

# 国际海上运输合同 国际海上运输协议书(优秀5篇)

在生活中，越来越多人会去使用协议，签订协议是最有效的法律依据之一。相信很多朋友都对拟合同感到非常苦恼吧。这里我整理了一些优秀的合同范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 国际海上运输合同篇一

订立合同双方：

\_\_\_\_\_（简称甲方）委托\_\_\_\_\_交通厅海运局（简称乙方）计划外托运\_\_\_\_\_（货物），乙方同意承运。根据《\_\_\_\_\_》和\_\_\_\_\_海上运输管理规定的要求，经双方协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

### 第一条、运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_吨位船舶一艘（船舶\_\_\_\_\_吊货设备），应甲方要求由\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

### 第二条、货物集中

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

### 第三条、装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起\_\_\_\_\_小时内装完货物。

#### 第四条、运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

#### 第五条、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_方负担。

#### 第六条、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

#### 第七条、运输质量

#### 第八条、运输费用

按\_\_\_\_水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计（、），全船运费为\_\_\_\_元，一次计收。

港口装船费用，按\_\_\_\_港口\_\_\_\_规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

#### 第九条、费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

第十条、本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，副本一式\_\_\_\_份，交\_\_\_\_等部门各存一份备案。本合同如有未尽事宜，由双方按照\_\_\_\_交通厅海上运输管理的有关规定充分协商，作出补充规定。补充规定与本合同具有同等效力。本合同提交\_\_\_\_公证处公证（或工商行政管理机关鉴证）。

甲方\_\_\_\_\_（盖章）

代表人：\_\_\_\_\_（签章）

开户银行：\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_

乙方\_\_\_\_\_（盖章）

代表人：\_\_\_\_\_（签章）

开户银行：\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日订立

## 国际海上运输合同篇二

合同号：

日期：

订单号：

买方：

卖方：

买卖双方签订本合同并同意按下列条款进行交易：

(1) 品名及规格\_\_\_\_\_

(2) 数量\_\_\_\_\_

(3) 单价\_\_\_\_\_

(4) 金额\_\_\_\_\_

合计\_\_\_\_\_

允许溢短装\_\_%

(5) 包装：

(6) 装运口岸：

(7) 目的口岸：

(8) 装船标记：

(9) 装运期限：收到可以转船及分批装运之信用证\_\_天内装出。

(10) 付款条件：开给我方100%保兑的不可撤回即期付款之信用证，并须注明可在装运日期后15天内议付有效。

(11) 保险：按发票110%保全险及战争险。\_\_\_\_由客户自理。

(12) 买方须于\_\_年\_\_月\_\_日前开出本批交易信用证，否则，售方有权：不经通知取消本合同，或接受买方对本约未执行的全部或一部，或对因此遭受的损失提出索赔。

(13) 单据：卖方应向议付银行提供已装船清洁提单、发票、

中国商品检验局或工厂出具的品质证明、中国商品检验局出具的数量 / 重量签定书；如果本合同按cif条件，应再提供可转让的\_\_\_\_\_单或\_\_\_\_\_凭证。

(14) 凡以cif条件成交的业务，保额为发票价值的110%，投\_\_\_\_\_别以本售货合同中所开列的为限，买方如要求增加保额或\_\_\_\_\_范围，应于装船前经售方同意，因此而增加的\_\_\_\_\_费由买方负责。

(15) 质量、数量索赔：如交货质量不符，买方须于货物到达目的港30日内提出索赔；数量索赔须于货物到达目的港15日内提出。对由于\_\_\_\_\_公司、船公司和其它转运单位或xx部门造成的损失卖方不承担责任。

(16) 本合同内所述全部或部份商品，如因人力不可抗拒的原因，以致不能履约或延迟交货，售方概不负责。

(17) \_\_\_\_\_：凡因执行本合同或与本合同有关事项所发生的一切争执，应由双方通过友好方式协商解决。如果不能取得协议时，则在中国国际经济贸易\_\_\_\_\_委员会根据该\_\_\_\_\_机构的\_\_\_\_\_程序规则进行\_\_\_\_\_。\_\_\_\_\_决定是终局的，对双方具有同等约束力。\_\_\_\_\_费用除非\_\_\_\_\_机构另有决定外，均由败诉一方负担。\_\_\_\_\_也可在双方同意的第三国进行。

(18) 买方在开给售方的信用证上请填注本确认书号码。

(19) 其它条款：

卖方： 买方：

日期：

## 国际海上运输合同篇三

定的要求，经双方协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

### 第一条运输方法

乙方调派\_\_吨位船舶一艘，应甲方要求由\_\_港运至\_\_港，按现行包船运输规定办理。

### 第二条货物集中

甲方应按乙方指定时间，将\_\_货物于\_\_天内集中于\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

### 第三条装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起\_\_小时内装完货物。

### 第四条运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

### 第五条启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_方负担。

### 第六条卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方

与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

## 第七条运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送\_\_\_\_货物的数量和质量均由甲方自行负责。

## 第八条运输费用

按\_\_水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_元，空驶费按运费的50%计，全船运费为\_\_元，一次计收。

---

港口装船费用，按\_\_港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

## 第九条费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

第十条本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，副本一式\_\_份，交\_\_等部门各存一份备案。本合同如有未尽事宜，由双方按照\_\_交通厅海上运输管理的有关规定充分协商，作出补充规定。补充规定与本合同具有同等效力。本合同提交\_\_公证处公证。

甲方\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_

乙方\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_

\_\_年\_\_月\_\_日订立

## 国际海上运输合同篇四

根据经济合同法和省海上运输管理规定的要求，×××(简称甲方)向省交通厅海运局(简称乙方)，计划托运货物，乙方同意承运，特签订本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

### 一、运输方法：

乙方调派吨位船舶一艘(船舶吊货设备)，应甲方要求由港运至港，按现行包船运输规定办理。

### 二、货物集中：

甲方应按乙方指定时间，将货物于天内集中于港，货物集齐后，乙方应在5天内派船装运。

### 三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好



码头时起于小时内装完货物。

#### 四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于小时内将货物运到目的港。否则按货规第3条规定承担滞延费用。

#### 五、启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由方负担。

#### 六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵港锚地，自下锚时起于小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

#### 七、运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

#### 八、运输费用：

按省水运货物一级运作率以船舶载重吨位计，货物运费元，空驶费按运输的50%计，全船运费为元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

#### 九、费用结算：

十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和经济合同法的有关规定协商办理。

托运方： \_\_\_\_\_

托运方详细地址： \_\_\_\_\_

承运方： \_\_\_\_\_

收货方详细地址： \_\_\_\_\_

## 国际海上运输合同篇五

定作主： \_\_\_\_\_，以下简称乙方

甲乙双方为了保证全面地履行各自的义务，签订本合同，共同信守执行。

第一条甲方加工定作物的名称、规格、质量、数量、加工费等。

定作物名称型号规格质量要求计量单位数量加工费单价总价

第二条加工成品的完工时间、检验标准与方法、包装标准与费用承担等。

定作物名称完工时间检验时间地点检验标准与方法包装标准  
包装费承担(加工定作物样品需要封存的，由双方代表当面封  
签，并妥当保存，作为检验的根据)

第三条加工成品的交付时间、地点、运输方法与运费承担等。

定作物名称交付时间交付地点运输方法运输价款承担

第六条加工费结算办法与时间\_\_\_\_\_。

第七条乙方应于\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日前向甲方交付定金\_\_\_\_\_元;乙方应于\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日前向甲方交付预付款\_\_\_\_\_元。乙方不履行合同的,无权请求返还定金。甲方不履行合同的,除承担违约责任外,必须如数返还预付款。乙方不履行合同的,可以把预付款抵作违约金和赔偿金,有余款可以请求返还。

第八条甲方的违约责任

1. 甲方如未按合同规定的质量交付定作物,乙方同意利用的,应当按质论价;不同意利用的,甲方应当负责修理或调换,并承担逾期交付的责任;经过修整或调整后,仍不符合合同规定的有权拒收,由此造成的损失由甲方赔偿。
2. 甲方交付定作物的数量少于合同规定的,乙方仍然需要的,甲方应当照数补齐,补交部分按逾期交付处理;乙方不再需要的,有权解除合同,因此造成的损失由甲方赔偿。
3. 因甲方包装不善造成定作物毁损的,由甲方赔偿损失。
4. 甲方逾期交付定作物,应当向乙方偿付违约金,每逾期一天,按逾期交付部分的价款总额的\_\_\_\_\_‰偿付违约金。
5. 甲方不能交付定作物的,应向乙方偿付不能交付定作物部分价款总值\_\_\_\_\_‰的违约金。
6. 由甲方负责送货的,如运输中造成定作物损坏,甲方应当负责修理,达到合同规定的质量要求,否则乙方有权拒收。

## 第九条乙方的违约责任

1. 乙方如中途变更定作物的数量、规格、质量或设计等，应当赔偿甲方因此造成的损失。
2. 乙方如中途废止合同，应偿付甲方未履行部分定作物价款总值\_\_\_\_\_%的违约金。
3. 乙方如未按合同规定的时间向甲方提供图纸和其它技术资料，除交付定作物的日期得以顺延外，乙方应当偿付甲方因停工待料的损失。
4. 乙方如超过合同规定日期付款，应当比照中国人民银行有关延期付款的规定，向甲方偿付违约金。
5. 乙方如无故拒绝接收定作物，应当赔偿甲方因此造成的损失。
6. 乙方如变更交付定作物地点，应承担因此而多支出的费用。

## 第十条不可抗力

在合同规定的履行期内，由于不可抗力致使定作物或原材料毁损、灭失的，甲方在经有关部门证明后，可免于承担违约责任。但甲方应当采取积极措施，尽量减少损失，如不可抗力的损失是在合同规定的履行期以外发生的，不得免除甲方责任；在乙方迟延接受或无故拒收期间发生的，乙方应当承担违约责任，并赔偿甲方因此造成的损失。

第十一条本合同发生纠纷时，双方协商解决；协商不成时，可以向人民法院起诉。

本合同于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日生效，合同履行完毕即失效。

本合同一式\_\_\_\_\_份，甲乙双方各执一份，公证处、物价局、建设银行各存一份。

承揽方：\_\_\_\_\_定作方：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_

签约日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日