

# 公路养护工作总结个人总结 公路养护工作总结(大全7篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 公路养护工作总结个人总结 公路养护工作总结篇一

浯溪河乡现有5个村，近1.4万人口，近年，我乡在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20\_\_年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

### 一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

### 二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡57.2公里水泥路均与养护责任人签订了《村

级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

## 五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡

农村公路养护管理工作的新局面。

## 公路养护工作总结个人总结 公路养护工作总结篇二

今年以来，根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

“十一五”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园—江边、江边—姜驿、老城—羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条公里，乡道44条公里，村道161条公里，公路大中小桥梁27座延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路，县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达%，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程公里，已通达494个村公里，还有117个村公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里、沥青混凝土路面99公里，简易铺筑路面164公里，未铺筑路面公里。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日—24日，州交通局组织对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又组织了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员 and 路政人员为成员的考核组，对全县十个乡管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1—4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理

疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金xx万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段组织工程技术人员到排查出的危险路段作调查设计，选定位置组织施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达xx万元。全年计划投入水毁大中修工程资金xx万元，现已完成xx万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年“xxx”地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。

县地方公路管理段组织工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金xx万元，其中：灾区公路保通投入资金xx万元，抢通寨子山小村公路投入资金xxxxx万元。元大公路由于受“xxx”“xxx”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金xx万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1—4月，我县地方公路管理段定期组织对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后组织实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资xx万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金xx万元，其中：县道xx万元，乡道xx万元，村道xx万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真组织实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

根据《州交通局转发省公路局关于印发农村公路养护管理示范点和示范路指导意见的通知》，精神，我局拟从6月开始，在全县实施农村公路养护管理工作“示范点”和“示范路”创建活动，单独对农村公路养护管理情况进行检查和评比。同时，突出管养亮点，正在研究制定《元谋县农村公路示范点、示范路实施意见》，要求各乡镇选择农村公路重点路段，每年完成10—20公里“示范点、示范路”的创建任务，山区乡镇要完成5—10公里“安保工程”的创建任务。以“示范点、示范路”活动为载体，检查督促管养工作，使农村公路的面貌焕然一新，使农村公路管养工作呈现出积极向上的良好态势。

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法

处理，全年累计公路巡查905公里，38人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件10件，结案10件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书3份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

一是乡对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。

二是农民爱路护路意识差，乡村修路、建房时随意在公路上开口取砂石料，损坏路基边坡问题时有发生，农机具损坏路面问题大量存在。在公路上堆放建筑材料及垃圾等现象普遍存在，路容路貌脏、乱、差的问题得不到有效解决。许多损害路产的问题由于得不到举报而不能得到赔偿，有些乡村甚至隐匿路政事件。

三是对做好农村公路管理养护工作重要性认识不足，重建设轻管养的思想依然十分严重。没有树立起“建设是发展、管理养护也是发展”的科学发展观。只想着要求交通部门多修路，没有考虑如何管理和维护修好的道路，导致对农村公路公路管理养护工作不到位，主动性不强。

四是对农村公路管理养护责任认识不清。认为修路、管路、养路都是交通部门的事，没有认真学习《元谋县农村公路管理养护办法》和《元谋县农村公路管理养护目标责任书》，不明确乡镇和行政村在农村公路管理养护工作中的责任，导致对农村公路管理养护工作不到位，主动性不强。

## **公路养护工作总结个人总结 公路养护工作总结篇三**

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等

各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

## 二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

## 三、迎检线路

## 四、迎检组织机构

- 1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。
- 2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。
- 3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。
- 4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。
- 5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。
- 6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整

治。

7、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

9、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

## 公路养护工作总结个人总结 公路养护工作总结篇四

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78、2公里9600立方米、路面64、4公里200、95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94、41%、86、85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

## 二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年

竣工里程317、1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89、6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249、9公里。其中路基基本成型166、5公里。共完成土石方168、5万方，桥梁127延米6座，涵洞68、5米11道，群众投工投劳127、8万个。

### 3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力□xx年共征收拖养费937万元□xx年共征收拖养费1060万元□xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265、2万元，为年计划的189%。

### 4、突出抓了交通扶贫工程

xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155、8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13、45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52、12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

交通部和国家统计局决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三

个组，到各县（市）集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

xx年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

## 6、狠抓了职工思想建设

xx年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习重要思想，贯彻xx届六中全会以及xx大精神，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工特别是领导干部深刻认识到保持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2、2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树

立正气，形成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创建活动，争创文明单位的良好局面，办公室文明窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业文明意识和集体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展提供了强大的思想政治保证。

## 7、狠抓了党风廉政责任制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，以重要思想为指针，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻xx大和xx届三中全会精神，继续认真践行重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

# 公路养护工作总结个人总结 公路养护工作总结篇五

## 一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

## 二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

## 三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

## 公路养护工作总结个人总结 公路养护工作总结篇六

本文目录

1. 2018公路养护工作总结
2. 公路养护与路政管理工作总结
3. 公路养护半年安全生产工作总结

由小编编辑收集整理的一篇关于交通部门公路养护工作总结，给您提供帮助！

一、养护生产：

1、好路率：完成平均好路率97.6，超市局计划5.4个百分点。

2、养护主要指标完成情况：

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路

面严重断板进行修复;对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆,邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补,共计回填高标号混凝土面板787.04m<sup>2</sup>□低标号砼基层3697.26m<sup>2</sup>□修补坑槽xx.85m<sup>2</sup>□并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复,共计浆砌57.01m<sup>3</sup>□

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理,共计6429m;对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复,共计6797m□并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作,做到无丢失损毁,设备完好率达到95,利用率达到78以上。

### 3、绿化工程:

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作,对留养十路口两侧进行绿化,对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽,对获轵路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植,共计栽植柏树369棵,大叶女贞105棵,黄杨枝1613棵,雪松4棵,金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周,组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水,对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥,同时做好各种苗木病虫害的防治工作,对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治,确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果,全力服务创建工作,对留养至环城路口的草坪进行了更换。

## 二、机关精神文明建设:

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。各道班职工和机关全体人员认真学习关于树立社会主义荣辱观的重要讲话,全体职工纷纷表示,要不断增强树立社会主义荣辱观的自觉

性和责任感，继续保持和发扬我们公路系统的好作风和好传统，全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

3、在创建国家卫生城市和申报王屋山世界地质公园工作中，我公司把创申工作与思想纪律作风整顿活动紧密结合起来，以“人人为创卫，创卫为人人”为目标，按照“内强素质，外树形象，服务创卫”的要求，在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记

录”。

## 下半年工作计划

### 一、养护工作

3、组织施工队伍对郭木线坡头至连地段水泥路面严重断板进行修复，对留养至留庄段沥青路面上出现的沉陷、翻浆进行挖补，施工中严格管理，确保护养工程质量。

4、组织人员对郭木线留养至留庄段、获轱路绮里至留养段沥青路面裂缝进行灌缝，对郭木线留庄连地段水泥路面进行灌缝。

5、与市局养护科结合对庙后至坡头段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，并及时对沿线撞坏的边沟、挡墙进行修复。

6、认真挑选人员，做好市局举办的公路养护技术选拔赛活动，确保取得好成绩。

7、组织人员对全线爬山虎进行一次高标准牵引、除草，对长势不旺的爬山虎进行浇水、施肥；对沿线生病虫害的月季、花草进行打药防治，对翟庄花池小品，沿线黄杨球、黄杨枝、垂柳等苗木进行修剪；对翟庄、狄沟两处喷播绿化挡墙上新植爬山虎，提高绿化整体效果。

### 二、精神文明建设：

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

## 2018公路养护工作总结（2） | 返回目录

- 一、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理
- 二、做好绿化、美化工作，提升公路形象
- 三、首次实施新工艺机械化处理路面病害，确保道路安全畅通
- 四、加强路政管理，保护路产路权
- 五、积极配合县政府开展联合治超工作
  - (2) 严格制度保障治超工作的顺利进行
- 四是坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，
  - (3) 发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度
- 六、强化责任，确保桥梁安全
- 七、强化“爱心驿站”功能，方便服务群众
- 八、加大信息宣传报道力度。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。

## 2018公路养护工作总结（3） | 返回目录

- 一、加强组织领导，落实安全生产责任制

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

## 二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，我公司结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，组织干部职工学习贯彻上级文件精神，克服麻痹大意思想。同时，通过多媒体课件、板报、宣传栏、网络、标语等形式，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。抓好特殊工种和危险源点人员的教育培训。公司与工区机驾人员及每个养护道工，都分别签订了各种形式的安全生产责任合同和“三不伤害”公约，做到责任明确，各负其责。坚持安全例会制度，公司始终要求各工区每月不定期开展安全学习活动，做到了认真学习贯彻各项安全制度，及时总结公司的月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对公司的所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有道工上路作业时，都能穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

### 三、加强抗击自然灾害能力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、243省道、122省道、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪xx多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

### 四、认真做好夏季“四防”工作

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

### 五、加强节假日养护工作，确保安全畅通。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安

排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

## 六、下半年安全生产工作打算

坚持以“三个代表”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安全生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件 and 政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

公路养护工作总结（4） | [返回目录](#)

### 一、指导思想

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

## 二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

## 三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线[k59+170—k88.183]s204沅茅段(k43+160—k58+186) ,全长43.839km

## 四、迎检组织机构

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整

治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

## 公路养护工作总结个人总结 公路养护工作总结篇七

### 本文目录

1. 公路养护工作总结
2. 交通局公路养护科工作总结
3. 县乡公路养护年度工作总结范文
4. 公路养护工作个人工作总结范文

### 一、公路养护工作：

xx年我所管养县乡公路里程已达到952.52公里，比xx年的养护里程增加了71公里左右，其中县道198.81公里，乡道753.71公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护

里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期的检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到430多公里，其中仅今年下放里程达到了300多公里；二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性兑现；三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务□xx年共大铺路面679730平方米，打填路肩127520平方米，清挖排水沟162310米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

## 二、公路绿化：

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金83110元，种植速生桉幼苗80000株，新增公路绿化里程37公里，补种绿化里程30公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

## 三、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题□xx年，我所多方筹集资金200多万元，已开工改造的清水降至大平8公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴13公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡

土墙、涵洞等砌体工作已完成70%以上，路基土方工程完成60%以上，预计年底前即可竣工通车。

#### 四、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

#### 五、路政执法：

六、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境□xx年，我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

七、安全生产工作：抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，我所上下认真重视并抓好安全生产工作，一是成立了由一把手任组长的安全生产领导小组，建立规范安全生产规章制度，并由组长与下属各养护站签订了《安全生产责任状》；二是投入资金10万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩300多根，维修危桥危涵3座，排查安全隐患10处。通过以上措施的落实，实现了上半年无安全生产事故的发生，从而保证了广大人民群众的生命财产安全。

八、今后工作目标 xx年很快就过去了，回顾一年来所取得的

工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

## 公路养护工作总结（2） | 返回目录

### 一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余（兼）、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长（站长）的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队；确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产；针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制；以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作；各施工队在养护维修施工（生产）的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强对施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护（生产）要求健全了施工机具的管理制度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要的安全防护物品；认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业；认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为；教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧伤、碰伤的事情发生；科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发

生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理；所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米；贴缝15096延米；路面热接缝挖补8620平方米；冷接缝挖补1360平方米；沥青冷补料生产960吨；维修国道327勾头大桥伸缩缝；重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺；完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具；对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改进，大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用；对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备（如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要）加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我市的空白，为我局公路路面应急性快速挖补工程提供了强有力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郟薛线的挖补施工，学习和掌握

了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作；努力做好领导临时交办的其他任务；搞好科室的各项养护工程的汇总和总结；搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育；对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

公路养护工作总结（3） | 返回目录

一、公路养护工作：

xx年我所管养县乡公路里程已达到952.52公里，比xx年的养护里程增加了71公里左右，其中县道198.81公里，乡道753.71公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期

和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到430多公里，其中仅今年下放里程达到了300多公里；二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性兑现；三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务□xx年共大铺路面679730平方米，打填路肩127520平方米，清挖排水沟162310米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

## 二、公路绿化：

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金83110元，种植速生桉幼苗80000株，新增公路绿化里程37公里，补种绿化里程30公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

## 三、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题□xx年，我所多方筹集资金200多万元，已开工改造的清水降至大平8公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴13公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成70%以上，路基土方工程完

成60%以上，预计年底前即可竣工通车。

#### 四、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

#### 五、路政执法：

六、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境□xx年，我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的覃云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

七、安全生产工作：抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，今年以来，我所上下认真重视并抓好安全生产工作，一是成立了由一把手任组长的安全生产领导小组，建立规范安全生产规章制度，并由组长与下属各养护站签订了《安全生产责任状》；二是投入资金10万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩300多根，维修危桥危涵3座，排查安全隐患10处。通过以上措施的落实，实现了上半年无安全生产事故的发生，从而保证了广大人民群众的生命财产安全。

八、今后工作目标 xx年很快就过去了，回顾一年来所取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，

我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

## 公路养护工作总结（4） | 返回目录

### 一、指导思想

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

### 二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

### 三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线[k59+170—k88.183]s204沅茅段(k43+160—k58+186) ,全长43.839km

### 四、迎检组织机构

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。