

最新企业与运输个人签订运输合同(精选5篇)

劳动合同是劳动者与用人单位之间约定劳动关系的书面协议，是保障劳动者权益、维护用人单位合法权益的重要法律文件。合同对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇合同。以下是我为大家搜集的合同范文，仅供参考，一起来看看吧

企业与运输个人签订运输合同篇一

20xx年，在董事会的正确领导和力支持下，我毛司全体干部员工，增强忧患意识和紧迫感，增强战胜困难的决心和信心，寻找物流业发展的有利条件和积极因素，变压力为动力，化挑战为机遇。以继续强化市场开拓，提高服务质量和为目标，努力抓好安全运行，挖掘新的盈利潜力，提升经营业绩，实现公司新的发展。经过全体干部员工的共同努力与辛勤工作，公司完成货物运输总量xxxxx万吨，同比；主营业务收入xxxx万元，同比；实现利润880万元，与去年基本持*。在取得良好经营业绩的同时，公司其他方面工作也获得新发展，同样取得较好成绩。下面，我代表公司董事会向家汇报主要工作，如有不妥，敬请批评指正：

一、公司经营基本情况（略）

二、加强安全生产，事故率为零

安全生产是我们物流公司的永恒主题，没有安全生产便没有一切。是新*成立60周年，*部门安全检查力度进一步加，执法更加严格。针对这一情况，我毛司严格执行^v^安全第一，预防为主^v^的经营目标，把安全生产作为公司的第一件重要事切实抓紧抓好，健全安全生产规章制度和安全操作规程，提高员工的安全意识和安全行为，确保公司安全运行，以安全促发展，以安全增效益，努力构建公司安全生产环境，保

持了全公司总体稳定的安全经营形势。

1、签订安全生产责任状，确保安全生产

我毛司抓安全生产的一个重要举措是签订全员安全生产责任状，通过以责任制的形式，把安全生产的责任分解到每个员工，使每个员工根据自己的岗位职责，落实安全生产任务，承担安全生产责任，确保安全生产。我毛司还在安全生产上实行“安全一票否决”制，凡是涉及安全生产的任何事，我毛司都要经过仔细分析、认真讨论，凡是有一票否决的，就不能通过，有效保证了安全生产。为提高员工安全生产意识，强化安全生产工作，杜绝一切安全生产事故，我毛司开展了“百日无事故”考核竞赛，通过制订考核竞赛方案，严格实施，认真考核，取得了良好成绩，基本达到了“百日无事故”考核竞赛的要求。我毛司还要求缴纳安全风险金，用经济的手段强化安全生产，实现安全生产的目的。

2、加强装备投入，增强安全生产系数

我毛司为进一步提高危运车辆的安全生产系数，加了装备投入，共投入资金xx万元，为危运车辆购置专用服装（危险品）24套，危货运输安全卡。通过加强装备投入，我毛司危运车辆提高了运行安全系数，既确保运输任务的完成，又提高了我毛司的形象，起到了良好的作用。

3、新购置危险品车辆全部安装了gps卫星定位系统我毛司投入资金xx万元，为新购置危险品车辆全部安装了gps卫星定位系统，使公司随时掌握危险品车辆的运行方位，了解危险品车辆的运行情况，及时获得车辆行驶相关信息，督促驾驶员安全运输，切实提高了公司对危险品车辆的管理手段，提高了危险品车辆的运行效率，确保产品运输安全抵达客户手中。

4、加强安全培训学习，提高员工安全素质

我毛司始终树立安全生产观念，利用各种形式加强对员工的安全培训，从思想上防范安全事故的发生，从行动上防止安全事故的发生，增强员工做好安全工作的紧迫感和责任感，清醒地认识到做好安全工作的重要性，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，树立“安全第一”思想，增强“安全重于泰山”责任意识，增强安全工作的预见性、主动性和针对性。在具体安全生产中，加强对司机、押运人员的安全培训，定期参加安全培训学习，加强安全生产工作的教育与检查，鼓励和安排司机、押运人员等安全生产有关人员参加市等上级单位举办的安议，学习培训，切实提高安全生产意识与安全生产工作技能，全公司所有危货运输驾驶员、押运员、装卸管理人员都取得了交通主管部门发放的从业资格证。

5、加强运输车辆的检查、维修和保养工作

我毛司切实加强运输车辆的检查、维修和保养工作，车管人员每月对车辆安全和技术状况进行一次检查，对动用的车辆做到出车前巡回检查，收车后督促保养，按制度规定做好维修和保养工作，确保车辆技术性能良好。同时要求驾驶员每天必须坚持出车前、行车中、收车后的自查，对检查的情况要详细记录在登记本上。

6、买足额保险，防范风险，避免损失

我毛司进一步提高安全生产保险系数，为防范安全生产风险，避免不必要的损失，买足额保险，增强了我毛司防范安全生产风险的能力，夯实了安全生产的基础。

三、加强管理，提高服务质量，扩展业务量

随着国内油价的不断上涨、劳动力成本上升，人民币升值，运输量的减少，物流运输面临严峻挑战。为此，公司在困难面前，沉着应对，采取积极措施，加强管理，提高服务质量，扩展业务量。

1、继续巩固原有老客户的业务

受金融危机的影响，公司原有老客户都不同程度受到影响，为确保公司业务量，公司继续主动加强与世龙公司、高科（热电）公司、电化中达公司、乐安江化工公司、乐丰化工公司等企业的沟通和联系，动脑筋，想办法，合理调配车辆来降低运输成本。根据预先得到货物量多少安排运输车辆、合理规划运输线路，充分利用时间和空间，做到精细化配载，减少车辆空驶，从而提高运输效率，降低客户运输成本。

2、拓展新客户，扩业务量

我毛司在保持稳固原有老客户的同时，主动出击，积极拓展新客户，扩业务量，重点开发工业园在建新建企业及乐*周边县市万年、德兴等企业的业务。公司业务人员通过走相关企业，了解他们的需求，介绍公司情况，以诚相待，积极主动争取货源。通过积极主动工作，公司新增了xxx□xxx等xx家企业。通过拓展新客户，既稳住了公司业务规模和市场占有率，又在货物运输市场竞争日益激烈的环境下，取得了新的发展。

3、树立服务意识，提高物流服务

我毛司深刻认识到在货物运输市场竞争日益激烈的情况下，只有树立服务意识，提高物流服务。才能获得生存之地，才能有所发展。我毛司进一步加强与客户联系、沟通，通过提供实实在在优质服务，取得新老客户对我毛司的满意度和依存度，深化服务合作深度和广度。我毛司转变服务观念，真诚树立服务意识，牢记服务只有更好，没有最好，进一步提高服务质量。我毛司要求业务人员既要熟悉公司的业务流程，又要熟悉掌握客户的业务需求，了解产品性能，运输线路及运量，争取主动。认真对待客户提出的每一条意见和建议，尽量予以解决与落实，满足客户的要求，通过自己的真心实意获得的满意，用优质服务稳定现有客户，发展潜在客户，使公司进一步发展业务量，创造良好经济效益。

企业与运输个人签订运输合同篇二

合同编号：

出租人(甲方)：

承租人(乙方)：

根据《中华人民共和国合同法》及有关规定，甲、乙双方经协商一致，自愿签订本合同：

一、本合同所称汽车租赁，是为用户提供以小时、日、月计算的租车服务，并收取相应的租赁费。

二、甲方将手续完善、证件齐全、技术状况良好的车辆型号为 xxxx 车牌为 xxx 颜色为 xxxxx 本车折价为 xx 元人民币，承租给乙方。

三、本合同租赁期限从 xxxx 年 x 月 x 日 x 时起至 x 年 xxx 月 xx 日 x 时止。

四、乙方应付租金人民币 x 元整给甲方。乙方超时还车的，甲方按超时每小时加收人民币 xxxx 元。（超时 6 小时按天计算租金）。

五、短租客户先付清租金再用车；月租以上客户于每月 xxx 号前支付租金，逾期加纳租金的，除应补交拖欠租金外，甲方将另计收逾期租金的 x% 作为违约金。

六、乙方在租车的时候，应同时交付租车押金人民币 xx 元整。还车时扣除应交款项后，甲方将余款退还给乙方，但不计付利息。

七、乙方还车时，甲方将在租车押金中扣除 xxx 元作为违章

押金，在 **xxxx** 天内查明无违章记录后退还给乙方。

八、乙方需要提前还车，租期的剩余时间在一天以内的，甲方不退还租金。租期的剩余时间在一天以上 29天以下的，甲方退还租金的 30 % ，租期的剩余时间在30 天以上的，甲方退还租金的 20 % 。

九、该租赁车辆只限于上海市内行驶，如需出省外的必须经甲方同意，并由甲方负责办理省外保险，费用由乙方负责；如擅自驾车出省的一切后果由乙方负责，甲方将向其追讨一切经济损失。

十、租赁期间限行驶 **xxx**公里，每超 一公里 加收人民币 **xxxxxx**元；连续租三天以上不限公里。

十一、租期到后，乙方如需要续租的，必须经甲方同意，并向甲方办理相应的手续；逾期不办理手续的，逾期租金按每天 **xxxx**元计算，乙方除应加纳逾期租金外，甲方将另外收取逾期租金的 30% 作为违约金。逾期 **xxx** 天都未交还车辆的，甲方将按诈骗案上报主管公安机关处理。

十二、甲方向乙方提供有效的行车证件，并负责对车辆投保车身险，第三者责任险、司乘座位险、附加险，且保险期限包含了租赁 期限全过程。

十三、租赁汽车的所有权属于甲方，如任何第三者由于甲方的原因对租赁主张任何权利，概由甲方负责，乙方的使用权不得受此影响。

十四、在本租赁合同期限内，仅汽车的使用权属于乙方。乙方不得将车辆抵押、典当、出卖、出借、转租或作其它非法用途，如经发现其一者，甲方有权随时收回车辆，并追究乙方的经济责任和法律责任。

十五、在租用的过程中，乙方必须保证车辆证件及号牌的完整。如有遗失的，由乙方负责在补办过程中的一切费用。由因乙方任何原因造成甲方车辆不能营运的，甲方将按每日xxx元的标准收取车辆停运费。

十六、甲方负责租赁期内的车辆的保养、正常磨损的维修、年审、季审的工作，并承担相关费用。

十七、乙方承担租赁期的车辆燃油费、路桥费、停车费、违章罚款等在车辆使用过程中的费用。

十八、在使用车辆过程中由于乙方的原因使车辆有任何损坏需要维修但又不到保险公司理赔要求的，乙方必须按车辆原样给予修复。

十九、在租赁期间，如果发生交通事故、车辆被盗或灭火时，乙方必须立即报警及通知甲方，甲方将协助乙方处理事后车辆维修索赔等事情，但乙方必须负责保险公司因乙方原因拒赔或赔偿不足部分的经济损失，并承担办事过程中的一切费用。

二十、在使用车辆过程中，乙方保证对车辆不拆件，不改装，需要维修时，必须通知甲方，并由乙方将车辆开到指定的维修厂进行维修。如车辆在外地的，由甲、乙双方协商后解决。

二十一、租赁期内由于车辆的正常磨损或机械故障所造成的停驶，甲方应延长相对的租期或减免相应的租金。但不负责因此而造成乙方直接或间接的损失。

二十二、月租以上的车辆每月必须定期回甲方修理厂进行例行保养，如乙方不履行保养义务，甲方将按每车每月收取3000元的因车辆不能正常保养而加速车辆磨损的损失费。

二十三、担保人作为本合同的担保方，保证承担乙方在履行

本合同过程中产生的一切法律责任和经济责任，并以个人工资、财产、物业作为乙方的经济担保，包括乙方违约应承担的一切法律及经济责任，担保期限为直至前述责任全部清偿完毕。

二十四、在租赁期间，如乙方发生关闭、停产、合并、分立、破产或丧失支付租金及相关费用的能力时，甲方可立即采取紧急措施，收回车辆，且并不因此免除本合同规定的乙方其它责任。

二十五、凡需对本合同进行修改或补充的，须经双方协商制定，并以书面形式经双方签字后生效。

二十六、有关本合同的一切争议，双方应友好协商，如协商不了的，应交由合同签订地的人民法院审理。

二十七、乙方提供的证明材料复印及甲方提供的车辆交接技术检验表作为本合同的组成部分。

二十八、本合同一式三份，经甲、乙双方及担保人签字后生效。

出租方(签章)□xxx 承租方(签章)□xxx

xxx年x月x日 xxx年x月x日

签订地点□xxx 签订地点□xxx

企业与运输个人签订运输合同篇三

“尽管有转移联单制度，但现在不法不规范行为可钻的空子还是很多。比如正常填写联单备案，但危废却在半途随意倾倒，现有监管还不能有效覆盖。”王强坦承，即使管住了产生、处置两端，危废运输中还是存在诸多环境风险，这些都

是管理的薄弱环节。

为破解这一监管难题，上海选择从危废运输车辆的规范化专业化入手。王强解释说：我们发现，各地查处的危废随意倾倒案件，多是由普通车辆运输的。“没有标识的普通车辆，运输危废无法进入公安^v^门重点管理范围，即使进入危化禁行区域也无从监管。事后的责任追究追溯更是难度很大。即使是规范合法的企业，有些也在运输中使用普通车辆或是没有配备专业环保设施的危货车辆，存在一定的环境风险。”

这正是上海开展整顿的切入点：要禁止用普货车运输危废，禁止用不规范的、没有环保设施的危货车运输危废。为此，2011年年底，上海市环保局、交管局联合发布关于规范危险废物运输的相关文件；2012年3月，两局又联合发布了具体规程和相关要求。“希望通过两年时间，对危废运输市场进行专业化、规范化整顿。”王强说。

在目前危险货物运输资质管理的基础上，上海增加了危废运输名录制管理。具体地说，首先对危废运输车辆提出明确要求，不仅先要获得危货运输资质，还要配备相应的环保设施。其次，危废运输车辆、人员、企业都符合相应规定后，才可以进入专业运输规范化企业名录；对其车辆也要进行名录制管理。“名录是开放式的，建立动态的调整淘汰机制，这些单位、车辆都要接受定期评估检查。”

据悉，上海市第一批危废专业规范化运输企业、车辆名录已在申报审核，近期将正式公布。2013年上半年还将开展大规模专项执法行动，之后将实现常态化管理。运输主体的专业化、规范化提升的基础上，上海将推行执法信息的共享，环保部门将与^v^门对危废运输实施联动管理。

只有专业规范的车辆才能允许承担危废运输，这能为后期危废运输环境安全监管打下坚实基础。“今后在上海，无论是产废、处置企业自己运输，还是第三方运输单位，都需要有

标识清楚、环保设施齐全的专业车辆和经过充分培训的专业人员。”王强说，通过gps系统，危废车辆、运输时间、路线都有记录，环保部门可以通过与交管局进行执法信息的共享和交换，加强对危废运输安全管理和责任追溯。他同时透露，下一步，上海还将考虑在工业园区开展区域性废物收集。目前已经开展了相关试点工作。

企业与运输个人签订运输合同篇四

乙方（承运方）：_____

甲方委托乙方按下表所列标的物送达目的地：

托运货物规格起运地到达地行车里程运费单价（元/吨公里）
备注

一、乙方按甲方要求，待产品具备装车条件后，乙方应将车辆到达指定地点，甲方装载货物后，乙方应及时将货物运达指定地点。

二、甲方应及时组织货物的装卸，不得延误，如不能及时卸载，乙方将按_____天收取_____元的延期费。

三、违约责任：乙方应保证货物的安全完整，保证品质，发生丢失或损毁，照价赔偿，并赔偿因此造成的损失。

四、运费及结算方式：_____

五、其他约定：_____

甲方：_____乙方：_____

甲方代表：_____乙方代表：_____

企业与运输个人签订运输合同篇五

地址：_____ 邮政编码：_____

手机：_____ 传真：_____

承运方：_____

地址：_____ 邮政编码：_____

手机：_____ 传真：_____

根据全国棉花交易市场（以下简称交易市场）《关于交易商将存放在_____内的棉花直接用于交割的通知》[全棉市管字（2005）26号]精神和国家有关运输规定，经双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

第一条本合同所指托运方即指通过交易市场商品棉电子撮合交易预售棉的出卖方。

第二条运输棉花的品名、等级、数量、货款金额

第三条包装要求：托运方必须按照规定的棉花包装标准进行包装，非规定标准的，承运方拒绝承运。

第四条棉花起运地点为_____监管仓库，发运车站为_____火车站；棉花到达仓库为_____交割仓库，到达站为_____火车站（如托运方无特定要求，到达交割仓库及火车站名称由承运方与交易市场协商确定）。托运方在棉花运达内地指定交割仓库前，要及时向到达交割仓库出具提货委托书原件。

第五条托运方将棉花运抵交易市场_____监管库的时间不迟于_____年_____月_____日；托运方将棉花按

时运抵监管库后，承运方必须在_____年_____月_____日前将棉花发运结束。

第六条 托运方将棉花运抵监管库后，双方应对棉花的数量、包装等是否符合交易市场交割规定进行入库验收，经验收合格后由承运方办理有关运输手续，并在有关运输手续办理完毕后的_____日内将棉花起运相关事项通知托运方。承运方须对棉花运输的质量和全程负责。

第七条 承运方负责联系交易市场内地指定交割仓库的接收、入库等工作，交易市场负责协调。指定交割仓库于货物到达后的1个工作日内书面通知交易市场、承运方和托运方。

第八条 本合同所指棉花仅限于铁路运输。棉花从运抵_____监管库至运至内地指定交割仓库所发生的费用实行包干，包干费用包括：棉花进入_____监管库后发生的出入库、短运、中转装车、铁路运输、保险以及进入交易市场内地交割仓库后的铁路入库等费用，具体标准按交易市场[全棉市管字（2005）26号]通知附件3的规定执行。

上述费用由托运方承担，交易市场代收代付。

实行费用包干后，棉花从运至_____监管库起到运抵内地指定交割库过程中的保险由承运方负责代办，保管过程中的保险价值按_____元/吨、运输过程中的投保价值按_____元/车在包干费用中列支。实行费用包干后，托运方将这部分棉花用于交易市场商品棉电子撮合交易的交割时，如发生运费补偿，由承运方承担。

第九条 各方的权利和义务

一、托运方的权利和义务

1、要求承运方按照合同规定的时间、地点，将约定的棉花运

到交易市场内地指定交割仓库。

2、托运方对要求承运的棉花应按照国家规定的标准进行包装，遵守有关危险品运输的规定，按照合同中规定的时间和数量交付被运棉花。

二、承运方的权利和义务

1、通过交易市场向托运方收取运输包干等费用，包括在_____监管库发生的入库、保管、保险及运往内地的铁路运输期间发生的各项费用。

2、在合同规定的期限内，将棉花运到内地指定交割仓库（内地指定交割仓库按时向托运方和交易市场发出到货通知）。承运方对委托运输的棉花要负责安全，保证货物无毁损、灭失，无人为变质（包括但不限于运输及装卸过程中导致的包装破损、棉包污染、雨淋、霉变等），如有上述问题，承运方应对托运方的实际损失承担赔偿责任。在货物到达相关站点后，承运方负责联系内地指定交割仓库，交易市场负责协调。

3、在运输及装卸期间，严禁吸烟和使用裸露灯具，严格控制火种，严禁装运潮湿、油污和破损包件。

第十条违约责任

一、托运方责任

1、托运方不应超过协议规定的数量向承运方交运棉花，承运方不承诺超过协议规定数量的棉花的运输。因托运方运至_____监管库的棉花数量低于协议约定数量95%部分而造成承运方运能浪费的，托运方给予承运方每吨80元补偿。

2、托运方应将交运棉花的原始码单、质检证书随棉花一并

交_____监管库，棉花发运后由承运方及时寄往内地收货指定交割仓库，以便指定交割仓库验收和提供公检使用。原始码单、证书不全或没有的，承运方不安排发运，由此而造成损失的，托运方自行承担。

二、承运方责任

1、承运方不按合同规定的时间和要求配车、发运，影响托运方在交易市场交割并造成损失的，承运方应按交易市场核定的标准偿付托运方损失（如因人力不可抗拒的因素及铁路部门限制运输、编组等原因，造成运输受到影响，承运方应在得知情况的当天，依据铁路运输部门出具的相关书面证明，以电话或传真方式及时告知交易市场和托运方，以便交易市场及时调整运输流向或通知交易商采取其他措施，避免违约）。

2、运输过程中，造成棉花的灭失、短少、变质、污染，承运方应负责向铁路部门申请开具货损、货差证明，并负责向保险公司办理理赔手续，承运方也可委托内地指定交割仓库作为收货人，负责协调、办理险内理赔事宜，托运方应对此提供必要的协助。

第十一条 准用条款

本合同未尽事项或约定不明确的事项，准用交易市场《关于交易商将存放在_____区内的棉花直接用于交割的通知》的相关规定。

本合同正本一式二份，合同双方各执一份。双方签字盖章后，由托运方传真至全国棉花交易市场备案。

托运方（盖章）：_____ 承运方（盖章）：_____

代表：_____ 代表：_____

地址： _____ 地址： _____

电话： _____ 电话： _____

传真： _____ 传真： _____

开户行： _____ 开户行： _____

账号： _____ 账号： _____

_____年____月____日_____年____月____日

签订地点： _____ 签订地点： _____