

# 2023年补贴的报告(大全5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 补贴的报告篇一

1、早谋划、早部署。我区早在今年4月就已开始积极谋划，提前部署“三项补贴”工作。农业部门牵头草拟了实施方案并及时上报区政府研究，最终以区政府名义印发实施方案，明确了2020年我区以农村土地承包经营权确权登记颁证到户面积为依据统计补贴面积。

2、加大宣传力度。农业“三项补贴”工作涉及千家万户，必须让每位农户了解政策，工作才能稳步推进。为此，我区下发了实施方案，各镇也充分利用手机短信、农业广播、村务公开等形式，广泛宣传补贴政策改革的相关内容；区农业部门牵头印发农业补贴政策改革明白纸，由镇、村发送给农户。区农业、财政部门还设立热线电话，随时接受农户和媒体咨询。

3、部门密切配合。农业“三项补贴”工作政策性强，工作量大，我区各有关部门切实配合，搞好衔接，形成工作合力。农业部门重点负责补贴面积的统计、审核工作，财政部门负责与金融单位协调，全面掌握各乡镇补贴资金管理与发放情况，及时协调解决各种矛盾和问题。各镇财政所、基层信用社在具体工作中负责结算，防止出现任何纰漏和差错，加快资金兑付进度，确保补贴资金按时发放到户。

4、阳光操作，公开透明。在面积统计上报过程中，坚持公开、

公平、公正的原则，规范运作，阳光操作，切实做到补贴政策、补贴结果、发放程序、举报电话“四公开”。对农户补贴面积20亩以上的进行重点审核把关，防止虚报瞒报；同时加大与测绘公司移交数据的对比，对申报补贴面积出入较大的镇村及时反馈问题，并要求作出情况说明，确保上报数据的准确性。在兑付补贴资金过程中，实行“一卡通”发放；同时，各乡镇及有关部门对群众反映的问题要做到件件有落实，事事有回音，把矛盾和问题解决在基层或萌芽状态。

5、严肃纪律，强化监管。区职能部门和镇、村强化责任意识和法纪观念，规范补贴资金管理，不因时间紧迫而简化工作程序。严格执行“七不准”（不准降低补贴标准；不准由村组干部代领代发补贴存折；不准在发放存折时向农民收取任何费用；不准借机用补贴款抵扣各种集资、收费和债务；不准截留、挤占和挪用补贴资金；不准违规向享受补贴农户以外的个人或集体支付补贴资金；不准拖延补贴兑付时间），坚决杜绝各类违规违纪问题的发生。财政、审计、监察等部门还对补贴资金发放等关键环节的进行不定期监督检查，对不按政策办理、违规操作的，严肃追究当事人的责任，切实维护农民利益。

## 补贴的报告篇二

为认真贯彻农机购置补贴政策，规范农机补贴产品经销行为，确保农机购置补贴政策规范高效实施，根据《云南省农业厅办公室关于做好农机购置补贴经销商培训工作的通知》（云农办机〔20xx〕119号）要求，楚雄州农业局于6月17日向各县市农业局下发了《楚雄州农业局关于认真做好农机购置补贴经销商培训工作的通知》通知要求各县市农业局须在项目实施前开展一次辖区内农机购置补贴经销商的培训，并对培训相关工作提出具体要求。

至7月10日止，全州10县市均按照要求完成了辖区内96家注册成功经销商及部分代理商共计176人的培训。大部分县市农业局邀请了财政、公安、工商、纪工委等部门同志参加。

各县市培训内容主要是《云南省20xx年农业机械购置补贴实施方案》、本县市实施方案和有关文件规定，包括农机购置补贴政策要求和操作规程，补贴产品经销行为规范，补贴信息管理系统操作，经销行为督促检查和惩治，廉政建设和警示教育等。如xx县在培训时要求各经销商严禁借农机购置补贴之机乱涨价，同一产品销售给享受补贴的农民的价格不得高于销售给不享受补贴的农民的价格。同时要求经销商要提供购机农户合格机具和相关材料，开具税务通用机打发票，在发票上注明补贴机具名称、型号、销售价格、购买人姓名等信息，将人机合影照片、机具铭牌和机打发票扫描录入系统，打印出《补贴机具供货与核实表》，规范建立补贴机具销售档案备查，补贴机具由经销商在显著位置喷涂“20xx国补机具”字样等等。

通过培训，经销商普遍对20xx年农机购置补贴政策要求、操作规程、经销行为规范、经销商职责、守法经营和补贴信息系统操作都有了一些理解，并表示将认真贯彻农机购置补贴政策、规范补贴产品经销行为、做好三包服务、同时廉洁从商，配合好农业等相关部门服务好购机农户，将国家的惠民政策不折不扣的落实好。

根据市委、市政府《关于加快农村土地流转推进现代农业建设的意见》（蚌发〔20xx〕17号文件精神，为大力推进农村土地流转工作，提升农业规模化、现代化水平。全市农村土地承包经营权流转培训班在市委党校成功举办。培训班从2月13日开始，利用10天时间分5期对县、乡、村三级干部约1100人，进行了集中培训。通过培训，广大基层干部强化认识、提高能力，达到了推进工作的目的。现将培训班情况总结如下：

为确保全市农村土地承包经营权流培训班顺利开展，根据《市政府办公室关于举办全市农村土地承包经营权流转培训班的通知》（蚌政办明电〔20xx〕2号）要求，市农委积极与市委党校联系，研究制订了《全市农村土地承包经营权流转

培训班实施方案》，特别是在培训对象上，要求各县（区）政府分管负责人，农委、经管局（站）负责人，各乡镇党委或政府主要负责人、经管站长或“三资”中心主任，各村主要负责人全部参加集中培训。

为保证培训班取得实效，市农委姜晓天主任负总责、亲自抓，亲自上课，纪工委王崇丽书记整个培训期间，坚持跟班作业，与培训学员同吃、同住、同学习，全力以赴办好培训班。市农委还认真做好每期的培训计划方案编印，授课上课协调，伙食住宿保障等工作。为保证学习效果，坚持统一管理与量化管理相结合，抓好教学管理，坚持每期为每个培训对象印制粘贴座位卡，便于清查人数；坚持每期对授课情况、伙食质量和综合意见或建议，进行不少于100份的民主测评和征求意见；班主任坚持每节课对照座位卡清查人数，并要求县、区带队领导签字；坚持每期开班前组织召开一次县（区）带队同志和乡镇负责人参加的协调会，强调培训纪律，明确管理要求。

市领导十分重视土地流转培训工作，周市长亲自安排，对办好这次培训班提出明确要求；刘亚副市长专门听取了市农委关于举办全市农村土地承包经营权流转培训班筹备情况汇报并组织召开市相关部门xx县（区）分管领导参加的筹备协调会。刘亚副市长分别参加了三个县培训班的开班典礼并做重要讲话。刘亚副市长指出，要把大力推进农村土地流转作为“三农”工作的“牛鼻子”来抓，市委、市政府对抓好这项工作的高度重视，土地流转的确“转活了地，转活了人，转活了经济”。刘亚副市长要求，要坚持“依法、自愿、有偿”的原则，扎实做好群众工作，维护农民利益，参加培训班的同志要学以致用，真抓实干，切实推进农村土地流转。

按照市领导的要求，综合了相关部门的意见并结合我市农村基层干部的实际情况，安排了培训内容，市农委、财政局、人社局、国土局负责同志亲自授课，重点解读了“农村土地流转法律、法规和相关政策，各项惠农强农富农政策，农村

土地管理法律法规政策和农村社保、农民就业等政策”。授课领导把涉及土地流转的各项政策、工作程序、推进措施讲明白、讲透彻，学员反映授课效果很好。培训班还安排了农村土地流转整乡镇推进的xx县朱顶镇、整村推进的xx县古城乡水海村以及xx县马城镇流转1万多亩的种粮大户赵其瑞做了典型交流发言。市农委还组织编印了《全市农村土地承包经营权流转资料汇编》，人手一份，原原本本的把涉及土地流转的法律、法规和各项政策传达到基层。市农委还与市委组织部电教中心联系，拍摄了专题片，制成光盘，供全市学习和宣传。

一是少数单位对培训思想工作不够重视。少数单位领导对培训思想工作不够高度重视，部分乡镇没有按调学计划安排党委或政府主要负责同志参加培训，一些乡镇没有按计划组织人员统一参加培训报到，少数乡镇培训期间部分人员不按要求在市委党校食堂就餐。

二是少数单位人员存在缺课、旷课的问题。根据培训签到和上课点名情况，有的县区和乡镇没有按计划组织村两委主要领导按计划参加培训，有的乡镇参加培训人员中途旷课现象比较多。

三是授课的质量和效果还有待进一步加强。由于准备时间仓促，授课人员对授课对象的文化层次、理解接受能力估计不足，授课的效果和质量还有待进一步提高。

一是进一步强化督察考核工作。根据土地流转目标考核任务，建立定期通报、约谈和奖惩制，集中精力，常抓不懈，切实做到认识到位、责任到位、政策到位、工作到位。

二是进一步加大宣传工作力度。在全市集中培训的基础上，采取媒体宣传，编印宣传册，在乡、村张贴明白纸等方式，进一步加大宣传工作力度，不断推进农村土地流转工作深入开展。

三是进一步加强服务平台建设。积极推进全市土地流转电子信息平台建设，加快培育农村土地流转市场，为加强管理、招商引资等提供准确信息。

20xx年9月23日我有幸参加了教师素质提高远程培训的学习。这也是第一次参加网络培训。在指导教师的精心教学设计和耐心的讲解、指导之下，我受益匪浅，感受颇深。我切实学到了很多教学知识和教学方法。既有观念上的洗礼，也有理论上的提高，既有知识上的积淀，也有教学技艺的增长。使我深刻的认识到，在改革开放发展的今天，以计算机和网络技术为核心的现代技术正飞速的发展，越来越深刻的改变我们的学习方式。

人们都说，教师是人类灵魂的工程师，太阳底下最光辉的事业，是传递知识和文明/的火炬手，我作为一名人民教师，我感到由衷的自豪，也深知肩负的重任。我清楚要成为优秀的教育工作者，就要不断提高自己的师德素养和专业技术水平。因此，要与时俱进，就必须参加远程培训学习。远程培训是时代所需，势在必行。通过本次培训，我明白了作为新时代的教师，要去学习，要去钻研的还很多，而且刻不容缓！培训给我们提供了一个很大的平台，也给我们指明了新的方向和奋斗的目标。我将重新对自己的角色定位，明白自己肩负的历史使命和责任，努力向前，在优质案例课的学习中，我感受最深的是教师在课堂教学中要让学生畅所欲言，各抒己见。这样使得学生人人都参与到教学活动中。我真正认识到讲课是一门艺术。另外教师在教学反馈中，要善于评价学生学习的过程，评价学生的学习态度、方法。在远程培训学习中，我深刻感受到教学是实施“新课程标准”的主渠道，课堂是实施“新课程标准”的主阵地。教师应根据自身发展需要，开发利用课程资源，最大限度地发挥教材所提供的空间，教师是课程实施的主体，要充分发挥“以学生为本”的理念。这次培训对提高农村一线教师的素质，推动学校教育教学改革，提高教育教学质量起到了催化剂的作用，更使我获益良多。

我必须坚定不移地去钻研和接受新的教学思想，让我在教学上能有一个更大的提高。我知道今后的道路依然是曲折的，毕竟这些思考和理论需要我在今后的教学实践中不断的去尝试和运用，并最终将其转化为自身的东西，我想只有这样才算是真正达到培训的目的。我将在以后的教育教学中逐步完善自己。

我决心以这次培训为契机，通过自己的不懈努力和學習，尽快地提高自己的专业知识和教学水平，与时俱进、尽职尽责，使自己成为一名新时期合格乃至优秀的人民教师，为我国的教育事业贡献出应有的光和热。

### 补贴的报告篇三

1、补贴资金不足，资金缺口大。通过调研了解到目前已经购买小麦收割机205台、151台拖拉机、玉米收割机84台及配套没有补贴，全市资金缺口近1个亿。建议在安排第二批资金给予多考虑，以满足我市农机化装备优化的需要。

2、整合补贴资金，发挥引领作用。谷物联合收割机已接近饱和，建议减少谷物联合收割机的补贴额；增加捡拾压捆机、压捆机等环保机具的补贴额。

3、进一步规范，机具归档工作。有的机型相邻档次补贴额差距过大；有的生产厂家标注的技术参数达到了相应档次的机型应具备的技术参数，但实际上可能达不到应有的功效；而作为县级农机部门只能根据机具的铭牌、合格证等来核实机具，机具本身实际功效如何，不得而知；作为农户，补贴额越大越好，机具价格便宜就好，不考校机具应该具备的功效。建议相关部门加大机具抽查、核查力度，真正发挥农机补贴资金的引领、带动作用。

4、完善农机购置补贴操作系统。现在的系统是控制一个经销商一天的录入上限，而有的经销商为了多输入，就一个销售

企业注册多个公司名称来应对。建议增加控制一个系统用户只能在一处登陆，而不能在多处同时登陆。

5、目前的补贴操作农机局难以掌握。主动权完全掌握在经销企业手中，严重损害补贴的公正性，重点发展机具难以保证。今年的软件销售控制为补贴资金用完后就无法再录入已销售的机具，经销企业可以凭借自己的喜好、情感、用户对销售市场的影响力等因素，随意决定录入的用户。一是导致补贴操作失去公平、公正性，先购机不一定享受补贴；二是经销企业可以根据销售利润随意导向市场，质量性能好的机具有可能因为利润空间小而被经销企业压制，反而质量性能一般的机具充斥着市场；三是农机管理部门失去对机械化发展导向的控制，重点发展方向的机具得不到保证。

## 补贴的报告篇四

1、加强组织领导。市局成立了购机补贴领导小组，负责实施市辖区的购机补贴工作，督查各县区购机补贴工作，各县、区政府高度重视农机补贴工作，均在第一时间成立了以分管县（区）长为组长，纪检、监察、财政局、农机等部门负责人为成员的领导小组，加强对农机购置补贴工作的领导。各县区农机局按照工作要求也及时成立相应机构，局长为第一责任人，分管副局长为直接责任人，具体抓好工作落实。并按照省农机局要求，第一时间与各县区农机局签订了《2020年农机购置补贴责任书》。

2、全方位宣传新政策。今年采取“自主购机，带机申请，定额补贴，县级结算，直补到户”的“一站式”服务模式，为全面落实好农机购置补贴政策，让农机购置补贴政策家喻户晓，全市各级农机部门采取不同方式进行宣传：一是利用广播电视做购机补贴专题宣传28次；二是在拂晓报、皖北晨刊、县文摘等报刊和“农机”政务微博，报道、宣传购机补贴新政策；三是利用逢集的机会发放农民一封信、明白书12100份，宣传补贴政策 and 办理程序；四是开设购机补贴热线电话，解



答农民有关购机补贴的电话咨询问题2020个；五是群发购机补贴政策短信8万多条；让农民能够充分知晓补贴方式、补贴程序、补贴目录、补贴额度、补贴对象以及补贴经销商等其他相关内容，真正了解中央的惠农政策；六是召开购机补贴专题会议组织学习农业部和省局印发的2020年购机补贴实施方案、政策文件汇编、反腐倡廉警示教育读本。

3、加强监督检查。市局对购机补贴监督检查工作进行具体安排部署。一是要求各地认真自查自纠，严防工作漏洞；二是市农机局、财政局抽调专门人员组成督查组，上半年不同形式组织开展对购机补贴工作检查，在检查的过程中，据实提出完善和改进监管的政策建议，切实落实好购机补贴政策。

4、严明纪律。建立健全各项农机补贴廉政风险防控机制，通过例会、主要负责同志作反腐倡廉警示教育报告等开展农机补贴反腐倡廉警示教育，开展反腐倡廉警示教育活动十余次。加强对补贴机具经销商规范性管理，确保补贴机具质量、售后服务等承诺兑现及时有效；保障质量监督投诉电话的畅通，确保机具发生质量问题能及时妥善的处理。

## 补贴的报告篇五

### 问题浅析

**【内容提要】**：渔业燃油补贴是国家对机动渔船实行的成品油财政补贴，是一项惠民工程。本文以鄱阳湖湖区余干、鄱阳两县部分乡镇为个案，解读了国家渔业燃油补贴的相关政策，阐述了渔业燃油补贴资金发放面临的困境，介绍了余干县康山乡发放渔业燃油补贴资金的积极探索，并就更好落实中央渔业燃油补贴政策提出了探索性建议，为维护鄱阳湖区社会发展和稳定提供借鉴。

**关键词**：渔业燃油补贴，政策落实，资金发放，调整补贴政策

## 一、渔业燃油补贴资金的政策背景

自2006年起，为了化解因国内成品油价格不断上涨，给渔业生产造成的成本负担加重问题，\_、\_在“十一五”出台的渔业油价补助政策，是国家为实施成品油价格和税费改革、解决部分群体和公益行业困难而实行的一项普惠性民生政策，也是迄今为止渔业领域覆盖范围最广、渔民受益最直接、资金规模最大的中央财政补助政策。补助对象包括使用机动渔船从事捕捞和养殖生产的渔民和渔业企业，惠及全国上千万渔民群众，在很大程度上缓解了因燃油价格大幅上涨给广大渔民造成的生产生活困难。

政策实施以来，在降低渔民生产生活负担、推动落实渔船管理制度、增强渔民依法生产意识、提高渔业安全生产水平、保持渔区社会稳定等方面发挥了重要作用，受到广大渔民群众的衷心拥护。

## 二、渔业燃油补贴资金发放的现成政策要求

### 1、补贴范围

(1)持合法有效渔业船舶检验证书、渔业捕捞许可证和渔业船舶登记证书的近海捕捞机动渔船。

(2)持合法有效渔业船舶检验证书和渔业船舶登记证书，并经省级渔业管理部门备案登记的养殖渔船。

### 2、补贴对象

证件齐全有效的从事近海捕捞及养殖作业，并使用机动渔船的渔民和渔业企业。

以下渔船不享受燃油补贴：

(1) 在补贴内未从事渔业生产的渔船；(2) 渔业辅助渔船；

(3) 未取得水域滩涂养殖使用证(以下简称养殖证)或未经省级渔业管理部门备案登记的养殖渔船。

### 3、补贴金额

根据渔船功率及不同区域船只利用率的不同，按照当年政策标准核算。

## 三、渔业燃油补贴资金发放的积极作用

### 1、促进湖区渔业生产健康发展

(1) 渔船燃油补贴降低了渔民生产成本，缓解了燃油涨价给渔业生产、给渔民带来的困难。

(2) 渔民对渔船的修理维护更加重视。

(3) 渔船买卖过户明显减少，“三无”渔船受到抑制，海上生产秩序更加稳定。

(4) 淘汰旧渔船更新为新渔船的呈增加趋势，安全隐患一定程度上受到遏制。

### 2、降低管理成本，增进渔区和谐

(1) 捕捞许可证年审、资源费征收、渔船检验、港口签证较为顺利，渔民积极配合。

改善了过去收费难、审证难、签证难和检验难的问题，渔民能按照渔业管理部门的要求，主动及时地交纳各种规费，接受证件年审、渔船检验和港口签证等。降低了渔业管理成本，提高了渔业管理效率。据余干渔政管理局提供的情况，该局收取资源费截止时间一般是每年4月30日，在燃油补贴发放前，

到期收取率一般是50%~60%，燃油发放后的2006年达到80%，2007年达到90%(2013年却又因全省渔业燃油补贴难以发放，现今各地渔政局都没有收取到资源费)。

(2)湖区执法检查得到渔民积极配合，反管情绪明显降低。

不少渔政执法单位反映，过去，执法难，让渔民守法难。自从补贴以来，湖面形势发生较大变化，抗拒检查的少了，配合渔业管理的多了。渔民积极配合渔政管理，比较自觉地遵守伏季休渔、增殖管理等各项规定。渔政船湖面发现违规，主动接受检查的多了，抗拒检查的少了，渔民受到处罚后罚没款交得及时了，为维护鄱阳湖区渔业生产秩序和构建和谐渔区创造了极为有利的条件。

(3)渔政、船检、渔监在渔民中的形象得到极大改善，执法地位得到提高。通过燃油补贴，渔业执法形象大为改观，也提高了渔业管理的执法地位，推动了各项管理工作的开展。

#### 四、渔业燃油补贴资金发放面临的困境

##### 1、政策要求与现实的矛盾

渔民燃油补贴资金，按政策必须是持渔业捕捞证且实际从事渔业生产的渔民享受。实际上在鄱阳湖区余干、鄱阳两县的大部分乡镇，因为2004年以前渔民捕捞证换证时，没有燃油补贴，原先持证渔民为躲避缴纳渔业资源保护增殖费等规费，根本没有换证，乡、村两级受当时行政命令压力，只能用集体资金(集体资金属于全体集体组织成员所有)垫付相关费用，并随意用些本村群众的名字(大部分不是真正渔民)办证和年审至今。

而后2006年开始，渔民捕捞证与燃油补贴挂钩，如果按政策把燃油补贴发给上述捕捞证“证主”，显然不公平，与现实矛盾，群众不会答应。

经鄱阳湖余干渔政局了解，康山乡就有18户渔民在2004年以来一直是自己换证、缴费、年审，所以这18户渔民每年都享受国家燃油补贴，其他群众对此没有任何异议。

## 2、燃油补贴按证发放的局限性

### (1) 渔民数量的认定有误区。

一个地方有多少渔民，渔民捕捞证根本不能作为依据。仅鄱阳湖区余干县康山乡为例，全乡2460余户，历史上该乡是鄱阳湖湖中一小岛，全乡皆是渔民，康山大堤建成后，确有一部分渔民上岸“两转”（转产转业），但大部分依旧是渔民，现今康山只有362本渔民捕捞证。

### (2) 渔民身份界定有难度。

按政策，燃油补贴应该发给有捕捞证的渔民，但没有捕捞证的渔民呢？同样按政策，真正的渔民是可以补办渔民捕捞证的，而现实是，如何界定渔民，实际操作有很多问题。以鄱阳县管驿前村为例，该村实际有证43户，真正的渔民却有250多户，增加捕捞证受数量限制和界定难度，谁可以审定为渔民，根本无法操作。由于界定渔民的身份的工作很难，让鄱阳县渔政局倍感压力，早在2013年已经暂停捕捞证办理了。

### (3) 严格按证发放的弊端。

在余干、鄱阳两县，历史因为渔民躲避办证，导致用集体资金办捕捞证，不

仅证少了、证不实，而且失去了捕捞证的真正含义。捕捞证按国家政策应该发给真正的渔民，燃油补贴按国家政策也应该是补给真正的渔民。如果按照余干、鄱阳等地的实际情况，“按证补贴”并不能补贴到真正的渔民，有悖于政策的初衷。笔者认为，余干县大塘乡部分“被集体垫付资金办证”的所

谓渔民反应问题，表面上是顺应政策，为民请愿，其实没有站在全体渔民的高度，只为个人利益诉求，缺乏群众基础，有失公平公义。

(4) 依证发放资金衍生许多问题。

渔民燃油补贴是针对真正渔民的一项惠民政策，受高额利益的驱使，有证必有钱，致使一些无船或曾经有船但卖掉或拆掉的捕捞渔民想再搭政策的车，想方设法造船或买船，或干脆什么没有纯粹找关系办证，为惠民政策的落实和湖区渔业生产的稳定造成极大影响。

## 五、余干县康山乡发放渔民燃油补贴资金的探索

### 1、康山乡基本情况

康山乡地处鄱阳湖东南岸，余干县西北端，与三市五县交界，既是滨湖地区又是边际地区，下辖6个行政村，乡域面积222平方公里，其中水面、洲滩面积达186平方公里，人口10600人，2460余户，全乡基本都是渔民，专业渔民超过1000余户，是鄱阳湖区的版图面积大乡、人口小乡和渔民捕捞大乡。但合法有效的渔民捕捞证只有362本(其中集体办理的344本，个人办理的18本)。

### 2、康山乡渔民捕捞证的历史变迁

康山现有渔民捕捞证，只有18本是渔民本人办理和缴费、年审，其余因上述历史原因，皆由村级集体统一用集体资金办理和保管。原先个人办过渔业捕捞证的渔民，因未换证、年审，捕捞证皆已自动失效。

### 3、康山乡燃油补贴资金发放的几点做法

(1) 征求意见，认真研究。康山乡党委、政府高度重视这项惠

民政策，就如何落实，自2011年起，广泛听取各方意见，下派6个工作组到基层专题调研，召开多次专题座谈会反复认证，召开党政班子联席会议集中专题研究，从群众中来，到群众中去，让群众参与，集群众智慧，由群众认可。

(2) 统一思想，维护稳定。由于增加渔民捕捞证会产生诸多不稳定因素，全乡统一思想，渔民捕捞证规模以不增也不减为总原则，力求确保康山区域稳定。实践证明，鄱阳湖区有部分乡镇，因渔民捕捞证申请增加，产生许多社会问题。

(3) 科学决策，体现公平。

康山乡祖辈都是渔民，且现在2460户村民皆有渔业季节性作业习惯，344本渔民燃油补贴，应该归全体康山渔民共有。

考虑6个行政村原先办证多少不一，为兼顾公平，在总资金发放方式上，50%按证的多少比率核算，另外50%资金按各村渔民人口核算。

4、燃油补贴资金发放的康山社会效益。

自2006年以来，尽管燃油补贴逐年提高，康山乡的以上做法逐步完善，得到群众普遍认可，特别是2012-2013，全省环鄱阳湖地区乡镇，因渔民捕捞证办理和渔民补贴资金发放问题风起云涌，康山乡却未发生一起群众因此上访事件，党和国家的惠民政策在康山湖区得到有力实施。

5、康山乡燃油补贴资金发放的借鉴意义。

(1) 落实惠民政策，既要按政策办事，更要让政策惠及更多受益对象，不要让思想局限于刻板的条规，要开创性开展工作，最终目的必须为人民服务。

(2) 让群众参与，从群众中来，到群众中去，走群众路线永远

是我们党的根本方针，工作的成败始终接受群众的检验。

(3) 一切工作必须始终体现公平、公义。

## 六、关于进一步落实中央渔民燃油补贴资金政策的几点建议

1、惠民的好政策要矢志不渝地坚持下去，并不断完善。

实践证明，燃油补贴政策深得民心，不仅缓解了当前因燃油涨价给渔民带来的实际困难，也增强了渔民从事渔业的信心，为渔业产业的发展注入一针“强心剂”，得到了湖区渔民的普遍欢迎，也符合国际惯例，是一项利国利民的好政策，只要燃油价格继上涨，只要有渔业这个产业，有捕捞，有养殖者，这项政策就应继续下去。

2、高度重视，确保惠民政策落到实处。

各级政府和主管部门，要从思想上高度重视，要充分认识到这不仅是一项惠民工程，更是一项关乎群众切身利益、关乎地方社会稳定的重要工作，要加强领导，强力推动，结合地方实际，制定出切实可行的措施，确保好事办好、实事办事。

3、建议各地各部门加强政策宣传，广泛征求各方意见，畅通服务渠道，为政策有利实施提供良好政治环境和保障。

4、建议以渔政部门为主体，地方政府予以配合支持，对辖区内渔民、渔船、渔民捕捞证进行全面核查，摸清家底，建立台账，为相关政策逐步完善提供第一手资料。

5、建议将燃油补贴成为普惠制，探索燃油补贴新模式。