

自我鉴定第一年(优秀6篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

自我鉴定第一年篇一

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地—售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我的收获便是：在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自己，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。

学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

自我鉴定第一年篇二

今天，是我正式进入铁路工作的第一百六十天(截止到5月11日)，也是我真正规划自己工作梦想的第一百六十天，或许我的梦想还不成熟，或许我的规划还不完善，但这都不能否定：太铁梦，我的梦。

刚刚走上工作岗位，一切都是新奇的：笔挺的制服穿起来潇洒帅气；厚厚的规章读起来踏实厚重；复杂的表格看起来高深神秘……我对自己说：我喜欢这份工作，喜欢这个岗位。于是我开始了在车站的学习生活。一日日重复的工作，渐渐把新奇变成了习惯，习惯了每天近乎刻板的着装，习惯了每天枯燥的学习，习惯了隔三差五的考试，习惯了每天核对计算的数据，习惯了每天按时按点的各种报表。起初的新奇与神秘竟在短短的时间里，都变成了习惯，一种惯性式的习惯，一种能消磨热情的习惯。于是，我开始思索，难道这就是我想要的生活，这就是我的梦？不！不是这样！

我应该看到的，应该感受到的不可能仅仅是一时的新奇和无奈的习惯，而是那些我还没有看到、没有感受到的更深层、更本质的东西。于是，我开始观察，用观察到的一切，描画我的梦。

这不可能仅仅是因为新奇或是习惯。那他们又是为了什么？工资？奖金？升职？不，不是这样！于是，我慢慢发现，我应该用什么，填充我的梦。

在梦想里，不应该只有潇洒帅气的外表，还要有标准严谨的内在。在梦想里，不应该只有踏实厚重的质感，还要有必须严守的界限。在梦想里，不应该只有高深莫测的神秘，还要有严肃认真的态度。在梦想里，不应该只有让人看到的绚丽多彩，而必须有应该肩负起的责任。

那，我的梦想到底是什么？我再一次问我自己。发展中国铁路事业，听起来宏大而美好，却有着华而不实的空泛；不断创新开拓，听起来符合发展规律，却有着好高骛远的急进；认真地学好技能，踏踏实实地干好工作，才是我现在应该做的。

千里之行，始于足下。要行至千里，要走好的不是第一步，而精是每一步。而我，不过是刚刚迈出了第一步而已。有人说，最美的风景，不在山顶，而在途中；有人说，重要的不是结果，而是不断追求的过程。我已经迈出了第一步，接下来要做的却绝不仅仅是贪图沿途的风景，而是珍视追求梦想的过程。

我的梦想里，不需要华丽的轨迹，却必须有踏实的脚步；我的梦想里，不需要有华丽的词藻，却必须付出的汗水；我的梦想里，不需要有遥不可及的目标，却必须在回望时，没有后悔。这就是我的梦。

或许你觉得，这不是太铁梦。但这不重要，因为总有一天你会发现，在追寻太铁梦的路途中，有我铺的一粒沙；在实现太

铁梦的事业中，有我的一份情。

自我鉴定第一年篇三

光阴似箭，一晃一年的中专生活过去了。本人从xx铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。

在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

在思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产党的领导、拥护各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

我在今后的学习生活中一定会不断的锻炼完善自己，争取作一名优秀的大学生。

在进行了一段时间的铁路工作，是否把自己在学校学习的理论知识都运用到实践中去了，是否在社会实践中学到了更多的知识。如何写这段时间的工作自我鉴定呢?以下为您提供一份铁路工作自我鉴定资料，仅供参考。

工作自我鉴定模板：光阴似箭，一晃一年的中转生活过去了。本人从xx年年进入内江铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产-党的领导、拥护各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的'人生观和价值观,在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际;除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。

在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

行车责任事故教训，我们深刻进行大反思大检查活动，筑屏障、保安全，实现了安全运输有序可控阶段目标;在那场汶川5.12特大地震灾害面对，我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强

不屈，强大的凝聚力和战斗力；在奥运会安保空前的压力下，我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

自我鉴定第一年篇四

作为__铁路局一名青工，我要感谢xx铁路局，是xx铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证__铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙__铁路局的美好明天。一年来，我们广大太铁青年见证了__铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向太铁工人师傅们致敬。我是来自__铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。记得去年3月18日，一个中国铁路举世震惊的日子，__铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无

比激动。从那一刻开始，__铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

自我鉴定第一年篇五

本人20xx年xx月毕业于xx专业，到现在为止已经工作一年，在这短暂的一年多时间里我学到了很多学校里无法学到的知识，开阔了视野，提高了专业技术水平和工作能力。

毕业后，我就职于中铁隧道集团一处有限公司，在其承建的天马山隧道从事技术工作。一年多以来无论是理论知识还是实践能力都有了极大的提高。参加工作后发现以前所学的知识虽然很有帮助但运用到工作当中却却远远不够，并且由于我自身缺乏施工方面的工作经验，实践起来非常困难。

但是我仍对这份工作充满希望，为了能够尽快适应新环境胜任新工作。我决定从零做起，我深入现场参加锻炼，与现场工人共同工作，向工人学习现场经验。积极和现场人员沟通，不断向现场有经验的工人师傅学习，不断积累，广泛汲取各种“营养”。并且不断学习专业知识，学习技术规范，反复研究设计图，积极与同事沟通向现场领导学习，经过不断地工作实践，增加了自己的专业知识，也提高了自己的实践能力，把理论和实践有机的结合在了一起。我现在已经能够独立完成隧道技术方面的日常工作，比如对隧道各施工工序的自检、隧道施工现场技术管理与指导、隧道施工内业资料的完善以及与各个方面的沟通协调工作。

在这一年里不仅我的工作能力与技术水平有了大幅度的提高，我的思想觉悟也得到了进一步的升华。作为一名党员我每天奋战在工地一线与工人师傅们同甘苦，我经历了炎热、辛苦、疲劳、孤独、远离亲人等等困难磨练，可以说是党的奉献精神支持着我不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌。在与工人的相处中我发现他们中的大部分人任劳任怨、兢兢

业业地工作，从无怨言，这种无私奉献的精神也给我很大触动。在和大家的交流中我学会了怎样面对困难，怎么做人，树立了正确的人生观、价值观。

在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争使自己的专业技术水平能不断提高。同时我清楚地认识到，为适应社会发展的新形势，今后还需不断加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，不断累积工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

自我鉴定第一年篇六

弹指间，见习期已满一年，期间先后经历车站所属的站运转、货运等多个部门各工种的工作和学习，在整个见习过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本、规章上所掌握的理论知识，学到了不少东西，并产生了诸多感触。

入路一年，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。静下心来认真整理、总结这一年见习的所得所失所感所触，这段宝贵的经历在以后的学习、工作中定有裨益。

一，积极调整心态、快速适应身份的转变 刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想。然而进入社会，投身铁路行业，来到车站，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在大学里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了车站，我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的投入到工作和学习中。

二，认真虚心向师傅们学习、注重理论联系实际

在怀化车站报到后，经过7天的安全教育，根据车站领导的安排，我分到新晃站，开始了为期1年的见习生活。见习期间，我积极的去熟悉车站现场的设备、标准作业程序和规章制度，轮班制跟着师傅们分别学习了助理值班员、信号员、货运员(内勤)，并能单独作业。

依然记得车站把我们送到新晃的那天，天很热，候车厅前的一排小矮房很破，我们4个人挤在一个2室一厅的老楼房里，没有任何抱怨的情绪，一直在心理激励自己：经历都是财富，努力总有回报。

按照见习计划，到新晃站后第4天我开始跟着程师傅学习助理值班员。第一个班，程师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，程师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校时在向塘西站实习的时候，我考过了助理值班员，还必修得虚心向程师傅请教学习，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，刚开始2点钟的早班确实很难熬，心理发誓一定不能退缩，要做就做更好。跟了几个班后，正常情况下的接发列车是毫无问题。但有个小“插曲”我很难忘怀，那天45031在新晃站调完车后折返开45032回怀南，由于列尾故障，司机用电台通知我好几遍到列车尾部去，准备打风，叫我看尾部通风是否良好。第一次碰到这种情况，一直以为司机叫我发车，我用电台喊了几遍：45032 3道发车。这事对我的触动蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》《行规》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成

的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢程师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

学完助理值班员，九月份，按照车站的安排，开始了我的第二阶段见习计划——信号员。关于信号员，以前接触蛮少的，在学助理值班员时偶尔请教下几个极简单的问题。我的信号员师傅是个女孩，听说在行车岗位女孩是极少的，我想我算很幸运的了，女孩子毕竟更细心更耐心些。第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，茫然了，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该按哪个按钮，怎么操作，一天下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解说给我听。看了几个班的调车作业后，我手有点“发痒”，很想亲自去操作调车进路。师傅同意了，吩咐我没有把握的时候先问下，不要急于排列进路。自己动手跟眼睛看着就是一样，还是会犯些错误，有的是相同的错误。第一次亲手操作调车信号在一边犯错误一边学习中有所领悟。在师傅耐心指导，自己认真学习下，过了4、5个班的磨合期，已经会排调车信号。调车作业中师傅常提醒我要等调车人员汇报已过岔才排列进路，干一沟划一勾，小3道的24号道岔和30号道岔要注意操到正确的位置，然后接通光带检查.....很细心负责的师傅。除了调车信号，另一个坎是看懂调车作业通知书经过几次讲解才最终明白。学习做18点时还是蛮上手的，再加上师傅的心细，把计算公式、报18点的电话和广州统计

的电话等写在一张小纸条上，很快就熟知会做和报18点了。期间，我把我经常忘记或搞错的事项存在手机里，发现这个蛮实用的，尤其是在刚开始学习期间。在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

三，受任于危难之时、责任使我更成熟稳重

功夫不负有心人□20xx年1月我胜利通过了理论和实做的单独考试。1月中旬，湖南、贵州等多个省份出现了严重的雪灾天气，贵州、湖南郴州多处接触网倒塌，沪昆线、京广线一度瘫痪，新晃站电源极不稳定，时而停电时而恢复，多个行车设备被烧坏，在这样的时刻，车站安排我单独助理值班员。我深知身上责任的重大，但有足够的信心。在进出站信号机停电故障、接触网没电的紧急情况下，第一次在进站信号机外以手信号引导接车，第一次以路票的形式发车.....很多很多的第一次堆加了我的人生财富。在没有师傅护着，没有任何经验下，我出色的完成那段时期特殊情况下的接发列车。从那以后，我对学习好规章的重要性的认识更加深了。雪灾期，一辆客车停在站内3道待开，车站旁边的很多小贩围过来高价卖给旅客食物，可能持续雪灾，车上食物供应不上，很多旅客跳下窗去买，信号好了，快开车了，我用口笛吹了多次仍无效，一个人力量单薄，紧急之下我将情况汇报站长，在站长的指挥下，客车安全的开出新晃站。在近一个月的雪灾期间，领悟、学会很多，遇事成熟稳重，冷静机智处理问题是我的最大收获。干活一分钟，做好60秒，师傅们这样叮嘱我，我也这么做，穿戴好规定用品标准化接车，认真注意列车运行和货物装载状况。休息时间，为了拓展知识面，自学了值班员的理论知识。直到4月下旬，车站安排我到货运学习。

四，加紧学习货运，责任和差距俱在

初到货运，没有规章，对货运的了解甚少，在师傅们纯实作的教授下开始意识到自己在这方面的基础薄弱。货运规章制度电报文件繁杂、细琐，一不小心就会出事，所以，刚去货运就嗅到责任的重大和自身的差距。为了加紧学习货运，车站安排我同时跟两个师傅学习，后来，放弃我的休息时间，三个师傅我都跟着，接触多了，慢慢就理解和领悟了。由于不细心，刚开始制作货票和核算费用时常错了，我把这些常错和易忘的问题写在一张随身携带的纸条上，发现这个是极好的方法，在不确定的时候就拿出看看，效果很好。没有货运规章苦恼了好久，最近想到一个点子蛮好——在网上下载。货运学习期间，虽然常常被调到信号楼替班、出去学习，但在众多师傅的帮助指点下，已能胜任货运内勤。

忙碌而充实的见习中，对一些行车设备和作业程序有自己肤浅的看法。一，在无线调度通信设备使用良好的情况下，发车时可否简化程序，只用电台通知司机发车，省略给司机发车信号，尤其是在新晃这样弯度比较大的车站，一方面要盯控旅客上下，另一方面要跑到靠近机车司机能看到的方向按时给发车信号，鱼和熊掌都要兼得，最佳时间的掌握尺度对外勤提出较高的要求；二，铁路公安有一种设备，可以看清楚高速行驶中货车的每节车厢的车号及货物装载状况，这使监视列车运行的外勤望其项背，如果能设备或信息共享，或则行车部门配有这样的设备，外勤在室内就能高效的监视列车运行状况，这将对中国铁路发生革命性的变化，尤其是中间站。三，就目前新晃站使用的轨道衡而言，性能极不稳定，偏差悬殊，且经常出现故障。如果把现在的动态轨道衡进行技术上的改造，在货物线钢轨上埋设感应器或电子元件，它能自动识别压在上方的货车车型、车号、重量及超偏载情况，这种“静态轨道衡”能从源头上控制超偏载，且准确性高，不像目前的轨道衡过衡时测得超重又得叫调车组甩下，费时费力。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们

都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路行车组织和货运组织有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，写思想汇报，进一步向党组织靠拢。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子定将全力以赴努力工作。