

防汛工作开展总结 防汛工作总结(汇总7篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

防汛工作开展总结 防汛工作总结篇一

今年x月以来,受连续强降雨影响,造成xx县发生多起地质灾害事件,地灾防治工作形势十分严峻。按照市国土资源局和xx县的安排部署,xx县地矿局把防汛救灾工作列入重要工作日程,主动谋划,积极投身防汛救灾工作中,确保人民群众生命安全。

成立了督查领导小组和应急分队。成立以局长为总督查,其他班子成员为副督查,各科室、队负责人为成员的地质灾害督查领导小组,分成5组对全县194处地灾隐患点进行督查,组建了由局各科室、队30多名职工参加的地灾防汛救灾救援小分队,为地灾防汛救灾工作的开展提供了强有力的组织保障。

紧急安排部署,核查上报灾情。下发紧急通知,要求各乡镇迅速摸清本辖区内,因地质灾害引发的灾情,核正数据,及时上报,为上级决策提供依据。

开展地灾安全隐患大排查。对原地灾隐患点进行拉网式排查,克服侥幸心理和麻痹思想。同时对出现的新情况,新隐患点进行排查登记上报,落实责任人和监测人,加强监控,密切关注。

严格汛期值班制度。启动《地质灾害防治应急预案》,坚持24小时防汛值班,保持通信24小时畅通,实行领导带班制度,做到分工明确、责任到人,确保救灾工作信息迅速、及时、

准确地上传下达，确保安全万无一失。

健全灾情会商机制。加强与气象、水利等相关部门的沟通和协调，随时进行灾情会商和预报预警，通过手机短信平台的方式，指导各乡镇及隐患点群众注意防范暴雨引发突发性地质灾害，竭尽全力降低灾害风险。

防汛工作开展总结 防汛工作总结篇二

20xx年7月02日项目部根据建管处相关文件精神并结合项目部20xx年防汛工作的实际情况，项目部组织人员开展防汛演习，此次演习结合《项目部20xx年防汛预案》实施内容，从实战的角度出发、组织严密、分工责任明确，各参演人员行动迅速，不怕吃苦，能按特定的程序在规定的时间内圆满完成演习任务。

组织这次防汛演练是确保项目部20xx年安全生产和平稳渡汛的保证，也是保证生产效益的重要措施。进入汛期以来，为认真贯彻“防大汛、抗大洪”的思想，做到“预防为主”与“抢险救灾”相结合。项目部在进入四月份以来，针对20xx年防汛工作专门召开全站性的防汛动员会议，研究决定在防汛期间成立防汛抢险指挥部，下设防汛办公室，监督检查防汛工作的落实情况以及在汛期电站厂区安全大检查的执行情况。

为了搞好防汛演习和安全渡汛，公司专门拨出专项资金，补充大量购置防汛抢险物资、工具和器材。为防汛抢险物质保障工作提供了充分的物质条件。

项目部成立了防汛领导小组，指定了专门防汛负责人，建立并完善了汛期的防汛值班任务，负责汛期的日常防汛管理工作，为安全渡汛做了充分的准备工作。

各个抢险小组组长带领组员能严格按照各自的分工和任务迅

速准确地完成抢险任务，防汛指挥领导在短时间内连续接到抢险现场前报告“已到达指定地点，将潜水泵及排水泵安装位”在项目部领导准确指挥下和各个队员密切配合，全力奋斗下，甚至有的队员在演习中受了伤，仍能持续作战，圆满完成了演习任务。

演习结束后，针对演习各个环节认真分析、总结经验教训。

1、要进一步做好汛期间的通讯工作；加强通讯设施的日常维护和管理；

2、加强防汛物资管理，及时补充物资，并进行定点存放，严禁移作它用；

3、加强便道的维护；为抗洪抢险作好交通运输准备；

1、汛期后山排水沟由于雨水较多，容易塌方；给防山洪水带来一定难度；

2、便道经常性塌方，给防洪交通造成很大影响；

3、项目部职工防汛意识淡薄，需要加强培训和学习；综上所述，通过本次防汛抢险演习，切实提高了项目部职工“防大汛，抗大洪的”认识，明确了各自的分工和任务及相互间的协同作战、组织协调能力。但是防汛演习的结束并不代表防汛工作结束；我们还要加强防范，积极消除本次演习中的缺陷和不足，思想认识不能松懈，为进一步做好20xx年项目部防汛抢险工作努力奋斗；从而确保项目部20xx年安全、平稳的渡汛。

防汛工作开展总结 防汛工作总结篇三

防洪度汛的指导思想是：贯彻安全第一、常备不懈、以防为主全力抢险的方针。强化防汛责任意识，立足于防大汛抗大

洪，做到早筹划早安排，防汛重点突出，狠抓薄弱环节，切实做好各项准备工作。

防洪度汛的基本目标是，在确保施工安全，施工质量的基础上推进项目施工的有序、顺利进展，确保工程安全度汛，不发生安全事故。

项目部编制防洪度汛预案，针对防汛需要，组织应急救援演练并同时针对演练中存在的不足之处，并对防洪预案进行修改完善，为安全度汛奠定坚实基础。

1、建防洪组织机构，落实职责，建立防汛值班。组建防洪抢险队伍，并进行相关知识教育培训。

2、针对不稳定部位加强安全监控工作。

3、按照设计要求完成防汛施工。

1、认真贯彻落实防汛工作要求，做好物资设备管理准备工作；

3、建立防汛岗位责任制、汛期值班、汛前检查、报告制度、防汛物资管理制度等。

汛期项目部始终把施工安全管理和防洪度汛工作结合在一起，对各施工队进行检查，对重要危险部位安排专人定时巡视检查。

总之项目部认真履行职责和积极落实，圆满完成本年度的防洪和度汛任务，但也存在一些不足，将在今后的工作中加以改正。

防汛工作开展总结 防汛工作总结篇四

一、高度重视，周密部署。镇党委、政府高度重视今年的防

汛工作，认真分析今年防汛工作面临的新形势，充分估计气候异常带来的新情况、新问题，切实做到高度戒备、周密部署、科学调度。进一步加强领导，成立了以镇长为组长，分管副镇长为副组长，各片长为成员的防汛抗旱领导小组。领导小组具体负责防汛工作的一切事宜。

二、加大宣传，提高认识。充分利用会议，标语、过街横幅等宣传形势，提高广大干部群众对防汛工作的认识，进一步增强防汛意识，消除麻痹心里。

三、认真开展汛前检查及危窑危房排查。5月初，镇防汛抗旱领导小组专门组织了对辖区内的柳梢湾水库、10个淤地坝、4个煤矿和3个机砖厂进行汛前安全检查，逐个了解存在的安全隐患，并对每个安全隐患都提出了整改意见，限定了整改时间，现在已全部整改到位，安全迎接汛期到来，另外组织干部对全镇范围内危窑危房进行排查，发放撤离通知书64份。

四、强化责任落实，严格责任追究。对水库和淤地坝都落实了镇、村责任人并严格责任追究，防汛期内，谁出了问题就追究谁的责任。

五、建立有效的防汛队伍。加强了对重点水库的人力防守，根据防汛任务，各村都成立了各10人以上的防汛抢险队并登记造册，做到“召之即来，来之能战，战之能胜”，以适应抗大洪、抢大险的需要。镇政府也成立了一支35人的防汛抢险队伍，以备及时只需。

六、配足防汛物资。提前做好防汛物资的储备，截止目前，镇政府已储备化纤袋1000条，铁丝1吨，彩条布1000平方米，木桩400根，发电机1台，应急灯20只，铁锨30把，水泥5吨，钢筋1吨，存放于烟站和玲玲五金门市，由专人看管，随取随用，各村也相应筹集了一定的防汛物资存放于专门地点并有专人看管。

七、进一步修订完善各类防汛预案。进一步修订完善了水库、淤地坝和山洪防御的防汛预案。通过各类预案的编修，进一步提高了预防和处置特大洪水灾害的能力。

下一步，我镇将按照上级部门的要求，进一步增强责任意识和紧迫意识，加大工作力度，加强工作领导，强化工作措施，以更高的要求、更严的标准、更硬的措施，全面加强今年的防汛各项工作。

防汛工作开展总结 防汛工作总结篇五

我国幅员广大，雨季时间较长，几乎每年都有洪水发生，造成铁路中断行车，因此，抓好防洪工作，是确保铁路运输在汛期安全畅通的重要保证。我国因气候变化复杂，每年都出现了局部地区特大暴雨，造成较大的洪涝灾害，给铁路运输和国家财产带来了一定的损失。为了切实做好20xx年的防洪工作，确保20xx年防洪目标的顺利实现，宜宾线路车间按照局《关于做好20xx年防洪工作的通知》（成铁办184号）和段六工桥〔20xx〕70号《关于做好20xx年防洪工作的通知》的文件要求，紧密结合本车间的实际，认真落实责任，明确分工，加强团结协作，克服松劲麻痹思想，切实增强防洪工作的忧患意识，始终把防洪工作作为安全生产的第一任务抓好、抓实，确保了防洪汛期的行车和人身安全。现将20xx年的防洪工作总结如下：提高认识，加强领导。

一、提高认识，加强领导以科学发展观为指导，认真学习和贯彻《中华人民共和国防洪法》、《安全生产法》、《地质灾害防治条例》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路实施〈中华人民共和国防汛条例〉细则》（铁运182号）；牢固树立“安全第一、预防为主、防治结合，建重于防，防重于抢”的指导思想，进一步强化“全年防洪、全员防洪、科学防洪”的工作理念，切实规范防洪管理，强化设备质量。严格执行行政首长负责制，坚持以行车安全特别是旅客列车行

车安全为重点，精心组织、严防死守，落实防洪各项措施。消灭责任水害一般a类及以上事故，减少崩坍落石发生频次，防止崩坍落石撞车事故的发生。实现“零断道”（常年雨情下，干线部分区段每次水害断道时间在30分钟以内视为零断道），努力减轻灾害损失，确保汛期铁路运输安全基本稳定。车间针对段的防洪工作方针目标，组织所属工区、班组的广大职工认真学习，本着“重实际、重实用、重实效”的原则，根据所属设备状况，找到防洪工作存在的问题，制定切实有效的对策措施，逐项落实到人，并在此基础上制定了防洪责任制考核办法。对找出的问题，重点强化了控制手段，运用防洪责任制考核办法进行管理。抓好重点地区、重点部位的检查督导工作。

二、抓好重点地区、重点部位的检查督导工作。我车间结合现场实际，确定了防汛抗洪工作的重点路段、重点部位和重点目标，特别是车间管内地属内六线、宜珙线，土质较为松软，容易发生洪水冲刷、山体滑坡、树木倒伏、塌方落石、路基塌陷等灾害的地段较多；对特别危险地段派人严防死守，随时通报情况，力争对各种洪水灾害做到早发现、早预防、早报告、早排除，实现断道不翻车的工作目标。20xx年8月10日和8月19日，宜宾地区因下特大暴雨，车间广大干部职工按照规定冒雨出巡，发现宜珙线铁路k3红山隧道发生了水淹道床，按照规定，立即采取了封锁区间，确保了行车安全。车间广大干部职工积极冒雨进行抢险，从而，确保了铁路的安全畅通。20xx年8月20日，由于成都地区普降暴雨，导致岷江大河河水陡涨。从乐山岷江上游洪水冲走了5个约10吨重的大油罐，“浩浩荡荡”地朝岷江下游漂去。最先发现大罐的眉山紧急拦截，没拦住；下游的乐山成功拦截了2个，还有3个朝宜宾方向漂来，为防止罐体撞击岷江铁路大桥，宜宾线路车间接到紧急通知后，立刻组织人员前往岷江铁路大桥进行守护，经过二天一夜的连续守护，最终，以未发现油罐而解除警报。确保了岷江铁路大桥的安全。发挥综合治理优势，切实落实群防群治措施。

三、发挥综合治理优势，切实落实群防群治措施。充分发挥成员单位的职能作用，按照职责分工，明确责任，畅通信息渠道，确保了群防群治工作真正落到实处；特别是加强了同铁路其他部门的联系；加强了巡逻守护力量，加大了巡逻检查密度，加强了信息传递速度，提高了铁路沿线安全防范系数等级，在防汛抗洪期间，车间严格了防洪值班纪律，加强了对广大职工的防洪意识和纪律的教育，确保了人员在岗到位、责任落实、措施有效、信息畅通。做好防洪的各项准备工作。

四、做好防洪的各项准备工作，为抢险救灾提供有力保障。总结以往的经验教训，结合实际，立足防大汛、抗重灾、抢大险，科学有效、详细周密、切实可行。继续加强了基础工作，基础资料应急系统的完整、可靠、准确。认真分析了设备状况，掌握了充分可靠的水文资料，做好了设备抗洪能力的检算工作。按照设防标准，确定了重点防护对象。车间对班组的防洪工具备品、生活用品及防护用品，认真组织了清查，不足的按标准进行了配齐，损坏的及时进行了修理或报废，车间、班组认真落实了防洪出巡巡查制度，坚持了“雨前、雨中、雨后”三检制。车间、工区对所用的通讯设备进行了检查，发现问题及时与有关部门联系解决，及时进行了修复，确保汛期的正常使用。汛期加强了各结合部的管理，强化了对危险地段的检查、看守和干部包保。特别突出了旅客列车这个重点。看守工、冒雨出巡人员、巡道工及施工点有关人员，都熟悉掌握客车通过时间，汛期遇大暴雨，区间线路不明时，坚持了“宁可错拦、错扣列车，也不许盲目放行列车”。看守工、巡道工、巡守工必须严格坚守岗位，不得以任何理由擅自离岗、串岗、脱岗或私换班次。确有急事须事先向工长请假，经批准并安排好顶岗人员，交接清楚后方可离开。切实加强了对重点危险处所的日常检查和监视，发现的问题不论大小，均应向工长、工调汇报并在交接班记录上做出详细记录和向接班人交待清楚。加大督查工作力度，赢得了防洪胜利。

五、加大督查工作力度，赢得了防洪胜利。为确保20xx年防

洪的铁路安全畅通，车间认真执行《关于重新印发《成都铁路局营业线施工及安全管理实施细则》的通知(成铁办780号)。严格控制既有线跨汛施工工程，严格施工审批，狠抓了施工过程的监控，确保了汛期既有线行车安全。按照“施工八不准”的规定严格执行。凡汛期进行的线路大修及其他有碍行车安全的施工，都必须有保证安全渡汛的切实措施，确保行车安全。进一步推广使用了铁路防洪信息管理系统、铁路防洪地理信息系统，加强了对灾害信息的管理；同时，车间强化了对防洪工作人员的技术业务培训，组织了《防洪》技术手册和相关法规的学习，不断提高了防洪工作人员的技术业务素质，做到了铁路防洪工作的标准化、规范化。20xx年的防洪工作于10月15日18时已经结束。在车间全体干部、广大职工共同努力下较好的圆满完成了今年的防洪工作任务，确保了防洪汛期的行车安全和人身安全。

防汛工作开展总结 防汛工作总结篇六

学校对防汛安全工作高度重视，我校利用校会、班会等时间集中对师生进行安全知识的教育和培训，自救自护能力的培养。增强他们的安全意识，明确学校抓好防汛安全工作的重大意义，真正使防汛安全意识深入人心。

学校成立了以校长徐文功为组长，副校长鉴玉增、李耐久、王延杰为副组长，各班主任为成员的汛期安全工作领导小组，加强对防汛安全工作的领导。每年5月和学校放暑假前都要召开一次全校师生大会，对师生进行防汛安全教育。

我校地处山区，易发生山洪、滑坡、塌方等自然灾害，且学校大堰较多，遇有大水或连日阴雨，极易发生灾害。因此，每年雨季来临前，学校都组织专人对学校大堰、校舍、排水、以及周边山体进行全面检查，发现问题及时处理。

1、开展各种形式的活动，如手抄报、安全知识讲座、安全知识竞赛等，有针对性的向师生进行汛期安全教育（包括防

洪教育、防溺水教育) 增强防范意识和自救自护的能力, 防患于未然。

2、周六、周日、假期值班教师要按时到坑、塘、河、库、渠等具有安全隐患的地方进行检查, 防止发生意外。

3、排查教学楼楼顶防水状况, 及时更换损坏了的落水斗, 并对部分漏水的房顶进行维修。

4、对存在安全隐患的防洪重点部位进行加固, 对易发生安全事故的学校操场南端进行了石堰护坡, 清理了泻洪渠内的阻塞物体, 保证洪水畅通。

5、对学校大堰进行重点监控, 严谨洪水侵蚀大堰, 杜绝事故发生。

防汛工作开展总结 防汛工作总结篇七

防汛防洪工作一直都是每一年比较得到重视的一项任务, 因为这关乎民生的基础。那么以下是小编为大家整理的防汛工作总结, 欢迎大家阅读! 防汛工作总结(一)

我校的防汛防洪工作在县运管处的统一领导下, 在相关部门的积极配合和大力支持下, 通过四个月艰苦不懈的努力, 较好地完成了今年防汛防洪工作的各项任务。回顾几个月来的工作, 我们着重做了以下几个方面。

一、高度重视、周密部署。

驾校领导非常重视汛期安全训练工作, 将此项工作列为办公会议议程的一个方面, 是每周例会必讲的一个问题。及时传达上级关于防署、防汛工作的指示要求, 提出了实施意见, 成立了以安全科为主的汛期安全领导小组, 认真分析研究夏季汛期对行车的影响, 明确了目标责任, 提出了“认识上再

提高，措施上再细化，管理上再到位，工作上再落实”的要求，领导小组的建立，为开展防汛防洪工作提供了可靠的组织保证。提高了防范能力，无发生一起人员中暑及溺亡事故，保证了夏季安全生产的顺利进行。

二、加大宣传、提高认识。

为充分做好防洪防汛工作，我们非常注重提高全体员工防洪防汛意识。通知下发以来，我们就加强了宣传《防洪法》的力度，从学好法、宣传好法、落实好法等几个方面来抓好《防洪法》的贯彻落实，加强防洪防汛宣传教育，把法律规范转化为广大员工的自觉行动，提高了依法防洪意识，有力地推进了汛期工作。

三、认真开展汛期检查。

防汛工作领导小组成立后，我们迅速研究部署，成立了一支专门的队伍，负责驾校的安全检查。在校长的统一领导下，我们主要开展了对车辆、训练场地的设施、各科室电路、仓库、油库、变配电室的全面检查活动，发现问题立即采取措施，问题解决在洪涝灾害之前，做到防患于未然。

四、落实防汛队伍、配足防汛物资。

认真落实了抢险救灾运输车辆和人员编组，成立由各科室业务骨干组成的应急救援队。对抢险救灾车辆要做到迅速集结，对抢险救灾人员、物资运输，要做到不讲条件、不打折扣，有多少运多少，那里需要就按要求运到哪里。并抓好物资储备，通知下发以后，我们迅速对驾校的防汛物料进行了一次全面清点，对不足的部分及时补上，损坏变质的尽早更换。

五、强化防汛意识，确保万无一失。

驾校着重把提高员工的防汛意识放在首要位置，做好长期防

汛的思想准备，保持高度警惕，克服麻痹思想，立足于防大汛，按照应急预案的要求，人人做好充分的准备，服从命令听指挥，保持联络畅通，确保一声令下，能拉得出、走得动、干得好。

六、进一步修订完善各类防汛预案。

进一步修订完善了各类预案的编修进一步提高了预防和处置特大洪水灾害的能力。

20xx年的防汛防洪工作虽然已经告一段落，但是防洪防汛工作不远远没有结束。在今后的工作中，我们将继续根据上级的总体部署和要求，及早动员，及早部署，层层检查，狠抓落实，不松手不停步，常抓不懈，不折不扣地把防汛防洪工作作为一项长期工作来抓。

防汛工作总结（二）

一、防洪机构及人员组织。

按照防洪防汛工作安排，车间建立了有52人组成的防洪网络，以车间主任为组长，车间副主任为副组长组成的领导小组，下设以班段长为队长的三个抢险分队，第一分队15人由钳工队组成、第二分队16人由生产辅助队组成、第三分队14人由电工队组成，其他人员负责抢险时的物质运输、通讯联络、后勤保障等工作。

严格领导带班制度，按照预先安排好的防洪值班表进行，值班室设在车间一楼防洪值班室，防洪队员要24小时保持通信联络。

二、预案的学习。

车间在第一时间下发了防洪防汛专项应急预案，组织各段队

进行学习，提高应急意识，要求人人熟悉预案内容，以便有突发事件能够迅速的组织人员，在第一时间赶到现场进行抢险。

三、防洪物资。

防洪物资存放在防洪值班室，一担有突发事件，可组织人员迅速携带防洪物资赶到抢险现场，严禁挪用防洪专项物质。

四、防洪预案实施情况。

维修车间于5月5日参加了提动部开展的防洪防汛应急演练活动，上去9时车间接到通知立即组织第一分队人员赶到抢险现场，几分钟的时间就在3主井门口堆起1米多高的防水墙，第二分队负责锅炉房的抢险任务，第三分队原地待命，等待下步安排。通过这次应急演练，提高了人员对处理突发事件的应急能力，人员和车间之间配合默契，应急预案快速有效，达到了锻炼队伍，熟悉预案，提高意识，完善措施的目的。

五、下步工作安排。

- 2、定期对所辖范围进行检查，有隐患及时处理。
- 3、继续监督好八条小主井防洪防汛工作的落实情况。
- 4、做好防洪物质的检查，做到防洪物质，禁止挪用。
- 5、防洪队员有变动时，及时更新人员名单和通讯情况并上报。

防汛工作总结（三）

一、指导思想和基本目标。

防洪度汛的指导思想是：贯彻“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”的方针。强化防汛责任意识，立足于防大

汛、抗大洪，做到早筹划、早安排，防汛重点突出，狠抓薄弱环节，切实做好各项防汛准备工作。

防洪度汛的基本目标是：在确保施工安全、施工质量的基础上，推进各工程项目施工的有序、顺利进展，确保工程安全度汛，不发生工程安全与施工安全事故。

二、工作机制。

1、强化防汛监理责任意识，明确防汛监理职责、责任范围。在防洪度汛期间，把防洪度汛与工程施工做到同布置、同检查、同考核，在确保安全度汛的前提下，推进现场施工的有序进展。

2、涉及防洪度汛的项目，监理部都重点加强防汛度汛预案的审批，制定切合实际工作的防洪度汛值班制度，在汛期中通讯一直保持畅通，随时处理应急事务。防洪度汛值班监理人员及联系电话书面上报业主的同时也向监理公司报送备案。

3、防汛值班监理人员在监理日志上填写有关防汛值班情况，并认真记录现场发生的实际情况、处理结果等。遇有重大问题事项，就及时向有关方面上报。

三、充分发挥气象部门的指导作用。

特别关注中央气象台、邢台市气象台及工程所在地的沙河县水文气象台发布的气象、水情信息，及时做好对气象部门发布的信息的响应工作，并落实各项预防措施。

督促施工单位编报20xx年防洪度汛预案及重点施工部位超标洪水（暴雨）应急预案文章。针对防汛需要，督促施工单位组织应急救援演练，并对演练情况进行了总结。并同时针对演练中存在的不足之处，要求施工单位做好总结，并对防汛预案进行修订与完善，为安全度汛奠定坚实基础。

五、督促施工单位制订和完善防洪度汛工作计划与措施。

- 1、督促施工单位组建防汛组织机构，落实职责，建立防汛值班、施工区雨前雨后巡查制度，组建防汛抢险队伍，并进行相关知识教育培训。
- 2、督促施工单位制订和落实主要防汛项目施工进度、施工措施、汛期施工材料储存。
- 3、督促施工单位，针对不稳定部位加强安全监测工作。
- 4、督促施工单位按照设计要求完成防汛项目施工。

六、督促施工单位落实后勤保障措施。

- 1、做好度汛工程物资应急储备。并对各施工单位防洪度汛物资储备情况进行了检查，对检查中存在的部分物资储备未按计划落实、部分物资使用后未及时补充等问题，以书面形式指示施工单位限期整改，确保工程安全度汛。
- 2、做好后勤生活物资应急储备。鉴于汛期施工现场对外交通可能短期中断，监理人员在做好自身必需的工作、生活用品储备的同时，督促施工单位在汛前储备必需生活用品，做好度汛生活物资储备计划安排。