

最新交通安全报告会主持词(优质8篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

交通安全报告会主持词篇一

柳园路和文轩路的十字路口

街头观察

高晓宇

通过调查聊城市东昌府区交通安全情况，发现存在的交通安全问题，提高交通安全意识，提醒大家“珍爱生命，安全出行”。

为了了解文明交通问题，我来到聊城市东昌府区柳园路和文轩路的十字路口，我先观察了大体情况：发现在1小时内只有2 / 3的人遵守交通规则，还有1 / 3的人不遵守交通规则。突然，我的眼球被一群十四、五岁的少年吸引过去，马路这边明明是红灯，而他们却毫无忌肆，在车水马龙中飞奔到马路对面。唉，这也太危险了吧！我转过身，又看到了惊人的一幕：一辆豪华的吉普车“率领”着三四辆三轮车不看前面是红灯，便闯了过去，我不由的为他们出了一把汗：有多少人在这一瞬间被夺去了生命啊！更可恨的是：一群六七十岁的老太太边闯红灯边说话，如同置身于仙境，唉！我情不自禁的叹了一口气。

人们都说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小學生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还无情，还残酷的数字。

再来看我们身边发生的一些交通事故：比如□20xx年6月份我市某小学的一名学生在中午放学时，骑自行车横过马路被迎面而来的货车当场撞飞致死□20xx年11月份，在某小学读书的一名学生，他的家长用电单车载他上学时，在上学路上冲红灯被货车撞飞致死□20xx年12月份，某学生在星期六放假期间，骑单车上路在排沙围路口被公共汽车当场撞飞致死。

什么是导致我们道路交通事故频频发生的原因？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的’人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨换来的。然而，社会上有些人却不愿学习交通法规，要他学也想学交通法规，而等到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命。

当你们在马路上追打嘻闹或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢？

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

最后，我希望广大民众都行动起来，让江北水城——聊城更加文明，让我们“珍爱生命，安全出行”吧！

交通安全报告会主持词篇二

为了进一步强化驾驶员安全行车和自觉遵守交通法规意义，提升交通安全管理工作水平，根据路管安委发[2003]14号文件《油田道路管理公司关于开展“交通安全月”活动方案的通知》的有关要求，认真开展我站“交通安全月”有关工作，现将活动工作情况总结如下：

一．领导重视，成立“交通安全月”活动工作小组： 组长：
黄文杰

组员：杨正军、陈翔、袁新刚、胥宏维、潘永刚、郭建

二．明确工作思想，确保“交通安全月”活动顺利进行 本着“安全第一，预防为主”的工作思想，通过开展“交通安全月活动”来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使“交通安全月”活动得以顺利进行。

三．加大宣传力度，提高职工自身安全意识

“交通安全月”活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了“交通安全月”活动的内容宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

四．积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

五. 开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

六. 认真履行各项规章制度，做好基础资料管理工作 活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

七. 加强交通安全学习培训力度，做好事故预防工作 活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

八. 加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse

管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班（组）长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的. 有关标准要求。

通过深入开展“交通安全月”活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司“交通安全月”活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了“交通安全月”活动的顺利进行。

油田道路管理公司

红岗公路管理站

2003年8月28日

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，根据《大唐镇教办中小學生交通安全宣传月活动实施意见》，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿入园即配有一帽两卡，家长接送幼儿须凭“接送卡”以卡换人；接送高峰期，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；通过填写《幼儿家庭情况调查表》，调查幼儿接送车的安全现状，严禁无牌无证的车辆来接送幼儿，确保幼儿接送途中安全；完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识；利用家长学校这一大课堂，聘请了市交-警大队的周指导员为家长开设“交通安全”专题讲座；利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的《幼儿园家长接送车辆停放制度》；利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，在园门口设置了车辆通行标志和车辆停放标志，进一步提高了家长的交通规则意识。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。

则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。在社会区域游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为；在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

年我区交通运输安全生产工作在区委、区政府及市交通主管部门的支持、帮助下，认真学习践行科学发展观，坚持以人为本，安全发展的理念。积极开展“安全生产年”、“责任落实年”、“一岗双责”“企业安全生产主体责任”等活动，取得了较好的成效。进一步促进我区运输安全生产形势稳定，现将今年开展的道路、水路交通安全工作总结汇报如下：

一、年在安全工作方面开展的几项工作

（一）、认真抓好春运安全生产工作

安全是整个工作的核心，我们根据上级的部署，一是做到早计划、早安排、早部署，制定安全工作方案，及时进行动员部署。二是对所有参加工作的企业、客运车辆、船舶进行了大检查，确保车辆船舶技术性能完好。三是落实安全生产工作责任制，区运管所、地方海事处同所有参加工作的企业都签订了安全生产工作责任书。四是加强期间汽车客运站、渡口等重点部位安全生产工作的监控，预防事故的发生。

（二）、认真开展安全生产检查工作

次，水路货物运输企业26个次，驾校42个次，汽车客运站12个次，渡口54个次，维修企业95个次。检查中发出隐患整改

通知书19份，纠正事故隐患（缺陷）64条。同时结合日常工作，强化安全检查，据统计共查处违法违规运输车辆1204辆次，其中客运车辆61辆次、货运车辆71辆次（其中危险品运输车辆23辆次）、出租车75辆次、非法营运小车5辆、非法营运两轮摩托车992辆次。内河运沙船2艘，滞留“三无”载客船舶1艘。

（三）、抓好安全目标管理责任制度的落实

进一步落实“一岗双责”和企业安全生产主体责任，一是区交通局、区运管所、地方海事处同辖区各类交通企业全面签订了年安全生产目标管理责任书，并监督相关企业将安全生产责任落实到所属的车间、班组、车队、船队及有关的经营人、所有人，据统计全区交通系统共签订安全生产责任书7149份。二是继续开展落实企业安全生产主体责任活动，积极配合区安监局、镇街政府做好初审和等级评定工作，在年上报的84个企业中，已经考评确认78个（其中a级3个□b级74个□d级1个）占92.8%。年度内我局还将按照市政府的要求对在工商注册的小型交通企业百分百地进行考评。三是根据省市交通主管部门的要求开展安全生产“一岗双责”“九个强化”专项行动，结合“三项行动，三项建设”认真组织实施。通过强化安全工作责任，局机关、交通企业广大干部职工安全意识进一步提高、安全管理档案资料进一步健全、安全工作进一步规范。

（四）、做好重要时期重点部位的安全监控工作

在“旅游黄金周”、“小长假”及民风民俗日子，群众搭车乘船较多的时候，为预防突发事件的发生，我们对汽车客运站和渡口进行重点监控。春节、国庆节黄金周前后，旅客返乡较多，我们坚持到送走最后一位旅客。渡口三月十九、六月十九、九月十九“观音诞”前往金山寺烧香的旅客骤增，地方海事工作人员全体出动前往安全监督，直至“观音诞”结束。今年5月下旬至6月中旬我省连降暴雨，多数企业都放

弃端午节和双休日放假时间，坚守在工作的第一线，确保了交通运输生产安全。

（五）、努力做好水上安全专项整治工作

一是在上级交通主管部门的支持下，我们为消除渡口的安全隐患，对该渡口进行了改造，与镇政府等有关单位紧密配合，加快改造力度，确保该渡口能在春运之前投入运行。二是渡口因魁岐大桥通车及渡口迁移等原因乘客骤减，综合各方面的意见后，我们及时地向上级作出取消渡口及渡运航线的请示，区政府、市交通委也及时地作出批复。三是新年伊始，我们就积极协助区政府组织召开全区水上交通安全工作会议，会上对年的安全工作进行总结，对年的工作进行部署。表彰了先进单位、先进集体、先进个人。区政府同各镇街签订了年水上交通安全责任书。四是同市地方海事局紧密配合，认真做好禁航和10月下旬航道疏通后船舶通航疏导工作。

（六）、认真开展年“安全生产月活动”

根据市区政府和上级交通主管部门关于开展年“安全生产月”的部署，我们结合交通系统的实际开展安全生产月活动。第一是积极开展安全生产宣传工作，制作了安全生产宣传横幅、宣传栏、张贴了宣传标语、印制了《告区运输经营者的一封公开信》和安全生产文化宣传材料等。第二在6月13日组织人员在步行街进行安全月活动宣传咨询，发放各种宣传材料300多份。第三是委托市安全生产协会对我区第一期76位企业负责人、安全管理人员进行培训，取得安全管理资格证书。第四是开展“百米灭油火”消防演练，提高企业相关人员的消防安全知识。

（七）、开展严厉打击非法违法生产经营建设行为专项行动和应急“双基”建设活动

根据区政府安委会及上级交通主管部门的部署，我局积极行

动，结合我区交通系统的实际，制订了活动方案、成立了活动领导小组、制定了活动工作步骤，各项安全工作紧密结合相互推动，按照部署有条不紊地进行。

二、存在的问题

识还不高，重效益、轻安全的意识还不同程度地存在；三是安全生产管理人员的素质不高、人员不稳定；四是安全信息不够畅通，相关安全信息没有及时上报；五是各类事故隐患（工作缺陷）还不同程度的存在，一般事故还时有发生等。我们必须予以高度的重视，认真地予以解决。

三、年交通运输安全工作计划

年是xx规划的第一年，我区道路、水路的交通运输安全工作要继续认真贯彻国家-安-全生产的方针政策，吸取各类事故教训，脚踏实地地做好交通运输行业的安全生产各项工作。

第一要切实负起“一岗双责”和企业安全生产主体责任。正确处理安全与效益、安全与发展的关系，树立高度的责任感和紧迫感，认真做好本单位和辖管企业的各项安全工作。

第二要持续不断地深入开展“安全生产年”和“责任落实年”活动。以预防为主、加强监管、落实责任为重点，深化“三项行动”和“三项建设”，夯实安全生产基础，有效遏制重特大事故的发生，实现交通系统安全生产形势的持续稳定。

生产基础管理工作，消除各类安全生产隐患（缺陷），使我区交通系统安全生产工作上一个新的台阶。

第四要持之以恒地开展好安全生产教育、宣传、培训工作。进一步提高-干部职工的安全生产意识、安全管理知识及营造浓厚的安全生产工作氛围。

第五要继续开展安全生产隐患排查，切实开展好安全生产大检查工作。开展好道路、水路交通运输安全生产专项整治工作，力争要取得实实在在的成效。

第六要坚决杜绝重特大安全生产事故的发生，确保人民群众生命财产安全。

交通安全报告会主持词篇三

20xx年，我所安全保卫工作是在省局（公司）、玉溪红塔区公安分局、玉溪交警一大队、红塔区社会治安综合治理办公室的领导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、勤防勤治的原则，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我保护能力；安全工作直接关系到职工的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好所（中心）安全工作，创造一个安全的工作环境是十分重要的，做好我所（中心）安全工作也是完成上级交给的各项工作任务的重要基础，所以领导一直十分重视我所的安全工作。

为进一步做好安全保卫工作，切实加强对安全保卫工作的领导，单位主要领导是安全保卫工作的第一责任人，分管安全工作的副所长直接抓，所（中心）办公室具体分工负责组织实施。所（中心）领导把安全工作列入重要议事日程，每月的所务会上，所长、书记都一再提醒各科室负责人一定要加强安全管理，提高职工的安全意识和自我保护能力。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由单位主要领导负责，将安全保卫工作列入各有关科室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。所长与各科室科长（主任）层层签订责任书，明确各自的职责，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负

责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善我所（中心）安全保卫工作规章制度。建立所（中心）安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及聘用人员管理、门卫值班、防火防盗、食品卫生管理、车辆管理制度等规章制度。严禁利用节假日期间组织职工外出旅游。对涉及所（中心）安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、开展预防群死群伤特大道路交通事故专项整治活动。坚持驾驶员安全学习日制度，提高驾驶员安全行车水平和服务质量，培养良好的职业道德爱岗敬业的风尚。办公室领导与驾驶员签定交通安全责任书，通过层层签定交通安全责任书，使驾驶员的安全意识有了提高，一年内未发生任何交通安全事故。

所（中心）工作是一项社会性的系统工程，需要社会、单位职工、家庭的密切配合。我们积极与省局（公司）、玉溪红塔区公安分局、卫生、综合治理等部门通力合作，做好所（中心）安全保卫工作。

开展常规检查。每月、节假日，所（中心）把安全保卫工作作为重点检查内容。同时，积极配合省局（公司）安全检查组，对我所检查出的问题（隐患）或意见，我们及时改正。市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。配合红塔山派出所对我所安全保卫工作定期或不定期的检查。

我们在安全保卫方面做了一些工作，但是安全保卫工作还得加强，我所工作、生活地点分散，安全保卫工作的难度越来越大，安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

今后，我们要进一步加大安全工作的力度，单位职工、家庭、

社会必须密切配合、通力协作，齐抓共管，搞好我所（中心）周边治安秩序，建立切实可行的安全防范体系，使所（中心）安全工作进一步经常化、制度化、社会化，开创我所安全工作的新局面。

交通安全报告会主持词篇四

近年来，随着我国经济的快速发展和人民生活水平的提高，汽车逐渐成为人们日常生活的交通的重要工具。汽车在给我们带来众多交通便捷的同时，也给我们带来了痛苦。道路已成为造成人们意外伤亡的主要原因之一。因此，我们在城市街头做了一次关于交通安全的调查。

我们对一些路上的行人进行了调查。很多人对交通规则和一些交通知识并不陌生。但通过我们的明察暗访，发现很多人都不遵守交通规则。不论是行人还是司机，都自由的在马路上穿行，对眼前的车辆或行人全是视而无睹。其实，这就是的来源。

其实小学生的交通安全知识普及也非常重要，因为现在社会发展的'越来越快，机动车的数量也越来越多了。大部分的事故都是在不懂交通规则的小学生身上的。而且，通过我们的调查，在我们上饶县，小学生也有很多不遵守交通规则的现象。要让他们知道交通规则是必须遵守的，最好的办法就是学校和家长一起对小学生进行交通安全教育，告诉他们一些重要的交通规则和交通知识就可以了。

交通安全报告会主持词篇五

本文目录

1. 交通安全自查报告
2. 学校交通安全自查报告
3. 小学交通安全自查报告

为认真做好我乡道路交通安全工作，确保全乡人民生命财产安全，根据文件精神，我乡于xx年6月21日—22日组织专门力量对全乡境内的道路交通安全情况进行了全面的自查，现将自查情况作如下汇报：

全乡境内由一条县道公路贯通全境。该路全长12.4km，为砼路面，路面宽为5m□双向单车道，其余为乡村道，约24km，分别通往全乡各自然村落，其中龙头滩公路是我乡通往外县的唯一一条乡道，全长6km，宽3.5m□所有道路均为砼路面。

境内路牌路标保存不多，大部分已损毁，减速埂几乎全部被破坏，或年久磨损不能发挥作用。

针对我乡存在较多道路交通安全隐患，乡党委、政府高度重视，就整治道路交通安全采取了以下措施：

一是成立了整治工作领导小组。由分管领导和相关部门负责人组式，负责全乡范围内道路交通整治的领导协调工作。

二是加大了宣传教育力度。各村、各单位利用墙报、标语等形式，广泛宣传道路交通安全的法律法规和安全知识，有效地提高了广大群众自觉遵守交通法规意识和自我防范意识。

三是增设了部分路牌路标和减速埂。重新设置了热熔减速埂250米。

一是桃江境内路面狭窄，每逢上下班时段经常出现堵塞交通现象，尤其是目前无停车场地，本来就窄小的路面上经常停放有车辆，给堵塞的交通雪上加霜。

二是大部分运输河沙的车辆经常将大量的河沙等撒满整个路面，给过往车辆及行人造成较大的安全隐患。

鉴于以上问题，作为一级基层政府，没有一支专门的执法队

伍，难以查处上述问题。为此，建议将桃江乡纳入城市交通安全管理范围，使桃江的道路安全管理工作正真走上规范轨道。

交通安全自查报告（2） | 返回目录

xx县实验学校是一所九年一贯制学校，地处一号路与三号路之间、学校密集的回龙路段中心。此路段学校多、学生多、家长多、来往车辆多、停放摊点多。学生上学、放学经常在车缝里间，交通安全隐患堪忧。

我校拥有中小學生四千余名，是县内在校生最多的学校，不仅如此，也是安庆市内在校生最多的学校。xx县示范幼儿园与我校仅一墙之隔，该园有幼儿近四百名；东边有二中和第三中学。每天放学期间，我校二道门内不足二十米的路段停满了接送家长的摩托车、电瓶车，四千余名学生、接送的家长在这样一条不足一十米且障碍重重的路上曲折行进，出得校门又与二中、三中几股学生流汇集，其拥挤情状可想而知。

加强对未成年人的保护，是全社会特别是政府部门应尽的责任。家长都希望孩子能有一个健康的、安全的成长环境，“为学生的生命系好安全带”！我们渴望综合整治，今提出几点建议供参考。

1: 大力加强校园周边环境的整治，敬请城管、公安部门牵头，对学校周边的摆摊设点进行清理取缔。坚决取缔校门外近五十米内商店的店外经营、摊点的占道经营、乱停乱摆等，杜绝临时出现的小贩占地或流动经营，保障学校周边的交通畅通无阻。

2: 严格管理我校斜对面的张家坝桥卖菜点，最好取消此处卖菜点的设置，解决张家坝桥的瓶颈难题。

3: 打通我校东大门，实现学生分流，缓解上学放学时的交通

拥堵压力。

xx县实验学校周边交通安全的维护与治理工作，是建校十余年来我校一直头疼的大难题，是家长反映强烈的社会问题！关系到青少年的健康成长！关系到和谐社会的构建！责任十分重大，是一项长期而艰巨的工作。希望各领导部门能多管齐下，统筹布局，彻底解决！

交通安全自查报告（3） | 返回目录

为进一步加大学校交通安全管理，确保师生安全，根据教育局和中心中学工作安排，结合学校实际情况，我校对交通状况进行一次全面的自查，现将自查情况报告如下：

一、指导思想

交通安全检查必须认真贯彻和落实科学发展观，以人为本，预防为先，严格管理，杜绝交通事故在校园内和师生上学放学路上发生，保证全校师生的生命安全和财产安全。

二、自查时间□xx年5月7日

三、自查步骤

1、学校成立交通安全自查自纠工作领导小组：

组 长： 副组长： 成 员： 。

2、自查情况

（1）学校目前教师上班基本都是依靠电动车，无学生骑车上学。

（2）学生主要来自xx村本村□xx村、xx庄，交通状况良好□xx

庄、xx庄学生主要是家长亲自接送上学□xx村学生主要是步行上学。

(3) 学生上学、放学路上车辆情况：

xx庄方向：主要走曲双路，车辆主要是三轮车、小型货车；

xx庄、xx村方向：这条路主要是乡间小道，不靠公路；

(4) 不足分析：

第一，学生年龄偏小，交通安全意识和知识还较差；

第二，学生在上学、放学路上，遇到各种交通车辆，会引发交通事故；

四、今后工作：

3、开展学校道路交通安全教育，增强全校师生对生命的关注，杜绝违法事件的发生。

交通安全报告会主持词篇六

市道路交通安全委员会：

根据中共**市委办公室、**市人民政府办公室《关于开展全市道路交通安全工作督查的通知》(**办发电[20xx]38号)精神，我县高度重视，及时将文件精神传达至县交委会各成员单位和各乡镇，并结合全县道路交通工作实际，扎实开展了自查工作，现将有关情况报告如下：

一、自查情况

（一）认真贯彻落实全市道路交通安全工作会议精神。4月14日，我县组织召开了全县道路交通安全管理工作会议，传达了市政法委书记和副市长重要讲话精神，通报了全县第一季度道路交通安全管理工作情况，深入分析了当前工作形势、存在的问题及原因，并从加强交通事故分析研判，推进农村道路交通管理，严查严惩交通违法行为，开展安全隐患排查治理，强化交通安全宣传等五大方面，对全县道路交通安全管理工作进行了安排部署。会议要求各成员单位、相关部门要正视当前交通事故预防工作面临的严峻形势，认真贯彻“五个必须”要求和副市长提出的健全交通安全管理“六大体系”，严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的道路交通事故预防工作机制，积极构建党政统一领导、部门协调联动、社会共同参与的交通安全工作格局，努力提升道路交通安全管理工作水平，确保全县道路交通安全管理工作形势稳定向好。

（二）签订交通安全工作目标责任书，加强交通安全责任体系建设。县政府和各乡镇、各相关部门，各乡镇和各行政村层层签订了《20xx年道路交通安全工作目标责任书》，层层落实责任，进一步推进了“六大责任体系”建设，强化了“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的交通安全责任；并研究制定了《**县一次死亡1-2人一般道路交通事故责任调查处理工作意见（试行）》，加强了对交通事故的调查处理和责任落实；道路交通应急救援演练方案已制定，演练工作准备第二季度全面开展。

（三）落实农村道路交通安全管理工作体制，加强“两站一室”建设。全县11个乡镇全部成立了以乡镇长为主任的交通安全委员会，建立了安监、交通、公路、公安交警负责排查省道、县乡道，各乡镇负责排查农村道路的工作机制及安监、交通、公安等部门为主体的交通安全管理责任追究机制，全面落实了落实“主体在县、管理在乡、延伸到村”的农村道路交通安全管理体制和工作机制。加强农村地区“两站一室”建设，各乡镇交通管理站设置了相应的领导机构和办公

场所，配备专职交通管理员135人；按照不低于辖区行政村总量%的要求，设立交通劝导站22个；全县135个行政村均成立交通管理室和“大喇叭”交通安全广播站（室），并按照相应的要求配备了交通协管员。在工作中，做好“八类”台账的登记完善，落实“大喇叭”广播每周一播的措施。公安交警部门、交通、安监等部门和各乡镇加强了对农村地区交通安全的管理，认真开展了安全宣传提示和劝返、制止、纠正交通违法行为工作，有效扭转了农村道路和农村机动车漏管、失控局面。

（四）开展重点车辆摸排，加强车辆管控工作。经排查，全县现有“营转非”大客车9辆，其中2辆状态正常，2辆逾期未检验（已下发检验告知），5辆已注销；现有危化品运输车辆均已报停营运；现有大型客车149辆，有4辆逾期未检验（2辆公路客运，2辆公交客运，已下发检验告知），其余状态正常。三轮汽车、摩托车“带牌销售”方面，公安交警大队先后在、3家摩托车销售店开展了带牌销售试点工作，但由于20xx年国家停发购车补贴，两轮、三轮电动车迅速普及等因素冲击，摩托车销售大幅下跌，摩托销售店相继转行，带牌销售业务只剩1家销售店办理。

（五）开展运输企业安全整治工作，落实交通安全主体责任。结合“春运交通安保”、“打非治违”等行动，深入汽车站、客运公司3家，出租车公司4家，驾校2家，汽车销售公司4家，有车企业家，开展安全大检查8次，详细检查了车辆安全防护设施安装、安全责任制落实、驾驶员安全教育培训等方面的情况，排查出车辆、驾驶人逾期未检、车辆达到报废期、车辆安全设施不全等各类隐患，下发整改通知书32份，进一步落实了交通安全的主体责任。

（六）开展道路隐患排查治理，实施生命安防工程。按照省、市道路交通隐患排查治理方案要求，结合3月7日全市道路交通安全隐患排查治理行动，我县制定了行动实施方案，安排部署安监、公路、公安交警等部门对全县道路进行全面排查。

现排查出省级道路交通安全隐患2处（线47km+100m处缺乏交通警示标志、线环城路39km+600m处缺乏交通警示标志），县乡道路隐患点段1处（公路4km+600m处路面视线不良）；农村地区交通隐患排查方面□20xx年全县11个乡镇对交通隐患进行了排查，发现交通隐患260处；针对安全隐患的治理，县政府已安排实施生命安防工程，进行分期治理，目前已安装监控摄像头22个，设立标志标牌110面。

（七）开展道路交通安全宣传教育，突出交通安全源头治理。在县电视台、广播电台、政府公开网等主流媒体上发布交管动态，曝光违法行为；运用移动adc短信平台和交警大队官方微博、微信，向社会发布交通安全提示短信、电视提示语；在城区11个路口的led电子显示屏和出城口跨街导流屏播放交通安全法规知识和适时路况信息；在企业、学校、广场、客运场站等区域设置交通安全宣传台，向广大司机驾驶员、交通参与者宣传交通违法行为的严重危害性，进一步提高了人民群众的交通安全意识。截止目前，组织开展不同主题的集中宣传5次，深入奔鹿、县汽运等客运公司开展有针对性地宣传10余次，到学校给学生集中授课4次，到农村地区开展安全宣传教育5次，通过微博发布信息**0余条，向各媒体投稿7篇，印制、发放各类宣传材料10000余份，通过短信平台发布交通安全提示信息30次、6000余条。

认真研判交通违法行为发生特点，在省道201线87公里至104公里设置执勤点，严厉打击超载超限违法行为；在收费站设立执勤点，严厉打击套牌违法行为；在公路、景芦公路、大龙公路等县乡道路设置执勤点，严厉打击乡村班线客运车辆、旅游包车超员违法行为；充分发挥卡口区间测速的作用，严厉打击省道201线44公里至72公里、省道201线44公里至省道217线19公里超速行驶违法行为，确保路面交通不出问题。继续保持对城区道路严重交通违法行为整治态势，组织开展酒驾专项整治行动起，形成严管、严查、严纠的管理氛围，降低了重大事故发生概率。截止目前，共查处各类交通违法

行为33407起，其中超员25起，超速5118起，疲劳驾驶500起，酒驾起，涉牌涉证3145起，不按规定让行23起，不按规定车道行驶2414起，闯红灯5起，逆行1450起；严格落实交警中队乡镇包片制度，3个中队结合工作实际分解任务量，加大了对农村地区交通违法行为的查处力度，截止目前，共查处摩托车、三轮汽车等各类违法行为1095起。加大缉查布控系统建设应用，目前全县基本建成道路省际卡口1个，市级卡口3个，县级卡口4个，形成“包围圈”，在破获交通事故逃逸案件，查处套牌车辆等方面发挥重要作用。

二、存在的问题

一是农村道路交通安全管理工作机制落实不到位。各乡镇普遍存在对农村地区交通安全管理工作思想认识不够、重视程度不足的问题，未按照“主体在县、管理在乡、延伸到村”的管理体制要求，切实担负起加强农村道路交通安全管理的责任。“两站一室”机构运行不良，作用发挥不强，交通检查劝导站的设置未按照全县行政村总数50%以上要求进行设置，人员配置不齐，工作开展流于形式。虽然县交委会多次检查并下发存在问题通报，但至今仍未实际开展劝导行动，未向公安交管部门报告交通违法行为。

二是隐患点段排查不细致。县交委会向各乡镇、各相关单位下发了今年的道路交通隐患排查治理方案，但截止目前，安监、公路、公安交管部门联合排查后仅上报3处隐患路段；农村地区道路隐患排查工作开展不细，20xx年各乡镇事故易发、多发路段隐患排查点段未汇总整理上报。

三是道路交通事故责任倒查机制未落实。由公安部门牵头研究制定的《**县一次死亡1-2人一般道路交通事故责任调查处理工作意见（试行）》，目前仍在试行阶段，未正式实施。

四是三轮汽车、摩托车“带牌销售”工作落实不到位。由于自20xx年起国家停发购车补贴，两轮、三轮电动车迅速普及

等因素冲击，摩托车销售大幅下跌，摩托销售店相继转行，带牌销售业务仅剩1家销售店办理。同时，一些摩托车销售企业给不符合检验标准的摩托车发放牌证，致使交通安全隐患不断增多，也变相放松了对车辆制造企业的约束和管理。

五是宣传教育工作落实不到位。交通安全宣传工作深度、广度不够，宣传活动仅限于发传单、摆展板、贴标语、挂横幅，没有向多领域、多层次等方面延伸，没有认真结合实际采取多渠道、多形式针对特定人群开展交通安全宣传活动，特别是对低驾龄人员、农民群众等安全教育、行车经验宣传教育力度不够，未发动社会力量共同参与宣传工作，效果不明显。

三、下一步工作打算

在今后的工作中，全县将把交管工作作为一项重要工作来抓，进一步构建、完善农村交通安全管理网络，努力形成县、乡镇人民政府为责任主体，交警和交管站共同开展路面执勤，乡镇劝导站落实安全劝导的层层监管工作格局，力争为全县经济社会发展创建良好的交通环境。

（一）深入推进农村道路交通安全工作。进一步强化“主体在县、管理在乡、延伸到村”的工作机制，落实乡镇“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的管理责任，充分发挥“两站一室”职能作用，强化农村道路交通安全源头管理及车辆日常运行监管。特别是要加强劝导站建设，开展路面检查劝导工作，4月底前，按照总数达到全县行政村总数50%以上的要求完成机构设置。持续开展查处农用三轮车摩托车无牌无证严重交通违法行为专项行动，进一步严厉查处农村地区农用三轮汽车、摩托车违法载人、无牌无证等交通违法行为，保持严管严处的高压态势，切实消除农村道路交通安全隐患，确保农村群众出行安全。

（二）积极开展道路安全隐患排查治理。按照全县《道路交通安全隐患排查治理工作方案的通知》的要求，完成好20xx

年度省上下达的公路安全生命防护工程实施任务，进一步完善道路交通安全隐患排查整治长效工作机制，结合我县辖区事故发生的规律、特点和原因，对辖区道路进行全覆盖排查整治，重点要严密排查农村临水、临崖、急弯、陡坡、平交路口标志缺乏和通行客运班线的安全隐患点段。县政府将安排部署交通、安监、公路、公安交警等部门，按照先易后难，分批次、分重点完成隐患路段的治理工作。

（三）强化道路交通安全宣传。进一步深入实施文明交通行动计划，充分挖掘现有资源，以近期全国、全省、全市发生的典型事故案例，有针对性的对不同群体开展形式多样的交通安全宣传活动，进一步促使广大交通参与者对交通安全知识逐步入脑、入耳、入心，不断增强全民交通安全法制意识和自我保护意识。加强对客货运企业负责人、车主、驾驶人的交通安全警示教育，通过剖析事故发生原因，讲解交通安全常识，使驾驶人充分认识到客货运车辆交通违法的严重危害，切实增强安全责任意识，做到防微杜渐，警钟长鸣。

交通安全报告会主持词篇七

为认真贯彻8月30日全市安全生产暨道路交通安全议及9月13日全市安全生产工作会议精神，深入落实市委、政府对安全工作的部署，我乡高度重视，迅速行动，精心组织人员在辖区内进行全面细致的排查，及时消除存在的安全隐患，全力确保人民群众的生命财产安全。

一、深化认识，强化领导，高度重视安全生产工作

安全生产工作既是一个经济问题，也是一个政治问题，不仅关系到改革发展的大局，更关系到庙垭乡的对外形象。9月5日，乡政府组织全体乡干部、村三职干部及乡辖各单位负责人召开安全工作会议，不断加深对安全生产工作重要性、紧迫性、艰巨性、复杂性和长期性的认识，进一步增强责任感、紧迫感和使命感。9月14日，政府又组织全体乡干部，村三职

干部，医院、学校、烟花 爆竹销售点、非煤矿山、在建工地等单位负责人在政府大会议室召开了安全生产工作会，进一步强调了安全生产工作的重要性和必要性。

成立了以乡长为组长，分管领导为副组长，乡安办工作人员、交管站工作人员、社区书记及各村主任为成员的领导小组。明确各村(社区)、各单位部门的主要负责人为安全稳定工作的第一责任人，对本单位的安全工作负全面领导责任，切实加强安全生产工作的领导。全面、细致、深入摸排安全隐患，真正做到了把该项工作抓实、抓细，确保安全隐患排查到位，整改到位。

二、周密部署，突出重点，及时消除辖区安全隐患

(一)强化宣传教育，提高安全认识。村(社区)和乡辖部门扩大宣传阵地，深入推进安全宣传教育活动进村社、进学校、进家庭，增强全社会安全生产法制观念和群众自身的安保意识。特别是对农民工、建筑工、季节工等一线生产群体的安全培训教育，切实提高他们的基本素质和自我保护能力。

(二)强化排查力度，狠抓安全整治。村(社区)和乡辖部门牢固树立预防为主、综合治理的方针，在全乡范围内开展大排查，确保排查力度，克服松懈厌战、麻痹大意的思想，立足治大隐患、防大事故。

(三)突出重点行业，狠抓安全监管。

1、注重道路交通安全。做好对客运车辆的安全检查，加强对两、三轮车非法载客的整治力度。严厉惩治违法违规行为。对辖区内的所有车辆进行了登记，先后多次组织司机进行安全教育。排查时发现无牌照车1辆，经确认系刚购回新车，遂要求其限期办理牌照。严厉打击堆码占道，及时清理路障，并对危险路段和桥梁设立警示标记牌。

2、注重非煤矿山安全。整顿规范矿产资源的开采秩序，严格执行非煤矿山安全技术标准，作业人员是否购买工作保险，劳保用品是否发放与配戴，并对非法开采和不具备安全生产条件的各类非煤矿山，严厉查处其非法生产行为。9月9日，对辖区内3座非煤矿山下发了停工通知书，并协同供电所以对电箱实行封停。

3、注重危险化学品、民爆器材及烟花 爆竹安全。严厉打击非法从事危险化学品的生产、储存、经营、运输等行为。严格烟花 爆竹的销售许可和配送制度，严厉打击烟花 爆竹的非法生产行为。乡安办和河口派出所一道对辖区内的烟花 爆竹销售点进行检查，重点检查了专柜成列、消防设施、库房堆放，对不符合规定的及时进行了整改。

4、注重食品药品、饮食卫生安全。严格按照《食品卫生法》、《动物防疫法》等相关法律法规的要求，加大对食品和药品的监管，查找安全隐患，打击违法违规行为、整顿规范市场秩序，促进健康发展。9月11日，乡安办和河口派出所对学校食堂、村小卖部进行了检查，对在检查中发现的过期食品予以了现场销毁。乡卫生院对辖区内诊所进行了全面的检查。加强了对场镇饮水的管理，确保居民饮水安全。

5、注重建筑和工程施工安全。以防范坍塌和高处坠落以及物体打击事故为重点，加强建设项目安全监管。建立健全安全检查制度，加强对重点工地、在建工地、房屋拆除、燃气设施、设备的安全监管。现场到名扬村村道公路硬化工程、礼壶村五社公路硬化工程和场镇新区建设点的施工进行了检查，要求全部施工人员佩戴安全帽、注意施工安全，及时排查和消除了事故隐患。

6、注重用电安全。对全乡的高低压线路进行全面排查，对发现的问题及时进行整改。停电前及时告知，杜绝安全事故发生。严厉打击私拉乱接、偷电盗电行为。

7、注重学校安全。开学前，对中心校、中学及村小存在的安全隐患进行了一次大排查，切实保障了学生的安全。开学后，各校又对学生进行了安全意识和防范意识的教育。

8、注重防汛和地质灾害安全。各村社和地质灾害点检测人全面排查地质灾害点存在的安全隐患，做好监测工作。坚持24小时值班制，保持通讯畅通。

9、注重护林防火安全。随时保持高度警惕，加大森林管护力度，严禁携带火源、火种进林区，强化宣传和教育，确保森林安全。

三、落实责任，健全机制，有力确保安全工作实效

(一)切实加强安全生产工作的领导。明确各村(社区)、各单位部门的主要负责人为安全稳定工作的第一责任人，对本单位的安全工作负全面领导责任，真正把安全工作抓实、抓细，坚决把影响安全生产工作的隐患排查到位，整改到位。

(二)健全安全事故应急处置机制。依法建立重特大事故应急救援预案，配套、整合应急资源，认真开展应急演练，确保应急处置工作能够有序、高效的开展。

(三)健全违法行为督查举报机制。坚持和完善部门联动制度和24小时值班制度，拓宽电话、信访等举报形式，确保各种安全生产的违法行为能得到及时查处和纠正。

(四)健全安全生产责任落实机制。与各村(社区)、各单位部门签订了安全生产责任书，明确了安全生产的职责，将安全生产职责落实到人，动员全民参与，确保安全生产工作横到边，纵到底。

交通安全报告会主持词篇八

近年来，随着我区经济社会的快速发展，新农村建设步伐的加快，农村道路得到了较大改善，但同时也带来了交通事故的大幅上升。我区第十二次党代会提出要“深化平安余杭创建”，要进一步高度重视安全生产、交通安全。为了进一步加强和改进我区农村道路交通安全工作，保护人民群众的生命和财产安全，增强安全感和幸福感，构建和谐社会，区政协社会法制和港澳台侨委员会于3月29日组织了部分政协委员，在汪宏儿主席和方加明副主席的带领下，在区公安分局及交警大队和仓前镇、良渚镇的配合下，对我区农村道路交通安全工作进行了视察并座谈讨论。在座谈中，委员们认为，我区农村道路建设快但安全设施少、农村车辆多但群众安全意识差、事故和死亡绝对数不少且上升速度很快，农村道路的交通安全形势非常严峻，一致要求在视察的基础上开展专题调研。随后有关人员深入到区建设局、农业局、交通局、林水局、城乡一体化办公室等部门和部分镇、村、企业调研，进一步了解情况。现将有关情况报告如下：

我区境内交通发达，目前通车公路总里程达2905.63公里，其中县乡道774.26公里，村道1847.35公里；全区共有机动车驾驶员18.33万名，机动车保有量达20.73万辆。近年来，在区委、区政府的正确领导下，在各职能部门和社会各界的共同努力下，围绕“降事故、保畅通、保安全”的总体目标，按照政府统一领导、部门各司其责、齐抓共管、综合治理、标本兼治的道路交通安全社会化工作机制，我区道路交通安全工作基本步入了良性发展轨道，工作成效逐步显现。全区上报道路交通事故数、死亡人数、伤人数、财损数全面下降，道路交通事故死亡人数同比减少22人，死亡下降绝对数列全市第一。但随着经济和社会的不断发展，特别是近年来随着“康庄工程”和“村村通工程”建设的深入开展，农村道路交通安全形势日趋严峻。

1、交通事故不断上升

据统计，，我区县乡道、村道等农村道路交通事故发生47起，死53人，死亡事故发生数和死亡人数分别比上年增长70.59%、82.35%，占了全区道路交通事故总数和死亡人数的34.01%和34.64%，特别是全区4起特大事故有3起发生在农村道路上，出现了全区道路交通事故死亡人数虽有明显下降，但农村道路死亡人数不断上升的局面，已经严重影响到我区“平安畅通县市（区）”的创建工作。

2、安全设施普遍缺少

随着“康庄工程”、“村村通工程”的实施和新农村建设的开展，农村道路建设迅猛，但安全设施普遍缺少。全区774.26公里县乡道路和1847.35公里的村道中，有30%的县乡道路和70%的村道没有安全设施，另外还有许多村民、企业集资修建、改建的道路，基本没有安全设施。同时，农村马路边乱搭乱建情况较多，严重阻碍机动车驾驶员和行人的视线，由此带来了较大的交通安全隐患。

3、工作开展不够平衡

按照国务院预防道路交通事故“五整顿、三加强”和创建“平安畅通县（市、区）”活动要求，必须建立县（区）、镇乡（街道）、村（社区）三级道路交通安全工作网络。去年以来，余杭、仓前、闲林、中泰、乔司、崇贤等6个镇乡已建立了道路交通安全工作站，并发挥了积极作用。但其他镇乡（街道）有的尚未建立专门机构，有的未配备专职人员，有的未建立工作体系。村（社区）基本没有建立道路交通安全信息员、联络员制度。同时，还有许多农村道路的规划建设、养护没有专门的机构、人员和经费，缺乏必要的保障机制，工作开展不平衡。今年全区又有6个镇乡（街道）被列入杭州市道路交通安全管理重点乡镇，其中一个街道上半年道路交通事故死亡人数位列全市第二，被杭州市政府问责整改。

4、管理力量比较薄弱

由于一直以来在交通安全工作中存在着“重城市轻农村，重主干道轻村道”的倾向，农村道路安全管理力量历来不足。当前在农村硬化道路和机动车保有量增长、交通安全设施不完善、农村群众安全意识欠缺的情况下，农村道路迫切需要象国省道、城区道路那样纳入规范化、制度化管理，我区现仅有的122名交通警察，5个责任中队，既要保证城镇的交通畅通、安全，又要做好农村大范围、长里程的道路交通安全管理，管理力量与管理需要之间显然很不协调。

产生以上问题的主要原因有以下几个方面：

1、思想认识不到位

除了一直以来在交通安全工作中存在着“重城市轻农村，重主干道轻村道”的倾向外，部分乡镇、街道对自身职责的认识也不到位。特别是对《中华人民共和国道路交通安全法》规定的“各级人民政府应当保障道路交通安全管理工作与经济建设和社会发展相适应”，以及《浙江省实施中华人民共和国道路交通安全法办法》规定的“乡（镇）人民政府应当改善本行政区域内的乡村道路安全通行条件，完善道路交通安全设施，建立和落实道路交通安全工作责任制”的规定了解不多，同时对当前道路交通安全形势的严峻性也估计不足，由于思想认识的不到位，因而在农村道路交通安全工作上投入不够、措施不多、人员不足。

2、法制和自我保护意识较差

农村群众文化水平相对较低，而且接受交通安全教育的面比较狭窄，法制意识和自我保护意识都较差，特别是老年人难以在短期内改变固有的思维和行为习惯，随意穿越马路、在路边堆放杂物情况较多；幼儿更是没有自我保护意识；外来人员交通法制意识和安全意识都不强；许多青壮年村民法制意识淡薄，无证驾驶、驾驶无牌车、报废车、拼装车、超载、加载等违法行为十分突出。这些都会影响农村道路交通安全。

3、交通压力不断增大。

近年来，我区农村驾驶人员和机动车量迅速增加，许多地方的开发和基础设施建设也吸引了大量外地车辆和务工人员，加重了农村道路的交通压力；农村中从事非法运营的正三轮摩托车较多，而且驾驶拼装车、报废车、无牌无证摩托车等行为一直以来都是管理的盲区和难点，尤其是在农村的矿山出入口、主要道口、农贸集镇上，各种车辆混杂，交通拥挤，交通安全问题非常突出。这些都加剧了农村道路的交通压力，也成为造成重大交通事故的隐患。

为加强和改善农村道路交通安全工作，防范重特大事故的发生，建议如下：

1、提高思想认识，进一步重视交通安全

农村道路交通安全事关广大农村人民群众的生命和财产安全。最大限度预防交通事故的发生，最大限度减少人民群众生命和财产损失，是关注民生、重视民生、保障民生、改善民生的具体体现。为此建议各有关部门和镇乡、街道要从以人为本、执政为民、构建和谐社会的角度，深刻认识做好农村道路交通安全工作重要性和特殊性，高度重视农村道路交通安全工作，切实履行职责，大力解决影响农村人民群众安全的突出问题。

2、明确管理职责，进一步完善工作机制

农村道路及安全设施要象城市道路和国省道一样，明确有人建、更有人管。一要完善规章制度。要进一步完善《余杭区创建平安畅通县区活动实施方案》，或制定我区农村道路交通安全管理办法，进一步明确各级各部门职责，特别是要明确村道交通安全设施的建设、维护和管理职责，防止出现“有人建、无人管”和“人人管，人人又不管”的情况。二要认真履行职责。各部门之间要加强配合和协作，切实履

行相应职责。各镇乡、街道要严格按照省里有关文件的要求，改善本行政区域内的农村道路安全通行条件，完善道路交通安全设施，建立和落实道路交通安全工作责任制。同时对今后新建的道路，要严格把关，确保农村道路交通安全设施和道路设计、建设、验收、使用的“四同步”，并承担起日常维护和管理职责。三要完善考核机制。建立健全工作责任制是实施长效管理的重要手段。要严格实行农村道路交通安全的行政一把手负责制，把农村道路交通安全的相关工作纳入“平安余杭”和对镇乡街道及有关部门的综合考核内容。

3、加大宣传力度，进一步提高安全素质

在广大农村加强道路交通安全宣传教育工作，显得尤为重要。一要建立长效机制。宣传、公安、司法等有关部门要经常开展农村道路交通安全宣传教育活动，要把交通法律、法规的宣传纳入普法教育之中。报纸、广播和电视等新闻媒体要加大对农村道路安全工作的宣传和报道。二要强化对农村青壮年的教育。农村中的青壮年往往是农村交通违法行为的主要和主动参与者，他们在较大程度上决定着交通是否安全。要把交通安全法律法规教育和培训纳入农民素质教育工程，通过强化教育，提高村民的法律知识和安全意识，提高村民素质。三要增强弱势群体的自我保护意识。农村中的老年人、幼儿和外来人员是交通安全中的弱势群体，有关部门和镇乡街道要根据他们的知识层面、年龄特点和心里特征，采取他们易懂、易记、易接受的教育方式进行宣传教育，增加他们的交通常识，提高他们的自我保护能力。

4、加大整治力度，进一步提高守法意识

依法整治是一种有效的管理手段。有关部门要进一步加大对农村道路交通的整治和管理力度，进一步提高村民的守法意识。一要克服畏难情绪。农村道路交通安全工作难度相对较大。各级各部门要克服畏难情绪，改变农村道路交通安全工作管不好、管不了的惯性思维，要善于总结管理和整治经验，

攻坚克难，进一步增强做好农村道路交通安全管理工作的信心。二要联合实施专项整治。公安交警部门要会同安全生产管理、交通、农机管理等部门，在乡镇的配合下，经常性地联合开展各类专项整治工作，对农村中的无证驾驶、驾驶无牌车、报废车、超载等违法行为要严格依法处理，绝不姑息纵容，要让违法者受到应有的教育和惩罚。三要进一步扩大整治成果。有关部门要及时将管理整治和处理处罚的情况在一定的范围内进行宣传，从而让更多的村民能从中得到教育和启示，从而增强自觉守法的意识。

5、加大投入力度，进一步改善安全设施

完善道路交通安全设施既是法律法规的要求，也是预防交通事故发生的有效途径。一要加大经费投入。区级和镇乡财政要加大对农村道路交通安全的投入，特别是要加大安全设施建设和维护的经费投入。二要明确经费比例。在加大投入的同时，区和镇乡要按照《浙江省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》的精神，在道路建设和维护经费中，进一步明确安全设施按所占的比例，划拨相应的建设和维护经费。三要及时实施整改。各有关部门要组织各镇乡、街道，对全区农村道路交通安全情况进行全面的普查摸底，查清需要治理的交通事故易发、多发的危险路段和地点及违章建筑，拟定治理方案，妥善安排资金和人员，及时进行整改。

6、加快队伍建设，进一步增强管理力量

要加快农村道路交通安全管理队伍建设，增加管理力量。一要增加警力。要加快交警队伍建设，确定科学合理的警力编制，适当增加警力。对于需要增强管理力量的区域，要增设交警中队，缓解警力不足现状。对一些重点工程较多而交通安全基础又十分脆弱的区域，更要及时组织力量进行重点管理，以防止交通安全形势的恶化。二要及时建立交通安全工作站。各镇乡街道要按杭州市道路交通安全工作领导小组的要求，及时建立道路交通安全工作站，配备工作人员，落实

工作经费，协助公安交通管理部门开展工作。三要探索群众自我教育、自我管理机制。各乡镇街道要根据有关要求，在各村确立一名交通安全联络员，协助道路交通安全工作站和交警工作。同时，要探索在农村建立志愿者队伍，充分发挥中小學生、老党员、老干部的作用，依靠群众自身力量，实施自我教育和管理，并协助、配合公安交警部门做好工作。