

最新詹天佑读后感(精选5篇)

当品味完一部作品后，相信大家一定领会了不少东西，需要好好地对所收获的东西写一篇读后感了。读后感对于我们来说是非常有帮助的，那么我们该如何写好一篇读后感呢？以下是小编为大家搜集的读后感范文，仅供参考，一起来看看吧

詹天佑读后感篇一

读完《詹天佑》这篇文章后，我知道了詹天佑是个伟大的爱国工程师：当时清政府想修建京张铁路，帝国主义者就出来阻挠，并想争夺这条铁路的修筑权。最终提出一个条件，如果我国能够派本国工程师修筑，他们就不再过问。当时的政府就让詹天佑来主持修筑这段铁路。詹天佑很高兴地承担了这个重任。当时的外国人都认为这是个天大的笑话，用各种方式来侮辱我们。但是这没有让詹天佑失去信心，没有被他们所吓倒。

那个时候铁路沿线上都是高山深涧，悬崖峭壁，詹天佑不怕困难，亲自测量线路，克服了许多困难，经过不到四年的努力，铁路终于建好了。给外国侵略者们一个有力的回击，也给所有的中国人争了光。

读完这篇文章，我久久不能平静。正是因为詹天佑在帝国主义者的嘲笑中毅然接受任务的勇气与他在开凿隧道时显现出的超众的智慧和才能，才使得工程提前两年竣工，并给了瞧不起中国的帝国主义者一个有力的回击。与他那不怕困难，不怕嘲笑的精神相比，我们真的应该自叹不如，我就深感惭愧。

记得小时候有一天，老师布置了一个做手抄报的作业，要求图文并茂，美观大方。回到家里，想起老师提出的那对我来

说很苛刻的要求后，立刻头皮发麻，不知所措。爸爸了解情况后，鼓励我说：“你不要怕困难，尽自己最大的努力去完成，就是最优秀的。”爸爸的话给了我信心和勇气，我真的很用心的做了一幅。第二天，拿到学校后，同学们还是笑我画的难看，我的自信心被抛到了九霄云外，从那以后，老师布置的手抄报作业我都是敷衍了事，但今天读了《詹天佑》这篇文章，我决定以后做任何事都要认真仔细，不怕困难，将来成为一个能为祖国分忧的人。

同学们，努力学习吧！让我们将来像詹天佑一样，做一个能为祖国作出贡献的栋梁之才吧！

詹天佑读后感篇二

《詹天佑》一文描写了在1905年，詹天佑修筑铁路干线“京张铁路”。在外国的要挟下，詹天佑毅然接受了修筑京张铁路的任务。

居庸关到八达岭这段路修筑起来是很困难的，那里地势高，岩层厚，长达1100多米。詹天佑采用两端同时凿进，从隧道中间向下打一口竖井。泥浆溢流在隧道中。工地上没有抽水机。詹天佑就和工人们拿着桶打水。我们应该学习他这种吃苦耐劳的精神！

詹天佑和工人们经过几处奋斗，终于在1909年9月全线通车。只用了四年就提前完工。

现实生活当中，我们要以詹天佑为榜样！例如：有些人总以为自己很了不起，整天顾着玩，不把心思放在学习上。那些勤奋的人即使没有聪明的人那样聪明，但只要不断地努力，一定会赶上聪明的人。不是有一句话是“聪明在于勤奋”吗？我们要做生活的有心人！

是什么动力使詹天佑这样不怕困难，修筑铁路的呢？我想，

是詹天佑对祖国的热爱，才使这位杰出的工程师这样，长了中国人的志气，灭了外国人的威风。

像詹天佑的毅力我们没有，我们要学习詹天佑这种精神！

詹天佑读后感篇三

今天，我又一次带着崇高的敬意阅读《詹天佑》这篇文章，它使我受益匪浅，感触颇深，令我难以忘却。

这篇文章主要讲述了詹天佑面对外国人对中国的藐视，为了维护祖国的尊严勇敢接受任务，他在恶劣的环境下不分昼夜地工作，让京张铁路提早竣工，给中国争了一口气，体现了詹天佑对祖国深深的爱。

让我感触最深的是詹天佑的不怕困难。詹天佑在塞外工作，而且塞外常常狂风怒号，黄沙满天，一不小心就会坠入深谷。可是在这样恶劣的条件下，詹天佑夜以继日地工作，完全是出于他的爱国啊！在生活中，我也遇到过很多困难，我也是勇敢面对的。

我学滑冰的时候，在旱冰场上看着其他小朋友像小燕子一样自由飞翔时，而那时的我只能用手倚着栏杆，眼中都是满满的羡慕，我梦想有一天我也可以在旱冰场上展现我的身姿。既然有了梦想就要付出于行动。当我兴奋地穿上崭新的滑冰鞋，进入滑冰场时，才发现一切都不是我想象的那么简单。我小心翼翼地扶着周围的的栏杆走，手上全都是汗，就将栏杆抓得更紧了。虽然有安全保护，但我稍一不留神儿，就会往前摔去，腿难免会被摔破。就这样我在不停的摔跤，爬起来，再摔跤再爬起来，在我想放弃时我脑中就闪过了旱冰场上那矫健的身姿，就这样一天天过去了，我慢慢地松开了紧抓着栏杆不放的手，我成功了！虽然此时的我没有健步如飞，但却可以独立站在旱冰场中。虽然在这些日子里，我也曾不停的在坚持与放弃中徘徊，但因为梦想我选择了坚持，所以

最终我也克服了困难，实现了梦想，今天的我可以在旱冰场中犹如小燕子一般飞来飞去，成为被别的小朋友羡慕的人。

可是用我的困难去对比詹天佑，那就是一个在天上，一个在地上了，詹天佑让我佩服，我也会像他那样克服重重困难取得成功的！

詹天佑读后感篇四

那是因为《詹天佑》这篇课文让我的心久久不能平静。

作为一位杰出的工程师，我想大多数的人都会去国外深造，因为那用更有发展前途。名誉，地位，财富更是唾手可得，没准还能成为百万富翁。可他却留在了中国，并且做了一位爱国人士。在这时，我不禁暗暗的佩服詹天佑。当读到詹天佑背着外国人的嘲笑和困难重重是却毅然接受时我才真正明白什么是“忍辱负重”。虽然国人说这一回可争了口气，但对詹天佑来说，这在他心里且是一种很大的压力，然而大家对他寄予的厚望，成了他接受任务的动力，这可见他对祖国的爱是发自胸膛中那个真挚的赤子之心，也是对自己能力的一种把握和自信。

终于，“苍天不负有心人”。京张铁路不满四年就全线竣工了，这一壮举给了那些趾高气扬的帝国主义者一个有了的回击。我相信詹天佑在这是也会发在内心的微笑。他热泪盈眶的想：这条铁路是无法洗刷祖国母亲的百年污浊，我一定要设计更多的铁路，贡献给祖国和人民。

在现实生活中肯定有很多爱国人士，为了祖国，他们愿意奉献，甚至献出自己宝贵的生命。可能有些人认为我们上大学是为了以后有个好工作、好，自己能安享晚年。但你想过吗？历史的爱国人物抛头颅、洒热血，为的就是下一代和平生活，而我们只是为自己、自己管自己，我相信那些英雄在天之灵看到我们只为自己一己之私，绝对会心寒。

我们远离了过去、远离了战争、远离了杀戮，难道我们也远离了爱国主义吗？可我们又来到一个战场，这里没有，我们的知识就是就是我们的武器，我们要以知识的力量战胜曾经的所谓的“帝国主义”。什么“东亚共荣”，什么“王道乐土”都是他们谎言的面具。鲁迅曾说：“唯有民魂是值得宝贵的，唯有他发扬起来，中国才有真进步。”一个人在困难和挫折面前是永不屈服的，气节是要在精神建筑的，一个人要是没有了气节，和“行尸走肉”又有什么区别呢？想想那些爱国人物，如果说大海是最深的，那他们对祖国的爱比海更深；如果说石头是最硬的，那他们对祖国的爱比石更坚。

生命的价值在于奉献，那些英雄正式做到了这一点，他们的气节顶天立地。我们之所以坐在这里，一个高尚的理由，那就是让祖国在世界的舞台上立于不败之地。

詹天佑读后感篇五

我发现尽管时间在我身上刻下了无数的沧桑，尽管季节在我喜欢和不喜欢的情绪里不断更替，我仍旧是两年前那个不曾长大的`我…!600字作文高科技，有你在，真好。”为巴金献上一束橄榄枝，赠与我最真挚的感谢。索趣霍华德干脆弃学投商；等她终于扶稳方向盘的时候，前方正好有一个弯道，她又没控制好方向盘，于是，脚踏车又在高速的作用下旋转起来。

在勘测过程中，詹天佑常勉励工作人员：“技术的第一个要求是精密，不能有一点模糊和轻率，‘大概、’‘差不多’这类说法不能工程人员之口。”遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把他修好。否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。他总是把这句话作为前进的动力，所以他遇到困难总是毫不畏惧。这让我不得不敬佩他。

在山势高，岩层厚的居庸关开凿隧道时，山顶的泉水往隧道

里渗，詹天佑身先士卒，带头提着水桶去排水，他常常和工人们同吃同住，不离开工地。

詹天佑对全线工程曾提出“花钱少，质量好，完工快”三项要求。京张铁路经过工人们几处奋斗，终于在1909年9月全线通车。原计划六年完成，结果只用了四年就提前完工，工程费用只及那些帝国主义国家估价的五分之一。

文中的一句句话语，一个个片段充分表达了詹天佑对工程的负责，身先士卒的精神，和一颗爱国心。

虽然我们不能像詹天佑那样有那么伟大的业绩，但我们要学习他的精神和他的优秀品质，让“中国近代工程师之父”——詹天佑的伟人事迹和他那不屈不挠，身先士卒的精神，一代代流传下去。