

航运工作总结(模板8篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

航运工作总结篇一

一、强化机构建设，重在落实责任。

一是抓机制，局及局属单位都根据人事变动及时调整工作专班，局机关为综合协调工作专班，区公路段、区运管所、区港航海事、区乡村公路分别为公路保畅、陆路运输、水路运输和乡村公路安全工作专班；二是抓部署，每年年初，局将安全生产工作的目标、重点和措施以文件的形式进行了明确；三是抓责任，及时对《安全生产工作目标管理责任状》、《一岗双责责任状》和《危货运输安全责任状》进行签订到位。

二、注重宣传教育，重在营造安全氛围。

我局向来注重安全生产的宣传教育。一是贯彻落实上级政策方针。凡收到的上级传真都做到了认真部署，全面落实；二是大力加强宣传教育。首先充分利用短信平台、电视、报纸等宣传媒体进行宣传，其次是通过散发宣传资料、制作宣传牌、出动宣传车船、悬挂或利用墙体刷制安全标语进行宣传，然后是以“安全生产年”、“安全生产月”、“平安杯”安全竞赛、平安创建、安全知识“五进”等各项载体活动来强化安全文化建设，还有不断地组织职工和从业人员参加各项安全法律法规知识、操作技能和安全意识的教育培训活动。

三、加强安全隐患排查，重在消除隐患。

我局及局属四个安全工作专班，依据其职责范围，严格实行安全隐患排查制和销号制，认真展开隐患排查和整治活动。一是局领导带队进行安全督查。我局安全督查工作都是由局主要领导和分定领导带队，安全股及局属单位分管领导参与进行，通过深入到施工现场、运输企业、站场码头等重点区域或环节，对安全检查中发现的问题及时研究整改措施，能立即整改的现场整改，不能立即整改的下达整改通知书并明确责任人限时整改，短期内难以解决的实行挂牌督办和限期整改；二是关键节点的重点排查。我局根据交通行业特点及实际情况，通过下发文件、会议动员等方法，明确不同阶段的安全工作目标，采取有针对性的安全管理措施，在元旦、春运、五一、国庆、高低温恶劣天气和节会等事故多发期之前，开展不同形式的安全检查，每次都做到事前有方案、事中有督办、事后有总结。

四、认真履责，重在改善安全生产运输环境。

稳步提高。

五、改善监管方式，重在提升管理水平。

六、完善预案，重在提高处置能力。

一、成立太和县港航管理处安全生产大检查领导小组

组 长：

副组长：

成 员：

领导小组下设办公室，**兼任办公室主任，负责组织检查小组落实检查工作。检查小组成员以处安全生产大检查领导小组成员及港航科人员为主，视具体情况抽调各科室有关人员

参加。

二、检查范围

安全生产大检查范围包括全县的港口企业，其中重点检查货物装卸量较大的港口企业。

三、检查的主要内容

（一）港口企业安全生产主体责任和安全管理责任制落实情况；

（二）各港口企业开展安全隐患排查治理的工作情况；

（三）码头安全管理措施及港口设施保安措施落实情况；

（五）港口重要设备安全管理的基本情况，包括防雷装路检测、标志标牌的. 设路、依法进行安全评价的情况等等。

（六）企业消防管理情况。

（七）港口企业依法经营情况。包括是否具备或保持符合法律规定的港口经营许可条件，是否存在违法经营行为等。

（八）港口建设项目安全施工、安全生产情况。

四、检查方式

采取分级负责的办法，以企业自检自查为主，同时检查小组进行全面督查。

五、时间安排

各港口企业即日起开展自查；处检查小组自发文之日起至*月*日对各港口企业进行全面普查。

六、工作要求

（一）加强组织领导，精心部署安排。

各港口企业要按照“谁主管、谁负责”的原则，落实领导责任，切实加强安全生产大检查的组织领导。安全生产大检查，要动真格，下功夫，做到全面、彻底，不留死角。要认真查找存在的薄弱环节和各种漏洞，落实整改措施，切实做好防范工作，防止重特大事故发生。

（二）检查要与隐患整改相结合。

建立隐患整改责任制，切实落实整改措施。隐患不排除，安全生产基本条件不具备的企业，不能恢复生产。

（三）检查要与宣传教育相结合。

检查小组在检查过程中要广泛宣传安全生产的重要意义，宣传港口安全生产的法律法规，宣传非法经营、违章操作所导致的灾难后果，努力提高作业者的安全生产意识。

（四）各港口企业在**年**月**日前将这次安全大检查的工作总结书面报送我处港航科（联系人：***，电话8634519）。

二〇一一年十一月五日

航运工作总结篇二

20xx年，运行安全生产工作在集团及门厂高度重视下，全面落实安全生产责任制，紧紧围绕集团及门厂安全工作的总体部署，从以安全管理“重、细、严”三字入手，全面深入的开展了安全检查、隐患治理、应急保障、教育视频拍摄等工作，以加强安全意识教育、关键工序控制为重点，夯实基层

安全管理工作基础，圆满完成了20xx年各项工作部署，并深入分析“得与失”，延续、吸收好的经验，改正、规避错的方法，为20xx年安全工作奠定了基础。下面我将从以下几个方面，对运行分厂20xx年各项安全工作进行总结：（重：全员重视，细：管理细致，严：严格落实）

我认为，安全生产责任制的落实工作是所有安全工作的基本保障，是合理规避安全风险的重要手段之一。所以，分厂自领导到职工高度重视此项工作。20xx年底就着手准备安全责任书修订与签订工作，12年初，分厂严格按照集团及门厂相关精神，层层按级分解安全目标指标，切实落实安全生产责任制，签订了《安全五项管理目标责任书》各《岗位安全责任书》两项安全责任书共记140份（包括后调入的转岗职工），签约率100%。责任书签订完毕后，两个班组多次组织“岗位安全职责”学习，让每个岗位职工熟知本岗位安全职责，杜绝往年“只签约，走形式，不记熟”的现象。

20xx年1月，分厂确定了全年安全工作计划，并于月底召开了运行分厂全年工作计划会，全面布置了12年分厂安全工作重点，会后分厂、班组两级安全管理人员，按照年初制定的安全工作计划，紧密结合生产实际及重点工作，有效的开展各项日常工作。

20xx年分厂针对不同的时期、不同的季节及不同的阶段性重点工作等，开展了抽查、专项检查、综合检查、节前检查等安全检查工作，各班组还开展了“安全互查”活动，两个班组的班长及安全员从内业填写到现场规范，相互检查，杜绝了“视觉疲劳”发现不了问题的情况。据统计，1-10月分厂共开展综合检查10次，专项检查31次，200于人次。虽然检查数量上据20xx年有所下降，但检查质量上有了明显提高，例如，外施施工现场安全监管问题一直都是是一大难题，以前就像打游击，你去检查了安全帽、安全带佩戴上了，你一走又摘了，现在通过预处理班组的“走动式”管理及安全教育，这一大

难题有着明显好转，无论什么时候去检查外施人员基本安全防护用具一直都在佩戴着。通过这些小问题的解决，反映出分厂安全检查工作正在进行着由量到质的转变过程。

安全隐患排查治理工作是保障职工人身安全、设备安全运行的重要环节。20xx年，分厂明确了安全隐患排查治理工作高度，结合分厂年度重点工作，编制了运行分厂安全隐患排查治理流程化，利用流程图，梳理、明确了隐患治理工作步骤及重要环节，从流程图中直观的标明了各岗位人员在隐患治理过程中的职责，为更好的开展隐患治理工作打下了基础。

20xx年，1—10月，发现安全问题81项，其中安全隐患43项，可能发展为安全隐患的问题38项。整改隐患。项，整改率。解决可能发展为安全隐患的问题38项，整改率100%，未整改完毕的也进行了有效的监管和控制，避免情况恶化。圆满完成了隐患治理率90%的年度目标。

重点隐患治理，钢格板隐患整改。通过检查发现，曝气池钢格板搭边较短，并存在腐蚀开焊现象，严重影响了人员安全。通过生产计划部、安保部的大力支持，此项工程现已开工。

安全工作做的好不好可以通过2个方面直观的反映出来，一是、是否出现安全事故，二是、安全内业台账是否齐全。台账的建立、归档也是合理规避安全风险的手段，所以20xx年，分厂加大了安全内业规范填写检查力度，从分厂安全台账整理到班组班前五分钟讲话内容，从安全员检查日志检查内容到解决反馈等进行统一规范，确保各项台账切实起到应有的作用。

1-10月分厂共签发安全单据304，其中开工证明48张、临时用电申请58张、安全交底65张、有限空间作业申请96张、动火作业申请24张、危险作业申请13张。

(一) 重视工作预案修订，加强集团应急能力

经过分厂领导及相关资深人士共同努力完成了集团布置的应急预案修订工作，制定了一个科学性、全面性的综合应急预案，综合应急预案覆盖了十四个现场处置方案的修订工作。通过对工作预案的修订，完善了分厂应急机制，提高了分厂处理相关突发事件的能力，最大限度的满足了分厂工作的需要，保障了分厂的利益。

(二)利用安全教育视频拍摄，提高员工工作技能

分厂完成了正压式空气呼吸器使用教育视频拍摄工作，将所拍摄的教育视频放映给全部员工学习，员工们都认真学习并掌握，将自己所学的全部落实到了自己的岗位，全厂员工工作技能得到进一步提高。

(三)开展有限空间比武，营造全员学习氛围

运行分厂代表门厂积极参加了集团有限空间作业比武活动，通过比赛，发现了自身不足，将别人的优势认真学习并尽快运用到日常工作中。赛后全厂进行了认真的总结并形成书面报告，发放到每个同志手里深入学习，全厂掀起了一股学习先进技术的热潮。

(四)使用气体在线监测系统，提高生产安全指数

污水处理厂处理水以生活污水为主，水质情况复杂，微生物的生物化学反应是产生 H_2S 、 CH_4 、 CO 等有毒有害气体的主要途径。这些气体可能造成火灾、爆炸，中毒窒息，以及腐蚀设备设施，对职工健康安全造成一定威胁，为保障职工职业健康安全及生产安全，提高企业生产安全平稳，提高生产技术和管理水平，按照企业和门运行厂相关制度，规范使用有毒有害气体在线监测系统。通过对有毒有害气体的在线监测大大降低了安全事故的发生，员工也放心的认真工作，厂里的效益也得到了大大的提高。全年下来，厂内未发生任何有毒有害气体泄漏、超标、危害员工身体健康事件。

(五)加强钢格板隐患治理（年度工作指标），排除任何安全隐患

污水厂气蚀严重，容易造成曝气池钢盖板锈蚀、变形严重，严重影响了职工安全，为更好地保护员工的健康生命，我厂今年开始了曝气池钢盖板隐患治理，制定相关制度，明确相关领导安全责任，全面落实了排除钢格板安全隐患工作，坚决杜绝任何安全隐患的发生。全年厂内并未发生任何安全事件。

(六)积极开展防汛演练及比武，取得丰硕成绩

我厂注重实效，精心组织防汛演练及比武活动，加强指导，鼓励员工积极加入，及时发现问题并及时改正。通过这一系列活动为我厂安全防汛奠定了良好基础，并全面提高了员工的工作技能。在一些比赛中取得了一定丰硕的成绩：在门厂防汛演练中取得了第一的成绩；第一次代表门厂参与到集团防汛比武活动中，取得了第二名的近年最好成绩。

分厂高度重视各项重大活动保障工作。自各项保障任务下达时，分厂首先明确了保障工作的高度，已提高全员重视程度，并将保障工作分为了四个阶段，即备战、临战、迎战、总结。备战阶段，明确了责任制，成立了保障小组，由分厂厂长、书记挂帅，各技术员、班长、班组骨干参与，全面开展安全生产及人员维稳各项工作，其次，以注重细节，确保安全为基础，针对不同活动、不同会议、不同季节等编写各项保障方案，安排全员认真学习了，提高职工认识度。最后，设备、工艺、安全三个专业技术人员认真开展，备品备件准备、运行方案制定、安全隐患排查等工作。临战阶段，各负责人各司其职，切实落实各项工作安排，签订安全维稳责任书，将各项保障职责落实到个人。迎战阶段，分厂全员坚守岗位，做到无缝隙保障。总结阶段，提炼保障经验，运用到今后各项保障工作中，分析工作中的不足建议改正。

航运工作总结篇三

（一） 课题研究的目的是、意义、研究现状及发展趋势

大学生逃课已经成为一个普遍性问题。逃课引发的最直接、最严重的后果是教学质量难以保证。除此之外，逃课还破坏学校的学习风气、损伤师生关系、影响高校教学工作的正常开展与大学生专业知识与综合能力的提高，同时也对学校声誉造成消极影响。为了减少逃课现象的发生，学校也采取了上课点名、学生出勤和考核成绩、升留级制度挂钩等强制措施，逃课现象有所改观，但一个新的问题也更加严重：隐性逃课。

的教师逃课率高。大学生逃课的原因有：1、教师方面，包括教学水平低、平时管理不严等；2、学校管理方面：课程设置不合理、上课时间、教学班人数安排不够妥当等；3、学生自身的原因：认为有些课不重要、理论性太强、从众、懒惰等。探讨逃课的深层原因及如何改变隐性逃课状况成为该类课题的研究趋势。

伴随着我国高等教育大众化的进程，在我国高等教育系统中，地方高校呈异军突起之势，但由于地方高校大多数是从专科学校升格或者是办学力量较弱的几所学校合并而成，该类院校在师资水平、管理模式、课程建设等方面与其他院校存在一定差距。再加上学生自身的因素，使得大学生逃课现象成为一个普遍问题。在我们检索到的文件中，没有发现对该类学校大学生的逃课现象的研究。探讨地方高校大学生逃课的原因及解决措施有非常重要的理论意义与现实意义。

对地方高校大学生逃课现状及逃课原因的调查是提高教学质量和人才培养水平的前提。本研究对河北省南部三所地方高校：邢台学院、邯郸学院、衡水学院大学生逃课原因及现状进行调查，指出大学生逃课的深层原因，提出改进大学生逃课现象的对策，为学校管理者制定有效措施、提高学生到课

率、减少隐性逃课现象提供指导，以达到提高地方高校教学质量的目的。另外，对地方高校大学生逃课现象作调查分析，可以填补本课题研究的空白。

（二）课题研究的理论依据

1、教育原理

教育适应并促进社会的发展，教育适应并促进人的发展是教育领域人们公认的两大规律。

地方高校作为为地方经济发展和社会进步服务的高等教育机构，在人才培养上是否与当地的政治、经济、文化相适应，其适应程度如何；教育作为人谋生的一种手段，其功能作用发挥的怎样，必然直接影响学生听课的积极性。

2、教学论

教学是师生双方共同参与的双边活动过程。教学过程中教师和学生构成了矛盾运动的主要方面，教学过程就是促进这一矛盾的向前发展。教学过程要遵循以下规律：教师教和学生学的辩证统一，直接经验和间接经验的辩证统一，传授知识与发展能力的统一，教学的教育性。以教学规律为指导，探讨教师和学生双方的问题以及课堂教学出现的问题，减少逃课现象的发生。

3、课程论

课程，是指学校学生所应学习的学科总和及其进程和安排。广义上是指为了实现学校培养目标而规定的所有学科的总和，狭义上是指某一门学科。课程是教育教学活动的基本依据，是实现学校教育目标的基本保证，是学校一切教学活动的中介，是对学校进行管理与评价提供标准。课程按不同标准可

分为：国家课程和地方课程及校本课程、必修课程和选修课程、学科课程和活动课程、分科课程和综合课程、显性课程和隐性课程各类课程等。从课程论出发，探讨课程结构合理性，课程体系与培养目标的匹配关系，减少逃课现象。

（4）心理学。

心理学是研究人的心理活动的规律的科学。包括心理过程和个性

心理。心理过程包括感觉、知觉、注意、记忆、思维、想象和言语等过程个性心理包括需要与动机、能力、气质、性格和自我意识等。心理学的流派有行为主义心理学，精神分析心理学、人本主义心理学、认知行为学派等。行为主义心理学认为，人的行为，不管是适应性或非适应性的，都是经过学习而获得的，并由于强化而得以巩固。通过奖赏或惩罚的强化方式，可以控制行为增减或改变的方向。认知行为学派认为，人行为的原因不是因为事件，而是因为人对事件的认识决定的。因此，改变一个人的行为或情绪，需要改变一个人的认识。

（一）本课题的主要研究包括以下几方面的内容

- 1、地方高校大学生逃课现状。
- 2、地方高校大学生逃课原因。涉及学校培养目标、课程结构、教师素质及教学方式方法、考核体系、班容量等方面。
- 3、减少大学生逃课的对策。

（二）本课题的主要研究方法

- 1、问卷调查。

2、访谈法。

3、文献法。

本课题组成员经过多次酝酿，确定了研究论题，明晰了研究思路，制定了可行的工作方案，将各项工作落实到每一个成员，坚持分工合作的原则，以确保课题按计划和要求如期完成。本课题在研究的过程中，始终认真接受学校科研处的监督和指导。

航运工作总结篇四

大家好！

我叫xx,是一名来自港航局的普通员工□xx港航事业因水而生、与水共兴，所以我演讲的题目是：一滴水，一排浪，一片洋。

作为一名年轻的xx港航人，用一滴水来形容自己再贴切不过了。我想起了自己刚参加工作的那一天，领导严厉又不失殷切的话语：“小付啊，港航局的工作是逆水行舟不进则退，想求安逸就不要选择这里。当然，我们非常欢迎你，好好干！”从那天开始，我知道了港航局并非人人羡慕的金饭碗，也从此迈开了自己港航人生的第一步。

记得歌中曾经唱过：滴水聚源，涓流汇川，因为在港航局工作的真情实感，我才深刻理解了这句歌词的内涵。我想起了票据员李榆：虽然她的工作很普通，但是她对待工作一丝不苟的精神真的感染了我。记得那天上班，我发现她的眼睛又红又肿，一问才知道她的丈夫因外伤躺在手术室里，大家都劝她：“工作是永远做不完的，还是回家照顾爱人要紧。”她却回答：“这么多年，我的票据工作都没有出过差错，交给别人我不放心。再说大家都有自己的事，有人顶替了我就会耽误他自己的工作，我，我还是自己克服困难吧！”这么普通的一个人，这么朴实的一句话，就是汇成xx港航滚滚浪

潮的平凡的一滴水！

我想起了忠孝不能两全的王俊，祖父、父亲接连去世的重创令人难以承受，可我在工作第一线惊讶地发现他坚毅沉默的身影！

我想起了负责安全检查的胡全友，坚持原则是他一贯的本色，退伍军人出身的他不怕乱子，敢碰钉子，行政执法一丝不苟，用句xx土话，得罪人的事儿都是他干了！不说他工作中的委曲，也不说他家中妻儿的牵挂，正是有了他这样忘我付出的港航人，xx港航局才会连续八年实现“安全无事故”！

我想起了那次千将坪滑坡地质灾害，杜俊局长带领同志们在岸上指挥施救，在水里打捞遇难群众，60多个日夜奋战在抢险救灾第一线忘我工作的身影！还有，躺在病床上腰椎移植的杜妈妈声声唤来的仍是准备召开水上安全会议毅然离去的儿子的背影！

我想起了普通港监员柳友福，自1997年起连续勇救13名库区落水群众，抢救国家财产达1000多万元！英雄的事迹虽然传遍大江南北，可没有多少人知道他就是柳友福！今天，柳友福同志仍坚守在港监第一线，请大家将热情的掌声献给我们身边的英雄！谢谢！

做一滴纯净的水吧，朴实无华自有滋味；做一滴普通的水吧，平凡人生也能书写辉煌！新的征途任重道远，“以港兴城”在向我们呼唤，着力解决关系库区人民切身利益的交通问题，也给了我们每个港航人新的挑战，我终于明白了做一个港航人的责任和内涵！让我这滴港航的水，翻腾出生命的浪花吧，看二十七朵浪花飞舞，那就是xx港航的排浪阵阵涌来！

我看见了港航局的排浪，我看见了征稽所、运管所、轮渡所的排浪，我还看见了交通设计院、交管站、公路段的排浪，它们汇聚成xx交通的滚滚洪流，爆发出排山倒海般的绝响，

在建设新三峡新xx的进程中奏响了和谐乐章！

演讲完毕，谢谢大家！

航运工作总结篇五

谋划明年港航工作，要贯彻中央、省委、省厅的工作部署，坚定发展信心，坚持稳中求进的工作总基调，按照港航集约提升工程的要求，创新引领，落实五大发展理念，突出湄洲湾港各港区发展定位。

三是推进智慧港口建设，提升港口信息化支持保障水平，试点斗尾港区建设绿色、智慧、平安现代化核心港区。

六是加强党建工作，为港口转型升级提供有力保障，按照局“打基础、建机制、树品牌、促发展”转型升级的要求，着重提高党建工作水平、加强人才队伍建设，进一步推广支部标准化建设，以党建带三建，联动共创树品牌。

要坚定不移推进党风廉政建设，守纪律、讲规矩，落实两个责任，确保推动全面从严治党落地生根。

航运工作总结篇六

10年11月初，开始接手字幕组的管理工作。工作之初，负责的方面是联络员，分配任务，培训技术，压制上传视频，整理每月完成的视频时间，结算组员工资及其他。11年9月开始，得到更多权力，开始负责字幕组的其他方面，如联系外国听译组员及结算其报酬。

一年下来，我觉得自己的不足主要表现在以下几个方面：

(1). 工作之初，分配任务时，未明确注意事项

最初分配任务的'时候，会出现忘记说明需要注意的事项的情况，比如视频字符限制，交稿日期，导致字幕晚交或者字符数不符标准，造成管理上的不便。由于经验不足，考虑不周，在初期这种情况出现次数较多，之后很少发生。

(2). 工资结算出错。如视频时间对不上导致多给或者少算。

在工资结算方面，出过比较大的纰漏。其中，给谷巍组多算了600余元，给刘辰一多算了1250元；给王清组少算400余元。另外，多次出现由于视频时间不对，而算错钱的情况。出现这些情况，最主要是因为自己在态度上没有认真对待，没有仔细检查核对。再次，是由于没有提前准备，时间上没有分配好，导致到月底匆忙结算。这一方面在之后的工作中有所改善。虽然错误减少，但在之后的工作却未能避免该类错误发生，问题还是出在态度上。

(3). 沟通不足

工作之初，或许是因为个人性格问题，总是避免以电话的方式交流，以至于相关信息不能够快速有效地传递至组员处。该问题随着工作时间增加，已经解决。其次，由于没有调动起主动性，导致与上级的主动沟通不够，情况没有及时反映。

(4). 重大事故反思

周媛拖欠字幕长达三个多月，我负有很大责任。一再顺延交稿日期，情况没有及时汇报，出现特殊情况未能及时想出解决方案。由于当时未考虑到后果的严重性，并且没有主动汇报情况，直接影响到了字幕组的生存问题，实属失责。

以上均为较为具体的问题。之前一直认为，我的态度是很认真的。因为我花在字幕组上面的工作时间占了我所有时间的

一大部分，我付出了很多。

在写总结的之前，我又想了想这个问题。到底为什么会出现在这样的错误？究其根本，或许还是一个态度问题，没有把字幕组当成真正的工作来干。更具体一点，则是不注重细节，考虑不够周全。小错误，小纰漏都是检查不仔细造成的。另外，还有一个很致命的缺点——容易想当然。总以为事情应该是这样的，没有过多考虑就信以为真。等到情况发生之后才明白，原来事情不是这样的，这时候想补救已经晚了。无论以后还能不能做这份工作，都希望以后能够多注意这两个问题并解决。

航运工作总结篇七

时光飞逝，转眼间大学已经毕业了，在过去的的时间里，我班同学在历届班委的带领下、在全班68名同学的共同努力下，班级纪律、思想、学风、集体活动等取得了很好的成效。我班的男生宿舍主要分布在五栋，从514一直到522，其中515宿舍有5个同学，522宿舍有4个，其余宿舍都是6个，另外在三栋121宿舍住着8个同学；女生宿舍在十栋，全部集中在603，一共只有五个同学。

在班级建设上，我班延续了上一届班委的优良作风，得到了老师和同学的支持，我们这一届班委也是积极的工作，认真负责，都有一颗为同学们服务的热心，严格要求自己，使得本学期的班级工作得以顺利的完成。

在班级学风上，我班成绩优异的同学主动地帮助学习上有困难的同学，使得我班的学风一直都很好，学习氛围一直都很浓。到目前为止，我班过了英语四级的同学有14个，其中有4个英语6级也过了；在校团委的带领下，截止目前，我班一共有8个同学成功的加入了中国共产党，还有5个同学在12年5月可以转为正式党员。

在过去的一年，我班有14个同学得到了学校和学院的表扬，其中我班彭安相同学获得了国家奖学金，其他的几个同学分别获得了国家励志、省励志、校三好和院三好，以及校优干和院优干的表彰。

不论一个集体有多优秀，但总会存在和或多或少的不足，在过去的一段时间里，我班一共有5个同学受到了学校处分，但不论怎样，我们都不会回避，我们会以一个积极的心态去面对和帮助他们，让他们尽快的把学分修够，一起毕业！

新一届的班委，紧紧地团结在团总支和班主任的周围，紧紧地围绕着学校的各项工作展开工作，我班的同学积极地去完成自己的每一项任务，在学院有安排时，我班的班委首先积极的响应，再把个相关精神进行传达，以使每个同学都了解到学校的、学院的安排，更好的安排自己的时间，努力做到自己的利益要服从学校的利益，自己的事永远小于学校的事。在班委会的组建初期，我班就明确了班委的个分工和职责，而且每个班委也都作了上任时的前期工作。

班长

1. 组织协调各班委的工作，每2周召开班委会议1次。
2. 组织召开每周一次的班会。
3. 严格遵守教学秩序，协助任课老师维护教学纪律。
4. 及时全面传达学院各项政策，保质保量完成各项工作。
5. 调动同学的积极性，组织开展对同学切实有益的各项活动。
6. 及时了解班级同学的思想动态和各种例外情况，向学院反映、汇报。

得到了全面的传达，班级的各项工作都有条不紊的进行；班会和班委会议都如期进行，从不间断。在此期间，我班同学都更加积极的学习，在找工作的同时，同学们互相帮助，各取所长；同时班上所存在的问题也及时的向老师和学院反映，老师和学院都能很好的了解到我班的情况。

学习委员

1. 在学习中，我班学委一直努力学习，是每个同学学习的榜样；在工作的过程中，他的个人素质也在不断的提高。
2. 我班学委积极的协助各任课老师收发作业和整理作业，找出未交者。
3. 课后起到桥梁作用，带动了我班的同学积极的向老师提问，并向同学们传递老师的讲解。

经过学委的努力，我班的学习氛围得到了大幅度的提高，受到了各任课老师的好评。

副班长

在各日常生活和学习中，积极的协调各种工作，找出了工作中的不足，并协调解决，使得各项工作的进展相当的顺利。

体育委员、文娱委员

他们在班上的各种活动中积极的组织大家，让活动举办得相当的出色，也让同学们在活动中高高兴兴的参与，使得班级的凝集力更强。

生活委员

主要负责班级各种费用的收发以及发现各同学的困难，在他的工作中，我班更好的发现了班上的困难学生，使得助学金

的发放做到了更好、更公平。

劳动委员

我班的各项劳动都是由他带领，在他的认真工作下，我班的劳动出勤率一直是很好的，任务的完成质量也是很高的。

综上：

在各班委的努力下，我班变得更加的团结，班级活动的开展得以顺利的进行，同时，在活动中大家都发挥主人翁的精神，使得班级活动取得了极好的效果。

我班的班委工作计划主要有：

1. 帮助提高班干部的能力，树立班干部的榜样
2. 故意制造困难，加强班委解决问题的能力
3. 加强班委和同学间的联系，各班委都要到每个宿舍去了解情况，发现问题并解决问题。
4. 班委要积极的了解多方的就业信息，打听各学校的招聘会的召开时间，通知到每个同学，以使我班的同学更好的就业。

心得和大家分享，尽量的给同学们以帮助，也只有这样才可以带动那些平时就不怎么积极的同学，促进我班的就业。

通过努力，我班目前就业情况如下：

我班已有16个同学签订了就业协议，而且大多数在国企，还有3个同学找到了央企。据了解，在我们学院乃至全校也是相当不错的了！

希望通过这些方式更好的使我班同学加强交流，使班级更加

团结，更好的带动班级的发展。在工作中，我们班委会也还有许多的不足，希望在今后的工作中，学院领导多督促、多指导，使我班得到一个更好的发展。我们会坚决执行学院的安排，以学院一道，共同谋求进步！

我坚信，在我们班委会的带领下，我班一定会越来越好！

航运工作总结篇八

在区领导的高度重视和领导下，我区在港航系统开展一系列隐患治理等安全专项活动，取得了阶段性成果，一些重大事故隐患得到了有效治理，建立健全了各项安全规章制度。

安全工作是一个系统工程，需要企业和有关乡镇的积极配合。为此航政所召开了安全生产隐患排查专项工作会议，并制定的《金州区水路运输安全生产事故应急预案》、《金州区防汛应急预案》，下发到有关企业和乡镇手中。各乡镇、企业按照预案的要求，相应成立了安全领导小组，并组建了海上安全救助小分队，分队船舶由各乡镇辖区内的渔船担任。通过以上措施，我区在指挥应急救助工作中，能够做到反映迅速，政令畅通。

航政所定期组织开展生产大检查工作，及时发现和处理安全隐患。陆岛运输是我区水上安全工作的重中之重，2006年之前，我区的两条陆岛运输交通船还是老旧的木质船舶，已经不能满足现有的生产、生活需要，给我区的水上安全生产带来了很大的安全隐患。但在区领导的高度重视下，2006年6月先为杏树屯猴儿石的木质交通船更换为现在的性能好、安全可靠的钢质交通船。今年，又为大魏家镇蚂蚁岛村更换了现有的钢质交通船。这大大降低了我区水上安全事故隐患的发生。

- 1、杏树屯猴儿石村交通船投入使用后，为了方便船舶在黑岛岛内停靠，在没有建造码头之前，现建造了一条浮驳船，作

为村民上下船的工具，浮驳船已使用了一年半之久，现急需资金建造黑岛码头和改造猴儿石码头，并对浮驳船进行保养。

2、杏树屯吉龙港现仍进行无证经营，并有大量无证、有证客货船舶在此停靠。

3、目前，大魏家蚂蚁岛交通船停靠在大魏家乔麦山渔业码头，但该码头不符合客船的停靠要求，需要进行改造。