

安徽农村环保整治方案公示(精选9篇)

当面临一个复杂的问题时，我们需要制定一个详细的方案来分析问题的根源，并提出解决方案。我们应该重视方案的制定和执行，不断提升方案制定的能力和水平，以更好地应对未来的挑战和机遇。下面是小编为大家收集的方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

安徽农村环保整治方案公示篇一

为切实做好各校园安全保卫工作，经党委、政府研究决定，制订本方案。

建立由朱同志任组长的集中整治工作班子，镇综治委校园及周边治安综合治理领导小组各成员为集中整治工作班子组成人员。办公室设在综治办，董晓建同志任办公室主任。

1、由综治办、科教文卫体、卫生院、各学校、城管中队、工商分局、文化站、派出所、交管所、交运公司、环保科、古溪社区居委会、横垛社区居委会、刁网村等相关单位组成联合工作组开展校园安保及周边环境整治，将查出的问题迅速通报至主办单位责令整改。对未取得办学资格以及非隶属本乡镇的校园，要将情况汇总上报教育行政主管部门，该整改的整改、该清理的清理。

2、各部门要结合校园安保工作继续深入开展矛盾纠纷排查，要做好重点人员管控工作，特别是有现实危害精神病人的甄别和送治工作。

3、镇综治办将会同纪检监察、组织人事成立联合督查组，督查全镇集中整治工作开展情况。督查组组长：王吉春，成员：王芳、董晓建、赵炜、韩旭、顾小红、王圣华、尹美红。

3、相关部门在集中整治工作中要做到思想认识到位、安全隐

患排查整改到位、校园周边巡防力量到位、重点人员排查管控到位、应急处置措施到位、责任落实追究倒查到位，通过以上六个到位确保此次整治工作取得实效。

安徽农村环保整治方案公示篇二

为进一步提升新时代农村道路交通安全治理水平，助推乡村振兴战略深入实施，切实保障人民群众生命财产安全，现提出以下实施方案。

（一）指导思想

全面贯彻落实党的十九大精神，提升农村道路交通安全治理能力和治理水平，改进和加强农村道路交通安全管理工作手段和措施，构建我县农村道路交通安全管理工作长效机制。

（二）基本原则

坚持属地管理。农村道路交通安全管理的组织、协调等管理工作均实行辖区负责制，县级负总责，乡（镇）级主责主抓。

坚持部门联动。部门严格履行自身职能职责，积极协调联动，从农村道路交通安全各个环节综合施治。

坚持社会共治。动员社会各方面积极参与，形成农村道路交通安全管理合力。

（三）工作目标

进一步深化“路长制”工作，消除农村道路安全重大隐患，整合应用各类信息系统平台，大幅提升农村地区群众交通安全意识和交通文明素质，有效遏制农村地区道路交通违法行为和交通事故，确保事故起数和死亡人数稳中有降，确保不发生较大及以上道路交通事故。

（一）健全完善农村交管机制。建立健全农村道路交通安全“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”责任制。县、乡（镇）两级建立本级道路交通安全责任清单，主要负责同志负总责、亲自抓，分管负责同志具体抓，确保层级、部门、岗位职责清楚。乡镇交管办（路长办）牵头，承担公安、交通运输、农业农村、应急等职责的部门（单位）结合自身职能职责参与，村、社基层组织全面推动道路交通安全群众自治，辖区内单位、企业、学校等社会各方面积极参与，确保形成工作合力。建立农村道路交通事故联勤联调等机制；建立县级领导包乡镇（见附件：县级领导联系指导乡镇安排表县级领导如有人事调整或者分工调整，由接任者自然接替）、包交通主干道，乡镇干部包村、包农村公路，路管员包车辆、包路段、包驾驶人的责任机制。

（二）排查整治道路隐患。乡镇人民政府应组织相关职能部门（单位）加强农村道路安全隐患排查整治，乡镇交管办（路长办）每月组织开展一次辖区道路隐患排查，汛期内要经常性开展道路隐患排查，排查工作要突出重点路段和点位，对排查出的隐患逐一登记造册、上报分流。并及时开展隐患治理。县、乡、村道与国、省道交叉路口以及急弯、陡坡等危险路段、点位要设置交通警示标志，事故多发点特别是交叉路口（三年内距交叉路口中心点250米（含）范围内，发生3起（含）以上造成人员死亡道路交通事故的，或发生10起（含）以上适用一般程序处理的道路交通事故的，或发生20起（含）以上道路交通事故的）要安装减速带（垄）等安全设施。进一步规范、完善农村旅游道路交通标志标识，方便人民群众安全便捷出行。对穿过场镇和城乡结合部的普通公路，各地要进一步明确管理职能职责，加强交通信号、标志标线等道路安全设施的建设和维护。

乡镇人民政府明确相应的机构和人员具体负责辖区乡道、村道交通安全配套设施的建设、养护等工作；村民委员会在乡镇人民政府和县交通运输局指导下，按照村民自愿、民主决策原则，组织村民做好辖区村道交通安全配套设施的日常养

护工作。积极推进全县通车村道的安保工程（路侧护栏）建设。新建、改建县道、乡道和通客运的村道交通安全设施等应当与主体工程同步设计、同步建设、同步使用；已建成的县道、乡道和通客车的村道应当逐步完善；对已建成县、乡道和通客车的村道安保工程（路侧护栏）损毁的，应及时进行修补、维护。新建、改建农村脱贫公路必须按照相关规定、技术标准，建成人民群众安全路。

（四）加快公共交通发展。积极发展农村小型客运，满足群众出行需求，将客运站、招呼站等与农村公路同步规划、同步建设、同步交付使用和同步维护。优化农村客运站点布局和客车班次配置，配置符合农村实际情况的客运车辆特别是9座以下小型客运车，加强车辆技术状况管理，满足农村居民长短途出行需求，进一步提高农村客运服务水平。有条件的农村地区要配备符合国家标准的专用校车。

（五）加强重点车辆管理。加强农村面包车管理，组织乡镇交管员、路管员进村入户，对辖区面包车车主逐一签订安全承诺书和责任书，进行宣传提示教育，确保每辆面包车都有专人对口负责管理。加强农村摩托车管理，突出加大对无证驾驶、驾乘人员不带头盔、超员等违法行为的宣传劝导，及时上报公安交警查处。加强农村电动自行车和低速电动车管理，县级相关部门要依据自身职能职责，加强对电动自行车和低速电动车生产、销售、维修市场主体的监管，从源头管住超标、改装的电动自行车和低速电动车；大力开展交通事故责任深度追究，依法追究生产销售企业连带赔偿责任。加强变型拖拉机监管，在坚决杜绝增量的同时，建立退出机制，逐步消减存量；农业农村、市场监管、公安等部门要加强生产、销售、维修等监管，坚决打击机动车悬挂套用、假冒拖拉机号牌等违法行为，加大变型拖拉机路面违法行为的查处力度。

（六）深化安全源头监管。县政府组织相关职能部门（单位）每月至少开展1次辖区客、货运源头联合巡查，对辖区客运场

站等旅客集中地，矿山、砂石等货物运输重点源头企业开展综合治理。源头企业要设置安全监管员或劝导员，建立交通违法源头消除、安全监管上路等制度，杜绝超员、超限超载车辆出厂（场、站）上路行驶。各地针对群众性餐饮聚会等活动，落实组织者责任制，负责劝阻酒后驾驶、超员等违法行为发生；督促农村地区幼儿园、学校建立幼儿、学生道路交通安全监管制度，采取学校保安、派出所驻校民警等兼任安全监管员或劝导员的方式，在校门口制止纠正超员、非法营运等违法行为。

（七）加强路面巡查劝导。结合辖区实际，制订落实路面勤务制度。重点开展双休及节假日、赶集日、学生上学放学、红白喜事、民俗活动、恶劣天气等“六个时段”的巡查劝导，严查突出交通违法行为，将交通违法行为处罚标准在劝导点、赶集场镇出入口向社会公示。乡镇派出所（交警中队）、乡镇安办安全管理员、乡镇交管办（路长办）、路管员四支农村交管工作力量组成的联合执法小分队每月至少开展1次下乡进村联合执勤执法行动；路管员每月上路开展路长制工作不少于8次，每周不少于2次，乡镇交管办（路长办）每月抽查一次不少于辖区三分之一行政村的路长制工作，每半年集中开展一次路长制工作全面督查，适时开展专项督查，督查后并进行情况通报。村支书、村主任等要带头上路开展宣传教育和违法劝导。路管员发现超员、超载、违法载人等交通违法行为，要立即宣传劝导；对不服从劝导和多次违法的，要通知辖区交警中队，依法严厉查处。

（八）构建信用体系。县、乡（镇）建立农村道路交通安全管理信用体系，从社会综合治理的角度约束交通违法行为人，形成社会共治。公布举报电话，畅通网络、手机等举报渠道，依靠社会力量共防共治，大力营造全民监督、共同遵守、人人自律的良好氛围。

（十）开展事故快处快赔。探索建立警保联动相结合的快处快赔模式，利用移动终端和互联网技术，大力推广应用道路

交通事故互联网在线快速处理平台。对仅造成车辆损失的事故，通过互联网在线平台采集上传信息、推送事故电子文书；对造成人员伤亡的交通事故，探索事故快速处理、调解一体化模式。创新道路交通事故在线定损、在线理赔服务，推动实现道路交通事故处理全流程“一站式”服务。

（十一）广泛宣传教育。乡镇政府和道安委成员单位要积极开展道路交通安全宣传，依托广播、电视、电台、报刊、网络等媒体，以公益广告、安全提示等方式积极开展道路交通安全宣传教育。公安、交通运输、教育、司法等部门，共同做好幼儿、小学交通安全宣传教育工作，引导学生遵守交通安全法律法规。乡镇政府要结合村民日常出行和农村生产生活实际，利用农村“大喇叭”、墙体、岩体等阵地，以“小手拉大手”、设立交通安全宣传橱窗等形式，向村民和学生广泛宣传交通安全。行政村要打造村宣教室、制作宣传展板积极开展阵地宣传。各乡镇要按照国家有关规定积极开展文明交通安全乡村创建活动，充分发挥典型示范引领作用。

（一）确保工作经费。县财政要足额保障本地农村道路交通安全管理经费。举报奖励、县路长办工作经费及路管员的个人补贴等工作经费统筹给予保障。建立健全绩效考核机制，建立符合本县道路交通安全管理工作实际的基本工作经费和补贴动态调整机制。

（二）强化责任分工。加强乡镇派出所（交警中队）、乡镇安办、乡镇交管办（路长办）、村路管员等四支力量建设，整合、动员基层多种力量开展农村道路交通安全管理工作。乡镇派出所（交警中队）主要负责道路交通安全宣传教育、交通违法查处、交通安全管理业务培训等；乡镇安办安全管理员主要负责辖区内的道路交通安全监督检查、宣传劝导、隐患治理等；乡镇交管员、村路管员主要负责农村群众的交通安全宣传、交通违法劝导、隐患排查、农村交通安全重要警情报告等工作。各乡镇派出所（交警中队）负责定期组织乡镇交管员、各级路长、村路管员队伍开展交管培训，乡镇

交管办（路长办）具体承办；在开展涉及道路交通安全的重大行动、活动或阶段性工作前，要适时组织培训。在法律法规许可范围内，探索扩充路管员在车驾管业务代办、快处快赔代办、保险代理等方面的智能职责。

各相关部门要为本部门的农村交管力量配备必要的专业工作装备。各地劝导站至少要设置“四个一”（一块劝导站的标牌、一个亭子或一把遮阳伞、一本检查登记簿、一套桌椅）。有条件的乡镇可建设固定岗亭或活动板房，设置职责公示牌、安全提示牌、交通违法曝光牌、自动升降杆、视频监控等。劝导员配备“六个一”（一件反光背心、一个红袖标、一顶帽子、一个停车指示牌、一个随身工作包、一个肩闪灯），有条件的地方可配备喊话器、照相机等。

（四）加强应急处置。乡镇交管员、农村路管员同时要负责道路交通管理的信息收集和上报，对辖区发生人员伤亡道路交通事故或严重交通拥堵的，要及时将信息报送乡镇人民政府、公安机关等，同时在公安交通管理部门的指挥下，协助开展处置工作。乡镇人民政府要制订道路交通安全应急预案，对节假日期间车辆发生严重拥堵超过2公里或时间超过1个小时的，乡镇人民政府要组织工作人员协助公安交通管理部门开展缓堵保畅工作。

发生较大以上道路交通事故，要开展责任倒查，深度调查、依法依规追究责任。

xx县人民政府办公室

安徽农村环保整治方案公示篇三

为进一步加强农村道路交通安全管理工作，有效预防和减少农村地区道路交通事故，提升农村道路交通安全管理水平，切实保障农村地区经济发展和人民群众生命财产安全，根据《山西省人民政府办公厅关于加强农村道路交通安全管理工

作的意见》（晋政办发〔20xx〕88号）和运城市正在开展的安全生产大检查大整治大提升工作要求，制定本实施方案。

深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真落实《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》，坚持“人民至上、生命至上”，紧盯道路交通事故预防“减量控大”总目标，健全农村交通安全管理机制，充实农村交通安全管理力量，着力构建“党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保障、科技支撑”的农村道路交通安全管理机制，不断提升全市农村交通安全现代化治理能力水平，为加快实现农业农村现代化创造良好道路交通环境，坚决杜绝重特大安全生产事故的发生，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

以农村地区“防事故保安全”为核心，进一步强化主体责任、部门监管和属地管理责任，建立健全常态化农村道路交通安全管理队伍，实现农村道路交通安全管理工作制度健全、机制完善、人员落实、保障到位、管理有序、考核常态，农村道路交通安全设施进一步完善，农村群众交通安全法治意识进一步增强，坚持“源头+路面+宣传”同步发力，通过开展全方位、全链条、多层次的整治行动，各类交通违法行为明显减少，交通事故明显下降，较大交通事故得到有效遏制，确保全市道路安全形势稳中向好。

（一）全面强化农村道路交通安全基层基础

1. 严格属地管理责任。各县（市、区）人民政府要加强农村交通安全工作组织领导，按照《地方党政领导干部安全生产责任制规定》和运城市人民政府安全生产委员会《关于开展全市安全生产大检查大整治大提升工作方案》，严格落实县级政府负总责，乡镇政府负主责的工作机制，乡镇政府主要负责人是本行政区内农村交通安全工作第一责任人。要明确分管负责人责任，县级政府领导包乡镇（街道）、包交通主干道，乡镇（街道）领导包村（社区）、包通村公路，村

（社区）干部包车辆、包驾驶人、包路段的农村道路交通安全包保责任制。构建“主责在县级、管理在乡镇（街道）、延伸到村（社区）、触角到村组”的农村道路交通安全管理工作体系。（各县〔市、区〕人民政府负责）

2. 强化农村道路交通安全管理力量建设。各县（市、区）人民政府要紧紧抓住实施乡村振兴战略和平安乡村建设的契机，依托“一中心+网格+联户”基层社会治理机制，完善县、乡、村三级农村道路交通管理体系，乡镇设立交通安全管理站，配齐、配全乡镇交通安全管理员，推动乡镇交通安全管理员、农村劝导员、社会综治网格员、交通部门路长、农机部门管理员、保险公司协保员和营销员等力量融合发展，实现职能扩充、一人多岗；积极推动建立“一村一辅警”参与交通安全管理机制，发挥驻村辅警交通安全管理作用，有效提高农村地区交通参与者的交通文明意识，实现农村道路通行秩序明显好转、严重交通违法行为明显减少、交通事故明显下降。（各县〔市、区〕人民政府牵头，市公安局、市交通局、运城公路分局，运城银保监分局分工负责）

3. 规范农村道路交通安全“两站两员”工作。按照《村民委员会自治法》《安全生产法》等有关法律法规和《山西省农村交通安全“两站两员”建设及运行指导意见》（晋交安〔20xx〕10号）要求，指导支村两委规范农村交通安全劝导站建设和运行管理，履行道路交通安全宣传教育责任和劝导责任。深化与保险公司合作，充分利用社会资源充实农村地区道路交通安全管理力量。落实“两站两员”劝导勤务制度，切实履行交通违法劝导、交通安全宣传、基础信息采集、公路隐患排查等职责。（各县〔市、区〕人民政府牵头，市公安局、运城银保监分局配合）

4. 多渠道落实工作经费。要将农村道路交通安全工作经费纳入财政预算保障，按照分级管理、分级负担原则，保障乡镇交通安全管理站、农村交通安全劝导站配置必要办公设备和执勤执法装备，保障日常工作运行、农村交通安全劝导员误

工补助、农村道路隐患排查治理和交通技术监控设备建设等经费。保险公司要运用防灾防损机制对劝导站建设予以支持，鼓励保险公司对警保合作劝导员给予经费补贴。（各县[市、区]人民政府牵头，市公安局、运城银保监分局分工负责）

5. 推动农村派出所积极参与交通安全管理工作。明确农村派出所参与道路交通安全工作的职责和任务，农村派出所在开展辖区治安巡逻时，要加强重点路段、重点部位、重点时段的巡逻管控，积极疏导交通，纠正交通违法行为，维护道路交通秩序。通过农村公安派出所参与道路交通安全管理工作，进一步加强农村交通安全管理工作。（市公安局负责）

6. 完善农村道路交通事故应急救援机制。公安、交通、农业农村、卫生健康、应急、消防救援等部门要构建农村地区跨部门交通事故应急救援体系，要结合辖区实际，整合救治资源，优化救援路径，共同建立完善农村地区交通事故救援救治网络，提升伤员救治率。根据各自职责统筹配备交通应急与急救装备，定期开展联合应急演练。（各县[市、区]人民政府牵头，市公安局、市交通局、市农业农村局、市卫健委、市应急局，市消防救援支队分工负责）

（二）大力提升农村公路建设管理水平

7. 加强农村公路精细化管理。按照《农村公路中长期发展纲要》，深入开展“四好农村路”“平安农村路”“美丽农村路”建设，逐步扩大农村公路纳入公路安全生命防护工程保障范畴比例，结合实际探索实施差异化生命防护工程配套建设。推动农村公路主管部门落实管养资金保障，真正解决农村公路管养主体不明确、责任不落实、养护机制缺乏活力等问题，对新、改、扩建农村公路严格落实“三同时”制度，工程完工后，要及时组织交通、公安等部门参加竣（交）工验收。要健全完善农村公路建设、管理、养护、运营有关标准，明确农村公路养护巡查考核要求，落实养护责任，加强技术指导和人员培训，推进常态化、规范化养护。（市交通

局、市审批服务管理局牵头，市公安局配合)

8. 健全完善安全隐患常态化排查治理机制。交通和公路部门要严格按照《公路安全保护条例》，加强对公路安全隐患排查治理，督促指导乡镇政府落实乡村道路隐患排查治理。公安部门以临水临崖、陡坡、急弯等交通安全风险高的路段为重点，加大农村公路事故多发点段隐患排查力度。交通、公安部门要建立健全联合排查、隐患通报、协同治理、挂牌督办、联合验收等机制，加强动态排查，根据隐患严重程度，推动实施市县乡三级政府挂牌督办整改。（市交通局、市公安局、运城公路分局分工负责）

9. 加快推进科技信息化手段应用。全面推广应用农村道路交通安全管理信息系统，提升县、乡镇（街道）两级“农交安”app应用水平。推进农村道路交通安全管理基础工作信息化，提高“人、车、路、环、管”等基础信息录入率。加强农村地区重点路段交通感知设备建设，推进视频监控、卡口等向农村地区延伸覆盖，提高科学研判、快速发现、精准查处能力水平，并实现与各级公共安全视频监控平台的联网共享。加快交通安全执法站和交通技术监控设施设备建设配备，构建人防、物防、技防一体的农村道路交通安全防控体系。（各县[市、区]人民政府牵头，市公安局、市交通局分工负责）

（三）切实强化交通安全执法管控

10. 强化联合执法管控。建立健全由公安、交通、农业农村等部门参与的联合执法长效机制，常态化组织开展专项整治行动，定期整治占道经营、违章搭建、晒谷晒粮、非法营运等道路交通顽疾。加大对低速货车、三轮汽车、电动三（四）轮车、拖拉机违法载人等违法行为的劝导、查纠、惩处力度。依托公安交警执法站、农村道路交通安全劝导站等，查处超员、超速、无证驾驶、酒（醉）驾及违法载人等严重交通违法行为。加强货车超限超载问题治理，优化超限超载检测站

设置，不断深化治超联合执法，打击公路货运车辆超限超载、强行冲卡等问题，有效遏制公路货运车辆违法超限超载运输。

（各县〔市、区〕人民政府牵头，市公安局、市交通局、市农业农村局分工负责）

11. 持续深化农用车专项治理。组织有关部门贯彻落实省公安厅等七部门联合印发的《关于加强农用车安全管理工作的通知》（晋公通字〔20xx〕25号）要求，实行农村车辆和驾驶人户籍化管理制度，切实掌握本村汽车、摩托车、农用车、电动车、拖拉机等各类车辆和所有人、驾驶人底数，以及车辆登记挂牌、驾驶人持证等情况，建立登记管理台账。落实各职能部门农用车违法载人监管责任，切实预防和减少农用车违法载人交通事故发生。公安、农业农村等部门加强农用车驾驶人培训、考试管理和服务保障。各有关部门要落实机动车生产企业及产品公告管理、强制性产品认证、注册登记、使用维修和报废等管理制度。加强机动车产品准入、生产一致性监管，对不符合机动车国家安全技术标准或者与公告产品不一致的车辆，不予办理注册登记。依法打击制造和销售拼装车行为，拼装车和报废汽车不得上路行驶。（各县〔市、区〕人民政府牵头，市公安局、市工信局、市住建局、市交通局、市农业农村局、市商务局、市市场监管局分工负责）

12. 切实提升农村客运安全服务水平。会同公安机关加强对新开通农村客运线路通行条件的审查，落实农村客运班线联合审查制度，禁止不符合规定的车型运营，禁止在不符合规定的道路上通行。对已开通的农村客运线路全面开展风险评估，对安全风险较大的线路，要明确客车车型、载客人数、通行时间、运行限速等安全限制性要求。要针对农村群众务农务工集中出行需求，鼓励大型农场、企业发展通勤班车，与大型农场、农业合作社、农村大中型企业等加强协调对接，统筹运力运能，通过发送定线包车、定制班车等方式，最大限度解决农村群众集中出行难题。要针对农村学生上下学用车需求，最大限度确保农村学生乘车安全。要积极构建适应新形势的农村客运服务体系，因地制宜推进农村客运结构调整

和资源整合，鼓励采取乡镇公交、定制班车等形式，有效解决学生上下学安全出行问题。构建运行规范有序的校车服务市场，加强校车安全管理培训，加强学生交通安全教育，增强交通安全意识。（市交通局牵头，市农业农村局、市教育局、市公安局配合）

13. 加强违规车辆综合治理。禁止不符合国家相关法律法规和技术标准的电动车、老年代步车等违规车辆生产、销售，遏制违规车辆在农村地区泛滥。工信、市场监管、公安、交通等部门要建立健全定期会商、联合执法和信息交换机制，形成工作合力，加强对农村地区超标电动车辆、非法改装车辆生产、销售和使用的专项治理。（各县[市、区]人民政府牵头，市工信局、市市场监管局、市公安局、市交通局分工负责）

（四）深入开展交通安全宣传教育

14. 完善农村交通安全宣传教育机制。要按照民政部等七部委《关于做好村规民约和居民公约工作的指导意见》（民发〔2018〕144号）要求，将交通安全文明出行纳入村规民约、居民公约，对酒驾醉驾、无证驾驶、三轮车违法载人等交通违法行为，提出有针对性的抵制和约束内容，表述形式应简洁明了、贴近生产生活、易于掌握和遵守，积极引导自律自治。（各县[市、区]人民政府负责）

15. 持续加强宣传阵地建设和社会化宣传机制。建立健全农村交通安全媒体公益宣传机制，利用各类传统媒体和新媒体刊载文明交通公益广告，开展全方位宣传活动。将农村交通安全宣传作为年度道路交通安全宣传教育计划重要内容，持续深化“美丽乡村行”交通安全巡回宣传，深入开展交通安全宣讲，在国省道示范路沿线重点村庄建设“交通安全文明村”。重点加强对农村客车、货车、校车、面包车、摩托车、三轮车、拖拉机驾驶员和村干部、教师、学生、外来务工人员等重点群体的宣传教育，发挥重点群体示范作用，带动农

村群众文明交通素质整体提升。（各县〔市、区〕人民政府牵头，市委宣传部、市公安局、市交通局、市农业农村局、市教育局分工负责）

16. 切实提升“一盔一带”治理效果。通过设置宣传展板发放倡议书，组织开展摩托车骑乘人员不佩戴安全头盔、机动车驾乘人员不系安全带宣传发动和执法引导活动，突出案例警示，讲明危害后果，引导摩托车和电动自行车骑乘人员正确佩戴头盔、汽车驾乘人员自觉使用安全带。（各县〔市、区〕人民政府牵头，市委宣传部、市公安局、市交通局分工负责）

（一）强化组织领导，高位推动部署。各县（市、区）人民政府和市直各有关部门要按照实施方案要求，切实把农村道路交通安全工作列入重要议事日程，将农村道路交通安全工作纳入当地乡村振兴战略，与经济建设、深化改革、创新发展同规划、同发展、同实施，进一步强化组织体系和治理体系建设。

（二）强化统筹协调，推进协同共治。各县（市、区）人民政府、市直各有关部门要明确目标任务和职责分工，按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”的原则，依法履行职责，着力构建“权责一致、分工负责、齐抓共管、综合治理”的协调联动机制，共同筑牢农村道路交通安全防线。

（三）强化投入保障，建立长效机制。各县（市、区）人民政府要加大对农村道路交通安全工作的人财物投入，纳入财政预算，安排专项资金，规范使用管理。同时，研究建立政府、企业和社会共同承担的农村道路交通安全长效投入机制，拓展资金保障来源。

（四）强化考核问责，严格责任追究。市道路交通安全领导小组和各县（市、区）人民政府要对所属部门和下级政府农村道路交通安全管理工作情况进行巡查、考核，并将考核结果列入年度安全生产工作考核内容。对未履行或未正确履行

职责、未及时排查治理重大安全隐患、未按时完成道路交通安全工作任务的单位、部门，要警示约谈、挂牌督办。

（五）定期报送情况、确保工作落实到位。各县（市、区）人民政府、市直各有关部门要定期组织召开道路交通安全联席会议或专题会议，安排重点工作，解决突出问题。每年11月底前，市直有关部门要向市道路交通安全领导小组报告本部门履行农村道路交通安全工作职责情况；每年12月底前，各县（市、区）人民政府要向市道路交通安全领导小组报告年度农村道路交通安全工作情况。

本文件由运城市公安局交警支队负责解读。

安徽农村环保整治方案公示篇四

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

根据*****x县委《关于以基层党建“书记项目”引领农村人居环境整治实施方案》精神，为加快推进农村人居环境整治，进一步提升全镇农村人居环境水平，巩固拓展疫情防控成果，加快建设“美丽x”结合我镇实际，制定本实施方案。

一、总体要求

（一）指导思想

以*****新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和**二中、三中、四中**精神，顺应广大农民对美好生活的向往，以党建为引领，充分发挥党组织和党员在乡村振兴中的战斗堡垒和先锋模范作用，推动农村人居环境整治，加快补齐农村人居环境突出“短板”，建设好生态宜居的美丽乡村，实现“干干净净迎小康”。

（二）基本原则

针对农村人居环境的现状，全面摸排、发现问题，形成清单、分析问题，建立台账、解决问题。以问题倒逼整治工作落实，切实增强抓好农村人居环境整治的主动性和针对性。

紧扣整治工作任务，突出“五清一改”，实现农村人居环境干净、整洁、有序，促进人与自然和谐共生、村庄形态与自然环境相得益彰，形成一批人居环境整治和管理长效机制。

从实处着眼，用实干考量，以实绩说话，发挥党员干部示范带头作用，激励党员干部在农村人居环境整治中担当作为，充分调动群众参与农村人居环境整治的积极性和主动性。

以群众获得感、幸福感作为检验农村人居环境整治工作成效的标尺，不断提升党和政府的公信力、执行力，坚决杜绝形式主义官僚主义。

（三）工作目标

到2020年底，实现农村人居环境明显改善，村容村貌显著提升，管护长效机制有效建立，村民环境与健康意识普遍增强。基本实现农村生活垃圾处置体系全覆盖，农村生活垃圾无害化处理率达到95%以上；畜禽粪污资源化利用率达到90%以上，规模化畜禽养殖场配套建设粪污处理设施比例力争100%，农作物秸秆综合利用率达到90%以上，农膜回收率达到80%；镇政府驻地和美丽乡村中心村的生活污水治理设施全覆盖，污水处理率均达到80%；完成自然村300户常住农户卫生厕所改造，厕所粪污基本得到处理或资源化利用。

二、重点任务

（一）有序推进“一户多宅”专项整治。按照县《农村村民“一户多宅”分类处置指导意见》的要求，结合我镇实际，选择xx开展先行试点，在充分调查摸底的基础上，对不同类型的“一户多宅”分类进行处置，并逐步在全镇推开。

将“一户多宅”专项整治和土地复垦增减挂钩、乡村产业用地的需求、优质农田的补充和农村房地宅地的确权相结合，清理废弃无主宅基地收归集体；鼓励村民自行拆除“一户一宅”以外的住宅。鼓励农村集体经济组织通过依法盘活集体经营性建设用地，积极探索土地整治“地票”机制，做实“以地生财”文章，有序推进“一户多宅”专项整治。

（责任领导□xx□责任单位□xx□

（二）推进农村生活垃圾治理。加强对安东金沙田保洁服务公司的考核力度，督促该公司将一体化服务覆盖所有自然村，并做到生活垃圾“日产日清”，提高服务质量和效果。选择张岗村开展垃圾源头减量试点，因地制宜制定实施方案，采取村民可接受的简易分类方法，引导村民从源头将果皮、树叶、厨余等可降解的有机垃圾就近就地还田利用。逐步建立健全“分类收集、定点投放、回收利用、末端处置”的运行体系，实现农村生活垃圾源头分类和资源化利用工作。（责任领导□xx□责任单位□xx□

（三）推进农业生产废弃物治理。清理畜禽养殖粪污、随意丢弃的病死畜禽尸体、农业投入品包装物、废旧农膜等农业生产废弃物。加快推进农业生产废弃物利用、处理，推进秸秆还田和饲料化、基料化、原料化等综合利用，支持红叶村秸秆发电项目建设与运行。开展农膜科学使用和残膜回收利用，有效回收处置农药、化肥、农膜、兽药等包装物。规范农村畜禽散养行为，减少养殖粪污影响村庄环境。加强工业固体废物监管，坚决查处非法倾倒、堆置工业固体废物的行为。（责任领导□xx□责任单位：各xx□

（四）推进水域环境综合整治。落实河（湖）长制，将农村水环境治理纳入河（湖）长制任务推进，实行“一河一策”“一湖一策”，积极争取与实施x低干渠水环境综合治理工程。全面清理农村房前屋后河塘沟渠，清淤疏浚，清理白色垃圾，在x推广种植莲花，采取人放天养等综合措施恢复水

生态。进一步巩固农村黑臭水体治理成果，打造“水清、河畅、岸绿、景美”的农村水环境。（责任领导□xx□责任单位□xx□

（五）推进路域环境综合整治。落实“路长制”，对镇域内xx及xx公里乡村道路环境进行全面整治，彻底消除公路沿线“脏、乱、差”现象，完善道路沿线绿化，实现公路用地无堆放物、无垃圾，建筑控制区内无违法建筑。全面清理非公路标志标牌，对破损、不规范标牌进行拆除、维修或更新设置。可视范围内无垃圾、无污染，实现公路沿线环境与自然的和谐统一。（责任领导□xx□责任单位□xx□

（六）推进无功能建筑物整治。全面开展村庄残垣断壁、废弃畜禽圈舍、废弃厕所等建筑物（构筑物）调查摸底，并登记造册，实行销号处理；广泛动员党员、村组干部、村民代表，带头并组织村民拆除一些没有保护保留价值的破旧危房，严重影响村容村貌、有碍观瞻、影响交通的破旧房屋以及乱搭乱建、占道建设等违法建筑物和构筑物。推进村庄绿化美化。充分利用村庄公共场所、道路、水体沿岸、庭院、农田周边、山场和零星闲置地等边角空地，以乡土树种为主，组织开展植树造林，建设森林村庄。房前屋后因地制宜发展小菜园、当前隐藏内容免费查看小果园、小竹园、小花园、小茶园。（责任领导□xx□责任单位□xx□

三、方法步骤

（一）细化责任（2020年3月）。结合实际合理编制镇级方案，明确整治小组责任人、目标任务、清单台账，安排专项资金开展治理。

（二）宣传发动（4月初）。召开全镇动员会，强化宣传，组建宣传队，依托官方微信号“鹤舞升金-菊香x”□镇先锋网等平台策划农村人居环境整治系列专题，灵活运用、宣传标语、

流动广播、宣传栏、电子屏、微信群等多种宣传途径，大力开展农村人居环境整治宣传。

（三）推进落实（4月中旬-10月底）。集中7个月时间，全面聚焦农村人居环境整治重点任务，镇村联动，条块包保压实责任，网格化管理，项目化推进，确保取得实效。注重在实施过程中创新工作机制。

（四）验收评估（5月-12月上旬）。镇领导小组办公室每月进行调度、评估和督导，每季度对村进行打分并予以通报。采取平时督查、月调度、季评估与年终考核相结合。年末结合村党组织书记述职评议工作，对各村农村人居环境整治质量效果进行年终评分，形成最终考核结果并兑现奖惩。

（五）长效落实（12月中下旬开始，长期坚持）。及时总结提炼农村人居环境整治工作中的先进典型、先进经验，推动农村人居环境整治有关经验固化成制度，建立健全长效运营维护机制。

四、保障措施

（一）压实工作责任。成立镇人居环境整治领导小组，书记、镇长任组长，下设环境整治办公室，成立6个整治小组，强化联系村干部包保责任，统筹推进农村人居环境整治工作。各村党组织书记为第一责任人，充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，实行村、片、组三级网格化管理，将党支部、党小组、党员安排到各个“网格上”。

（二）注重氛围营造。积极开展“美丽庭院”、“清洁户”评选、挂牌等活动，增强农民保持优美人居环境的荣誉感。采取群众喜闻乐见方式，大力开展农村人居环境整治宣传，引导广大农村妇女、志愿者、社会组织参与到农村人居环境整治中来。鼓励各村创新人居环境整治方式方法，勇于创造乡村治理“微经验”。及时总结提炼，选树先进典型，发挥

示范引领作用，形成共建共治共享的良好社会氛围。

（三）强化结果运用。把农村人居环境整治情况纳入基层党建“三个清单”管理，纳入党建重点工作开展日常调度，纳入基层党建“书记项目”考核，作为基层党组织书记抓基层党建述职评议考核的重要内容，作为干部选拔任用、评先评优、绩效考核的重要依据，对于工作不力的，严肃追究有关责任人责任。将农村人居环境整治工作与党建引领信用村建设深度融合，与“红色信e贷”等金融平台深度融合，着力构建清洁户与信用动态评定挂钩的机制，将农户庭院整洁与否作为信用评级的重要依据。

（四）多渠道筹措资金。建立镇本级资金投入与争取上级项目支持相结合的投入体系，结合农村综合性改革、美丽乡村建设等项目做好农村人居环境整治。持续做好农村环境“五清一改”等设施建设资金保障，统筹整合政府、社会等相关渠道资金，加大投入力度，合理保障资金运行。结合城乡建设用地增减挂钩大力开展无功能建筑整治、“一户多宅”治理，促进“以地生财”，发展村级集体经济。创新政府支持方式，用好脱贫攻坚公益性岗位设置，探索以奖代补、先拆后补、以工代赈等多种方式，充分提高政府资金使用效率。

（五）多方力量参与。建立“党组织+党员+群众”共谋、共建机制，动员村民投身美丽家园建设，保障村民决策权、参与权、监督权。发挥党员主力军作用，用好党员承诺践诺、无职党员设岗定责等载体，动员乡贤、妇女、群团组织、志愿服务队伍协同发力。发挥村规民约作用，强化村民环境卫生意识，激发群众参与村庄人居环境整治的内生动力。

安徽农村环保整治方案公示篇五

近期天气寒冷，气候多变，春运即将展开，北京冬奥会临近，学生流、务工流、返程流叠加，安全风险突出，道路交通安全形势极其严峻。坚持人民至上、生命至上，根据镇政府主

要领导指示，决定xx月xx日至xx月xx日在全镇开展道路交通安全专项整治百日攻坚行动。为全力遏制事故多发态势，结合三合镇道路交通安全管理工作实际，特制定此工作方案。

成立以镇长艾强为组长，分管领导肖国强为副组长，派出所、应急办、农技中心、规建办、建环中心、三合小学负责人为成员的道路交通安全百日整治行动工作领导小组。领导小组下设办公室在镇应急办，分管领导肖国强兼任办公室主任，派出所所长范臻、应急办主任张智军兼任办公室副主任，具体负责百日行动工作的统筹、协调和组织工作。

彻底治理一批“人车路企”交通安全隐患；依法严惩一批违法行为；问责曝光一批隐患企业；坚决遏制道路交通事故高发态势，全力减少一般事故，杜绝较大事故，为北京冬奥会、党的二十大胜利召开营造良好的道路交通环境。

（一）重点车型。“两客一危”、货车、商品砼车、渣土运输车、面包车、变型拖拉机、营转非客车、租赁客车等重点车型。

（二）重点驾驶人。“两客一危”、货运驾驶人。

（三）重点道路。省道、县道、农村道路。

（四）重点企业。客货运输企业、危化品运输企业、商品混凝土搅拌企业、车辆维修企业、汽车租赁企业、建筑工地、渣土倾倒场站。

（五）重点违法。超员、超限、超载、假牌、假证、无牌无证、酒驾、毒驾、“两客一危”及货运车辆不按规定线路行驶、闯禁，拖拉机违法载人及非法营运等违法行为。

（三）巩固提升阶段（4月11日至4月20日）：各村（社区），各成员单位要小结前期工作，切实找准弱项、固强补弱、强

基固本、建章立制，为筑牢道路交通安全管理工作打好基础。

应急办负责指导、监督、组织行业主管部门依法履行监管责任，依法查处违规经营、违规生产的企业；联合派出所加大路面执法力度，合理安排勤务，严厉打击各类道路交通违法行为；指导、督促辖区六支力量上路、驻站执法，督促劝导站、路长认真履职，切实守好出村、出镇关口；加大交通安全宣传攻势，营造浓厚氛围。

经发办负责“三客一危”及货运企业、维修企业、租赁企业的源头监管，督促相关企业落实安全生产主体责任，从源头上消除各类安全隐患。

规建办负责督促新建、改建、扩建道路严格落实“三同时”要求，确保防护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，按要求完成全镇道路的隐患治理，严厉整治非法营运和非法租赁行为，净化全镇运营秩序；对建筑工地、商品混凝土搅拌企业的源头监管，严防源头超限超载等违法行为的发生，严格落实黑名单制度，严厉惩处渣土运输、搅拌企业违法行为。

建设环保中心负责城镇道路、管网的隐患排查、治理，及时清零排查出的道路隐患；负责渣土运输车辆的监管，严厉查处渣土运输车辆的违法行为，落实黑名单制度。

农业服务中心按规定及时将气候预警信息通报各村（社区），督促、指导各单位落实恶劣气候应对措施，减少灾害天气对道路运输造成的影响；加强农用车辆的监管力度，严查农机车辆各类违法行为。

三合小学负责校车的安全管理，加强对校车驾驶人、随车安全员和学生的宣传教育，严防发生未取得校车驾驶资格的驾驶员驾驶校车、校车不按规定路线行驶和超员、超速等违法行为。

派出所负责督促相关单位清零重点驾驶人违法记分，组织重点驾驶员进行培训学习；加大路面执法力度，合理安排勤务，严厉打击各类道路交通违法行为。

各村（社区）严格落实属地监管责任，严格落实辖区道路隐患排查治理，每月开展道路隐患的排查，发现问题及时上报并进行整改。

（一）集中开展道路交通安全隐患排查治理

1. 重点车辆源头隐患排查治理

（1）“三客一危一货”车辆隐患排查（公路客运、旅游客运、公交客运、危化品运输）

派出所全面清查“三客一危一货”车辆检验、报废及交通违法情况，对逾期未检验、逾期未报废以及3条以上（含）交通违法未处理的，及时上报区公安局、交通局。

（2）校车隐患排查治理

加强对校车安全隐患进行全面排查，对无资质的校车、校车驾驶人予以停运和清退，督促学校严格按照规定安排校车随车照管人员，并在学校大门处安排人员对校车是否超员、是否有照管人员、是否系安全带进行监督劝导。

（3）加大对“两非一租”车辆隐患排查治理（营转非大客车、非营运大客车、9座以上租赁客车）

（4）拖拉机隐患排查治理

农技中心牵头，按照全国及全市关于变型拖拉机整治要求，对外省籍牌证进行甄别、清理，并按要求逐步完成变型拖拉机的清零工作；督促拖拉机所有人按规定进行拖拉机年度检

验。对不符合相关标准的，责令其立即停止使用和上道路行驶，引导淘汰报废。

2. 重点驾驶人隐患排查治理

派出所牵头，对辖区重点车辆驾驶人逾期未检验、未换证、记满12分未学习、交通事故、酒驾毒驾、精神疾病等情况逐人清理、建档造册、定期更新。对清理出的隐患驾驶人，及时报区公安局、区交通局和运输企业，督促将其调整下车。对醉驾、肇事逃逸致人死亡的驾驶人，依法依规从快吊销其机动车驾驶证。

学校要对校车驾驶人、随车照管人员安全隐患进行排查。

农技中心要对登记的拖拉机驾驶人逐一摸排，督促未按期检审的拖拉机驾驶人及时检审。

3. 重点企业隐患排查治理

应急办、派出所要联合邮政部门，对辖区相关快递企业和货拉拉等物流企业，加大对辖区快递企业和货拉拉等物流企业的排查，督促其每月清理驾驶员、车辆交通违法和交通事故，对交通违法和事故多发的驾驶人要坚决予以辞退。

4. 道路隐患排查治理

（1）桥梁隧道隐患排查治理

镇规建办牵头负责桥梁隧道隐患排查治理，发现隐患及时报区交通局。

（2）农村公路隐患排查治理

各村（社区）全面摸清治理辖区已经建成的农村公路存在护栏缺失等安全隐患；督促施工单位对正在新建、改建的道路

要严格落实“三同时”制度和临时防护措施，加强警示提示，必要时安排人员值守，引导车辆安全通行。

（3）事故多发路段隐患排查治理

应急办、派出所牵头对事故多发点路段隐患进行排查，完成对道路交通事故多发点段的治理，对治理工程量大，资金缺口多的隐患，要及时向上级部门报告，争取资金支持。

（二）集中开展道路交通安全攻坚执法

应急办、派出所、农技中心等依据各自职责，针对春节长假、北京冬奥会和重点时段交通出行高峰，突出旅游景区、农村山区、农家乐等人车流集中部位的重点管控，有针对性部署路面勤务，确保节日期间和重点时段道路交通安全畅通。

道安办、公巡队、派出所、劝导站、执法小分队、农服中心“六支力量”规范运行、履职作为，切实加强对农村面包车、低速货车、拖拉机、摩托车等农村肇事肇祸突出车型的检查、劝导和提示，组织辖区派出所开展道路交通有奖举报的查处工作，净化农村道路通行环境。

镇应急办、派出所、农技中心每五天开展一次联合执法，严查货车超载、面包车超员、客车超员、摩托车超员等违法行为。

（三）集中开展道路交通安全宣传教育

应急办要加强道路交通安全宣传，将近期典型事故传达至每一位驾驶人，确保真正受到警示。充分利用led□村（社区）交通安全宣传阵地、大喇叭、劝导站、短信平台等宣传媒介，开展百日行动专项宣传，营造浓厚的宣传氛围。

（四）强化督导检查与责任追究

各村（社区），各责任部门要高度重视道路交通安全百日攻坚行动，严格落实各项工作措施，镇应急办将对道路交通安全专项整治百日攻坚行动进行督查，对落实措施不到位、工作敷衍塞责的单位、个人进行约谈、通报，工作情况纳入安全生产年终考核。行动期间，凡辖区农村道路发生一次死亡3人及以上道路交通事故的，对20xx年村社区安全生产工作实行“一票否决”；凡辖区农村道路发生一次死亡1人及以上道路交通事故的，年终综合考核扣0.5分。

（五）强化信息报送与应急处置

各村（社区），各成员单位分在整治行动期间，要认真贯彻落实领导带班、人员24小时值班制度，遇紧急情况、重大信息要第一时间报送至镇应急办（联系人：张智军，联系电话□xxx□电子邮箱□xxx□□

安徽农村环保整治方案公示篇六

努力实现我镇农村地区道路交通安全事故少，伤亡少、宣传深入、监督有力的目标。具体达到五个方面的要求：一是交通安全管理工作体系和工作机制健全，二是农村道路交通安全监管责任落实到位，三是交通违法行为明显减少，四是交通参与者安全意识不断增强，五是致人死亡的交通事故下降，杜绝死亡3人以上的群死群伤交通事故。

（一）组织领导，强化管理

镇政府成立镇道路交通安全活动领导小组，由镇长张定国任组长，纪委书记章果和副镇长舒毅任副组长，镇安监办、信访办、综治办、城管办、衣服中心、工商、国土等部门负责人为成员，领导小组下设办公室，办公室设在镇交管办，协调交管工作中出现的问题与矛盾。在此基础上，明确职责和奖励措施，强化交通安全责任制。

（二）落实责任，分片包干

1、镇干部包村（社区），按照镇领导、镇属部门联系挂包村（社区）落实包片措施，即珠山村由章果、唐达建、山星社区由叶晓明，鞍山村由张云秀、张志毅，四圣村由廖红梅、任彦霖，南坝社张云秀、张黎，渠光社区由舒毅、毛道行，北门社区由张建强、张文莉，两路社区由张建强、余志琼，后溪社区由黄云明、薛雄、解放社区黄云明、黄伟，胜利社区由章果、董军，四合社区由欧华、王泷，南桥社区由欧华，谢汇渠，和平社区由欧华，徐濛，南门社区由张建强、罗毅负责的道路交通安全管理工作的长效机制。

2、包干到人，实行属地管理，村（社区）所辖负责一岗双责，村（社区）党组织和村（居）委同责，即各村（社区）书记、主任为第一责任人，各村（社区）须落实专人管理，专人管理者为直接责任人，村（社区）干部实行包组包户。（三）建立严格规范的交通安全管理制度1、建立镇、村道路交通安全领导小组会议制度。每季度对辖区道路交通安全形势进行分析，并根据季节，气候的变化和上级业务主管部门的精神适时召开安全工作会议，部署辖区安全工作，采取有针对性的工作措施，及时解决存在的问题。

2、建立台账管理制度。对辖区交通安全管理基础数据逐年登记造册，摸清底数，对有关安全活动的开展情况做到有文字记录、照片等资料可查。

3、建立交通安全日常监管和重点时段、地区、路段的强化监管制度，通过日常监管和对春运、节日、重大活动（含集市）等重点时段、地区、路段的强化监管，做到每条路、每台车、每个驾驶人都有人监管，确保违法车辆不上路，违法行为不出村。

4、建立交通安全宣传教育管理制度。通过政府、企事业单位、社会团体、学校等平台以及院坝会、宣传资料等方式加强宣

传，对本辖区人员进行道路交通安全教育，使交通安全知识在人民群众中得到广泛的普及。使每个村（居）民做到“五不要”、“五不坐”。即：不要在公路上闲聊嬉闹、不要在机动车道上拦车、不要在公路上随意横穿、不要在公路上打场放牧、不要擅自损毁公路；不坐超限超载的机动车、不坐农用车（含拖拉机）。

5、建立交通安全信息报告和应急求援制度。各村（社区）要将辖区的交通安全信息及时向镇有关部门报告，发生重特大交通事故要即时报告。发生一次死亡1至2人或重伤5人以上的交通事故或其他重大交通突发事件，村（社区）负责人和有关职能部门必须立即赶赴现场，协助进行善后处理工作，化解矛盾，维护现场秩序。并做好一旦发生堵桥堵路、重特大交通事故等突发性事件后的及时做好、上报工作处置预案。

6、推进“路长责任制”，“两站两员”有机结合，既守点又管线，有效防范和遏制重特大交通事故，实现“一降三升”（道路交通事故明显下降，交通安全防控能力明显提升、群众交通安全意识明显提升、交通缓堵保畅明显提升），切实增强人民尊重获得感、幸福感和安全感。建立“一村（社区）一长、一路一策、一路一体、一路一专员”管理机制模式。由辖区村（居）委会主任任路长，各驻村（社区）负责人为监督员，专职路管理员为社长，网格式路长制。

7、建立交通安全监督考核奖惩制度。镇交管办适时组织考核检查，奖优罚劣。特大事故发生地的村，由于管理失误或道路安全设施不完善等原因造成的，对相关村（社区）实行岗位目标考核一票否决，并按照“谁主管、谁负责”、连带责任追究的原则追究主要责任人、主管领导、直接责任人及负有责任的主管售货员和其他责任人员的责任。

8、整治道路安全隐患。要定期排查辖区公路的危险路段，及时报告上级政府和相关职能部门，并提出方案组织治理：配合职能部门治理，要积极做好配合，按时按量完成治理工作。

9、开展道路交通安全宣传教育。要按照交通安全宣传进农村、进学校、进家庭、进工厂、进院坝的要求，通过多种形式，宣传交通安全知识普及到户、教育到人。

10、建立货运源头监管工作。预防和防治货运从辖区源头超限超载，特别是南坝社区的上、中、下码头，山星社区码头。必须由专人监管，将责任压紧压实。从而遏制重、特大交通事故的发生。

11、开展交通秩序专项整治。协同有关职能部门适时组织对辖区道路交通秩序进行集中整治，解决交通安全管理工作中存在的突出问题。

切实加强组织领导。结合本部门、本村（社区）实际，研究制定工作方案，将该项工作拿入重要议事日程。各有关部门、村（社区）要严格落实工作责任，按照分片包干、实行部门联动，深入基层实际工作。确保我镇交通工作再上一新台阶，确保我镇居民生命财产安全。

安徽农村环保整治方案公示篇七

改善农村人居环境，建设美丽宜居乡村，是实施乡村振兴战略的一项重要任务，事关全面建成小康社会，事关广大农民根本福祉，事关农村社会文明和谐。近年来，我村认真贯彻党中央、国务院决策部署，把改善农村人居环境作为社会主义新农村建设的重要内容，大力推进农村基础设施建设和城乡基本公共服务均等化，农村人居环境建设取得显著成效。为加快推进农村人居环境整治，进一步提升我村人居环境水平，制定本方案。

紧紧围绕统筹推进”五位一体”总体布局和协调推进”四个全面”战略布局，牢固树立和贯彻落实新发展理念，实施乡村振兴战略，坚持农业农村优先发展，坚持绿水青山就是金山银山，顺应广大农民过上美好生活的期待，统筹城乡发展，

统筹生产生活生态，以建设美丽宜居村庄为导向，以农村垃圾、巷道治理、厕所改造、村容村貌提升为主攻方向，动员各方力量，整合各种资源，强化各项举措，加快补齐农村人居环境突出短板，为如期实现全面建成小康社会目标打下坚实基础。

1、因地制宜、分类指导。根据我村实际，科学确定整治目标任务，既尽力而为又量力而行，集中力量解决突出问题，做到干净整洁有序。

2、示范先行、有序推进。学习借鉴八十四户乡其他村队优秀经验，坚持先易后难、先点后面，通过试点示范不断探索、不断积累经验，带动整体提升。

3、注重保护、留住乡愁。统筹兼顾农村田园风貌保护和环境整治，注重乡土味道，强化地域文化元素符号，综合提升田水路林村风貌，慎砍树、禁挖山、不填湖、少拆房，保护乡情美景，促进人与自然和谐共生、村庄形态与自然环境相得益彰。

4、村民主体、激发动力。发挥村规民约作用，强化村民环境卫生意识，提升村民参与人居环境整治的自觉性、积极性、主动性。

5、落实责任、形成合力。强化各党员、网格长、联户长责任，明确省网格长负总责、联户长抓落实，党员监督，切实加强统筹协调，加大村委会投入力度，建立上下联动、部门协作、高效有力的工作推进机制。

20xx年，实现人居环境明显改善，村庄环境基本干净整洁有序，村民环境与健康意识普遍增强。基本实现农村生活垃圾处置体系全覆盖，基本完成村民用厕所无害化改造，厕所粪污基本得到处理或资源化利用，农村生活污水治理率明显提高，村容村貌显著提升，管护长效机制初步建立。

1、推进农村生活垃圾治理。对我村生活生产垃圾进行定期打扫清理。

2、开展厕所革命工作。对我村农户家中厕所统一标准进行改造，做到“三无，两有”即无蝇、无味、无渗，有屋、有照明。

3、提升村容村貌。各巷道进行网格化管理负责，定期清理打扫，做到干净整洁有序。

4、农户庭院分区管理。开展环境治理进家庭，引导村民开展定期清垃圾、清杂物活动，对自己家的庭院进行规划分区管理，即生活区、种植区、养殖区。

1、村队垃圾治理

继续加大对我村生活生产垃圾清理，每xx日，村委会专人负责对我村各个垃圾池进行清理打扫。

2、厕所革命

继续加强对农户家中厕所改造力度，努力在xx月底前，改造完成140户。

3、提升村容村貌

继续做好村队各巷道的清理打扫工作，每周一通过升国旗活动对全村进行宣传，各网格长每10天组织联户长、党员、各巷道村民集体对各自负责的巷道进行清理打扫。

4、庭院分区管理

从xx月开始通过宣传指导，各网格长通过入户走访期间，开展环境治理进家庭，引导村民开展定期清垃圾、清杂物活动，

对自己家的庭院进行规划分区管理，即生活区、种植区、养殖区。

安徽农村环保整治方案公示篇八

为进一步做好美好乡村、文明集镇建设工作，以实现“三无一规范一眼净”为工作目标，以开展“净化、硬化、亮化、绿化、美化、文化”六化工作为抓手，加快推进美丽宜居乡村建设，大力营造清洁、优美、和谐、幸福的人居环境。

1. 政府主导、群众主体。各村要统筹协调，把科学编制规划作为前提，要充分尊重农民意愿，坚持“四议两公开”工作法，发挥农民主体作用，组织农民群众全过程积极参与，主动投身到美好家园的建设中，广泛动员社会力量积极融入，形成上下联动、齐抓共管的工作机制。

2. 因地制宜、突出特色。各村要充分尊重村情，根据各村资源禀赋、风俗传统等方面差异，实施有针对性的“一村一策”建设方法，坚持分类指导、分类实施。根据平原、丘陵、集镇实际，因地制宜，保持乡村风情和田园风光，注意保护农村优秀传统文化。要突出以人为本、注重生态建设，突出地域特色。

3. 示范带动、整体推进。各村围绕“一个村部、一个医疗室、一所学校、一个文化广场、一条主干道、一个村庄、一处卫生公厕、一支保洁队伍”等“八个一”按照“净化、硬化、亮化、绿化、美化、文化”要求，精心组织，突出重点，先行先试，打造亮点。同时，充分发挥青峰、姬公等示范村的引领作用，镇政府所在地、人居环境示范点、主干道两侧等基础条件较好的村庄要率先试点先行，创建示范，总结经验，以点带面，形成联动。

4. 政策激励、长效改善。农村人居环境改善，既是提高人民生活质量的民生工程，又是涉及面广、任务重、持续时间长

的系统工程，镇、村两级要整合资源、集中力量，建立可持续的长效推进工作机制，巩固和发展工作成果，推动改善农村人居环境工作不断深化提升。

一是完善基础设施。以农开工程、交通扶贫、整村推进等项目为基础，积极修建和维修通村道路、供水、排水、供电、通信等基础设施，达到给水、排水系统完善，管网布局合理，饮用自来水符合国家饮用水卫生标准，入户率达90%以上。街区主干道和公共场所路灯安装率达到100%。对自然村庄建设的交通干道以及村庄主要出入口，实施与周边自然环境融为一体的整体文化风貌设计塑造，突出村庄风貌和地方特色。

二是提升绿化品位。根据自身特点，采取新栽、补植等措施，优化美化人居环境，特别对集镇街道、公路沿线和沿河两侧的绿化景观带进行改造，提高生态效益和景观效果。

三是搞好垃圾处理。把集镇、河道、各村保洁工作承包给保洁公司，由保洁公司负责日常卫生管理，建立户集、村收、镇处理的三级保洁管理体系。从未脱贫的贫困户中聘用保洁员，按照路段长短、住户多少科学测算出每位保洁员的基本工资，根据检查考评情况按月兑现，实行奖惩并举，按质取酬，建立健全长效保洁机制。

住户负责本户房前屋后的环境保洁，将生活垃圾集中收集，放入指定垃圾桶。保洁员承担本职范围内住户、个体工商户的垃圾收集和道路、沟渠等公共区域的保洁、日常管理工作，并将垃圾放入中转池，做到日产日清。

四是治理污水排放。对农村露天粪坑、简易茅厕、废杂间进行清除，整治和规范生活污水排放，在群众居住密集区，逐步示范，建立公厕。

五是清除广告标牌。对公路、河道及村庄沿线墙体、电线杆上的小广告牌、宣传牌进行清除，对有碍景观、不规范的各

种交通警示标志、路牌、旅游标识标志、宣传牌进行重新统一规划设计。

六是整治违章建筑。按照“谁建造、谁所有、谁清理”的原则，对违章、乱搭、乱建的建筑物进行拆除，对废弃场所进行整治、复绿，整治自然村庄供电线路、电视线路、电话线路乱拉乱接问题，规范网络线路布局，促进村庄规范、整洁、美观。

七是开展危房改造。结合农村危房改造，加强对建房农户的规划引导，对墙体立面进行粉刷，做到安全、实用、美观，改善视觉效果。

八是开展街区整治。以xxx街道和樟柏街道为重点，对店外经营、占道经营、建筑料物占道、车辆乱停乱放、广告牌等进行治理。以“净化、硬化、亮化、绿化、美化、文化”等六化工作为抓手，深入推进文化广场、主要街道和背街小巷建设工作。

1、加强组织领导。专门成立以镇党委书记任组长，镇长任常务副组长，其他班子成员任副组长，镇直单位和各行政村负责人为成员的人居环境综合整治工作领导小组，明确责任，量化任务，细化分工，形成一级抓一级，层层抓落实的工作局面，为农村人居环境综合整治工作的顺利开展提供强有力的组织保证。

2、广泛宣传发动。及时召开班子会议和镇、村干部会议，进一步统一思想，形成共识，不定期召开加压促进会和调度会，对农村人居环境整治工作进行再安排再部署再强调，同时通过悬挂横幅、发放宣传单、文化墙等形式，让广大群众知晓农村人居环境整治的内容和意义，在全镇营造“爱护环境，人人有责，保护环境，人人参与”的浓厚氛围。

3、明确责任落实。由镇人居环境整治工作领导小组牵头，组

织镇村干部和镇联创办、农业中心、村镇中心、国土所、公安派出所、六中队等镇直单位干部职工人员，形成合力，突出重点，整体推进，对镇区街道和全镇主要交通沿线店外经营、占道经营、建筑料物占道、车辆乱停乱放、广告牌等进行治理。实行镇村干部包保责任制，分片包段划分责任，明确责任人，加强协调，整体推进，消除整治工作死角死面。同时，镇联创办负责街区日常卫生秩序监管，镇农业中心负责农村人居环境监管，公安派出所、六中队根据职责负责车辆监管。

4、严格督导检查。镇专门成立了督导检查小组，采取定期评比和不定期抽查的方式，对全镇所有路段的包保情况进行和乡直单位的环境卫生综合整治情况进行督导检查，现场打分，下发督查通报，在镇政务公开栏上进行公示，及时兑现奖惩，对发现的问题进行现场录像，作为奖惩的依据，同时对包段责任人进行调度，问责，督促其尽快整改到位。对于人居环境创建验收达到示范村标准的奖励10万元，达到先进村标准的奖励5万元。对于创建标准达到国家住建部要求的，可申请住建部100万元奖励。

安徽农村环保整治方案公示篇九

根据中央办公厅、国务院办公厅《农村人居环境整治提升五年行动方案(20xx-20xx年)》及省委农村工作会议批示，按照省、市、县有关农村人居环境整治工作要求，结合我乡实际，制定本方案。

认真贯彻落实省委、市委、县委部署要求，坚持以人民为中心的发展思想，努力践行绿水青山就是金山银山的理念，切实提升郜台乡人居环境质量，为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化建设提供有力支撑。

以”三大革命”和”三大行动”为主要内容，从解决郜台乡人居环境的突出问题入手，结合人居环境整治“xxxx”工程(即

争创2个省级示范乡镇，建设20个乡镇驻地建成区和100个省级美丽乡村，完成整治700个自然村)，坚持因地制宜，分类施策，动员广大农村群众广泛参与，集中整治村庄环境”脏乱差”问题，在干净整洁有序的基础上，逐步实现村规民约普遍形成，村民清洁卫生文明意识普遍提高。村容村貌明显提升，农村人居环境明显改善，长效管护机制务实管用。

(一)深入实施农村人居环境整治”三大革命”

1、扎实推进农村厕所改造，着力提升户厕改造质量。坚持数量服从质量，进度服从实效，求好不求快。按照先宣传后改厕、先培训后施工、先示范后推广、先建厕后拆厕、先满意后验收的”五先五后”要求，组织实施，引导群众养成良好生活习惯，正确使用厕具，做到厕所干净卫生，确保改一户、成一户、用一户。落实公共厕所管护责任，强化日常卫生保洁。(牵头单位□xxxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

继续做好户厕问题排查整改工作。对全乡20xx年以来财政资金支持改厕的农村户厕进行全面排查整改，不断完善改厕台账和问题厕所整改台账两个台账。对摸排出的问题厕所，持续推进分类整改，实行销号管理。对于存在小问题但不影响使用的厕所，在排查中立行立改予以解决；对因施工不到位、产品质量不过关等导致的问题厕所，尽快完成整改；对因技术模式不适宜或选址不合理等导致的问题厕所，纳入年度改厕计划，明确时间表和路线图，按照改厕进度逐步改造。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

认真落实厕所管护长效机制。依托乡保洁公司设立1个改厕维修清掏服务站+若干服务网点的服务网络，维修清掏服务站按照”七有”标准，即有场所、有设备、有人员、有制度、有经费、有台账、有宣传，承担厕所维修、粪污清掏和资源化利用等工作。配合县委县政府充分发挥智慧阜南”一村一码”优势，推行农村改厕户”扫码服务”。群众可通过智慧阜南app手机端首页的”一村一码”实现”马上说、马上知、

马上办”，乡村干部通过智慧村里后台，及时了解解决群众的诉求。（牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居）

2、加快推进农村生活污水治理。加快推进农村生活污水治理。遵循”政府主导、社会参与、统筹规划、因地制宜、梯度推进”的原则，按照县委县政府规划、设计、建设、运营、管理一体化的基本要求，推进全乡农村生活污水治理工作，全面改善农村水环境。采取因地制宜的生活污水治理方式，统筹做好农村生活污水治理和改厕的衔接。实时排查污水处理设施运营使用情况，做到及时反馈、督促整改，确保污水处理设施正常运行，出水水质稳定达标。（牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居）

持续推进农村黑臭水体治理工作。按照”控源截污、清淤疏浚、水体净化、长效治理”的方案思路，开展外源和内源污染的整治，部门联动配合，统筹开展治理工作，强化对污染风险的管控及水体水质的监测，确保完成省、市、县部署的农村黑臭水体治理任务。（牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居）

3、全面提升农村生活垃圾治理水平。持续开展生活垃圾收运处置，不断完善农村生活垃圾收集、转运、处置设施和模式，督促保洁公司工作开展，做到生活垃圾及时收集转运，日产日清。严格落实人居环境整治月考核，广泛宣传动员群众积极、主动参与治脏治乱，引导群众养成良好的卫生习惯，确保村内生活垃圾不随意堆放，村内环境卫生整洁有序，生活垃圾无害化处理率达到90%以上。（牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居）

按照县委县政府安排，夯实推进农村生活垃圾分类减量与利用基础，探索符合农村特点和农民习惯、简便易行的分类处理模式，做好垃圾分类推进筹备工作，减少垃圾出村处理量。（牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居）

(二) 切实做好村容村貌整体提升

以”五清一改”村庄清洁行动为重点，围绕清杂物、清沟塘、清庭院、改习惯、建长效，着力治理”脏乱差”、建设”整齐美”，提升精气神。

1、清理村内塘沟。推动农户节约用水，引导农户规范排放生活污水，宣传农村生活污水治理常识，提高生活污水综合利用和处理能力。以房前屋后河塘沟渠、排水沟等为重点，清理水域漂浮物。有条件的村居实施清淤疏浚，采取综合措施畅通水循环，沟塘治理要减少硬质岸线，提倡生态护坡，改善水生态环境质量。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

2、清理畜禽养殖粪污等农业生产废弃物。清理随意丢弃的病死畜禽尸体、农业投入品包装物、废旧农膜等农业生产废弃物，严格按照规定处置，积极推进资源化利用。规范村庄畜禽散养行为，减少养殖粪污影响村庄环境。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

3、清理乱搭乱建、乱堆乱放。全面清理农户房前屋后和村内巷道乱搭乱建和柴草杂物、积存垃圾、塑料袋等白色垃圾、河岸垃圾、沿村公路和村道沿线散落垃圾等，解决生活垃圾乱堆乱放污染问题。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

4、清理废旧广告牌。清理张贴在墙壁、门口、电线杆、路灯、路标等设施上影响村容村貌的非法小广告、乱涂乱画等痕迹；清理破损或废弃的塑料、钢架、木质广告牌。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

5、清理无功能建筑。结合村居实际，清理残垣断壁、废弃畜禽圈舍、废弃构筑物等，因地制宜结合”五小园”、村庄小微公园和公共绿地建设有效利用，增加村庄记忆元素。(牵头

单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

6、改变影响农村人居环境的不良习惯。加大卫生防疫、健康生活等宣传教育。建立文明村规民约，强化社会舆论监督，提升村民清洁卫生意识，从源头减少影响农村人居环境的现象和不文明行为。鼓励通过集体倡议，党员积极带头示范，发动农民群众组织开展以清洁家园为主题的自发性人居环境整治行动。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

(三) 加强村庄规划管理

结合郜台实际，逐步推进乡域11个行政村、38个自然村，集聚提升类10个、城郊融合类4个、特色保护类11个、搬迁撤并类13个规划。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

(四) 全面加强农村基础设施和公共服务设施建设

1、提高村庄内外道路硬化水平。充分利用各类涉农项目，全面推进修缮破损路、整治低洼路、打通断头路、畅通环村路、消灭”泥巴路”工作部署，提高道路畅通水平。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

2、因地制宜推进”五小园”建设。落实门前三包，在全面清理房前屋后杂物和垃圾的基础上，结合发展需求，动员群众宜花则花、宜树则树、宜果则果、宜菜则菜，推进小花园、小菜园、小果园、小竹园、小药园等建设，培育一批特色鲜明、类型多样的美丽庭院示范户。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

3、开展绿化亮化净化提升行动。充分利用村庄公共场所、道路两侧、水体沿岸和村庄周围边角地开展村庄小微公园和公共绿地建设，以乔木和乡土树种为主，灌木为辅，倡导自然

式种植，改善村庄生态环境。在村庄主干道和公共活动区域进行适度亮化，主干道每30-50米安装一盏路灯，公共活动区域根据实际情况确定路灯盏数，确保正常使用、维护到位。加强辖区内的道路净化保洁(含国省干线道路)，确保道路路面洁净、设施齐全，保持良好的路域环境。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

4、完善公共服务设施建设。按照因地制宜、资源整合、简易适用的要求，积极谋划项目，新建或利用现有设施统筹改造，合理设置农村综合服务中心、游园、文体广场、公共厕所等，安装健身器材、配齐各类文娱设施设备，设置村口标志、划设停车位、安置路标和保护警示牌；加强公厕管理，具备通水通电和水冲条件，墙面、地面整洁，设施完好，确保干净卫生，无异味。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

(五)提升农村乡风文明

1、加强乡村风貌引导。尊重农民群众生产、生活习惯以及乡风民俗，推进村庄整治和庭院整治，优化村庄生产生活生态空间，促进村庄形态与自然环境、传统文化相得益彰。突出乡土特色和地域特点，加强村庄风貌引导，提升乡村品位和档次。弘扬优秀农耕文化，加强传统村落和历史文化保护。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

2、充分发挥农民主体作用。充分发挥农村基层党组织领导作用、党员先锋模范作用和群团组织带动作用，组织动员村民自觉改善农村人居环境。引导村集体经济组织、农民合作社、村民等全程参与农村人居环境相关规划、建设、运营和管理。以乡情乡愁为纽带吸引个人、企业、社会组织等，通过捐资捐物、结对帮扶等形式支持改善农村人居环境。按照县委县政府要求的政府引导、社会参与的共建、共管、共享机制要求，调动群众参与人居环境整治的自觉性、积极性和主动性。(牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居)

3、普及文明健康理念。发挥爱国卫生运动群众动员优势，加大健康宣传教育力度，普及卫生健康和疾病防控知识，倡导文明健康、绿色环保的生活方式，提高农民健康素养。把转变农民思想观念、推行文明健康生活方式作为农村精神文明建设的重要内容，把使用卫生厕所、做好垃圾分类、养成文明习惯等纳入学校、家庭、社会教育，广泛开展形式多样、内容丰富的志愿服务。（牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居）

4、加强”四会一约”建设。注重培养道德模范、身边好人等新乡贤，充实”四会”力量并切实发挥作用，引导农民群众移风易俗、涵育文明乡风，践行社会主义核心价值观。鼓励将村庄环境卫生等要求纳入村规民约，对破坏人居环境行为加强批评教育和约束管理，引导农民自我管理、自我教育、自我服务、自我监督。深入开展清洁文明户、美丽庭院等评选活动，提高村民维护村庄环境卫生的主人翁意识。（牵头单位□xxx□配合单位□xxx□责任单位：各村居）

督查考评，采取实地检查打分等方式进行，每月对督导考评结果进行排名通报。考评结果汇总后运用到村级绩效考核。

（一）加强组织领导。成立郜台乡人居环境整治提升工作领导小组，将人居环境整治工作纳入考核。将国有区域纳入属地村居人居环境整治提升范围统筹考虑、同步推进。

（二）强化政策支持。结合市农村人居环境整治”xxxx”工程，统筹人居环境整治资金，落实县委县政府工作部署；同时，充分发挥政府投资撬动作用，引导社会组织和个人通过捐资捐物等形式，支持农村人居环境设施建设和运行管护。加大对泥瓦、木工、园艺绿化等乡土能工巧匠人才报名培育力度，支持村级经济组织和乡土能工巧匠带头人依法承接本地农村人居环境整治提升、后续管护和美丽乡村建设工程项目，提高群众的参与度，促进农民增收。

(三)营造良好氛围。以村为单位做好”一台一策”工作清单,用”绣花功夫”精细化提升人居环境。组织开展”清洁卫生户”、美丽庭院评选等活动,增强村民保护人居环境的积极性和荣誉感。充分利用微信、现场会等方式,广泛宣传推广各村居好典型、好经验、好做法,努力营造全社会关心支持农村人居环境整治的良好氛围。

(四)建立健全长效管护机制。进一步完善人居环境整治考评细则,进一步完善村规民约,明确村民维护人居环境的责任和义务。要通过各类评选创建活动,增强群众自觉性、主动性。突出长效常态管护,以村为单位推动人居环境工作制度化、常态化、长效化。