

安保工作总结(实用5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

安保工作总结篇一

员工是企业安全生产的主体。“安全生产作为一项长期性、群众性的活动，必须依靠广大员工的高度重视和积极参与，才能把活动真正抓细、抓实。我们通过宣传、培训，进一步树立广大员工的安全生产意识，调动了全体员工参与安全生产的自觉性，从而在企业内部形成“人人关心安全、人人重视安全”的浓厚氛围。

年初，公司与下属的各部门班组签订安全生产责任书，落实任务，明确责任，同时制定了分公司20xx年安全生产工作目标，下发了各级部门班组的安全职责，切实加强对安全工作的领导。各部门也均设立了安全员，建立起“自主负责、自主检查、自主整改”的安全生产管理模式，从而做到责任分解到人、层层抓好落实。

今年我们进一步完善了安全生产、车辆管理和通信机房防火等规章制度，形成了一套适合通信行业特点的企业安全生产管理制度体系。同时加强安全档案的管理，及时更新完善消防资料，把需要保存的消防图纸、说明书、资质证明等材料装订成册，归档保管。同时根据相关要求，建立了消防四个能力建设档案并抓紧完善了相关材料内容。全年认真开展了各项安全生产检查。我们通过日常检查、自检自查和集中检查相结合的方式，严格落实安全生产检查工作。为了开展好安全生产活动，公司规定每月由副总经理带队，按照市公司的安全检查细则表，对全县营业厅、办公楼、机房等进行一

次全面的检查。除各部门、分公司开展日常自检自查外，公司还开展了综合大检查6次，共查出火险隐患6处、外线施工不规范操作2次，并当场下发限期整改通知书，逐条督促责任单位落实整改，整改率达100%。同时加大对值班、值宿人员的检查力度，全年夜间查岗12次，确保了公司夜间重要守卫目标的安全。

为使安全生产活动健康地开展起来，结合今年的全国“安全生产月”和企业实际，通过悬挂宣传横幅和宣传标语，大造安全生产舆论，使安康精神深入人心。还组织职工积极参与了省公司“安全生产月”安全生产法规知识答卷活动，试卷回收率达到100%。积极开展“春、冬季防火工作”，以悬挂安全标语、安全知识答题等形式进行了全员法制教育和安全知识普及活动。同时，公司继续加强员工对防火知识应知应会培训工作，组织培训班1期，近30人参加了培训，通过培训使员工对基本防火知识的了解和消防器具的使用熟练度有所提高；公司还专门对新上岗人员和现金管理人员进行上岗前安全知识培训。

1、是加强安保队伍建设和营业场所的安全管理。今年新增加保安员1人，营业场所的安保人员值勤实行流动加固定，并充分利用视频监控对办公楼大院进行密切监控，对银行收帐台席实行了封闭式管理，确保了收银台资金的安全。对财务日常的取送款押运工作，实行专人专车，严格遵守取送款制度，遇有大量现金实行双人押送，确保了企业的资金安全。

2、加强要害部位安全防范工作。公司对交换机房的实时集中监控系统、火灾自动报警系统和气体灭火系统进行经常性检查；为13个营业场所更换和安装了报警器，对营业资金及设备安全的防范起到积极作用；同时，积极争取上级公司对损坏的、无压力的灭火器具进行修复或更换，为新建基站和生产楼新配消防器具36个；更换了综合楼及附属楼不规范的消防应急疏散标志、灯具等15处；完成了生产楼和的防火封堵工作；在办公大院内张贴安全警示等；6月份，公司还举办了

灭火演练活动，公司有30多人参加了此次活动，收到较好的效果。

4、加强办公楼的安全管理。公司高度重视综合办公楼的安全，对公司外来人员实行严格的登记、盘查和预约见面制度，有效的控制闲散人员进入，确保企业良好的工作秩序。

1、外线施工现场安全生产管理不到位，仍存在一些违规操作安全隐患，随工安全监管力度有待加强。

2、新楼消防系统没有得于正常维保，运转不正常，已被消防部门检查后口头警告，望从市公司层面解决。

3、员工安全培训力度不够，安全意识淡薄。

4、安全相关预案还停留在书面上，欠缺实战演练。

我们今年虽然在安全生产活动中做了一些工作，也取得了一定的成效，但与上级的要求还有差距。我们将虚心向先进单位学习，从讲政治、促稳定、促发展的高度进一步加强安全生产工作，不断提高企业的安全生产管理水平，确保企业持续、快速、健康地发展。总之，安全生产工作事关重大。在今后的工作中，公司在不断完善制度，加强管理力度的同时，将继续把安全生产当作头等大事来抓，认认真真找问题，扎扎实实抓落实，坚决杜绝各类事故的发生，切实做到“安全生产，预防为主”。

安保工作总结篇二

一、加强领导，强化了安全责任

年初规划，统筹安排，明确安全工作任务。今年年初，我们召开了安全管理工作会议，在全面总结去年安全管理工作的基础上，对今年的安全工作进行了统筹安排，重新调整了安

全领导小组，并将小组领导、成员及工作职责发文公布，明确安全监管工作的重点。又与各站队长签定了安全责任状，明确了安全责任和任务，把安全责任通过责任状的形式予以明确，使安全工作落实到每个部门、每辆车、每个人，确保站场和行车安全是公司安全工作的出发点和落脚点。

二、认真组织，抓好了节假日客运高峰期运输安全工作

“春运、清明”、“五一”、“端午”国庆节日期间客流量大，各站、队精心部署，合理安排，确保了安全、生产两不误。

1、车站方面：

一是利用广播和电子显示屏加强了节日安全知识宣传。

二是组织旅客排队，了解各班线客源情况，合理安排了运力，杜绝了旅客滞留现象。

三是加大力度进行了三品检查，做到逢包必检，逢检必严。

四是加大了三不进站、六不出站的管理力度，确保了车站内的站场安全。

五是检测中心对所有营运的车辆进行了认真的检查，特别是车辆的安全部件，做到了安全不留死角。

2、车队方面：

一是召开了司乘人员节日安全行车教育会，预防了道路行车事故发生。

二是要大力加强了安全监管力度，严查了无证驾驶、超速超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、带病车辆运行等违法违规行为，防止了行车安全事故的发生。

三是车队在节假日期间组织对车辆进行了路检路查，并教育驾驶员严禁超载、超员、超速，高速公路上下旅客，保持车距，谨慎驾驶。

四是车辆运行途中上客，司乘人员对行包进行了三品检查。

3、各站队加强了节日期间的领导值班力度，安管人员提前到岗到位。并做好了节日期间的运输安排，制定了运输计划，加强了对节假日期间的客流预测，制定和完善了应急预案。召开了十次专题安全会议，做到了提前预防，及时响应，科学组织，成功应对了客源高峰、恶劣天气等复杂环境下的旅客运输工作。

4、修理厂在节假日前提前做好了车辆的检测及车辆的日常维护工作，做到准确、细致，节假日工作人员停止轮休，加班加点在岗位上，为全司车辆提供了有力保障。

三、安全宣传教育不走过场

1、强化了安全意识，安全技能检查个个过关，并对各站队下达了安全硬性指标（违章、事故□□x司共xx人参加安监局主要负责人及安全管理人员安全培训，并100%通过考核，获得合格证。

2、各车站候车室、走道等处累计悬挂横幅xx副，粘帖安全标语xx副，客司制作黑板报xx块，在车窗粘帖安全宣传标语xxx多幅。

3、安管人员每天对驾驶员进行发车前安全教育，对车辆进行监督检查，确保人不疲、马不乏，提供安全有效保障；信息专员利用短信平台为广大驾驶员及时提供天气预报和路况信息xx次。

4、每年的四、五月是南方梅雨季节，以梅雨、暴雨、大雾天

气为主，各车队安管人员认真组织驾驶员上了雨季行车安全课，并及时将天气、路况信息反馈给驾驶员，提前做好了车辆的调整工作。全司进行了应急避险、事故分析、新安全生产法等教育学习。

四、各车站源头管理从未松懈

各车站严格执行了三不进站，六不出站的规定，始终抓好源头及全封闭管理，严把三品检查关，安排了专职的检查人员上岗，坚决杜绝三品进站，危险品上车，三品检查班共检测行包xxxxxx件，查处危险品xxxx件。7月份□xxx汽车站三品检查班从一名旅客行李袋内查出xxxx□成功消除了一起重大安全隐患，集团对xxx站三品班重奖xxx元，其中发现并查出危险品的安检员谭媛媛奖励1000元。回场检测中心共检测车辆xxx台次安检不合格的车辆坚决不给报班营运。特别是对车辆的制动，方向，轮胎等安全行车的关键部件及部位进行严格的排查，发现问题及时通知车队解决，为车辆提供有效的后勤保障。

五、抓好消防治安保卫工作，确保了站场内旅客、财产及车辆设施安全

各车站每周进行了消防检查，检查后，发现消防隐患xx处，更换应急灯xx盏，更换应急疏散牌x块，灭火器灌粉xx次，更换xx块禁止吸烟警示牌，修消防沙池xx处；对各部门的电线、电路、灭火器等消防设施进行全面检查；加强了日、夜值班，切实做好了防火、防盗、防破坏等安全预防措施，防止了人为蓄意破坏和聚众打架斗殴闹事。

六、持续推进我司安全标准化建设工作

经过去年一年艰苦努力的创建□xx分公司□xx分公司□xxx汽车客运站□xxx汽车客运站于去年12月份通过了交通部xx级考评

机构现场考评，充分说明我司在去年的安全标准化建设中取得了优异的成绩。但是，今年我司安全标准化建设工作任重道远。按照省厅于xx月xx日至x月xx日组织开展的安全标准化自评员、考评员继续教育培训要求，对照交通运输部考评细则内容创建文本资料，规范现场作业管理□20xx年年底完成了安全生产绩效考核考评，在落实安全工作中还存在诸多问题与不足□xx正在进一步巩固和完善安全各项工作。

七、认真开展各项安全、竞赛活动

二是开展了平安交通创建活动，按照省交通运输厅的统一部署，有计划、分步骤、有重点地推进r18□平安车站、平安车辆的创建活动。确保活动取得实效。

三是落实道路运输客运站场三不进站，六不出站责任，规范了企业安全生产行为，督促加大客运站场安全管理投入，提升了客运站场本质安全水平。

四是强化特殊时段、重点领域和重点对象的安全监控管理，切实做好了重点时段以及防汛、恶劣天气条件下的安全生产工作，针对重点单位、重点车辆、重点区域、重点环节和重点人员安全监管，周密制定安全生产保障工作方案和防控措施。

2、深入开展五进活动

一是加强全体安管人员的教育培训工作，进一步提高了安全管理水平，积极参加了上级主管部门组织开展的培训活动。

二是加强从业人员的培训（重点为驾驶员、站务员培训），按照集团公司教育培训大纲要求，集团公司站务员培训教材内容，结合实际情况组织开展了培训，并邀请了专家讲座。

三是加强了新录用人员、转岗人员的岗前培训和安全教育工

作。

四是开展安全知识进企业、进机关、进站场、进车辆、进家庭的五进活动。

3、深入开展全国安全生产月活动

(1) 各站、队充分利用了当前安全良好的氛围，以‘强化安全基础，推动安全发展’为主题，坚持‘三贴近’（贴近实际、贴近生活、贴近群众），‘三面向’（面向基层、面向企业、面向职工），对司乘人员和广大旅客全面开展安全教育工作。

□2□x司xx人在xxxx参加了xx市安全生产月启动仪式，采取黑板报、横幅、标语等形式，开展了内容丰富的安全宣传教育活动，并收集了各类安全宣传资料，推进安全文化建设，营造了安全氛围。

安保工作总结篇三

市地方海事处共组织安全检查32次，查出事故隐患10处。主要甚高频电台□vis□频率接收不稳定，没有安装船舶自动识别系统□ais□□都当场进行整改。每天出动海巡艇16人/4次进行安全巡查。

市运输管理处与运输企业签订责任书，要求各入沪营运车辆从业人员要和企业签订安保承诺书。企业与涉沪从业人员签订安保承诺书。召开2次运输企业负责人参加的世博安保工作会议，对涉沪的2家网道路客运企业、3家危险品运输企业、10家水路危险品运输企业，涉沪客运车辆15辆、危险品车辆18辆、危货运输船舶68艘，共进行51人/27次安全专项检查。

市瑞骠公司组织对进沪45辆车和其他车辆逐一进行进行严格

检测，共发现隐患22处全都立即进行了整改，公司共悬挂横幅3幅，宣传标语4条，铁牌2块。

公交公司加强值班制度和车辆的维护保养，确保车辆技术状况完好。到目前共对25辆车辆进行了安全检查，其中5辆存在安全隐患，已整改到位。其他车辆到“五一”前全部安检结束，发现隐患随时整改。悬挂宣传横幅2幅、标语5条，发放宣传手册500余份。

收费站组织专项安全检查1次/6人，在站区醒目位置张贴宣传标语3张。

局安全办对市瑞骠公司进行了1次/2人专项检查，除危险品检查仪还没修复外，未发现其他安全隐患。

市交通局安全办

年四月二十三日

安保工作总结篇四

的春运自1月16日开始至2月24日结束，历时40天，为切实加强春运交通安全管理工作，有效预防和减少重特大道路交通事故的发生，确保“春运”期间辖区的交通安全形势持续平稳，为群众平安回家、顺利返程、安全出行营造良好的道路交通环境，**交警按照上级公安机关的部署要求，积极采取多种措施，全力以赴开展并圆满完成了春运交通管理暨安全保卫工作。

俗话说“火车跑得快全靠头来带”，为确保春运安保工作的有序开展和顺利推进，大队结合辖区实际，制定下发了

《**县春运道路交通安全管理工作实施方案》和《**县春运道路交通安全保卫工作应急处置预案》，成立了大队长任组长、副大队长任副组长、大队各内设中队和各派出所交警中

队中队长为成员的春运工作领导小组，负责春运交通安全管理工作的统一组织、部署、实施和协调；领导小组下设办公室在大队秩序中队，负责日常工作信息的收集、整理和报送，层层落实责任，春运期间大队领导还不定期的深入各执勤点进行督导检查，及时发现和纠正安保工作中存在的问题和不足，确保各项工作措施落到实处，为圆满完成“春运”道路交通安全各项任务奠定了基础。

“思想是行动的先导”，为了防止民警出现松懈、厌战和畏难情绪，打好春运“攻坚战”，1月15日下午，大队组织召开春运道路交通安全管理工作动员部署会。会上，县公安局副局长兼交警大队长黄开灿传达了全州道路交通安全管理工作会议精神；分析总结了春运道路交通安全管理工作中存在的问题和薄弱环节；听取了辖区客运公司主要领导对春运工作的准备情况；立足辖区实际，对全县今年春运道路交通安全管理工作形势进行了预判；安排部署了春运期间道路交通安全管理工作；与各乡镇派出所交警中队和客运公司签订了春运道路交通安全管理工作责任状。

“良好的.开端是成功的一半”，1月16日是春运启动日，为进一步加强春运期间道路交通安全管理工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序，营造人人关注春运交通安全、人人抵制交通违法的浓厚氛围。当天上午9时，交警大队深入辖区红交集团**分公司及金运公司，以“平安出行、平安春运”为主题组织开展了交通安全集中宣传活动暨春运启动仪式，正式拉开了**县“春运”工作的帷幕，掀起“春运”道路交通安全宣传高潮。启动日当天大队共投入警力16人次，警车4辆次，悬挂宣传横幅3条，摆放宣传展板27块，发放宣传资料10000余份，发放宣传袋3000余个，受教育群众6000人次，在宣传活动中群众表现出了很高的参与积极性，切实营造了人人关注春运交通安全、人人抵制交通违法的浓厚氛围，宣传活动取得了明显成效。

“隐患是事故的根源”，为筑牢交通事故的第一道防线，把

事故消除在萌芽状态，春运前，大队联合交通、安监、运政等部门深入客运企业，对客运企业主体责任制落实情况进行督导，集中清理营运驾驶人违法记分，检查驾驶人从业资质，对驾驶人开展预防性的安全教育培训；督促客运企业对所有参运车辆安全性能进行检测检验，对逾期未检、存在安全隐患的车辆，整改前不得上路营运，保证参运车辆合格并配齐有效的安全防护设备；大队联合各派出所交警中队及相关职能部门，对辖区内客运班线路面再次进行“拉网式”排查治理，严格落实客运车辆凌晨2时至5时禁止通行的规定。

“警力随着勤务移”，为切实提高路面见警率、管事率，常态化开展路面交通管控，大队本着“严防、严控、严管、严治、严打”的管理原则，坚持“指挥疏导与秩序整治相结合，日常巡查与集中整治相结合，白天管控与夜间突击相结合，重点路段与重点区域相结合，严格查处与教育引导相结合”的原则，以辖区蛮金二级公路、老省道212线以及乡村道路为主，突出“四个重点”即重点道路、重点车型、重点违法行为、重点人群进行管理和整治，设立了21处临时执勤点，严格实行24小时勤务制度，对7座以上公路营运客车实行逐车登记检查，严厉查处客车超员、农用车违法载人、酒后驾驶、涉牌涉证等交通违法行为。最大限度地消除交通安全隐患。

“宣传教育是基础”，为切实增强驾驶员的安全责任心和旅客的春运交通安全意识，牢固树立安全第一的思想，大队以全力提高广大驾乘人员的交通安全意识和遵章守纪的自觉性为出发点，采取摆放宣传展板、发放宣传册页和设置交通安全咨询台等形式，广泛宣传交通法律法规和各类交通违法行为的危害；借助广播电台、qq、微博、手机短信等向全社会公布辖区的天气情况和道路通行状况，引导群众安全出行；启动蛮耗春运道路交通安全检查服务站，配备简易急救箱、纯净水、热开水、晕车药、茶叶、打气筒等，为过往的司机和乘客提供指路、饮水、休息和交通常识咨询等便民服务，用实际行动诠释“情满旅途、交警同行”，增强了春运旅客的温馨感。

“交通管理是一项综合性工作”，为充分发挥各职能部门自身的优势，实现资源共享，形成交通管理的合力，大队主动加强与气象、路政部门的联系，实时了解天气情况，掌握通行信息，加强交通疏导，及时处置警情；强化与交通、公路经营管理部门、消防、医疗卫生和施救等部门的联勤联动，确保在突发情况发生时能够快速反应、快速处置、快速撤除、快速恢复交通，最大限度保护人民群众的生命财产安全；建立和完善应急处置预案，日常勤务中开展应急演练，提高实战能力，最大限度地降低损失和伤亡后果；18个派出所交警中队和大队各内设中队，除在本辖区内巡逻管控外，还跨区域查处交通违法行为，力争实现“无缝隙”监管。

“工作举措关键在于落实”，为切实将各项措施落实到实处，形成一级抓一级、层层抓落实的良好局面，大队继续落实大队领导包片、中队领导包线（段）责任制，逐层签订责任状，切实做到“任务、岗位、人员、职责”四落实，增强责任意识；为及时发现和整改工作中存在的问题和不足，大队领导深入一线，分片包干、靠前指挥，中队领导以身作则、率先垂范，每天深入一线巡检，实地进行督促检查，确保各项措施落实到位；为确保政令畅通，大队实行24小时勤务机制，确定专人负责各类工作信息的收集和整理，并严格按照上级要求报送，坚持做到重要信息要及时上报，遇有重大紧急情况立即报告，坚决杜绝瞒报、漏报、迟报信息的问题。

春运期间，大队立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，累计出动警力2361人次，出动警车975台次，检查客运车辆2577辆次，查处交通违法行为647起，悬挂横幅35条，展出展板392块、散发资料113000余份，受教育280000人次。在全体交管民警和协管员的共同努力下，**县辖区春运期间道路交通环境平安、有序、畅通，未出现长时间、远距离的交通拥堵，也未发生重特大道路交通事故，圆满完成了的春运交通安全保卫工作。

安保工作总结篇五

一、高度重视安全和稳定工作

片区安全生产工作领导小组高度重视两会期间安全生产和稳定工作，并明确由工作小组负责督导片区各所、各班室在两会期间的贯彻落实安全生产工作。通过文件学习、会议传达使片区员工进一步增强了政治意识、责任意识、忧患意识和担当意识，克服麻痹大意思想和侥幸心理，以高度的责任感和使命感，结合收费管理实际与相关部门密切配合，认真履职，加强安全稳定工作，确保“两会”期间片区车道安全畅通和人民群众出行安全。

二、落实安全生产防范工作

开展安全一岗双责教育，明确责任主体；四是落实安全标准化工作，片区各所按照要求建立安全生产台账；五是给片区各所配置应急灯等安全应急生产设备；六是通过加强职工管理，开展矛盾纠纷排查，及时发现和化解不稳定因素。对重点不稳定危险源、矛盾较尖锐的人群要采取领导定点、干管人员、部门包干等特别措施强化跟踪管理，确保全天候不失控。

三、强化值班落实安全管理责任

片区严格执行24小时值班制度和领导带班制度，片区主要领导主动作为，根据安全生产工作要求在重要节点的值班日开展片区安全巡视工作，进一步促进安全生产管理责任落实。

今年“两会”期间，通过严格落实带班值班安排，认真执行人员备勤制度，严格履行值班职责，恪尽职守，随时掌握各类安全生产工作动态，对重大安全工作信息，做到及时上报，确保信息渠道的有效畅通；积极做好应对各种突发事故和异常情况的准备，及时掌握和处理各类安全情况，确保了片区在

“两会”召开期间车道安全畅通，员工思想工作稳定。