

最新排水养护规范 公路养护工作总结(模板9篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

排水养护规范 公路养护工作总结篇一

浯溪河乡20xx年农村公路养护工作总结浯溪河乡现有5个村，近1.4万人口，近年，我乡在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡57.2公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议

事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水通畅能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

排水养护规范 公路养护工作总结篇二

年初区政府与个乡、镇（街办）签订通村公路责任书，明确

全年通村公路工作任务和目标，同时通乡公路由公路局均与养护责任人签订了养护书计22份。把道路养护、管理落实到人，进一步完善养护机制，建立健全养护责任制，提高养护水平。

1、是提高养护经费，制定养护奖惩制度，把养护经费与奖惩挂钩。

2、是加强公路养护考核，每月定期和不定期检查，检查结果经责任人签字，并纳入年终考核。

严格按照区公路养护管理办法和考核细则检查考核，，半年来共清理垮方3000m³疏通开挖边沟20余公里，防滑材料（工业盐）2吨，安装标志标牌56块，其中临时12块，长期性44块，因地制宜绿化通村公路13公里，草籽100公斤，保障路肩不被雨冲刷。

为维护路产路权不受侵犯，我们定期和不定期对辖区道路进行巡查，对占用、利用破坏公路，超重车辆或履带车辆等行为依法处理，半年来，制止违法在公路两边建设5处，，制止自建2处，签订协议2处，制止超重车辆及履带机械20余起，通过以上努力，有效维护了路产路权及路容路貌的完整。

半年来，尽管我区的通村公路养护工作取得了一定的成绩，但与市区领导期望还有较大差距。

一是乡镇（村）对农村养护管理认识不一，边远的乡镇（村）希望将公路修好养好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而道路条件好的则养护积极性较差。

二是，农民爱路护路意识差，随便在公路两边控制区修筑建筑物、堆放砂石料，使公路的路容路貌脏、乱、差的问题得不到解决。

三是对做好农村公路管理养护工作认识不足，主动性不高，从而导致农村公路养护管理工作滞后。

排水养护规范 公路养护工作总结篇三

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《xxx公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余x万元，政府投入资金10余x万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余x万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2

万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

排水养护规范 公路养护工作总结篇四

1、排水调查

经过同给水车间下水维护人员配合，将工源厂区排水情况进行了调查，查找出排水量较大的用户，对这些用户进行详细的用水工艺情况调查，查找出排水原因，并对各厂矿相关部门提出解决整改建议实施整改。目前完成整改的项目有10个，完成计划外小项目3个，共减少排放水量约830m³/h全年节约工业水费用近700万元。（工业水价格按0.95元/吨计算）

2、生活水调查

上半年同给水车间共同合作，对工源厂区生活水情况进行了详细调查。对工源厂区各生活水用户用水点、计量、用水设施、用水人数及用水量情况进行了详细调查了解，并进行统计汇总。通过调查对各用户不合理用水情况通知各相关厂矿，令其加强管理进行整改，查找出用户计量不完善情况，通报计控处完善计量。同时绘制了工源厂区生活水示意图。

另外在公司制造部组织下，对工源厂区洗浴情况进行了详细调查，通过调查对使用不合理的浴室进行了取缔、合并，共取缔、合并浴室21间，取缔不合理泡澡池11个，合计日平均节水300m³年节约生活水费用约38万元。（生活水费用按3.50元/吨计算）

3、工业水调查

在给水车间配合下，对工源厂区各厂矿工业水用水点、用水设备工艺情况进行了调查。经过调查查找出一些不合理使用、排放工业水、情况，并提出合理化建议供二级厂矿相关部门参考整改。

在过去的一年中，给排水监察对本钢厂区违章用水情况进行了大力查处，重点是施工用水的监察。共开出罚单26份，罚款8万余元。开出限期整改通知单30份。

同时针对二钢厂动力车间斜罐系统出现故障，出现排放废水

悬浮物严重超标现象；焦化排放含油超标废水现象；炼铁厂六、七号高炉水渣处理系统排放含渣水现象，组织监察员跟踪检查，及时了解及时反馈现场状况，确保厂区下水安全畅通及污水处理厂正常运行。

今年不再负责水费通知单发放工作，仅负责月末统计水费回款情况，并向未缴费用户追缴水费。截至十一月末水费累计回款260余万元。

2、制定科内给排水监察考核标准；

3、针对二级厂矿提出的节能减排项目进行跟踪、督促；

4、对xx年新增饮用水单位用水点和部分计量进行检查、核定、验收；

5、调查工源厂区各单位地下水取水情况，为减排提供依据；

7、节能宣传周期间组织开展用水检查；

8、按时抄报东芬转供生活水水量，及时掌握生活水波动，协助科内完成公司下达的生活水指标。定期与计控处和自来水公司结转供生活水水量。

2、继续完成节能减排调查，制定相应的节能减排考核标准；

3、继续跟踪二级厂矿节能减排项目的落实、实施和节水效果；

4、根据调查情况绘制各单位主要用水工艺流程图；

5、做好二级厂矿用水监察和给排水监察的日常管理工作；

6、加大水费收缴力度，确保我厂水费指标完成。

7、随着公司各新系统开始运行，查找各用水系统工艺存在缺

陷，提出合理建议，供有关部门参考整改。

排水养护规范 公路养护工作总结篇五

根据自身工作的实际情景，我对自我的x月的工作做出分析评定，总结经验教训，提出改善方法，以便使自我在今后的工作中能惩前毖后，扬长补短，为今后不断改善工作方法，提高工作效率供给依据。

作为项目部的施工人员，我注重控制工程的施工质量、与建设单位和监理单位的协调，配合其它同事完成各项安全管理工作，狠抓材料管理以节俭工程成本。针对后营大道项目的特殊性，故工程质量要求高标准、高起点。施工员既是指挥员又是战斗员，是领导意志、意见的体现，也是基层问题的反馈者。在这一个月里，我关心同事，遇到同事有事，主动帮忙并且关心，慰问，构成一种大家庭气氛。在工作中，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，经过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快的完成任务。

另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在现场职责负责人的指导下，不断提高，逐渐摸清了工作的基本情景，找到了切入点，把握了工作的基本层次，对外业的调查和资料的整理也进入了轨道。对于内业，在同事的指引下也有了新的跨越。一步步拓宽的了自我的专业知识。对于施工员，自我必须先对每一天的工作资料有掌握，对每一天施工的技术要求和施工工艺熟练掌握，这样在现场的管理和协调中才能更好的处理。现场是一个极其考验一个人本事的地方，不光是对技术的掌握更是体此刻此刻对整个施工现场的管理和协调，尤其是在很多工序交叉时候，更要处理好相关事宜来避免不必要的麻烦。协调参建各方关系，确保施工质量得到控制、工程有序推进、紧紧抓住施工方技术负责人和质量管理等主要人员。监理参与管理，严把工程质量关，对每道

工序做到控制在事前，降低和减少质量事故，尽量做到少返工或不返工。对每道工序的重要部位做到心中有数，对此应严格控制，监理必须到位检查验收。对于材料管理工作，本着节俭成本的原则，在实际工作过程中，严格控制原材料的控制。在考勤方面，坚持出满勤，无迟到、早退和旷工现象。单位组织的各项活动都能按时到达，进取参加。

在取得良好成绩的同时，本人在工作上也存在一些问题，一些质量通病还是存在的。因为以前在工地实践的机会少，自我的动手的机会也太少，学东西有点慢；由于工作经验不足，工程管理方面有些不能做到事前控制；工作有时不够主动等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和职责心，把工作做好做精。在学习中提高和成熟起来，不断地鞭策自我并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同提高、共同成长。

- 1、加强各种政治学习，提高个人修养。
- 2、加强业务学习，提高业务素质，提高工作质量。
- 3、要创造性地开展工作，多动脑想办法改善工作方法。提高工作效率，在每次工作前做好准备，不打无准备之仗。
- 4、加强与科所之间的沟通，使领导的监督工作更为深入。

总的来说，经过一个月来的工程施工工作，使得自我的专业知识得到了长进和加深，工作本事，包括组织协调本事、管理本事和应变本事都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累，使我初步具备了独立进行工作的本事。一个月来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

以上是在项目施工中的简单总结及今后的计划，在接下来的时间里我会加倍的努力，不断提高自身的综合素质，在公司

及项目部的领导下，在项目施工中不断创新。在公司领导的精心培养下，我们技术人员会很快成长起来，为公司的发展作出应有的贡献！

排水养护规范 公路养护工作总结篇六

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结用心向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，透过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员透过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所透过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

排水养护规范 公路养护工作总结篇七

20xx上半年，支队先后开展了学习。这些教育学习，为了们每个人的道路指明了前进方向，也更奠定了我们理论基础，真正增强我们的服务意识。在学习过程中，我能够严格要求自己，积极参加组织的各项学习和活动，深刻领会党中央精神实质，把握理论精髓，不断提高自己的政治觉悟，真正在头脑中树立牢固的理想信念和全心全意为人民服务的宗旨观念，服务基层官兵，坚决执行党的路线方针政策，行动上同党中央始终保持高度一致。同时不断学习业务知识，认真钻研专业知识，把创新精神融到工作中去。针对实际工作中存在的各种问题，能够认真分析、深入研究，运用所学的业务知识，寻找对策，采取科学有效的方法和途径去解决实际问题，使装备科营房工作更加规范化。

给养装备科主要负责车辆、器材装备、备装、粮秣、营房建设等几项工作，在经济迅速发展、火灾情势日趋严峻的情况下，除了建设一支忠于党和人民的消防队伍，还要拥有与之相适应的现代化的营房、器材和装备，这样我们的队伍才能战无不胜。优良的后勤保障则是消防工作的重中之重。这更要求我们后勤保障人员要有过硬的业务素质和高度的敬业精神。

我负责的营房工作在整个后勤工作中占重要的地位，使全市消防官兵住的好、住的安心是我的工作准则，在工作中，我坚持高标准，严要求，始终以对支队官兵高度负责的精神完成本职工作、实实在在做人，勤勤恳恳做事。

20xx上半年随着xx市社会经济的快速发展，城市建设步伐加快，年初支队党委研究决定在四平经济开发区四平东良谷物有限公司院内西侧建消防站，占地面积7800平方米，建筑面积7560平方米，其中消防站建筑面积3200平方米，体技能综合训练馆建筑面积1200平方米，消防科普教育展馆及官兵公寓楼建筑面积3260平方米，项目总投资950万元，该站建成后

除完成厂区内火灾扑救任务外，同时全面承担起四平市经济技术开发区的抢险救援任务。定于20xx年8月交付使用，我具体负责工程施工建设质量和项目相关手续，我原来对于这方面的工作不太熟悉，做起来无从入手，但是我想再难也一定要做好此项工作，于是就主动与一些相关单位咨询请教。征地申请、土地规划、图纸设计、土地堪探、开工验槽，报检等手续要经过十多个单位批准办理，而且有的单位要反复来往二十几次才能办妥，算起来每天楼梯要走上两千多节，警服经常是湿的。由于过度疲劳加上自己血压低经常头晕呕吐，但是我只是到卫生队补点葡萄糖挺一挺，没有影响工作，功夫不负有心人，经过几个月的奔波，终于圆满完成了经济开发区消防站一期建设的任务。

做好服务后勤装备是支队的一个特殊的主要部门，负责支队官兵的衣食住行等方面的保障，他不但要求我们具备一定的工作能力，还要求我们有更高的责任心，在一年多来的后勤工作中，严格要求自己，在新营房建设时不怕多走路多费时间，争取用最少的资金、购买最好的建筑材料。面对基层官兵困难时，我总是热情服务，能办的马上办，一刻也不拖延，想尽一切办法为官兵解决燃眉之急。有时节假日我也要到营区看看一下有无需要做的事情。入冬以来，营区时常出现供热设备老化、不热等现象发生。为了不影响部队正常执勤战备和官兵的日常生活，星期礼拜代人抢修，每天下班后也经常到几个供热点上看看供热情况。有时虽然累的腰酸腿痛，但是想到大家能够住在温暖的环境里，心里就舒服多了。

回顾上半年来的工作学习虽然说取得了一定的成绩，但也存在一定不足。如开创性的工作开展的不多，个别的有些工作协调的不是十分到位，说话有时生硬，伤了同志们的感情，这些问题都有待于在今后的工作中不断加强学习和及时改进。

首先，要进一步加强“三句话”重要思想和科学发展观的理论学习，不断提高政治思想觉悟，增强责任感和使命感，找准标杆，明确定位，努力提高工作标准，树立良好形象，践行

“三句话”要求，确实把理论和实践相结合，把工作落到实处，全面抓好营房工程建设。把为基层服务放在首位，做践行“三句话”和科学发展观的实干家。

在今后的工作中，我将认真克服存在的不足，在解决问题上下功夫，不断提高自身素质，把“三句话”的重要思想和科学发展观的方法贯穿工作的始终。我将一如既往，努力工作，不断加强学习，及时改进不足，努力提高思想觉悟和业务工作水平，使后勤营房装备工作更上一层楼，为消防部队的正规化建设贡献自己的全部力量。

排水养护规范 公路养护工作总结篇八

一是坚持按时申报月度作业计划，认真组织实施。每月根据养护线路的实际情况，制定详细的月度作业计划，优先上报省市季度检查和市处月度巡查中指出的养护缺陷整改计划，待市处批复后将月度作业计划分解到人落实到位，确保当月能高质量完成全部工作任务，并做到中间有检查，月底有考核。每月联合站对各养护工区月度养护工作进行综合检查考核，并根据站每月养护工作综合检查情况通报，及时落实整改，严格按照站《公路养护管理考核办法》进行奖惩兑现，并加大对养护人员的考核管理力度，做到奖罚分明，不断提高我公司的养护管理水平。

措施，认真做好整改工作，注重时效性，通过经常性的考核与督查，我公司管养的线路日常养护工作都能按照高标准实施，每月出动路面清扫车对公路进行正常路面保洁，全年公路巡查率达100%。通过能够对路面病害的快速及时处置。

三、注重精细化养护，着力提升路容路貌

加大公路绿化的管护力度，及时落实施工队伍做好补植工作，定期做好绿化的病虫害防治和修剪工作。平时对歪斜的绿化能够及时扶正，定期对中分带杂草进行清除，提高绿化保存

率。对管养的国省干线公路路肩、边坡、绿化带和大中桥桥头两侧进行整修，达到平整密实、宽度一致、整齐划一、边沟内无杂物、排水畅通，对出现的边坡种植及时联合路政部门进行清除，巩固提高五项整治成果，对管养线路百米桩和里程碑进行重新埋设并用砼加固，做到表面平整光滑、高度一致，并对歪倒的警示桩扶正踩实，沿线道口标志遮挡的进行了清理，使路容路貌焕然一新。同时，落实各养护工区对g204和s231线路肩高杆女贞进行修剪，消除遮挡视线隐患。

四、及时处置路面病害，确保道路安全畅通

台背维修计15.98米，绿化修剪计116.196公里；县道公路：路面严重龟裂沉陷进行沥青面层处置计2004.14平方，基层处置计1379平方，对涟盐线、近湖线裂缝处置计3250米，对建宝线进行三油三料处置2697平方。在小修保养维修作业过程中，加大中间检查力度，狠抓施工质量、工艺和安全，对工作量较大、含隐蔽工程的项目，施工前，必须进行技术交底，明确施工质量要求，施工中，落实专人跟踪检查，从原材料入场到整个施工过程，按照承包人中间检验申请单内容，及时做好每道工序的现场检验与鉴定，合格后再进行下道工序施工，确保修补质量和工艺规范，并及时做好计量统计工作，确保准确无误。同时抓好施工现场的安全管理，确保生产安全。通过对路面病害的处置，国省干线公路平均mqi值93.2。

五、做好路面技术状况调查评定和交通量调查及车速观测工作。

利用学习的业务知识，采用人工调查的方法，对养护的116.230km国省干线公路路况进行调查，及时汇总上报，准确掌握路况情况。同时，根据市处统一安排，10月15日，我公司落实各养护工区安排人员对县道和具有代表性的乡道公路进行机动车交通量比重调查，并对各观测站点进行白天夜间巡查，确保调查数据真实可信；10月16日车速调查，我公司抽调大学生分布到各站点，采用记车号法准确做好观测

和记录工作，并及时汇总上报，圆满地完成了上级交办的任务。

六、加强桥涵日常管护，确保运营安全畅通。严格执行公路桥梁管理的各项制度，加大春运和春节及防汛期间桥梁检查频率，由站桥梁工程师牵头，联合公司桥梁工程师及各工区主任，对管养线路的一二类桥梁每月进行一次技术状况经常性检查，对重点部件为三类的黄沙港大桥病害状况每月进行两次跟踪观测，并做好监控记录。加强桥梁的日常养护，确保伸缩缝清洁、泄水孔畅通、桥下无堆积物，在10月份对各条国省县道桥梁进行安全隐患（主要针对独立柱）排查，对检查中发现的问题及时上报维修计划并迅速落实维修或采取相关措施，及时消除安全隐患，确保每座桥梁运营安全。

七、认真组织队伍，积极参加技能竞赛。

按照市处的统一要求，认真组织队伍积极参加省、市举办的2019年普通干线公路养护职业技能竞赛，从参赛前的操作训练到正式比赛，高度重视，认真研究评分标准，赛出了风格赛出了水平，在市举办技能竞赛中取得了团体一等奖和个人一等奖、三等奖的好成绩。

八、强化督查，狠抓落实，实现安全无事故

不忘安全，始终绷紧安全这根弦，把各类事故隐患消除在萌芽状态，每月积极参加县站召开的安全生产工作例会，认真做好记录，并及时将会议精神传达给养护一线人员，并在在各个节日前组织对工区安全工作全方位检查，确保节日安全。同时，积极做好防汛、防台、防高温等安全工作，备足防汛应急物资，及时落实好防汛值班和调整调整一线养护人员防高温上下班时间，确保生产和安全两不误。高度重视日常小修保养工程施工过程中的安全，施工现场能够按管理方案要求，设置醒目、规范、齐全的标志，并落实专职安全人员负责安全，确保施工全过程的安全。

九、做好应急保通工作，确保节日期间道路安全畅通。今年1月31日、2月8日，我县境内下起了雨雪，为确保道路安全畅通，我公司迅速组织，及时启动应急预案，投入大量的人力、物力，连夜出动扫雪人员500人次，推雪机械4台，及时清除路面、桥梁、弯道积雪计157828平方，撒布防滑砂204.45吨，融雪剂1.11吨，动用装载机、巡查车等抢通机械10辆，第一时间确保了车辆通行安全。春运期间落实人员值班，养护工区加大巡查力度，及时汇报当天线路情况，圆满地完成了春运任务。

内业百分考核细则，逐条打分，积分排名，奖惩兑现，确保资料规范齐全。

二、2020年养护管理工作思路：

1、进一步制定完善养护考核管理办法，牢固树立狠抓平时、强化考核、保证重点、突出省市检查的养护理念，加大养护巡查力度，及时整改养护缺陷，严格养护人员考勤考绩，每月组织对养护工作进行检查考核，严格奖惩兑现，充分调动养护人员的工作积极性。同时，系统地加强养护人员的科学养护知识培训，提高养护工的专业养护知识水平和技能水平，开展技术大练兵，并加强对养护一线人员的安全思想教育，时刻不忘安全，确保全年安全生产无事故。

2、继续巩固“五项整治”成果，全面推进精细养护和预防性养护，开展精细养护劳动竞赛，以“八化”理念为指导，努力提升路容路貌。

查，及时上报维修计划，做到科学、合理，切实消除安全隐患，确保道路安全畅通，并且做好单价类项目施工全过程的监管工作，注重安全、狠抓质量、严格计量。

4、严格执行公路桥梁管理的各项制度，对管养的一二类桥梁每月进行一次技术状况经常性检查，确保泄水孔疏通、伸缩

缝无杂物、各部件完好；对重点部件为三类的黄沙港大桥病害状况每月进行两次跟踪观测，并做好监控记录。定期对桥下易燃堆积物和违章建筑进行清理，并建立干线公路桥梁下空间养护管理的长效工作机制。及时处置桥梁病害，确保管养公路安全畅通。

5、加大对公路绿化的管护，全力做好绿化的补植和病虫害防治工作，定期对绿化进行修剪，适时对绿化进行浇水抗旱，提高绿化保存率。

6、采用人工调查的方法，对管养的国省干线公路路况进行调查，及时录入路况评定系统，准确掌握路况水平。加强公路基础数据维护和及时更新，做好养护管理系统、桥梁管理系统的使用，及时填写巡查记录，对交通流量实时监控，及时上报各类报表，处理各类公文，提高养护管理决策的科学性。

7、及时储备养护应急物资，适时开展养护应急抢险预案演练工作，确保应急队伍在夏季水毁和冬季扫雪除冰等灾害性天气发生时拉得出打得响。

司养护管理内业百分考核细则，发现问题及时整改完善，进行奖惩兑现。

2019年11月13日

排水养护规范 公路养护工作总结篇九

xx镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本构成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、职责主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在

实处。

经过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

- 1、进一步完善养护机制，建立健全养护职责制和养护职责追究制；
- 2、村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；
- 3、充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路进取性；
- 4、集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民进取发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

- 1、高标准路肩做到位。路肩做好能够护路又能够保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保到达1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。
- 2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和

威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、职责牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终坚持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科坚持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，经过检查给省里的领导留下了很好的印象，异常是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了必须的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。