

消防安全专项整治工作总结 公路整治工作总结(汇总7篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。相信许多人会觉得总结很难写？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

消防安全专项整治工作总结篇一

公路环境整治工作汇报材料，公路是交通运输之中最重要的一环，如果能够对公路做好维护工作，那么对一个国家的交通是很有利的，也能够极大的促进国家之中运输业的发展，对于全国物资的流通非常有帮助，第一公文网网为您带来一篇公路环境整治工作汇报材料，全文如下：第一章总则第一条为了加强我市公路环境综合整治，重点解决乱倒垃圾、乱摆摊设点、乱设标牌、车辆乱停乱放等现象，进一步提升道路通行能力，塑造“畅、洁、绿、美”的公路形象，进而提升我市的城市品位和核心竞争力，展现我市对外开放的崭新形象，特制定本办法。

第二条按照“属地管理、协调发展、因地制宜、确保长效”的原则，公路环境综合整治实行分级管理，相关乡镇办和交通部门协调配合，确保全线整治，效果突出，公路环境再上新台阶。

第三条我市辖区内国道、省道及县、乡、村道路均适用本办法。

第二章管理职责第四条公路环境综合整治工作由国省干线公路综合整治办公室牵头，各乡镇办和相关职能部门协调配合，认真履行职责，严格按照标准对公路环境进行综合整治。

第五条交通部门主要负责除过村镇路段以外道路的日常养护管理工作。

责任主体为交通运输局。

第六条按照“谁使用谁负责、谁污染谁治理”和“自护门前路、自管门前卫生、责利相统一”的原则，公路过村镇路段养护管理工作由公路沿线相关乡镇办负责。

责任主体为各乡镇办。

第七条公路沿线违章建筑、店外经营、车辆乱停乱放等环境综合治理工作由所在乡镇办牵头，国土局、规划局、发改局、工信局、工商局、城管局、交通局、交警大队等相关职能部门配合。

责任主体为各乡镇办和相关职能部门。

第三章日常管理第八条交通部门要做好干线公路及农村公路过村镇路段以外道路的日常养护管理，对公路路面、路肩、边沟、排水沟、边坡进行彻底清理，确保路面干净、整洁，路肩、边坡、边沟平整、顺直、畅通，无高草、无堆积物，浆砌排水沟内无杂物，畅通无堵塞。

第九条乡镇办要做好辖区内公路过村镇路段日常养护管理，保持路面、桥面干净，排水沟畅通、无杂物，过村镇路段无“脏、乱、差”现象。

公路过村镇路段养护管理经费，由交通部门按照政策根据管理效果和检查考核情况，从公路日常养护经费中给予适当补贴。

第十条乡镇办要加强辖区内公路环境综合整治，严格控制新建集贸市场和新的过村镇路段的延长，并负责辖区内过村镇

路段及已形成的集贸市场、沿街门店的日常管理。

经营业户的一切经营活动必须在公路法规定的红线控制线外进行，不得影响交通安全及公路畅通。

乡镇办要对沿街门店、住宅实行“门前三包”管理，严禁在门店前乱堆乱放、乱倒垃圾、乱摆摊设点、占道经营等，确保视界内环境整洁有序，交通通畅。

乡镇办要科学合理设置垃圾收集点，有专门的垃圾填埋场，由专人负责定期将收集点的垃圾集中到填埋场进行填埋，坚决杜绝垃圾乱倾乱倒，或将居民区集中起来的垃圾倾倒到公路沿线其他路段。

第四章平交道口管理第十一条交通部门负责平交道口开设的行政审批工作。

公路沿线需开设平交道口的村庄、企业、学校、机关等申请单位，应报交通部门相关单位审批，同意后方可开设。

对原有的不符合要求的平交道口，交通部门要结合有关乡镇办和相关部门，严格按照相关法律法规予以拆除。

第十二条各乡镇办负责现有平交道口的管理工作。

对于已经开设的平交道口没有硬化或硬化路面破损的，由乡镇办牵头，按照交通部门统一制定的标准进行硬化。

有明确所有人的，要督促所有人按照规定完成平交道口的硬化或非法平交道口的拆除工作。

没有明确所有人的，由相关乡镇按照规定完成平交道口的硬化或非法平交道口的拆除工作。

交通部门根据各乡镇办平交道口硬化积极性及工作进展情况

给予适当补贴，从年度农村公路建设费用中列支。

第五章绿化、美化第十三条交通部门要做好重点区域的绿化、美化工作。

对主要路段沿线路界内进行高标准绿化、美化，尤其要做好出入市口景观大道的建设，全力打造我市公路环境新亮点，营造“畅、洁、绿、美”的公路环境。

第十四条乡村公路绿化由交通部门统一规划，各乡镇办组织实施。

第十五条乡镇办负责辖区内公路过村镇路段两侧门店前硬化、绿化工作。

各乡镇办要根据本地实际，统一组织，统一规划，统一标准，统一实施，确保效果。

第十六条国省干线公路综合整治办公室要严格按照沙路治办〔2013〕1号《关于南石线、邢峰线两侧环境综合整治的实施方案》要求，协调国土局、规划局、发改局、工信局、工商局、城管局等相关职能部门，认真对照整治内容，会同相关乡镇办行使管理职权，清理整治公路沿线违章建筑、店外经营、车辆乱停乱放、广告牌匾不规范等现象，确保道路两侧可视范围内整齐划一，规范有序，绿化、美化效果突出，并将整治范围延伸到所有国省干线公路及主要农村公路。

第六章检查考核第十七条市政府将公路环境综合整治纳入年终考核目标。

交通部门具体负责检查、考核各乡镇办整治质量和效果，其他公路环境综合整治项目由国省干线公路综合整治办公室负责组织、协调、检查、考核。

对于工作积极性不高、管理混乱、整治效果差的乡镇办，除进行通报批评外，3年内不予安排工程项目，同时停拨养护补助资金。

以上这篇公路环境整治工作汇报材料就为您介绍到这里，希望它能够对您的工作和生活有所帮助，如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友，更多范文尽在：工作汇报，希望大家多多支持第一公文网网，谢谢。

消防安全专项整治工作总结篇二

区畅通办：

根据市委、市政府工作部署和区畅通办工作安排，认真落实好军转干部服务于畅通郑州交通综合整治工作相关要求，我们人民路工作组全体成员于2011年12月12日正式进驻人民路街道办事处至今，坚持紧贴市畅通办明确的“七项任务”，遵循“外部重主动协调、内部讲精诚团结”的原则，听招呼、守纪律、严要求，在岗尽职，在职尽力，对22条大小道路、15个党政企事业单位、21个各类住宅小区及10个餐饮、写字楼、商场等行业走到了、看到了、问到了、查到了，扎扎实实狠抓了相关工作的落实，成效明显，达到了预期目的。现将本组工作情况汇报如下：

一、基本情况

1. 人员编成。目前本组共有7人，其中正团职1人，副团职（含技术级）2人，正营职1人，副营职3人。

1 三是联系群众的原则。贯彻群众路线，深入基层，力求掌握第一手资料，认真听取和分析各方面的意见，对上对下负责的一致性。“四种方法：一是听取情况介绍。主要是听取街道办事处和所辖社区相关情况的报告；二是实地查看。主要是主要是对本辖区的社区、街道、主干道等进行实地查看，

核准上报的各类数据报表；三是现场询问。主要是向社区工作的领导、公路值勤的交警、街道报亭邮政人员及部分机动车驾驶员等人员询问道路情况；四是征集意见建议。主要是广泛征求街道办、社区、居民等意见建议，结合实际，进行整理。

2 展对本小组成员工作开展情况进行讲评、向金水区畅通办上报好人好事等工作。

4. 主要成绩。与街道办事处协作，在东里路与紫金山路交叉口东北角利用空闲地开辟的可提供60个泊位的临时停车场1个，省中医一附院（位于人民路工二街路口）、省中医药研究院（位于城北路西段）、黄河中心医院（位于顺河路中段）和中原图书大厦（位于人民路杜岭街路口）等5个单位153个泊位的内部停车场相继对外开放。

二、所做的主要工作

一是反复组织发动。本组经常组织大家共同学习《关于进一步加强“畅通郑州”建设的实施意见》、《关于做好单位（社区）内部停车场有偿错时开放工作的意见》、《关于认真做好2011年度军转干部参与交通综合整治工作的通知》等相关文件及区畅通办的相关指示要求，对文件中的“七项任务”内容逐条逐款、逐字逐句进行理解消化，同时，结合组内部召开的各类会议和阶段工作展开，会下常讲，逢会必讲，强化本组成员思想认识，增加做好畅通工作的责任感、使命感。做到脑中有任务、心中有压力、肩上有职责。

3 作计划。我们把此项工作区分为四个阶段：学习摸底、实地调查、研究梳理和总结讲评，每个阶段明确各自的重点，在实际工作中，我们结合工作开展情况，依照区畅通办新的指示要求，我们适时对工作计划进行修改完善，使得工作计划科学、合理、实用。

三是科学组织分工。我们结合个人在部队的工作经历情况，本着方便开展工作的原则，明确了各自的任务，区分了相关责任。同时，我们结合街道办事处所在辖区的单位社区、街道、主干道等情况，采取了“划定社区、分片包干”的方式，制定了《人民路工作组军转干部社区分工表》，保证了本辖区内所有的社区、街道均有人承包负责。在具体工作实践中，我们结合个人性格、处事方式等特点，灵活安排各个阶段重点工作的责任人，互补互融，做到分工不分家，保证了各项工作的扎实推进。

4 检查。目前我们对本辖区公路交通的热点、堵点、紧点、闲点及社区的停车需求已经了解掌握。

五是持力展开清理。一直以来，我们与街道办事处畅通办和巡防队密切协作，督促他们严格落实市、区相关规定，发现问题及时与他们进行沟通整改。与此同时我们积极主动对违章路面停车的相关人员进行说服教育，讲清政策规定，同时加强本组成员内部之间的沟通，力所能及地帮助违章路面停放的车辆就近找寻新的停放位路，督促其落实相关规定。对一些准备在路面停放的车辆进行制止，劝其离开。本组协助清理路面违章停放的车辆78台次，制止路面违章停车68台起，帮助寻找新的停车位123台次。

六是严格开放要求。对辖区党政机关、企事业单位、人防工程、个体商户、街道等的停车场的总泊位数、开放泊位数等进行核查，对本辖区东里路与紫金山路交叉口东北角新开辟的临时停车场、企事业单位内部停车场及个体商户的停车场等开放情况进行不定时的检查，针对部分单位停车场存在开放的泊位数与上报的泊位数不一致、开放的时间段内没有做到了全程开放、开放的泊位数没有在开放的时间段内达到开放要求等问题，及时与街道办事处领导协调召开会议，通报检查情况，制定相应的整改措施，确保各类停车场严格落实市、区有关使用管理规定。

三、主要做法

5 为落实市、区关于畅通工作的相关要求，高标准做好参与各辖区交通综合整治工作，本组从实际出发，因地制宜，严格坚持“五制”、“五常”，确保了工作的实效，实现了“完成任务好、自身形象好”的目标。

“五制”：

点名制度。每日9：00和14：30各进行一次点名，检查人员到岗情况，填写考勤登记表，适时传达市、区畅通办下发的各类通知指示精神及了解掌握的友邻单位开展相关工作的一些情况，同时依据本组的工作进度，计划安排当日工作，区分相关任务，明确有关注意事项，提出相关要求。

值班制度。每日安排一名同志轮流担任值班。主要负责对上、对下与本级之间的沟通联络。定时与区畅通办联络，了解掌握上级通知、指示情况，并及时向本组成员及时通报；适时与街道办事处畅通办联系，通报本组当日工作情况，沟通协调相关事宜；不定时与社区联系，征询、收集相关意见建议等。

交班制度。每日17：00定时组织交班，由每名同志汇报当日工作开展情况，遇到的矛盾和困难，需要协调的事项。由组长对当日工作开展情况进行小结，对每名同志当日开展工作情况讲评，对提出的矛盾困难及需要协调的事项，进行集中讨论，共同研究对策。最后组织当日值班人员与次日值班人员进行交接。

6 检查制度。主要采取定时查与随机查、普遍查与重点查相结合的方式。由组长和值班员共同进行，主要区分两个时间段，即每日上午11时30分左右和下午16时30分左右，主要检查人员在岗履职情况，看人员是否在位、是否早退、是否在干与工作无关的事情等，发现问题，及时督促其进行整改。

讲评制度。每周组织一次讲评，由每名同志轮流汇报个人本周工作情况，重点汇报一周工作任务完成情况、当前工作进展情况、关于开展相关工作的意见建议等，组长结合本周检查情况，总结本周工作完成情况，对每名同志的工作情况进行讲评，总结好的经验做法，督促整改存在的问题。

五常：

主动作为常协调。为尽快打开工作局面，熟悉工作环境，避免工作中走弯路、出差错，我们先后6次主动协调与街道办事处领导召开碰头会，通报相关情况，理解掌握相关任务，明确相关职责，协调相关事宜。实际工作中，我们把遇到的困难和矛盾，主动向街道办反映，通过沟通协调，及时寻求到解决的办法，使得相关工作的开展稳步推进，有条不紊。

密切配合常交流。本组成员来自不同的地域、从事不同的工作、担任不同的职务、经历不同的环境，个人均有各自的性格、独特的行事方式，对此，我们注重创造各类碰头交流机会，或集在办公室内，或拢在社区里，或合在巡视路上，7或以会议的形式，或以聊天的形式，引导大家敞开心扉，谈社会，聊生活，说感悟，在交流中拉近了距离，消除了隔阂，加深了感情，增进了友谊，把心合在了一处、把劲拧在了一处。工作中遇到困难时能够相互照应，出现纰漏时能够相互补台，营造了团结、齐心、协力、和谐的内部氛围。

解感受道常互助。本组大部分成员长期在外地工作，对郑州市的情况知之甚少，加之没有从事过地方工作，经验比较欠缺，与地方人员接洽过程中还不够顺畅，开展调研过程中，往往是事倍功半。对此我们大力开展工作民主活动，适时组织说事拉理互助帮教会，让每名同志畅谈工作收获，共同总结好的经验做法，相互学习，相互参照。适时请街道办事处的领导就与地方政府机关、企事业单位、街道社区工作人员接洽中采取的方式、运用的方法手段及各种场合下的注意事项等分类进行了讲解，接受了教育，增长了见识，消除了困

惑，提高了工作效率。

8 案。我们通常是三天一小讨、一周一大讨，集众智、合众力，在一定程度上解决和妥善处理了面临的诸多困难和矛盾，有力地促进了相关工作稳步向前。

加压疏导常讲评。由于我们对环境不熟悉，对地方工作的流程、套路等还比较陌生，在一些难点问题的应对和处理上方法比较少，加之能够利用的各类资源也不多，大部分同志在工作中普遍感到地方相关人员面难见、脸难看、话难听，配合参与工作的难度较大，使得有的同志产生了畏难情绪，担心完成不好任务不好向上级交待，个别的甚至还背上了思想包袱，对此我们适时利用每日的小评和一周的总评加以疏导，帮助其分析原因，总结教训，引导他们正确面对困难，坚定立足自我干好工作的信心不动摇。同时对日常工作中履职尽责不到位的同志展开批评，给其施加压力，督促其做好本职工作。

四、工作中好的方面

一是大局观念牢。畅通郑州交通综合整治工作是市委、市政府重要工作部署，是市委、市政府高度重视畅通郑州建设、坚定不移地抓好规范交通秩序工作的具体体现，是郑州市的一件阶段性中心工作本组全体成员对此头脑清醒、认识统一，服从大局、服务大局意识强，能够自觉把思想和行动统一到市委、市政府的指示和要求上来，扎实抓好相关工作的落实。

9 二是学习氛围浓。本组成员角色转换比较快，对地方的新鲜事物能够放下架子，主动接触，不懂就问，不会就学，思想和行动在学习中不断向地方环境融入。工作中遇到难题能够虚心向本级内部的领导和同事、街道办事处领导、社区工作人员等求教，营造了浓厚的学习氛围。

三是工作作风实。本组成员对待畅通工程头脑清醒，思想敏

锐，自觉把参与该项工作当作是“了解郑州、融入郑州、建设郑州”的岗前实践平台，对待工作满腔热情，兢兢业业，做到身入、心入，指到哪里，走到哪里，干到哪里，在规定的时、节点完成相关工作任务，扎扎实实，不打折扣。

四是团结协作好。本组成员虽然来自不同的地域、从事不同的工作、担任不同的职务、经历不同的环境，但均能够从大局出发，本着求同存异的原则，讲团结、讲协作、讲配合，注重沟通交流，做到了心往一处想，劲往一块使，工作中互相帮助，生活中互相照应，营造了团结、齐心、协力、和谐的内部氛围。

五是吃苦精神强。本组成员在各自社区里能够走得到、扎得住，呆在外面比呆在办公室时间长，坐在社区里比坐在街道办事处次数多，社区有声音，街道有影子，路上有脚印。另外，在调查过程中，有的企业工作人员有抵触情绪，我们均能对正确对待，坚持再跑一趟、再说一遍，耐心细致地做好说服工作，较好地促进了工作的落实。

10 六是遵守规定严。我们除了严格落实区畅通办相关规定外，对本组内部制定的制度和规定执行也相当严格。早晚点名、考勤登记、值班、交班、讲评等制度坚持经常，每名同志均能做到态度端正、遵守自觉，有效地保证了各项工作的顺利进行。

五、存在的主要问题

一是工作效率有待提高。主要是本组大部分成员长期在外地工作，对郑州市的情况知之甚少，对周边环境不熟悉，对街道办事处和社区的工作性质、职责、流程等了解得还比较欠缺，个人开展工作往往是事倍功半，效率还不高。

二是工作方法有待改进。本组大部分成员长期在基层部队工作，与地方人员接触少，思想观念等还有等进一步转变，与

街道办和社区的协调中，方法不多，独立开展工作还有些困难。

三是改进意见措施针对性有待加强。主要是由于本组成员以前大多从事行政或者技术工作，对城市交通专业接触较少，相关知识涉猎不多，在相关调查过程中，重点、层次把握不了，对相关情况的处路及下步的改进措施等，均缺乏科学性、操作性和针对性，凭空想象、一厢情愿居多，实际意义不大。

以上是本组的工作总结，不足之处，敬请各位领导指正。

消防安全专项整治工作总结篇三

时光飞逝，不经意间我们的脚步已经迈到了临近思想、生活上的转变也十分明显，所以感触亦多□20xx年有快乐也有艰苦，有目标也有迷茫，有充实，有成长。我很庆幸，在我站在人生的转折点上时，在我遇到困难时，有公司领导的理解体谅，有亲切的同事们帮助与照顾，让我在总结，为公司领导交上一份答卷，请公司领导审阅。

1、七月份来到公司后参加……的阀门开挖、接续、回填等工作，学习使用电熔焊机、热熔焊机及阀门焊接施工。

2、七月中旬至八月中旬对xx路中压管网铺设组织现场施工1180米，铺设警示带。

3、八月份对xx路及其xx路穿越组织现场施工1114米，进行资料整理记录。

4、对xx小区1号楼、2号楼、3号楼户内主力管道进行设计并组织施工；对6号楼、2号楼、3号楼安装指导挂表共计131户。

5、今年上半年我们工业、公服用户开发了xx公司食堂□xx豆浆等2处，对这两个公服用户进行现场勘查、设计施工图纸，

并进行现场施工安装指导。

6、对xx饭店附近小区壁挂炉采暖的7户进行施工图纸设计并组织施工挂表。

7、对工业园区管网铺设工程进行前期调研，现场勘查、设计施工图纸4812米，目前已铺设完成2812米。并对xx工业园区内的四道穿越组织施工并记录资料796米。

8、进入11月中旬组织验收小组进行20xx年全年工程验收工作，截止到x月x日，实地验收测量穿越工程5203米；挖沟工程4314米；工程公司焊管工程8347米。

9、处理完成其他工作以及领导安排的其他事项。

鉴于我以前工作的方式和内容都与现在的燃气工作有很大出入，很多东西都是来公司后从新学习，并且一人身兼技术员和资料员两个岗位，所以一开始不能跟上公司要求。但是公司领导给了我足够的适应时间，并给予了我很多的帮助，让我能一步步的熟悉起来直至能完成公司交给我的工作任务。但在工作中，我体会到仍有许多的不足之处需要提高：

2、在设计图纸工作中仍存在许多错误，设计图纸仍然不能在较紧张的时间内保质保量的完成。

3、作为技术员兼资料员平时身兼两个岗位，工作繁琐杂多，不能深入施工现场拿到一手资料，对工程施工资料记录有纰漏。

1、增强责任心

发扬技术人员吃苦耐劳精神，提高自身责任心。在工作之余加强学习，正确认真对待每一项工作，按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗位。保证能够按时完成领导安排的每一项

工作任务。技术工作没有止境，技术领域内我仍然是一名年轻的技术员，经验不足，所以对待工作丝毫不敢怠慢。

2、改进工作方式方法

(1)、工作方法：把工作中的得失和每次出现的问题记下来以便吸取经验教训，遇到疑难问题要及时查阅相关资料并与他人沟通，耐心的听取他人提出的建议。

(2)、工作方式：在进行每一项工作任务前，先摆正自己态度，树立工作目标，然后再投入到工作中去，工作过程中要经常提醒自己不能犯错。

3、不断创新，积极进取

在今后的工作中及时总结经验，吸取教训，积极听取合理化建议，多请教行业前辈，大胆进行技术革新，抛弃旧观念，不断创新。

20xx年是公司大发展关键的一年。领导下达的工作任务，同各部门同事紧密配合，齐心协力共同实现公司美好未来。

消防安全专项整治工作总结篇四

为组织实施区文化体育局涉农资金领域预防职务犯罪专项行动，并指导全区文化系统开展专项行动，雨山区文体局迅速传达贯彻相关文件精神，结合文体部门实际，积极采取行动，加强宣传，推进落实，积极抓好预防职务犯罪各项工作。现将宣传动员情况报告如下：

一、加强组织领导，营造舆论氛围。将文件材料复印局领导和局部门学习。成立预防职务犯罪领导小组，制定区文体局工作方案，召开工作会议，部署文化系统专项行动。

二、明确目标任务，实现四个推动。推动文体自身发挥部门预防主体职能作用，全面排查涉农资金和涉农项目；推动相关部门和单位履行预防职责，努力把问题消除在萌芽状态；推动文体工作人员和乡镇、村文体基层干部强化法制思维、增强廉洁意识；推动文体强农惠农政策落实，最大限度的预防和减少职务犯罪案件的发生。

围绕文体涉农资金的申报、管理、发放、使用等重点环节，开展专项预防。

四、把握方法步骤，推进宣传动员。通过警示教育宣讲、专栏宣传、警示教育读本、分析会等多种方式，集中力量在涉农资金负责部门、文化站及村，开展警示教育和法制宣传，梳理收集群众反映强烈的问题，广泛听取群众的诉求和意见。

目前，区文体局专项行动动员宣传阶段各项工作已经全面完成，为专项行动的深入开展营造了涉农资金有关部门干部职工和全社会共同参与的良好氛围。专项行动正进入摸排分析阶段。

消防安全专项整治工作总结篇五

根据《转发应急管理部办公厅关于20xx年度工贸行业有限空间作业条件确认工作情况的通报》（xxx市安〔20xx〕16号文件）精神及工作安排，我街道高度重视，迅速组织相关部门开展有限空间作业专项治理工作，进行有针对性的安全生产宣传活动，制定并高效执行有限空间安全作业专项治理行动方案，进行了一次彻底的有限空间作业隐患排查，并及时整改排查中所发现的问题，有效防范了有限空间作业中安全生产事故的发生。现将相关整治工作情况汇报如下：

为了做好此次专项治理工作，我街道充分认识到有限空间作业专项治理的重要意义，深刻理解专项行动的必要性和紧迫性。并根据我街道有限空间作业的实际工作情况，明确了工作目

标和任务，对专项治理工作做出了具体安排部署，深入发动全体员工积极参与，努力形成上下联动、全员参与的工作局面，切实推动有限空间作业专项治理工作的深入开展。

为加强进入有限空间作业的安全管理，防止发生缺氧、中毒窒息和火灾爆炸事故的发生，要求企业凡进入有限空间作业，必须办理进入受限空间作业许可证。许可证由企业安全负责人负责审批。进入有限空间作业，必须有专人监护，且监护人必须具备相应的资格和能力。工作人员进入有限空间作业前，需要拟定紧急状况时的外出路线、方法，开始作业后，必须严格遵守有关安全操作规范。由于建立了较为完备的规章制度，我街道有限空间作业专项整治行动在制度上得到了切实的保障，也为行动的深入开展奠定了基础。

1. 全面进行安全隐患排查

通过此次有限空间专项治理行动，开发区工作人员认真细致地检查了建材、机械、商贸存在的有限空间作业场所，摸清了我街道有限空间作业场所情况，在有限空间进入点附近设置了醒目的警示标志，防止未经许可人员进入作业现场。在排查的过程中，又对通风设备、应急照明设备、安全绳、安全梯、防毒面具、消防设备等进行检查、维护，确保各项设施设备正常使用。

2. 严把“三关”，从源头消除安全隐患

要求企业建立完善的安全管理规章制度和操作规程，分别从检查、巡查、作业三个方面严格防范有限空间作业风险，将安全隐患消灭在源头。

进入检查关：要求企业出入库动态管理下要求安排三人值班，一人在值班室负责登记办理各种手续，收留火种、发放入库证。一人在大门口担任安全员，负责指挥车辆有序停放，监督制止人员在运输车辆旁吸烟，通知安排车辆入库。一人在

车辆进出大门处，一是检查车辆是否按要求戴好防火罩、轮胎有否轧扎烟头带入；二是检查有否漏油现象；三是检查车辆卫生及火种，督促清理烟灰缸里的烟头；四是检查出库车辆是否物证相符，防范车辆在手续不全的情况下将物资运输出库。

巡查关：要求企业坚持定时巡查，巡查员要熟悉库内的警卫目标、重点、要害部位。作业期间，有重点目标提示，对重点提示的目标每1小时查看一次，并用巡更器打点记录时间。巡查员携带金属探测器到作业现场，对作业工人及其他外来人员进行火种抽查，并记录抽查结果，排除安全隐患。对夜晚进入的作业人员、车辆，加强检查，严禁火源、火种进入，做到“五勤”，即眼勤多看，嘴勤多问，脚勤多转，手勤多干，脑勤善断。节假日、夜间及异常天气加大巡查力度，汛期雷雨天气特别注意雷电、汛情、漏雨等情况。为保证巡查员人身安全，打雷时需在有防雷设施的房屋内避雷，不要出去巡查。打雷完后停止外围巡查打点，警消人员立即进入企业厂区逐步查看，有无异味和遭雷击现象。通过24小时不间断巡查制度，将安全风险控制到最低，切实保障企业的生产安全。

作业关：要求企业每个作业现场安排一名安全员，安全员由业务部安排人员担任，实行“一岗双责”制度，负责作业现场的安全管理。具体任务如下：作业区感觉到有危险，有可能发生事故的，要责成立即停止作业。商贸企业发现火情，首先就近启动手动报警器和利用对讲机向监控室报警，然后组织现场人员充分利用就近的灭火器以及连接室内消火栓等进行扑救。机械、建材、轻工企业机械设备现场作业时，严格按照操作规则执行，杜绝违规作业行为，有效防止安全事故的发生。

3. 其它工作要求

要求企业定期清扫厂区地面，保持厂区整洁，防止边角料、

下角料等可燃物着火燃烧。每次作业结束后，组织工作人员移离现场用具，保持消防通道畅通，切断作业现场临时用电电源，检查现场是否符合安全要求，确保不存在安全隐患。设备在日常维修保养中，要求企业管理人员安排懂维修、会保养、责任心强的安全员专门负责日常管理；企业从业人员养成按操作规程进行合理操作、按维修保养要求进行及时保养的习惯。对所有新进工作人员进行安全教育培训，并做好培训记录，记载培训的内容、日期等有关情况。未经培训合格不得上岗作业。所有安全负责人、安全管理人员、特种作业人员都具有相应的资质证书。

此次专项治理行动同目前正在开展的安全生产标准化建设活动相结合，建立安全监管长效机制，创新安全监管体制机制相结合，使之相互促进，共同为提高库区安全管理水平服务。

通过此次专项治理行动，切实提高了企业的安全管理水平，全体员工的安全意识也进一步加强。特别是在有限空间作业这一方面，巩固了之前的薄弱环节。同时，针对检查中发现的有限空间作业场所安全标识不足、个别员工劳动防护用品佩戴不规范等问题已及时整改，予以解决。

为进一步规范有限空间作业行为，确保安全生产的稳定态势，巩固此次专项治理行动所取得的成果，下一步我街道仍然会持续加强对辖区企业有限空间作业安全管理，消除安全生产隐患，减少和杜绝违规操作现象，有效遏制安全生产事故的发生。

消防安全专项整治工作总结篇六

从上世纪90年代末到2002年间，我省陆续对原有公路进行了改建和整治，使我省公路整体上来一个台阶，到现在许多路段的路基出现了不同程度的病害，其中最常见有路基变形，边坡滑塌，路基沿坡滑动等病害，治理难度比较大，在增加养护费用的同时还使公路的寿命大大缩减。

由于路基在承受土体自重、行车荷载和各种自然因素的作用下，导致各个部位产生变形，变形又引起路基标高和边坡坡度、形状的改变，严重时造成土体位移，危及路基的整体性和稳定性，造成路基的各种破坏。

深填、高填、半填半挖或立交桥互通匝道填方，往往会在通车一段时间后下沉。究其原因，一方面在于施工因素，如压实控制不好、分层过厚、施工措施不当以及含水量等等；另一方面在于材料因素，如最大干容重及最佳含水量有误、材料压缩系数过大、采用高塑性指数的粘性土等。出现此问题，会使路面变形、开裂或下陷；另外随着经济的发展大型超重车辆以及超载车辆的增多造成现有公路等级过低无法满足重载车辆的要求而引起的路基变形。

1 移动造成的。主要是由水损坏和施工不当引起的。滑坡使一部分土体在重力作用下沿某一滑动面滑动。主要原因是由于不良地质条件造成的破坏。岩(土)体的力学性质决定了边坡稳定性的丧失方式，如坚硬岩石边坡失稳以崩塌和结构面控制型失稳为主，而软弱岩石则以应力控制型失稳为主。岩(土)体的工程地质性能越好，边坡稳定性越高。边坡太陡、选用不正确的倾斜层次填筑、土太湿、坡脚被水冲刷淘空。

在较陡的山坡填筑路基，由于路基底部被水浸湿，形成滑动面，坡脚又未进行支撑，在路基自重和行车荷载作用下，整个路基沿倾斜的原地面向下滑动，路基整体失去稳定。这是由于设计不合理，经验不足，在目前公路的标准规范的具体运用上存在两个误区；一是认为公路就是标准越高越好，在设计和建设中都刻意追求所谓高、大、全的标准；二是在执行标准时教条化，不是因地制宜运用指标，而是千方百计让地形、地质等自然环境适合标准。由于上述两个认识上的误区，导致在建设过程中高填深挖路基增多，高路堤和高边坡增多，随之也就造成路基沿坡滑动的病害增多。

路基边坡防护与加固应符合“因地制宜、就地取材、以防为

主、防治结合、经久耐用、节省造价和造型美观”的原则。路基边坡防护与加固包括植物防护、工程防护、柔性支护与防护、综合防护等几种类型。

植物防护就是在边坡上种植草或植树，以减缓边坡上的水流速度，利用植物根系固着边坡表层土壤以减轻冲刷，从而达到保护边坡的作用。植物防护不仅可以美化公路环境，调节边坡的湿温，起到固结和稳定边坡的作用，而且又比较简单、经济。一般来说，防护工程应优先考虑植物防护，当然其土壤必须适宜于植物的生长，而且边坡比较平缓，坡高不大。在高速公路上，常用的植物防护有植草、铺草皮和植树等。

工程防护主要是针对不适宜植物生长的土质填、挖方边

3 坡或风化严重、节理发育的岩石路基边坡，以及碎(砾)石土的挖方边坡等，采取工程防护措施即设路人工构造物防护。工程防护的类型有护面墙防护、干砌片石防护、浆砌片石防护、水泥混凝土预制块防护、锚杆防护、挡土墙以及土工合成材料防护等。

对于边坡破坏较严重的情况，如出现塌方、滑坡以及可能出现失稳等，必须采取相应的措施来确保边坡的稳定性(强度方面)和安全性(变形方面)。根据边坡的不良工程地质特征和滑坡加固治理与防护工程特色，主要选取适用性强、易于操作、工程负效应小的措施，如抗滑桩、锚杆(索)、挡土墙、削坡和灌浆等，使其分别适用于不同塌方、滑坡的物理力学条件和地质条件。

对路基进行治理措施

路堤填筑前原地面处理。路基的施工质量，是整个路线工程的关键，也是路基路面工程能否经受住时间、车辆运行荷载、雨季、冬季的考验的关键。要做好路基工程，必须扎扎实实地进行路基的填筑，尤其对原地面的处理和坡面基地的处理。

路堤填料。路堤填料一般应采用砂砾及塑性指数和含水量符合规范的土，不使用淤泥、沼泽土、冻土、有机土、含草皮土、生活垃圾及含腐殖质的土。液限大于50塑性指数大于26的土，一般不宜作为路基填土。

4 填土路基压实。路基施工时，应严格按现行《公路路基施工技术规范》要求进行，并应通过试验路段来确定不同机具压实不同填料的最佳含水量、适宜的松铺厚度和相应的碾压遍数、最佳的机械配套和施工组织，还要有一定素质的施工队伍来具体施工。

特殊地基处理。软土地基具有极大的破坏性，但从广义上讲，只要外在荷载在土基上有可能出现有害的过大变形和强度不够等问题时，我们都应该视为软基而认真对待，并进行必要的处理。一般按处理的部位可分为地基处理和路堤处理。

完善排水设施。为了保持路基能经常处于干燥、坚固和稳定状态，必将对影响路基稳定的地面水予以拦截，并排除到路基范围之外，防止漫流、聚积和下渗。同时，对于影响路基稳定的地下水，应予以断、疏干、降低水位，并引导到路基范围以外，使全线的沟渠、管道、桥涵构成完整的排水体系。

结束语

路基病害是公路安全运行的“大敌”，它时刻威胁公路交通的安全，所以我们要分析发生这些病害的原因，从中“对症下药”，采取相应的治理措施，使我们的公路交通安全有保证。

消防安全专项整治工作总结篇七

全县农村人居环境整治工作会议后□xx镇高度重视，严格按照县委、政府的安排部署，研究制定了□xx镇20xx年农村人居环境整治工作方案》，及时召开了全镇农村人居环境整治

工作会议和村庄清洁行动“春季战役”推进会，以“清洁村庄助力乡村振兴”为主题，强力推进农村人居环境整治工作，现将工作总结如下：

（一）高度重视，切实加强整治工作的组织领导。为统筹推进城乡人居环境综合整治，切实压实工作责任，提升整治效率和整治成效，成立了以镇党委书记任组长，镇长任第一副组长，班子其他成员任副组长，各行政村和镇属各单位（站所）负责人为成员的xx镇农村人居环境综合整治工作领导小组。领导小组下设三个工作组，分别由两名副组长任责任人，围绕“乱涂乱画、乱搭乱建、乱堆乱放、乱泼乱倒”“村庄主干道及巷道两侧的建筑垃圾、生活垃圾、杂草清理及占道现象”“农户房前屋后土堆、沙堆、草堆，重点区域的白色垃圾”“残垣断壁、危窑危房”“移民迁出区的房屋、圈棚拆除和土地复垦”开展专项攻坚，切实建立起了责任到人、分工明确的工作责任体系，确保了全镇人居环境整治工作严格按照县委、政府的安排部署扎实推进。

（二）全民动员，全面清理农村生活垃圾。以“清洁村庄助力乡村振兴”为主题，以全面开展村庄清洁行动“春季战役”为抓手，以“五清”为重点，全镇15个行政村和镇属各单位，结合自身实际，开展了形式多样的卫生清洁行动。各村有劳动能力的家庭每户出工不低于5天，村级保洁员、护林员、河沟巡查保洁员结合自身岗位，每天全员上岗重点对村街道路、村庄周边、集贸市场等区域各类积存垃圾，进行了全面清理。第三中学、中心学校、卫生院等镇属单位，结合“爱国卫生”运动，在各自卫生责任区域内开展了轰轰烈烈的大清洁活动，单位及周边环境得到了明显改善，得到了群众的好评。截至目前，全镇出动人工13000余人次，清理生活垃圾750吨、建筑垃圾178吨、白色垃圾29.4吨。

（三）摸清底数，为打好“一改”提升战做好准备。完成土峰村150户“厕所革命”试点改造，为全面打好“厕所革命”提升战积累了实践经验和工作参考。同时，组织人员对全镇

常住人口和厕所使用情况进行了摸排调查，摸清了“厕所革命”底数，为打好“厕所革命”攻坚战奠定了基础。

（四）强化宣传，有效治理农村生活污水。利用微信群、会议、集中宣讲、印发宣传资料等手段，积极加强宣传教育，引导改变群众的卫生健康习惯，提高群众的文明卫生意识和“自己的事自己办”自觉维护村庄环境卫生的主人翁意识。农村乱泼乱倒、污水随处可见的现象得到了明显遏制□xx污水处理站，现正组织踏勘设计，下半年即将开工建设。

（五）强力整治，村容村貌得到明显提升。组织装载机、发掘就、工程车等机械设备，对镇域范围内废弃房屋、残垣断壁进行拆除。同时，结合春季植树，动员群众在房前屋后种植果树，并对村庄及道路两侧进行绿化补植补造，做到了群众房前屋后干净整洁、村庄绿色美化、村容干净整洁。截至目前，拆除危旧房屋和残垣断壁131处、破旧院墙117米、乱搭乱建16处，清理土堆沙堆草堆292立方米，清理整治林地329亩，清除杂草201亩，整治“四乱”（乱贴、乱画、乱张贴、乱悬挂）3处，种植果树10000株、绿化树木3万株。

通过强力整治，我镇人居环境得到了明显改善，取得了一定成效，但仍存在一些问题：一是群众发动还不充分，群众的主动参与度还不高，尚未形成群众事群众抓、群众参与、群众监督的良好态势。二是群众的卫生保洁意识和卫生习惯养成还需进一步加强，前面扫、后面倒的现象任然存在。三是垃圾清运车辆和机械清扫设备不足，目前仍以人工清扫为主。四是基础设施建设还需进一步加强。镇区地下管网设施不健全，覆盖面较低。五是受制于财政困难，在资金投入上还存在一定的资金缺口。六是长效机制不健全，网格化管理、“门前三包”等运行维护机制还需进一步加强，市场执法力度还需进一步加大，边整治边反弹的现象仍然存在。

针对这些存在的问题，下一步我们将从以下五个方面去努力。一是加强农村生活垃圾治理。加快推进市场化运作进程，配

齐垃圾收集、转运设备，提升农村垃圾治理效率和机械清扫率。加快村级垃圾填设施建设，实现农村垃圾的无害化处理。二是严格按照县委、政府的统一部署，科学编制改厕方案，稳步推进农村“厕所革命”，进一步提升人居环境治理，提升群众生活品质。三是加强农村基础设施建设，加快镇区污水处理站建设，完善污水管网，杜绝污水乱排乱倒现象。四是强化宣传引导，进一步健全完善村规民约，引导群众自觉养成良好的生活习惯，从源头减少影响农村人居环境的现象和不文明行为。五是强化监督，健全完善长效机制，探索建立农村垃圾污水处理农户付费制度。