

最新客运公司安全工作总结(大全5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

客运公司安全工作总结篇一

时光荏苒，岁月如梭，转眼间20xx年即将与我们挥手告别。20xx年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了20xx年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。*时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水*有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水*。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

20xx年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的20xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新*台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生的新篇章！

客运公司安全工作总结篇二

2015年□xxxx在上级部门和总公司的正确领导下，全体干部、员工认真贯彻落实“安全第一，预防为主、综合治理”的工作方针，继续深化安全生产年“三项行动”和“三项建设”，认真实施安全生产管理，坚持对员工、从业人员法制安全警示教育，狠抓制度落实，不断完善安全生产规章制度，努力

查找安全生产薄弱环节，及时消除事故隐患。为保障人民生命财产安全，构建和谐社会，促进企业经济持续发展，做了大量扎实有效的工作，顺利完成了2015年度安全生产责任目标。

一、领导重视、责任明确

分公司领导高度重视安全生产工作，并结合工作实际，把“春节”、“泼水节”、“五一”、“六月安全生产月”、“十一”等节假日的安全运输工作作为提高社会公共服务能力，服务群众，展现行业风貌的重要工作来抓。为确保旅客运输安全，公司成立了以经理为组长、副经理为副组长，各部门负责人为成员的安全生产领导小组，负责安全生产监督管理工作。年初，按照总公司工作部署，规划工作方案，制定应急预案。与部门和班组层层签订了《安全生产管理责任书》，同时又与所属客车驾驶员签订了《2015年各节假日行车安全保证书》。明确了工作责任和工作任务，精心做好节日旅客安全运输准备工作。节前，精心组织人员排查车辆隐患，做好车辆维护工作，使车辆以良好的技术状况投入营运，同时，加强各部门员工培训教育，做好应急演练，从而形成了上下联动，监管有力，反应灵敏的工作机制。

各节日期间，安全生产领导小组多次带领有关部门和相关人员到客运站检查指导工作，加强与行管部门的工作沟通，形成了齐抓共管的工作局面，保证了各节假日运输安全的顺利完成。

一、落实安全教育学习制度，提高行车安全意识

通过开展“安全生产月”和“安康杯”竞赛活动，增强了广大员工和客运车辆驾驶员的责任心，促进了各项工作的顺利实施，取得了预期效果。我们将以本次活动为契机，加强安全生产管理力度，达到以安全促生产，保证各项任务顺利完成。

今年以来，经损指标与去年相比，呈上升趋势，使得一度平稳的安全形势再次趋于紧张，在严峻的安全生产形势下，分公司及时采取了应对措施。一是下发告诫书至每位客运车辆驾驶员，使驾驶员从中吸取教训，确保行车安全。二是为确保雨季运输安全，分公司定人落实对各条道路通行情况进行实地考察，将考察情况在安全学习活动中作宣传通报。对塌方较严重的乡村道路停驶营运，待路况恢复后开班。三是针对部份客运车辆驾驶员行车安全意识淡薄，文化水平低，职业道德差等一些实际问题。利用晚上时间，分管领导率领安全管理人员深入到勐遮、勐啊、打洛等地进行安全教育学习，采取播放vcd碟片、电视、投影等方法把分公司内部发生的事故和省外发生的重特大典型事故案例，作为宣传材料传达至客运车辆驾驶员队伍中，使他们从中吸取教训，增强防范意识。四是分批组织召开驾驶员家属座谈会，签订驾驶员家属责任书等方式方法。使家属在思想上深刻认识到行车安全的重要性，要求家属积极配合公司做好驾驶员行车安全工作，切实履行好自己应尽义务，共同把安全行车工作做好。五是注重源头宣传，落实^v^关于开展“三超一疲劳”大整治的通知精神，分公司按照通知要求，把通知精神传达至每位运车辆驾驶员，在车站^v^横幅2幅，车内张贴安全告知306，四不承诺346份，展宣传栏一版，并张贴监督电话，通过开展此次活动，在站内营造了浓厚的宣传氛围。

三、加强检查，落实道路客运隐患专项整治，强化安全生产源头监管

1、加强安全生产检查

分公司切实把安全生产检查作为实施安全管理的重要手段来抓，全年安全生产检查17次，路检路22次，出人123人次，查出隐患10起，整改10起。结合xx省公路运输管理局文件云运安监[2015]81号关于集中开展道路客运隐患整治专项行动的工作要求和三部委《关于进一步深化和拓展道路客运隐患整

治专项行动的通知》（安监总局一[2015]97号）文件精神。以及[]xx省公路运输管理局交通运输部关于开展卧铺客车隐患集中整治工作的实施意见》的通知。分公司重新对客运车辆驾驶员资质，车辆维护情况、随车安全设施设备[]gps[]dvr车载设备及使用，驾驶员交通违法违规情况等认真地进行了排查、清理、整改。排查整改工作要求“谁检查、谁签字、谁负责”的原则，以主体责任的落实为重点，具体工作为：集中排查梳理了分公司员工安全教育培训等制度的组织体系，培训责任落实，事故查处等方面存在的“软”隐患，完善了员工安全操作规程等技术设备安全管理制度；开展了客运车辆油路、电路、安全门、安全锤、灭火器，以及长途客车方向系、制动系、传动系、铺位设置是否存在非法改装等专项大检查活动，专项行动由分公司牵头，安全办、车队、例保检查室等部门配合，对346辆客运车辆进行了督促检查。在检查中，查出四辆长途车卧铺客车床位多一个[]dvr监控设备损坏6台[]gps设备故障2台，车辆灭火器失效6只，均定人、定车及时地进行了整改，消除了潜在隐患。另外根据zz运输有限责任公司文件西zz运[2015]74号，关于推行道路客运安全告知制度的通知要求。加大员工和客运车辆驾驶员宣传力度，落实了卧铺客车凌晨2时至5时停车休息制度。同时对13辆长途卧铺客车刻制了dvr旅客乘车安全宣传光盘。

2、做好车辆技术状况监管，确保行车安全

二级维护的监管，严格执行“三单、一证、一合同”规程，建立健全车辆二级维护台帐。对车辆二级维护的管理，是由车队、修理厂、安全办三部门联合监管。首先由车队做出当月二级维护计划表，修理厂在具体对客运车辆进行二级维护作业，然后在由安全办对当月二级维护车辆逐一进行核实，保证不漏检一台客运车辆。另外，客运车辆都按照运管部门要求24小时做一次例保检查，从而使客运车辆技术状况得到了有效监督，避免了机械事故的发生。

3、严格按照“四不放过”的处理原则，依法严肃查处事故

分公司部份客运车辆驾驶员行车安全意识淡薄，疲劳驾驶、追尾事故、超速等违法行为时而发生。为有效遏制此类事故的再次发生，对部份违法违规驾驶员作出了相应处理。全年共处罚事故驾驶员9人次。

2015年8月3日，孙和坤驾驶云k09290号车，9时由勐海向昆明方向行驶，10时59分行至214线回弄山隧道350米处时与云k43071号货车发生追尾事故，造成隧道及两车严重受损，多名乘客轻微伤的全责道路交通事故。事故发生后，分公司及时召开了事故分析会，查抓存在问题，通过认真研究分析，其根本原因是超速行驶，操作不担所致。为此，分公司安全领导小组对事故驾驶员作出了黄牌警告一次，处罚2000元，下车学习一个月的处理。

为认真贯彻落实“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，维护国家和人民生命财产不受侵害及损失，明确双方（驾驶从业人员和运输企业）在经营活动中的安全责任和规范安全行为。分公司在册驾驶员446人，均重新签订了安全责任合同书，并按照规定收取安全履约保证金。

5、强化源头监管，落实各项安全生产管理制度

分公司认真吸取往年事故经验教训，根据节日特点和季节变化情况，做到早布置、早安排、认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针。继续深入开展安全生产年“三项行动”和“三项建设”。严格按照运管部门“三关一监督”的管理要求，落实客运站“三不进站、五不出站”的检查程序，对客运车辆驾驶员和经营车辆实行计算机“一卡通”监管。客运站每月组织员工召开一次安全生产会议，认真研究本部门安全生产中存在问题，安排布置各岗位工作。客运站设置专人严格加强“三品”查堵工作，杜绝危险品进站上车情况发生。全年共查出危险品9件，都按要求记

录、存放处理。

严格加强gps的动态管理，对安装gps的138辆客运车辆实施不间断监控，每天形成工作日志，重新对每台车进行审查，是否在线，作好记录，分析查抓存在原因。同时，加强与总公司技术资源部和安全管理部的工作沟通。通过检查、协调沟通，gps在线率达95%以上。有效遏制了超速、串线经营等违法、违规行为。另外，分公司修理厂严格执行国家有关客运车辆行业维修标准，对所属分公司客运车辆进行维修，从源头上加强了维修质量关，落实进出厂检验制度，保证车辆不带病出厂，做到谁签字，谁负责的原则，全年未发生过维修质量事故，修理工未发生工伤事故，保证了客运车辆运输安全。交通宾馆严格按照宾馆管理制度，落实入住旅客的登记，加强防火防盗工作的巡查，全年未发生过盗窃事故和服务质量投诉。

四、抓好消防安全保卫工作，确保站场车辆设施安全。

为加大辖区内安全保卫和消防工作的监管力度，切实做好防火、防盗、防破坏等安全预防措施。对各部门电源线、电灯、灭火器等用电和消防设施进行全面检查，建立防火巡查记录台帐。由分公司货运站专门负责对站场范围内车辆和旅客的安保管理工作，重视夜间值班巡查，防止人为蓄意破坏和打殴闹事。

为加强分公司消防安全工作，消除火灾隐患，有效预防和减少火灾事故发生，根据消防责任书的要求，层层落实各项消防安全管理制度，提高员工在发生火灾时的自防自救能力，保护公司财产、员工和旅客人身安全，由分公司领导牵头，安全办组织开展了一次比较全面的消防知识培训。培训内容，灭火器、消防栓使用方法，逃生及自救等方法，42人参加了培训。

通过加强对员工消防知识培训，提高了员工的防火意识，对

火灾危害性有了进一步的了解，进一步完善了重大火灾事故应急救援预案和快速反应机制，使员工在紧急情况下采取相应的应急措施，提高了应急预案实施应用效果。全年在分公司辖区内未发生火灾事故和盗窃事故。

五、持续加大统筹宣传力度，努力提高抗风险能力。

为最大限度化解分公司的运输生产经营风险，分公司始终坚定不移地把交通安全统筹工作作为安全管理的一项重要工程来抓，遵循“以人为本、和谐稳定、安全发展”的原则和“安全保统筹、统筹促安全”的交通安全统筹工作宗旨。认真宣传和贯彻落实□xx省交通运输厅关于印发xx省交通安全统筹中心机动车辆统筹条款的通知》，按照新条款部署的各项工作要求，把宣传新《条款》作为当前安全统筹工作的一项重要任务来抓，将新《条款》的内容及时地传达到统户，大力宣传新《条款》的优越性、可行性、实效性，从思想上、认识上、行动上为新《条款》的实施作好舆论铺垫。向参加交通统筹的广大参统者提供热情，及时、周到、方便的服务。分公司参加统筹、交强险车辆349辆，目前分公司强制投统项目为，第三者责任险和座位险，第三者责任险均投统了100万元，长途卧铺客车座位险投统了16万元/座，县际客车座位险投统了11万元/座，农村客运车辆座位险投统了10万元/座，出租车座位险投统了21万元/座。

2015年分公司的交通安全统筹工作，在总公司统筹分理处的大力支持和帮助指导下，分公司领导的高度重视下，安全管理人员努力工作，加大安全统筹的宣传力度，使经营者充分了解和支支持统筹工作，今年统费收入190万元，统筹率达100%，理赔了38万元，全面实现了2015年度安全统筹工作目标，安全统筹工作质量得到大幅提高，进一步夯实了公司抵抗运输生产风险能力，为安全生产管理提供了资金保障。

六、安全生产责任指标

分公司统筹车辆349辆，共发生道路交通事故18起，消案4起，全责10起，主责2起，次责2起，死亡3人，（全责1起，主责1起，次责1起，）伤4人，估经损61万元。百车事故率：4次/百车，百车死亡率：人/百车，百车受伤率：1人/百车，百车经损率：17万元/百车。员工因公千人死亡率为零；员工因公千人重伤率为零；工业生产重大事故为零。

客运公司安全工作总结篇三

为切实加强夏季客运、旺季客运车辆安全管理工作，预防和减少客运车辆交通事故的发生，广西容县交警大队结合客运车辆管理工作实际，以落实客运交通安全集中整治为重点，进一步加强辖区客运车辆安全管理工作，确保不发生重特大道路交通事故。

该大队联合交通、客运企业等相关部门开展全方位、多层次的`道路交通安全宣传教育工作。

二是通过“7.25”宣传日、新闻媒体、客运站发放宣传资料、播放宣传片、悬挂张贴标语广告等方式教育交通参与者从保护自身安全的角度，不乘超员车、不坐违法车，做文明交通的主导者。

组织民警深入辖区客运企业检查漏洞，督促完善相关安全生产制度，强化各岗位工作人员职责，加强内部人、车管理，健全各类相关簿册、台帐登记，切实使各项制度落到实处。同时，严格站内例检、出站口验收，有“三品”车、超员车坚决不能出站，安全技术检查不过关的车辆坚决不能上路。平时，安全检查由企业设专门安全人员负责，大队民警随时抽检。逢节假日客运高峰及安保重要阶段，大队民警按照“一车一警”工作模式随时在路上或进驻客运场站跟踪监管。

二是对企业法人、驾驶人进行面对面的教育；

四是大队全面监控辖区内客车交通违法，建立客运车辆严重交通违法行为台帐，对每起客车严重违法行为都要记录备案，对发生两次以上客运车辆严重交通违法行为的企业法人依法进行处罚。

一是在客运车辆集中的线路实行常态化检查；

二是加强公路巡逻检查，开展动态管控；

三是研究客车的违法特性，找准重点区域、重点线路、重点时段，调动队伍实施突击整治，严厉查处客车违法行为。

通过全方位路面管控，最大限度减少客车超载超速等交通违法行为的发生，努力消除事故隐患，保障客运车辆交通安全。

客运公司安全工作总结篇四

一、为了确保活动取得实效，公司成立以总经理为组长，安全、生产主管经理为副组长，机关各科室、基层各单位负责人为成员的活动领导小组，结合企业实际和前三年“道路客运安全年”活动开展情况，制定切实可行的工作方案，建立工作机制，明确工作任务，制定工作措施，强化工作落实，确保各项工作有计划、有组织、有步骤地开展。

全生产宣传教育力度，全面提高公司员工及其他交通参与者安全意识，营造了交通运输安全生产守法的良好氛围。三是积极开展安全生产承诺活动，制定各层级双向安全承诺事项，明确和细化承诺内容，签订安全生产承诺书，向社会和全体员工公开安全承诺，接受各方监督。5月举行驾驶员安全宣誓、签名仪式，不断的强化司乘、各级安全管理人员的安全意识。

三、加强车辆年审、定期维护以及临近下线车辆的日常监管工作。一是按时参加车辆综合性能检测和年度审验、技术等级评定工作，确保无逾期检测、审验或脱检、脱审事件发生。二是认真制定二级维护计划，提前通知到期车辆，对维护过程进行全程监管，确保维护标准符合国家规定。三是将到期下线车辆统一停放，由专人办理转出手续，避免车辆违规外流。四是加强对临近下线车辆技术状况的监督管理，缩短机件使用期限，确保车辆性能符合安全行驶要求。严禁临近下线车辆承担外出包车任务。

四、认真落实“84220”制度，严禁公司七座以上客运车辆晚22时至次日早6时，在三级以下山区道路运行，强制九座以上长途客车、旅游客车驾驶员在0时至5时停车落地休息。

五、大力推进客运企业安全生产标准化建设和安全生产过程控制推进精细化管理工作的落实。贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范（试行）》和市交通运输局《关于加强交通运输企业安全生产过程控制推进精细化管理的通知》，不断提升客运企业安全管理水平和从业人员安全意识，促进我司道路旅客运输安全管理科学化、规范化、精细化。继续做好道路客运重特大事故预防及应急预案，6月19日，组织开展“客车自燃逃生”、“人口密集场所紧急疏散”应急演练活动，提升应急处置能力。

七、加强客运包车的安全管理，严格落实《交通运输部关于进一步加强道路包车客运管理的通知》的要求，严把包车审批程序，根据运行里程合理配备包车驾驶员，加强安全告诫力度，落实驾驶员休息站点。对不具备包车条件（道路、天气、车辆技术状况、驾驶人员技术等）的车辆严禁外出包车。

排查治理等活动，加大安全隐患排查和治理力度，提高安全隐患整改效率，杜绝违章指挥、违章操作和违反劳动纪律行为。咸阳“”重特大事故发生后，我司结合自身实际，立即在全司范围内开展安全隐患排查治理专项活动，截至7月3日，

全司共出动各级安全管理人员1795人（次），对营运车辆技术状况、安全设施设备、车辆审验有效期及司乘人员资质等，进行全面检查，如实登记检查结果，对查出的隐患问题，严格按照“谁检查、谁签字、谁负责”的原则，及时整改，整改率达100%。截至目前，共检查司乘人员、岗位人员15819人（次），车辆13470台（次），发现安全隐患167起，现场整改167起。报送安全隐患排查治理统计日报18份。

九、继续开展“安全带-生命带”活动。一是加强宣传力度，营造良好氛围，采用安全告知、安全提示、视频播放等方式提醒旅客使用安全带，大力宣传使用安全带的重要意义及正确方法。二是规范安全带的安装和使用，严格落实公司关于安全带的使用、检查制度和规定，及时修复损坏的安全带，保证使用功能正常。三是严格出站检查登记，旅客未使用安全带的禁止出站。四是要求司乘人员在运行途中加大巡查次数，及时提醒、协助、检查旅客使用安全带，进一步提高安全带的佩戴使用率，使乘客佩戴安全带成为常态化。

十、进一步规范客运站安全管理，严格执行“三不进站、六不出站”制度，严把车辆例检关，出站车辆符合安全行驶条件。

加大“三品”安全检查力度，认真执行“逢包必检、逢液必查、逢疑必问”规定，行包安检仪，安检门设置到位，有效做好危险物品的查堵工作，违禁物品上缴及时。坚持“五证一牌一单”报班制度，严格执行出站登记制度，认真检查各营运车辆安全告知视频的播放、安全带使用情况，对凡在发车前未实施安全告知的营运车辆一律不得出站营运。确保客运站场安全生产有序进行。

十一、加大安全告诫力度，严格落实中途乘车旅客行包安检规定。针对不同驾驶员和天气、路况、行车方向与旅客流量变化等情况，制定具体的告诫方案，叮嘱驾驶员牢记安全第一、谨慎驾驶，不超员，不超速，按规定途中休息，确保行

车安全。对不能到现场的车辆，通过电话、手机短信及其他有效途径进行安全告诫。要求司乘人员佩戴三品检查袖标，加强对中途乘车旅客所携行包的检查，杜绝危险物品上车。

十二、严格事故调查处理。进一步强化营运车辆道路交通事故调查处理机制，严格控制一般事故，有效防范和遏制较大以上交通事故，按照《生产安全事故报告与调查处理条例》（国务院令 第493号）等有关规定，遵循“四不放过”（事故原因未查清不放过、责任人员未受到处理不放过、事故责任人没有受到教育不放过、整改措施未落实不放过）和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，认真开展事故调查工作，严肃事故责任追究。同时按公司相关规定对相关责任人进行责任追究，对安全隐患突出、事故发生不断的分公司负责人进行严肃处理。

客运公司安全工作总结篇五

一、进一步增强做好旅游交通安全管理工作的紧迫感和责任感

各地、各有关部门要充分认识做好旅游安全管理工作的重要性，把保障疆内外旅游者的安全作为重中之重，切实加强组织领导，严格落实安全生产责任。相关部门要形成工作合力，针对我区道路运输情况和旅游企业的经营管理模式及当前旅游的新形势、新特点，结合旅游市场规律，加大重点环节检查力度，对旅游客运企业切实做到乘车人数必查、驾驶时间必查、驾驶员从业资格必查、车辆审验情况必查、车辆安全设施配备必查、车辆轮胎磨损情况必查，对排查出的重大隐患加大整改力度，全力做好各项旅游安全工作。

二、明确职责，密切配合，切实抓好道路客运安全措施的实施

各级交通运输、公安、旅游、安全监管等部门要根据各自的

工作职责，精心组织，密切配合，抓好各项工作措施的落实。

交通运输部门一是要以更加扎实的作风、更加有效地手段、更加得力的措施认真履行“三关一监督”职责，认真做好“六个必查”专项工作，严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运驾驶人从业资格关，做好对汽车客运站的安全生产监督工作。

二是对辖区长途客运班线进行清理，按照避开夜间途径三级以下山区公路的原则，合理调整客运班线的发车时间，统筹规划、设立长途客车及旅客途中休息、住宿站点，为防止客车夜间在三级以下山区公路行驶创造必要条件。

三是对开通旅游客运车辆的农村公路，在急弯、陡坡、临水、临崖等重点危险路段上，要逐步设置必要的警示标志或安保设施。

四是督促旅游客运企业按规定安装使用车载卫星定位装置，并接入自治区车辆动态监控管理系统纳入各级监控范围。

五是旅游客运企业要认真履行安全生产主体责任，加强企业安全管理，在旅游旺季做到安全检查、安全教育人与人见面，人与车见面，确保安全管理工作落到实处。

公安部门一是严把大中型客车驾驶人的资格审查关及驾驶人考试关。

二是加强道路秩序管控。针对旅游客运车辆交通事故和交通违法行为发生的规律，最大限度地把民警和执法装备投放到客运、旅游车辆通行密集的路段，最大限度地加大旅游客运车辆的路面管控力度。

三是要严格旅游运输登记和安全检查工作。对7座以上从事旅游客运的车辆逐一进行审查。重点审查驾驶员驾驶资格、车

辆审验情况、旅游营运企业对驾驶人员交通安全学习教育活动开展情况、车辆承载人数、驾驶员驾驶时间、车辆安全设施配备情况、车辆轮胎磨损状况。

四是要继续落实旅游客运车辆交通违法情况，定期抄告和转递制度。对超员20%以上的客运车辆，除罚款外，要一次记满12分，并暂扣驾驶证。对发生超员50%以上的客运企业，要会同交通运输、安全监管等部门督促整改。

旅游行政管理部门一是要联合交通运输、公安、安全监管等部门，对辖区旅游客运市场开展一次清理整顿，对无旅游营运资质、车况不符合要求、管理混乱的旅游客运公司、汽车租赁公司一律清理出旅游客运市场。

二是要加强对旅行社及其导游的安全教育培训，提高从业人员的道路交通安全意识。要把导游作为旅游全程的交通安全监督员，明确相应职责，落实监督责任。

三是要配合安全监管、交通运输、公安等部门加强道路交通安全检查，加强对旅游车公司和驾驶员的管理，加大对旅游车况的检查力度，防止“黑车”、“病车”上路，防止疲劳、超速、超员驾驶。

安全监管部门要认真做好旅游客运车辆道路交通安全管理组织、协调工作，组织相关部门指导、督促企业落实各项措施，及进整改隐患。

各部门在依法履职，加大执法力度的同时，要做好协调工作，加强联合执法，开展联合执法检查。要进一步加大对旅游客运企业、旅游客运车辆及驾驶人的监管力度，引导旅游客运企业充分利用车载卫星定位系统对旅游客运车辆及驾驶员进行动态监控，严防旅游客运车辆因超速行驶、私拉乱运而发生群死群伤重大旅游交通事故的发生。各相关部门要严格执行重点旅游时期24小时值班和领导带班制度，确保值班工作

的正常运转和联络畅通。同时，要做好突发事件信息的收集、汇总、分析和报告工作。

四、进一步加强旅游线路安全隐患排查整治工作

各地公安交警部门要按照自治区安委会道路隐患排查方案的总体要求，积极会同交通运输、安全监管等部门对长途旅游客运班线事故多发路段，临水、临崖路段和险桥险段以及山区公路、低等级公路等存在安全隐患的路段进行细致排查。对急弯、陡坡、临水、临崖等路段，要尽快增设限速标志和警示标志，施划减速标线和设置减速带，完善安全防护设施，进一步加强安全隐患路段综合治理。

五、进一步加强旅游客运安全教育工作

一是各级公安交警部门要会同交通运输部门，对辖区旅游客运企业法人及全体人员进行一次面对面的交通安全教育，通过剖析典型案例、分析事故原因等形式督促企业落实主体责任，增强驾驶员交通安全意识和守法意识。

二是各职能部门要充分利用报纸、广播、电视等媒体宣讲旅游出行的安全常识，及时向社会发布各个旅游景区的交通流量、交通状况和气象信息和出行提示，营造交通安全宣传氛围。

三是要进一步提高全民道路交通安全意识，多形式，多渠道，多方位的开展交通安全宣传，提高群众的安全意识，坚决不上超员车，不坐带病车，清除旅游客运车辆交通违法行为。

六、进一步落实管理责任，加强督导检查

各地交通运输、公安、旅游、安全监管等部门要深入旅游客运企业，深入一线开展调查研究和督促检查，及时发现和解决工作中带有普遍性、全局性、机制性的问题。同时，自治

区将不定期派出工作组，对各地旅游客运车辆道路交通安全管理工作开展情况进行督导检查。对因执行不力、责任不落实、工作不到位、失职渎职而引发重特大道路交通事故或者造成不良影响的，将进行责任倒查，并严肃追究有关领导和责任人的责任。