，进行金融科技犯罪。因此，通过近一个时期的学习，联系全行实际，我认为当前关键要加强对基层一线操作人员的选用和教育，切实把那些政治思想上靠得住的员工放到计算机操作岗位上；要强化制约，严格计算机密码管理，在级别管理技术上，对不同的行业功能和不同的使用权限要严格控制，修改文件和数据要自动进行登

录备查；要禁止岗位职责混淆，业务运作不能交叉，柜员离岗必须实行签到制度，从源头上杜绝作案机会；要加强事后监督。监督金融会计凭证的真实性，账户、账表数据的有效准确性，检测软件的正确性。通过这次学习使我进一步提高了对农行各岗位违规行为的认识，也加强了认真执行各项规章制度的认识，并时刻告诫自己要严格遵守。同时，我还认识到，加强规章制度的执行，是我们农业银行健康快速发展的保证，也是防止各类案件和违规问题发生的前提。

《处加强理办法》的学习，不仅是为了贯彻执行上级行的工作任务，也是我们每位员工的责任。

违章站岗心得体会篇三

一、加强学习，提高拒腐防变的能力

学习是收获、提高的必须条件，要坚持经常性的政治理论学习钻研，进一步提高自身的政策水平和理论水平。党课中的典型案例，发人深省。我们所有党员都要牢记全心全意为人民服务的宗旨，构筑牢固的思想道德防线和党纪国法防线。

作为一名党员，要清醒的认识到身上担任的职责，全面增强对反腐倡廉的认识，提高自身的免疫力，要真正做到工作为公司所用、利为公司所谋。

二、坚定信念，强化反腐倡廉的意识

通过专题党课的学习，我更进一步认识到我们党历来对反腐倡廉高度重视，从未放松过要求。我们要认识到不正之风问题对我们党员先进性的危害，认识到永葆共产党员先进性的重要性。要算好“七笔账”——政治账、经济账、名誉账、家庭账、自由账、友情账、健康账，要走好人生每一步。

今后，工作和生活中我将会牢记入党誓言，增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，加强自我约束、自我管理意识的培养，严格要求自己，始终保持清醒的头脑和高度的警觉性。牢记宗旨，不辱使命，构筑拒腐防变的防线，做到学思践悟、知行合一。

违章站岗心得体会篇四

随着我国生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，每年发生的车祸数量也随之猛增。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规，酒后驾车、超速行驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通安全法规，牢固树立安全意识，严防交通事故的发生，对于一名驾驶员来讲，即是承担的责任，也是应尽的义务。要有效地防范车祸的发生，减少因车祸导致的人身伤害和财产损失，最为重要的，就是要提高驾驶员的交通安全意识，做到遵章守纪，文明、安全驾驶。关于这一点，通过这次培训学习，我体会尤深。

我因对交通法规的认识不足，加上对部分市区路况不熟悉，导致在驾驶过程中出现违章行为而未能及时察觉，导致扣分积累了9分，并进行了再培训。我对自己的行为感到十分的惭愧和后悔，并在此做出深刻检讨。同时也非常感谢交警部门对我的培训，通过这次培训，不仅使我更加牢固的掌握了交通法规的知识，而且对我思想认识的提高也是一个很大的帮助。在耳听目睹了那么多因违章驾驶导致的车祸而给自己和他人带来巨大的损失和痛苦甚至是生

命的代价后，我发自内心的认识到严格按照交通法规的规定进行驾驶的重要性，我也深刻的体会到了交警部门对交通秩序进行管理的良苦用心。在今后的日子里，我一定要提高思想认识，严格遵守交通法规，做一名合格的驾驶员。

时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧，甚至摧毁无数人的幸福生活。对于驾驶员来说意义重大，交通安全来不得半点马虎，安全生产警钟长鸣，无处不在。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》，认真遵守交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

我是xx至 班线 号车驾驶员，参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅□xx事故的惨痛教训，令我终身难忘，此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和公司安全管理制度,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶、超员,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

驾驶员交通安全学习心得体会

驾驶员

通过本次道路交通安全警示教育，我的思想意识和觉悟都得
道路交通安全，不仅关系着过往车辆行人的有序行车，同时

生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

在今后的驾车中，需要做到如下几点：

一、不疲劳开车，不违章行驶

在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。安全教育会不但要参加，而且要理解安全教育的重要意义，会中认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自己的驾驶水平。

生死一秒钟，眨眼两重天。交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？为了不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

驾驶员安全学习心得体会二

“xx”特大道路交通事故，造成 x人死亡x人受伤，惨状令我触目惊心□“xx”事故后，公司开展了安全教育、上路稽查、安全提示等活动；今天又开展“xx集团道路运输安全集中教育培训会”。这起事故、这一系列的教育、多项的管理，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到

了道路交通安全的重要性。

在培训会上，重点学习了《道路旅客运输及客运站管理规定》、《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、公安部123号令等内容，进一步打牢了个人的法律法规基础，对今后的安全行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中，杜绝违法违规行为，确保安全行车。

“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务。3.18特大道路交通事故的惨痛教训，平日安全学习教育会上的各种事故教训、事故分析让我历历在目，公司经常性的上路稽查、隐患排查等既督促了我的驾驶服务工作，又提高了我的思想认识。

行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中。

驾驶员

本人因逾期年检车辆被罚款200元扣3分，未在规定的年检时间内对车辆的安全性能进行年检。

危害分析：

2、如发生交通事故，出了事保险公司也不会负责赔偿；

车辆审验，不仅关系着车辆的安全，同时也关系到每一个道路交通构成者的生命安全。通过车辆审验知识的学习，我充分认识到了遵守《机动车驾驶人审验教育工作规范》的重要性，体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

在学习中我深刻体会到车辆审验就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车

祸猛于虎”。

在今后的驾车中，需要做到以下几点：

一、不疲劳开车，不违章行驶。严格遵守交通规则；

在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

七、及时的对车辆进行审验，车辆的安全性能得到及时发现，消除安全隐患。

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，参加审验教育不但要参加，而且要理解审验教育的重要意义，在以后的驾驶过程中按时对车辆进行审验，保证车辆的安全，珍

惜生命，遵守交通规则从我做起。

一、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦 作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，提高运输效益，增加收入都是空谈。因而，我认为只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。

部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次行车的安全。

下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车时，要注意休息，远离赌桌、牌桌等耗费时间和精力场所，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。

时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧，甚至摧毁无数人的幸福生活。对于驾驶员来说意义重大，交通安全来不得半点马虎，安全生产警钟长鸣，无处不在。

心得

暑期淮工驾校学车心得体会近一个月来，一直在为学习驾驶而忙碌，经历了才知道炎热的夏日学习驾照真是辛苦，同时也感受到了教练比我们还辛苦和不易。学习如何驾驶机动车，首先要选择一所好的驾校。

和规则，我们必须学好，这是对自己负责，对家人负责，也是对社会负责。我通过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的通过了科目一的理论考试。

杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时

开的教练车或多或少都有出入。

驶出车库。

员安全培训心得驾驶员安全培训心得

一、加强交通法规学习，提高安全行车意识 交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

二、端正工作作风，保持良好心态

驾驶员一定要端正工作作风，保持良好的心态，安心开车、静心开车，铭记血的教训，做到用心、细心、爱岗、敬业。

责任心，把安全问题落实到行动中，保障工作及时高效的完成。

违章站岗心得体会篇五

杜绝违章，习惯性违章更是要不得。减少一次违章，就多一份安全。以下是小编带来的关于减少一次违章多一份安全的学习心得体会范文，希望能够帮助大家！

新春伊始，万象更新，度过短暂的春节假期，机器轰鸣，人来车往的劳作场面映入我们的眼帘，到处都是忙碌工作的人们，生产渐渐转入正常。进入三月份[noobs]车间却发生了次钠分解的事故，虽然，没有伤及人员，但也是在新春祥和的氛围里发出了一个令人尴尬的音符。

为何次钠分解的事故会再次发生呢？难道是公司上下不重视安全生产吗？还是对相关责任人没有进行处罚呢？不，这些都不

是!那为什么事隔一年后,又再次发生同样的事故呢?我想大概是习惯性违章惹的祸吧!分析原因,不外乎以下几点:首先从操作者层面来看,一是不自觉地在违章,二是明知违章却心知侥幸心里而违章。其次从管理者的层面讲,因生产任务紧张,造成重生产轻安全,名为平安无事,实则有不可测之忧,一片大好形势,掩盖住一些问题和矛盾。

首先,对于不自觉而习惯性违章者,公司应加强安全知识培训,提高其安全意识,增强安全操作技能。使其明白自己的每一个操作动作,不仅要对自己和家人负责,更要对同事的安全负责,不要因为自己的大意为自己和家人、以及同事造成终身的痛苦。因我们的生产原料大多属于有毒、有害、易燃、易爆的危险化学品,在操作中稍有不慎便可能发生意外。由于生产工艺的复杂性,若我们对原材料、产品的物化性质不了解,对生产操作规程、岗位安全操作要点不能熟知详会,准确的按照要求去操作。那么,从而违章作业进而发生事故便成为必然。

再是,对心存侥幸心理者,公司更要加强教育,督促其提高思想认识,端正工作态度,使其在岗位操作中能够不折不扣的执行相关的规程与要求,确保生产必须安全,安全才能生产的思想在其脑海里扎下根。因为一次冒险违章作业,便可能发生重大的事故。一次巡检不及时,便发生物料的损坏,设备的损坏。一次不经心的操作失误,便发生机毁人伤的悲剧……一次次事故的发生都在验证着著名安全专家海因里希的理论1:29:300法则,即每发生330起违章操作便可能发生29起小事故,发生一起严重事故。

更重要的是,作为一线操作工的我们,侥幸心理要不得,习惯性违章更是要不得。因为我们每位操作工,要时时刻刻面对复杂的工艺、繁复的操作、物料多变的危险场面,只要我们对工作存有敬重之心,才能小心翼翼的去操作;只要我们对操作具有谨慎认真的精神,就能用积极主动的态度去防微杜渐,把安全为天的理念作为自己的操作指南,才能一心

一意的执行好安全规程，成为真正的安全生产上的优秀员工。

对管理者来说：安全生产重在落实“安全第一、预防为主”的方针，平常的工作中就要细查隐患，重抓苗头，防渐杜微，将影响安全生产的因素消灭在萌芽状态：将影响安全生产的行为及时的指正，促其整改：将影响安全生产的人，发现一个批评一个，对于批评教育不改者，给其严厉的处罚，给其一个深刻的教训。

违规驾驶的代价，无以不痛斥交通事故带来的悲欢离合。更多的是让我们“幸运儿”深深地体会到生命的脆弱，生存的渴望。从上世纪初至今，交通带给我们带来很大的便利，更肯定的说，给我们带来了第二次生命，与革命，为人类的发展起到积极的作用，为人类写下不朽的篇章，在有限的时间里使我们有更多时间全身心去投入工作中去，很多地方缩短了时间上的浪费。

交通事故的频繁，直接带来生命的安全、财产的损失，而交通事故是人们不想看到的，也不希望发生的，那么为什么交通事故就这么频繁发生呢？这与违规驾驶分不开的。如：酒后驾驶，疲劳驾驶，超速驾驶，等等。这些都是违反了交通安全法规定、直接造成交通事故的直接原因。忽视交通安全法规，所带来的后果是不言而喻的，虽然交通带来很多方便，但也给我们带来生命的危险。在生与死的关头，生存的欲望迫使人们在生命线驻扎。此时此刻，见证了人类的脆弱与不幸。只要谨慎、小心驾驶，遵守交通法规，珍惜生命。

在20xx年，我们地电系统发生了六起人身触电死亡事故，事故发生的时间、地点、县局，以及事故的原因和暴露出的问题，我想，只要是地电系统的职工，都应该是十分地清楚。每一起事故的发生，就是一次血的教训，每一次教训都是用一个生命换来的，教训的代价确实是昂贵的。这六起事故令人深思、催人反思，每一起事故都是祸起违章，而且都是习惯性违章。六起事故里有五起是无票工作，即使是有票，也

存在不严格执行《两票》制度的现象;非工作班成员参与工作;未验电就挂接地线;单人操作、监护不到位;事故巡线直接违反巡线规程;不履行审批手续,相关负责人不能到位工作现场。

对于每一起事故,我们都不堪回首。因为每一起事故的发生,都不是因为技术难度太高、工作条件太差而发生的,都是在普通的、常规的、一般性的工作中发生的。而且这六起事故中的违章都是习惯性违章,有的甚至是一个小小的违章。我们好象感觉到,这六起事故的发生是有点太容易,这六起事故的发生的原因是太简单。相反,留给我们的遗憾太多,留给家人们的是痛苦太沉重,“10.17”事故中死亡的职工年仅23岁,“8.19”事故中死亡的职工年仅27岁,他们还没有成家啊!回顾六起事故,是为了痛定思痛、警钟长鸣、牢记安全;反思六起事故,是为了查找问题、制定措施、抓好安全。

现在,每位领导干部书写“杜绝违章、从我做起”心得体会,我认为,这是十分及时,而且是十分必要的,这一活动有着现实意义。通过我认真的回顾和分析六起事故,和深刻地反思六起事故,同时我结合自己的工作实际,谈谈以下几点意见,与大家共勉。

一、绝违章,首先领导层要做好表率。我们在抓习惯性违章是,注重的是生产一线的违章,而往往忽视了领导层的习惯性违章。安全工作的成与败,与领导层是分不开的。在一些的领导身上存在着这样的现象:发生事故包庇,或是大事化小,小事化了;一文件落实文件、会议落实会议,抓安全搞形式、走过场;抓安全上有政策、下有对策,政令不畅、执行不力,等等。如果领导层出了问题,那么安全工作是不可能抓好的。只有领导层思想重视,敬业负责,讲信用,办实事,从细节抓起,从小事做起,以身作则,才能带出一个全局上下齐抓安全的良好局面。在非常时期,必须要有非常措施,有必要加大管理监督力度。安全工作是“以成败论英雄”,谁出了事故谁负责,切实提高执行力。执行力高不高,执行

到位不到位，关键在领导，因此，“杜绝违章、从我做起”，对于领导层来说，就是一个执行力的问题。

二、杜绝违章，管理层要从细节处抓好制度措施的落实。管理层既是领导层的参谋助手，又是领导层决策的具体执行者，发挥着承上启下的桥梁作用。如果管理层也效法领导层的主观主义、好人主义、官僚主义，那么，安全工作是抓不起来的。管理层说的多、做的少；纸上谈兵多、实际调查少；发现事故多、处理事故少；等等，久而久之，注定安全工作基础薄弱，隐患丛生，事故会随时一触即发。偶然中包含着必然，每一起事故的发生都有它的必然性习惯性违章抓得好 不好本文来自本站网，主要作用在与管理层。管理层一身正气，敢说真话，敢于监察，实事求是，加大反违章的处罚力度，把一项安规及政策措施贯彻落实到生产一线，注重抓好细节管理，安全工作被动局面一定会扭转过来。管理层还有区别关键性细节和非关键性细节，不能脚痛医脚、头痛医头，不能眉毛胡子一把抓。特别是对于关键性细节不仅要狠抓强抓，而且要长抓不懈，建立健全工作审批、现场管理、工作许可、监护、安全监察、两票管理、工作班成员变更、领导到位等制度，形成规范的作业流程和管理流程，达到有章可循。

三、杜绝违章，生产层要从自身的一举一动中坚决纠正习惯性违章。违章不一定出事故，但事故一定是因违章而发生的。由于电力作业及操作集中在生产层，形成习惯性违章在生产层存在的最多，导致事故在生产层发生的也最多。因此，生产层人员的一举一动，都是反习惯性违章的重点。无票工作、单人操作、单人巡线、无人监护、不戴安全帽、不戴绝缘手套、不穿绝缘靴、不验电就挂接地线、不勘察作业现场、不进行“两交底”、不核票不唱票，等等，这些习惯性违章，在生产层中普遍地存在着。小违章大事故，六起人身触电死亡事故就是例证。因此，我们要下大力气，要坚决地纠正习惯性违章：一是要加强教育，纠正侥幸、麻痹、大意等思想；二是要加强培训，纠正习惯成自然、习以为常等不符合规程要求的行为；三是要加大处罚力度，纠正有令不行、有禁不止

等现象。生产层是反违章工作的重点地带，我们必须要结合各单位的具体情况，形式灵活，创新方法，讲究实效，一点一滴，循序渐进，这样才能改变生产层薄弱的安全基础。

“没有规矩、不成方圆”，规矩定好之后，关键在于执行。如果是无章可循，那就制定规章。如果是有章而不执行，那就是再好的规矩，也画不出一个方圆来。因此，“杜绝违章、从我做起”，贵在执行。不论是领导层、管理层，还是生产层，反违章工作的核心是执行。六起事故已经明确地告诉了我们：谁违章谁就要出事故，谁不按规矩办事谁就要付出生命代价。总之，一切按规矩办和持之以恒地与习惯性违章作坚决斗争，是安全工作的一把“双刃剑”，是殊途同归，我们要以此为导向，团结奋斗，共创地电系统安全工作新局面。