

2023年公路油面工作总结报告 公路养护工作总结(精选6篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

公路油面工作总结报告 公路养护工作总结篇一

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡

查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

公路油面工作总结报告 公路养护工作总结篇二

随着公路部门体制改革事企的分开，为了使我站在体制改革后的财审工作有一个新的气色，确保各项经费使用合理合法，我们首先从完善制度、考核细则入手，完善了《财审管理制度》《岗位职责》《目标考核奖惩细则》，财审人员在日常工作中，遵章守纪、履行职责，清正廉洁，爱岗敬业，能按时完成各自所分工的工作任务。如：计算机操作按岗位各自设置了密码，当日发生的经济业务在下班前就制作好会计凭证。现金、银行做到日清月结，现金日余额均能控制在规定

范围。总账及明细账能及时打印，月季报表均能准确无误的按时上岗。在做好各项工作的同时，还能积极的参与站各种经济分析，当好领导的经济参谋，提合理建议，协助分管领导做好站财务收支及三产创收的检查与监督工作。

2、实行经费支出严格审核审批制度；

4、注重三产台帐、协议等资料的管理。

同时还结合市处2—3季度财务互审会上刘处长就“如何强化财务管理，减少非生产性开支”的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少非生产开支向站领导作了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

为了顺应改革，使改革后的财审管理工作逐步走上规范化、制度化轨道，财审人员要加强学习，更新观念，不断提高业务水平。根据市处、站领导的具体要求以及年初工作计划，我们始终把财审人员的业务学习放在首位，使每个财审人员熟悉业务，正确使用会计科目，主要学习了《会计法、审计法》《公路事业单位核算办法、新中大财务软件》，新核算办法的颁布，显现了公路部门会计核算中的地位，新中大是一套mis型财务软件，既能满足公路部门财审人员的正常核算工作，又能用于正常的财审管理工作。财审人员不仅认真的学习，而且还针对工作中的实际进行探讨，遇到难题一是查找书本，二是请教行家，直至弄通弄懂为止。从而有效地提高了财审人员的业务水平。

二是对脱钩企业应收及暂时款往来进行核查，规范改制过程中的资产剥离，成本置换。

进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

公路油面工作总结报告 公路养护工作总结篇三

今年，县路政大队在市处、路政支队、县局、站党支部的正确领导与亲切关怀下，紧紧围绕依法行政、便民利民开展各项工作，规范执法行为，接受社会监督，经过大队全体同志的共同努力，较好地完成了各项工作任务，现将我大队一年来的工作情况作简要总结。

年初，县路政大队挂牌成立，设立三个中队、一个综合股。根据支队和站党支部的总的计划要求，召开相关会议，组织讨论，制定了全年工作计划，明确一中队以养路费征稽为主，二中队维护路产路权，三中队负责超限运输治理，综合股负责内务管理，层层签订目标责任状，将管理目标任务细化到个人，使各项工作真正落实到实处。由于目标明确，领导重视，队员工作热情高涨，今年各季度，我大队在全市路政工作评比活动中名次均位居前列。

为加强职工教育、提高路政队伍执法水平，我大队相继组织学习了公路法、公路条例及道路交通安全法等法律法规，并进行了书面考试；为加强队伍建设，选派三名同志参加省厅组织的岗位执法培训，组织相关人员参加了县法制局举办的《行政许可法》及省厅举办的全省治超工作培训；同时，积极落实省厅关于改进机关作风的要求，组织全体队员进行改进机关作风大讨论，让每一位队员深刻领悟到改进机关作风的必要性、重要性。通过上述扎实有效的工作，使全体执法人员树立法律意识和民主法制观念，增强依法行政的自觉性，端正执法队伍的行业风气，为交通行业树立了良好的执法形象。

去年非典肆虐时，我们路政人员义无反顾的投入到阻击非典的战斗中，今年年初、早春两度禽流感威胁，在陈晓云副大队长带领大队路政人员依然率先站到防治禽流感的执勤一线。八名路政人员实行一天两班，一班两人，24小时轮流值班。值班人员在检查点上冒着寒风、忠于职守、认真检查每一辆

运禽蛋的过境车辆，他们一不怕苦、二不叫累的精神，受到了县领导的高度称赞。

1、在路政执法过程中，我们坚持两人以上执法人员上路执法，且至少有一名带队干部负责，执法人员严格做到挂牌上岗、着装整齐、文明用语、礼貌待人，按照法定程序，依法办事，对待不理解、不配合甚至无理取闹的执法对象，我们路政人员更是理智、冷静地做好说服教育工作，晓之以理，动之以情，使他们理解路政工作的难处，积极配合，变被动为主动。

2、自觉接受社会各界监督，加强行风廉政建设。通过采取聘请行风监督员、召开行风民主评议等多种形式的社会监督方式，使所有执法人员自觉做到廉洁自律、依法行政。十月份，我大队在此次由县纪委、软建办组织的全县25家基层执法单位行风测评活动中，测评结果位居前列。

3、进一步加大巡查力度，严格按照路政巡查要求。日常公路巡查、维护路产路权是路政工作的主业，我们一直没有丝毫松懈，每天坚持上路巡查，确保干线公路每天巡查不少于1次，支线公路每两天巡查不少于1次，发现问题及时处理，处理不了的及时上报。今年，我大队共办理路政许可案件29件，办理处罚案件295件，罚款收入16.23万元，处理案件53件，收取路产损失赔补偿费25万元；拆除违章建筑5处263m²；清除违章堆积8692m³；清理非标63块；清除摊点137个。同时完成了境内国省干线所有搭接道口普查并提出阶段性的整改措施。通过加大巡查力度不但有效地维护了路产路权，还很好的巩固了去年省级文明样板路的文明成果。

3、4、5月份，我大队在支队的部署下，在全县范围内开展了全面治理超限运输行动。通过治超行动，有力的打击了长期恶意超限肆意破坏公路的违法行为，有效地遏制住了我县超限运输的势头。在此次行动中，共散发5230张治超宣传单、查处超限运输车辆256辆，卸货2270吨，罚款收入13.5万元，收取路产赔补偿费5480元。9月份，我大队派、参加支队组

织的超限运输检查工作，他们起早贪黑，较好地完成了支队交办的各项工作任务。

路政管理涉及面广，难度大，离不开政府部门和广大群众的支持。我们积极做到：一是变部门行为为政府行为，加大力度，提请县政府召开由交通、公安等多部门负责人和全县镇长参加的公路环境整治工作会议，落实工作措施，分解工作任务。二是由县政府与各镇签订了工作责任状，增加地方政府领导的压力。三是加强宣传，路政人员沿线张贴、散发县政府印发的《关于严禁在公路上打谷晒场确保道路畅通的通告》和《关于加强公路环境综合整治工作的通告》并在广播、电视上进行宣传，出动宣传车120余次，散发宣传单6000多份，在省级刊物发表

公路油面工作总结报告 公路养护工作总结篇四

获得通报表彰。

同时，积极做好205国道、322省道改建的地方协调工作。目前，205国道改建二级公路的路基、桥梁、隧道及路面工程均基本完成。改建后，比原路段缩短约4公里。322省道改建后长30公里，约已完成总投资的94%，除两座大桥正在进行桥面铺装，4公里路段仍在进行沥青混凝土路面施工外，所有路基、挡土墙、一座隧道、6座桥梁、涵洞等项目均即将完成。

加强了冬季养护，并及时清除各线路的积雪，迅速恢复公路通车，确保春运安全畅通。6月份各线路遭受了几次大暴雨袭击，造成塌方和路基缺口，交通受阻，分局共出动装载机22台次抢险人员400余人次，突击清除塌方、填补路基缺口，共1000余立方米，较快恢复了公路畅通，并及时修复路基缺口防护工程820立方米，砌边沟650米；六是完善内业管理工作，建成启用了两个道班便民服务点，及时收集整理20xx年—20xx年公路改建改善、大中修、水毁修复、养护的档案资料，做到了完整、准确、规范。由于养护工作做到常抓不

懈，确保了路况稳定，在历次省局巡检取得了好成绩，在全市季度检查评比中均名列前茅，为我市在国、省检查中争得了荣誉。

公路油面工作总结报告 公路养护工作总结篇五

一、主要工作

(一)加强领导，夯实基础，全面落实安全目标责任

一是层层落实责任。为切实做好安全管理工作，从年初开始，我处加大管理力度，狠抓落实。根据省、市局下达给我处的安全管理目标，层层落实安全生产目标责任制，市处与各单位签订了安全生产责任书，缴纳安全风险责任金，把安全生产目标责任层层分解落实到基层。

二是切实加强领导。市处要求各单位必须明确安全分工，确保主要领导亲自抓，分管领导具体抓，明确专职安全管理人员，进而形成安全工作处处有人管、事事有人抓的良好工作局面，树立了安全生产人人有责的工作机制，建立起横向到边，纵向到底的安全生产管理网络。

(二)加大投入，注重实效，认真开展安全各项活动

今年我处认真开展“公路系统深化平安公路建设暨安全管理推进年”、“安全生产月”、“安康杯”、“公路环境综合整治”和“公路系统国庆反恐和安全防范工作”等各项活动，成立以处主要领导为组长的工作机构，下发相关文件，制定活动计划和实施意见并督促按序时进度有效开展。

从年初开始，将“深化平安公路建设暨安全管理推进年”与“公路环境综合整治”活动有机结合，积极做好公路环境综合整治，突出抓公路隐患排查与治理，进一步推进公路安保工程。一是清除违法建筑3175平方米，清除障碍物11922立

方米，清除摊点599个，清除非标悬挂物1357块；二是投资119万元，对全市9条国省干线公路安全设施逐一进行了增设、维护和更新，同时在231省道公路拓宽改建工程中，对同步实施的安保工程进行前置介入，审核、完善设计文件，纠正和修改了设计缺陷15处，安全设施更加齐全、规范；三是归并非法搭接道口15处，消除公路安全隐患点段34处；四是通过每月《路政巡查情况通报》发现各类管理缺陷275起，并及时要求各大队进行整改，确保整改率达到100，将安全隐患消除在萌芽状态；五是对全市境内近600公里国省干线公路上近500座桥梁桥下堆积物进行了全面清理，消除了桥下安全隐患，确保了桥梁安全，形成了既轰轰烈烈又扎扎实实的活动效果。

认真组织开展“安全生产月”、“安康杯”、“建设平安交通”等活动，统筹兼顾，并行不悖。活动期间，我处阶段性开展了“安全生产宣传周”、“安全生产科技周”、“安全生产咨询周”、“应急预案演练周”等一系列活动，布置横幅近100条，张贴标语380多条，发放各类宣传材料7000多份，刊发各类文章40多篇。通过宣传提升公众安全生产法制意识、责任意识、事故防范意识和自我保护意识，营造“关爱生命、关注安全”的社会氛围。邀请专家组织安全知识讲座，内容紧扣安全生产主题，什么是事故隐患，如何整改事故隐患等，内容丰富，形式多样，全处干部职工认真听取、收效明显，有力地促进了全处安全生产工作。

开展公路系统国庆反恐和安全防范工作。做到组织早、动员早、部署早，安全防范工作措施得力，严格实行监管关口前移，确保每个领域、每个环节都在监管之下。

为落实省、市国庆期间安全生产工作部署，确保我市公路系统国庆特殊防护期间不发生重特大生产安全事故，市处9月9日至9月11日组织处安全装备科会同各市区公路站和泰州收费站对辖区内g328、s229、s231、s232、s333、s336等6条国省干线公路施工路段现场管理及站区安全管理情况进行专项检查。以苏交传xx163号文《关于做好国庆期间交通安全工作的通知》

和泰交安xx24号文《关于认真做好国庆期间交通行业反恐和安全防范工作的通知》要求为检查内容。通过检查反映：各单位日常安全管理到位；超限运输车辆管理平稳有序开展；公路标志标线严格按gb5768—1999及《江苏省公路标志标线实施指南》，干线公路的交通标志和安全设施设置规范、合理、清晰；施工路段现场管理规范，安全标志设置齐全、规范、醒目，施工路段路面整洁，通行有序；站区安全管理力度明显提高，安全值班、调度、人员备勤制度执行良好；配备的安全设施和储备的抢险物资存放整齐规范并全部有效；利用监控系统实行24小时监控，有计划地并适时开展开展安全学习培训和安全方面法律法规的宣传工作。对检查中发现的问题现场提出整改意见，并于9月19日、20日和9月29日、30日进行了两次督查，整改率100。

(三)突出重点，超前防范，确保安全措施落到实处

我处始终结合公路行业工作特点把安全管理工作抓紧、抓实。一是规范安全监管基础管理，对所有涉及安全事项的许可和监管行为都要求符合规定要求，不错位、不缺位；二是重点加强在建工程、危桥险段等方面的隐患排查，对影响安全生产、安全通行的要求有患必改，除患务尽；三是加强施工路段的安全管理工作，确保公路安全畅通，通过加大巡查、整改力度，有效保证了各施工路段的安全；四是加大路政巡查力度，组织清障，清理路边堆积物和占道经营马路市场现象，确保公路安全畅通；五是强化依法行政手段，严厉打击超限运输车辆，并将超限率控制在3以内，确保公路安全畅通；六是加强公路的日常养护，加大预防性和精细化养护力度，确保公路安全畅通；七是加强公路站、收费站安全管理，完善事故防范处理预案，明确安全区域、安全管理的责任人，做到防范于未然；八是加大督查力度，针对行业监管重点有的放矢，开展重点环节重点监控，确保安全工作落到实处。

按照公路交通突发公共事件总体应急预案的框架，逐步细化应急处置预案，进一步完善了应急组织指挥和保障体系，提

高了应急处置效率。

(四) 健全预案，开展演练，加强安全应急处置能力

市处十分重视安全预案的制度建设，今年年初对原有制订的预案进行了全面整理完善。结合公路行业自身特点，对可能出现的突发事件进行了细化分类，对各部门应当承担的职责进行了明确。针对夏季台风、暴雨多发情况，市处要求各公路站组织养护公司开展应急演练。7月12日，长江流域发生日全食天象，各单位根据各自特点制定了应对预案。上半年，我处在兴化与当地消防大队组织了一次消防应急救援演练，通过演练提高了广大干部职工的安全意识和应急救援能力。

二、下阶段工作打算

围绕迎国检工作目标，强化监管机制，落实安全责任，全面夯实安全管理基础管理工作。下一步突出抓好以下工作：一是健全完善公路系统安全基础台账；二是完善公路突发事件应急预案，修订安全管理制度；三是强化隐患排查，做到治理除患务尽；四是强化在建工程、养护施工现场安全监管；五是加强公路桥梁隐蔽部位治理力度；六是加大应急装备的投入提高快速处置公路突发事件的能力。

公路油面工作总结报告 公路养护工作总结篇六

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

（二） 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

（三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，

我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

（五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

（六） 积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

（七） 重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查

为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；