

机械类实训心得体会 机械设计制图实训 心得体会(模板6篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

机械类实训心得体会篇一

机械设计制图实训是我大学期间最重要的实践课程之一，通过这门课程，我学到了许多有关机械设计与制图的知识 and 技巧。在实训过程中，我遇到了许多困难和挑战，但随着时间推移，我逐渐克服了这些困难，并从中获得了宝贵的经验和启示。下面，我将分享我在机械设计制图实训中的心得体会。

首先，我意识到机械设计制图实训要求我们具备扎实的理论知识基础。在实训课程开始前，我就明白了理论知识对于实践的重要性，因此我提前准备，预习了相关的教材和参考书籍。通过学习，我对机械设计制图的概念、原理和基本操作有了更深入的了解。这为更好地应用这些知识做好实训打下了坚实的基础。

其次，我发现机械设计制图实训离不开团队合作。在实训期间，我们被分成小组进行设计和制图任务。这要求我们学会与他人合作，分工合作，互相帮助。通过与队友的密切配合，我更好地理解了团队协作的价值和重要性。团队合作不仅加快了任务进度，还提升了工作质量和效率。同时，不同成员的意见和建议也为我们提供了更多的灵感和思路。

第三，机械设计制图实训让我体会到了注重细节的重要性。在实训中，我发现细心、耐心和严谨的态度至关重要。一个小的失误或疏忽可能导致整个设计或图纸的失败。因此，我

在实训过程中学会了细致入微地检查每一个步骤和操作，确保没有遗漏和错误。通过不断地修正和改进，我的设计和制图能力得到了提高，更加规范和精准。

第四，机械设计制图实训也让我认识到了不断学习和探索的重要性。机械设计与制图是一个不断发展和更新的领域，新的技术、软件和工具不断涌现。在实训中，我们不仅需要学习基本知识，还要积极了解最新的发展和趋势。我意识到只有不断学习和改进，才能始终保持竞争力并为未来的职业生涯做好准备。

最后，机械设计制图实训让我深刻体会到实践的重要性。在实训中，我们通过实际操作来应用所学知识，从而更好地理解和掌握。只有亲自动手，我们才能真正体会到机械设计和制图的难点和要点。通过实践，我逐渐增强了自己的实操能力，并逐渐克服了困难和挑战。

总结起来，机械设计制图实训是我大学期间一段宝贵的经历。通过这门课程，我不仅学到了理论知识和实践技巧，还锻炼了团队合作、注重细节、不断学习和实践的能力。这些都将对我的未来发展产生积极的影响。机械设计制图实训让我明白了学习的重要性和实践的价值，同时也为我打下了坚实的职业基础。

机械类实训心得体会篇二

为期一个星期的汽车拆装实训（发动机、变速器拆装）在金属的回响中落下了大幕，这也是我人生第一次亲手摸到真实的发动机和变速器，也是在大学期间首次进行的汽车专业课程的实训。总的来说这次为期一周的实训工作是有趣的，而且具有比较高挑战性和非常浓厚好奇感的实践，我相信这次的实训必将会影响到我今后的学习工作，也是我学习汽车专业的一个转折点，同时我还学习到了很多重要的经验。

上了半个学期的汽车构造知识理论课，终于迎来了一次从理论到实践的实训机会，让我深深的感受到“实践是检验真理的唯一标准”的真理，也体会到了理论与实践相结合的必要性和重要性。没有实训之前，只是在课堂上听老师介绍各种汽车构件的感性认识，有种“未见庐山真面目”的朦胧感。然而亲自动手拆装书本上所描述的汽车构件之后，让自己更深层次的掌握了相关知识，也基本上理解了发动机和变速器以及与其相关联的汽车构件的工作原理。

本次实训的第一个项目拆装发动机，发动机是汽车的“心脏”，也是汽车最基本也是最重要的组成部分。在拆装发动机中，我们组主要拆装了一台丰田宝马m30b35直列6缸发动机，这可是名牌发动机啊！所以我觉得很荣幸能亲手拆装高级的发动机。

发动机的外表装有发电机它有齿轮与飞轮相啮合；起动机用于开启发动机的运转；分电器和高压线圈用于提高电压和分配各缸点火的先后顺序；拆开汽缸盖之后就感觉这台发动机的工艺性比较高，因为里面的各零件之间相接的很严密，而且各零件的精度也很高；此发动机的喷油方式是多点电控喷射；在排气管尾部还有氧气传感器。但是，我们在拆装过程中也遇到了一些问题，我们所遇到的问题就是拆下来容易装上去难，最后还要老师指点才完成了这项任务，造成这个原因主要是我们对整个发动机的各部件的组合以及它们的工作原理理解不够透彻。遇到类似的这些问题也是好事，让我学到了怎么样去处理困难、解决问题，收获到更多的知识。

本次实训的第二个项目是拆装变速器，变速器分为自动变速器和手动变速器。我们组主要拆装了一台本田雅阁平行轴式自动变速器。其实，自动变速器和手动变速器的原理都是相类似的，自动变速器也是手动变速器的升级品。刚拆开变速器的外壳，看到的都是轴和齿轮的结合，看起来很复杂不知从哪里开始拆。随后我们就叫了指导老师跟我们分析和讲解变速器的工作原理以及详细介绍各组件，让我们明白了自

动变速器工作的来龙去脉。随后我们便很顺利地拆开所有的齿轮、轴以及变速器中的制动器装置，组员之间也讨论学习各组件的工作原理以及它们相互之间是怎么样组合工作的。

通过这次实训，不但提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机、变速器不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，更不可能只靠一个人顺利地安装原型，这就需要我们的配合与相互间的学习，通过这次实训我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且还有在我们未来工作之路上的，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

机械类实训心得体会篇三

机械设计制图实训是我大学学习的重要一环，通过实际操作和实践，提高了我们的实际动手能力和解决问题的能力。实训课程的主要内容包括CAD绘图、机械工程图、装配图等方面的学习，我们通过课堂理论学习和实践操作相结合的方式，深入了解了机械设计制图的基本原理和方法。

第二段：技术技能的提高

通过机械设计制图实训，我对CAD绘图软件的使用技巧有了深入的了解。我学会了建立三维模型和转化为二维图形、使用图层管理、绘制标注等基本操作。在实践操作中，我熟悉了各种常用的工具命令，熟练掌握了CAD绘图的基本技巧。同时，我还学会了机械工程图的绘制规范，掌握了各类视图的绘制方法和标注要求，这对于今后从事机械设计工作有很大的帮助。

第三段：团队协作与沟通能力的培养

机械设计制图实训课程中，我们进行了许多小组合作的项目，这锻炼了我们的团队协作与沟通能力。在团队合作中，我懂

得了团队分工的重要性，学会了与组员之间高效地沟通，共同解决问题。在实践中，我们互相讨论、交流和协作，共同完成了一个个设计项目。这种团队协作的经验对于今后的工作和生活都非常重要，培养了我良好的团队意识和合作精神。

第四段：解决问题的能力提高

机械设计制图实训是培养解决问题能力的重要途径。在实际操作中，我们经常会遇到各种各样的问题，例如图纸绘制不准确、尺寸标注错误等等。面对这些问题，我们要善于分析原因，及时调整和改正错误，提高解决问题的能力。通过实践操作的锻炼，我逐渐养成了细心、耐心的作风，有效地解决了许多问题，不断提高自己的专业水平。

第五段：实训心得总结

机械设计制图实训让我深刻体会到了实践的重要性。只有通过实际操作，才能真正掌握知识和技能。通过实训，我不仅学会了CAD绘图的基本操作和机械工程图的绘制规范，还培养了团队协作与沟通能力，提高了解决问题的能力。这些经历对于今后从事机械设计相关工作非常有帮助。同时，我也意识到，要不断学习和实践，不断提高自己的综合素质和专业水平。我将以积极的态度投入到今后的学习和工作中，不断追求进步和改善，在实践中继续提升自己。通过实训，我对机械设计制图有了更深入的理解和认识，为今后的学习和发展打下了坚实的基础。

机械类实训心得体会篇四

经过一个月的努力,我终于将机械设计课程设计做完了.在这次作业过程中,我遇到了许多困难,一遍又一遍的计算,一次又一次的设计方案修改这都暴露出了前期我在这方面的知识欠缺和经验不足.刚开始在机构设计时,由于对matlab软件的基

本操作和编程掌握得还可以,不到半天就将所有需要使用的程序调试好了.可是我从不同的机架位置得出了不同的结果,令我非常苦恼.后来在钱老师的指导下,我找到了问题所在之处,将之解决了.同时我还对四连杆机构的运动分析有了更进一步的了解.在传动系统的设计时,面对功率大,传动比也大的情况,我一时不知道到底该采用何种减速装置.最初我选用带传动和蜗杆齿轮减速器,经过计算,发现蜗轮尺寸过大,所以只能从头再来.这次我吸取了盲目计算的教训,在动笔之前,先征求了钱老师的意见,然后决定采用带传动和二级圆柱齿轮减速器,也就是我的最终设计方案.至于画装配图和零件图,由于前期计算比较充分,整个过程用时不到一周,在此期间,我还得到了许多同学和老师的帮助.在此我要向他们表示最诚挚的谢意.整个作业过程中,我遇到的最大,最痛苦的事是最后的文档.

尽管这次作业的时间是漫长的,过程是曲折的,但我的收获还是很大的.不仅仅掌握了四连杆执行机构和带传动以及齿轮,蜗杆传动机构的设计步骤与方法;也不仅仅对制图有了更进一步的掌握;matlab和auto cad ,word这些仅仅是工具软件,熟练掌握也是必需的.对我来说,收获最大的是方法和能力.那些分析和解决问题的方法与能力.在整个过程中,我发现像我们这些学生最最缺少的是经验,没有感性的认识,空有理论知识,有些东西很可能与实际脱节.总体来说,我觉得做这种类型的作业对我们的帮助还是很大的,它需要我们将学过的相关知识都系统地联系起来,从中暴露出自身的不足,以待改进.有时候,一个人的力量是有限的,合众人智慧,我相信我们的作品会更完美!

“累死的钳工，站死的车工”让我们不觉得对奋斗在工作岗位上的工人们肃然起敬。

实习感言-

流阴如水，蓦然想起昨日实习的一幕幕，实感肺言。实习，是理论的实践，之所以要这样，无非是为了锻炼我们的劳动

能力为我们进入社会打下基础，这一点，我是深有体会的。在这短短的一个月中，我们看到了以前没看到的设备，做了以前没做过的事，这些开阔了眼界，增长了知识。工作中的我们有欢笑，有汗水。也有收获。我们渐渐懂得了劳动成果的来之不易，体会父母的辛勤工作。“累死的钳工，站死的车工”让我们不觉对奋斗在工作岗位上的工人们肃然起敬。

我静静的回想了一下过去的十几天所发生过的一切，显得很苍白，点点星星，零零碎碎。我也模糊了。我该怎么写，才不会显得造作，才不会显得虚伪。思绪在这一刻有点停滞。。

洛阳，一个一直都在我生活之外的城市，曾经离我是那么的遥远。可这次，我确实确实脚踏过那片土地。并刚从那里回来。对于洛阳，本来就没有多大的兴趣。可对于系里面的安排，我相信有其道理。虽然没有激情，但也积极配合。先不说这次有多大收获。从一些小事，一些生活细节中就能体现人在不同时期对事物的不同感知。

洛阳之行给我最大感受是，不要老是埋怨环境的不好，我们应该调理好自己的想法。因为对于没法改变的事情，除了接受没有更好的方法。要学会改变自己，让自己适应环境才是生存之道。

在洛阳，我学的到不仅仅是机械方面的知识，说真的，如果我现在说对专业知识方面受益匪浅，我会觉得自己很虚伪。为了写心得而写心得。那与我个人初衷相差太远了。上大学以来，我一直都不是个好学生。。在不同场合，不同时间总带着愚昧跟虚伪的笑容。我早已经习惯放纵的生活。洛阳之行，大家都说是去实习，在我看来根本就是去旅行。每天每个人脸上总洋溢着笑容。。丝毫感觉不到这是在实习。。

感觉不到是实习还有其它原因。在洛阳。很多简单想法都不约而同的浮现在我脑间。比如，我们该去哪里吃饭。。比如晚上我们去哪里逛街。又比如明天休息，我们去哪里游玩。

而不是在思考，今天我看到了些什么设备，什么工序。我该如何来消化它，如何弄清它的原理。。这些都没有。有也是每天晚上写日记时候在脑间一带而过，仅仅这样。。

这个假期，我是自己一个人乘车过来洛阳，买的是卧铺。丝毫感觉不到坐车的劳累。因此第一天，当大部队到达时候，看着个个人脸的憔悴。以及谈话间透露的愤怒。我丝毫感觉不到。因为没有经历。没有亲身经历就没发言权。于是每个同学诉苦，我只是淡淡微笑。

一切看似他人生活。与我无关。在洛阳期间。其实有很多感受。有些深刻，有些肤浅。都在我没来的及纪录时候消失的无影无中。。

所以现在写心得总结也是仅凭一点记忆综合此刻所想所思随意纪录下来。也许现在写的这些文字，已经偏离主题。已经与我初衷相差万里。可这也没关系了。。如果说与专业知识偏差太远。我也认啦。

来来我对机械就没有很多的感性。每次写到机械脑子就显得有些呆板。个人也发觉机械很枯燥。可事实上，我现在离不开机械。至少现在不行。。在洛阳，在一拖，从齿轮厂，热处理厂，一拖精密铸造厂到第一装配厂，在到最好的发一厂，其实我都及其的失望。我甚至在埋怨。为何要千里迢迢的来的洛阳。。因为在我看来，这些厂房的管理，设备没有多大的先进。在广东都能看到。甚至比这好很多。

最好一天，当我们参观中信重工之后。我的看法改变了。看到前两年老师口总的重工业，大型机械。当时还颇为震撼。比如巨型齿轮，轴承。至少让我感到很新鲜。。加上每台大型数控机械设备旁边都边着一个个“最”。不得不让我感叹加些须佩服。

机械性的叙述完有关机械方面的感受。下面我还想对这个古

都吃住方面。留一点点字符。

话说我们是住在一间三星级的酒店里。我真不想去写有关它的一切。可又掩饰不了心中的愤怒。借用同学的几个字。烂，垃圾。垃圾中的垃圾。

我想这已经代表我们大部分人的心声了。酒店不让我们走前门。第一次走过后面小门。看到门口一个标记牌，隐约看到上面写着“大学生与狗通道”。那个愤怒啊。后来才看清是“大学生与员工通道”。才恍过神来。我们有员工般待遇。居住的十几天里。

不过还好，一切都过去了。都过去啦。我回到天堂了。回到学校宿舍。已经远离那个地狱，那个所谓三星级酒店。

来到洛阳，不得不说它的吃。虽然去年全国范围内物价上升。但在洛阳。我似乎看到了十年前的广东。一碗大的吓人的面才售5大洋。这里相对来说面条比较便宜。因为知道北方人以面食为主。可这里的米饭也不贵。每天与同学去饭馆点菜。人均都是十元以内。便宜至极。这当然是相对来说。在江门每次跟朋友出去吃饭。几乎每个人都要几十快。

谁都知道，洛阳是一历史悠久的城市。第一天来就听司机所。这里每一片地方都是古迹。所以你看不到高楼。古迹文物都埋藏在地下。这个是真或假。我也不得而知。至少说明。这座城市有着它独特的魅力。让人不经意间会喜欢上这里。

我喜欢这里的龙门石窟，小浪底，以及这里的附近的少林寺。它们都以不同的魅力吸引着我。龙门石窟的雄伟。让人不为之感叹。这是何等坚毅才能完成如此大工程。以前有句话，不到黄河心不死。在这里，我看到黄河。虽然它没有想像中的浩瀚。仅仅是缓缓的流淌。同样喜欢。少林寺在登封市，实习期间有幸休息两天，让我有机会去那里看看。以前电视中的画面。映入眼帘。是一种很新奇感觉。少林寺，塔林，

练功房。无非是最宝贵的无形资产。我喜欢这里。纵使花了一些钱。

总结，从洛阳回来，起码不会后悔，不曾后悔。它的好，它的坏，都将成为我记忆深处的财富。。在以后的日子里。若它不经意浮现出来。那绝对是件很好的事。

机械类实训心得体会篇五

我叫梁xx□32岁，是工程机械处的一名操作手□xx年加入工程机械处，先后参加过一些国内和国外的管道工程。

20xx年起，我主要负责工程机械处廊外设备的运维工作。为了使完成整修的完好设备始终保持在较高的技术状态，定期的运维工作是十分必要的，也是细致、繁杂的。运维过程中，经常会遇到机、电、液等各种各样的问题，虽然我自诩经验丰富，但“泥腿子”出身的我在一些原理性问题面前仍显得“捉襟见肘”，而每个运维小组往往只有3—4个人，不会像整修队伍那样配备各种各样的技术人才，所以每当困难出现在我面前时，我都会迫切的渴求知识。为此我积极参加处里举办的各种培训，但是大班培训时老师讲课速度很快，有些地方我还没有搞明白，课程就过去了，如果死抠这个环节不放，又会错过更多的课程，为此我也感到十分苦恼。

刘广仁经理说过：“有限的资金，只会投放给优势资源。”现在市场一片寒潮，公司却仍然坚持拿出钱来搞培训，这就说明能够参加培训班的人才一定就是“优势资源”。如果我连一个培训班都上不了，那岂不是成了“劣势资源”要坐等淘汰？万幸，和我同寝室的张奎士就是驻班老师，在我的软磨硬泡和奎士的悉心教导下，我终于通过了考试，加入了“操作组长班”，成为了张勇、罗素华、张卫凯、顿雪川这些拥有响当当名字的人的同学。

还好有晚自习，虽然因为学习进度慢而被分到了慢班，但至少慢班里的人水平都是和我差不多的。我通过不懈努力，终于把慢班里的所有同学，都变成了我的老师，搬到了“画图”这座大山。但是万用表测量这一项，据说没有什么诀窍，只能依靠反复练习。白天课上时间有限，晚自习焦距数量有限，怎么办？当我发现培训班的教具每天晚上不还回库房时，一个大胆的计划在我心里萌生了出来。

由于我体形较胖，平时穿的衣服都比较宽松，于是在某天下班的时候，我悄悄的把一套启动电路回路中的几个元件包进了衣服里，晚自习也不上了，直奔公寓，没人，房门反锁，准备好纸笔。我把每个元件相继串联，依次测量数据。再相继并联后再测量，记录下结果和教材比对，以此来检验我的测量方法。正当我量得不亦乐乎的时候，门突然开了，奎士回来了。原来不知不觉间3个小时过去了，当奎士吃惊的质问我为什么当“小偷”时，我也只好再次使出软磨硬泡的功夫求他教我。在奎士和同学们无私的帮助下，我终于打通了“画图”和“表测”这“任督二脉”。

以后的日子里，随着日子一天天过去，我的理论知识也在从无到有的积累，学习的过程中我发现了自身的缺点，弥补了知识的缺陷，更学会了许多专业的技术和技巧，洗净了“泥腿子”的我感觉连脚丫子都充满了智慧，更让我尝到了“学习”所带来的无与伦比的乐趣和成就感。结业考试已经结束了，现在的我相比从前，已经不再看重考试的成绩，因为我学到了知识，更学会了学习的方法，更让我明白了学习是快乐的、是有成就感的。学习不但可以打开进步的门，更能够铺平成功的路。

机械类实训心得体会篇六

在大学期间，实训是学生们将理论知识应用于实践的重要环节之一。而实训劳动周则是加强学生劳动技能、培养实践能力的重要途径。在我校的实训劳动周中，我参加了校外实训，

并从中获得了许多收获和体会。

首先，实训劳动周让我明白了劳动的重要性。在实践中，我深刻体会到了劳动的力量和意义。通过与实际工作相结合的实训，我了解到在工作中只有付出真正的劳动才能够产生价值。劳动是社会发展的动力，只有充实自己的知识背景和实际操作能力，才能更好地适应未来的工作环节。

其次，实训劳动周增强了我与他人的协作能力。实训劳动周通常都是群体合作完成一项具体的任务，这让我更加注意与他人之间的默契和协调。通过与团队成员的合作，我明白了在一个团队中每个人所扮演的角色的重要性，也巩固了我们之间的团结和友谊。通过集思广益、互相配合，我们不仅能更好地完成任务，还能培养出优秀的协作能力。

另外，实训劳动周给予了我锻炼自己的机会。在实训中，我要按照老师的要求和指导完成各项任务，锻炼了自己的执行能力和应变能力。与此同时，由于时间和任务的限制，我也逐渐学会了分配时间、合理安排工作，培养了自己的独立工作能力和解决问题的能力。经历了实训劳动周的锻炼，我对自己的能力更有信心，愿意主动迎接各种挑战和机遇。

还有，实训劳动周也让我更加关注环境保护和节约资源。在实训劳动中，我深切感受到了环境对人们生产和生活的重要性。我在实践中体会到了节约能源和环境保护的重要性，明白了每一个人都应该为环境保护贡献自己的力量。通过与企业的合作，我更加明确了我们的责任和使命，即保护好我们的环境和资源。

最后，实训劳动周也给我带来了许多珍贵的社会经验和人生感悟。在实践中，我结交了许多来自不同学校和不同地区的朋友，互相交流了学习和人生的经验，开拓了眼界，增长了见识。实训劳动周让我更加深刻地认识到社会的复杂性和不确定性，以及我们应该怎样去应对这些挑战。这些经验和感

悟对我今后的学习和生活有着重要的指导意义。

综上所述，实训劳动周是一次难忘的经历，它让我通过实践感受到了劳动的重要性、锻炼了协作和独立工作能力、关注了环境保护和资源节约、并且获得了珍贵的社会经验和人生感悟。这次实训劳动周成为我大学生活中一段美好而难忘的回忆，它让我更加坚定了学习的方向和目标，也为我未来的人生发展指明了道路。我相信，通过实训劳动周的付出与收获，我一定能够成长为一名有用之才。